

第60回 豊川市地域公共交通会議 資料

<目 次>

1. 【報告事項（1）】豊川市地域公共交通計画の進捗状況等
2. 【協議事項（1）】地域公共交通確保維持改善事業等の評価
3. 【協議事項（2）】豊川市地域公共交通計画（追補版）の策定

令和5年12月27日

1. 【報告事項(1)】豊川市地域公共交通計画の進捗状況等

1-1. 豊川市地域公共交通計画の進捗状況

・豊川市地域公共交通計画で掲げる事業の進捗状況は以下のとおり。

事業の実施主体とスケジュール

| 項目 | 概要 | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | | |
|------------|----------------|--|---------------------|----|----|----|----|--|--|
| | | | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | | |
| 公共交通路線関連事業 | ① 基幹路線の改善・運行 | 移動ニーズ対応 | 豊川市 交通事業者 | | | | | | |
| | ② 地域路線の改善・運行 | 移動ニーズ対応 | 豊川市 地域 交通事業者 | | | | | | |
| | ③ 交通結節点の整備 | ベンチ等の整備 | 豊川市 交通事業者 | | | | | | |
| 利用促進関連事業 | ④ バス停の待合環境改善 | ベンチ等の整備 バスロケーションシステム導入等 | 豊川市 交通事業者 | | | | | | |
| | ⑤ 新たな料金体系制度の導入 | 料金体系の一体化 | 豊川市 交通事業者 | | | | | | |
| | ⑥ 新たな料金支払方式の導入 | 定期券導入 QRコード決済等導入 | 豊川市 交通事業者 | | | | | | |
| | ⑦ 公共交通案内の充実 | 時刻表等の作成 乗換案内の充実 バス誘導サイン等の充実 | 豊川市 地域 交通事業者 | | | | | | |
| | ⑧ 周知・広報活動の実施 | ホームページ、チラシ、 ポスター等による周知 イベント実施・啓発 | 豊川市等 地域 交通事業者 | | | | | | |
| | ⑨ 利用促進活動等の実施 | イベント実施等 | 豊川市 地域 交通事業者 | | | | | | |
| | ⑩ 事業評価の実施 | 乗降調査等の実施 事業評価の実施 | 豊川市 地域 交通事業者 | | | | | | |
| その他事業 | ⑪ 新規移動手段の導入検討 | デマンドタクシー実証実験の検討 | 豊川市 交通事業者 | | | | | | |
| | | ボランティア輸送制度等の導入検討 | 豊川市 地域 | | | | | | |

②地域路線の運行・改善（地域協議会開催状況）

(1) 音羽地域公共交通運営協議会

・令和5年11月10日（金）（書面）

イオンモール豊川開業後の意見集約

(2) 一宮地域公共交通運営協議会

・令和5年11月25日（土）

一宮地区公共施設再編に伴う「一宮支所」バス停位置等の検討（資料3ページ参照）

⑨利用促進活動等の実施

(1) 夏休み小学生50円バス

・令和5年7月21日（金）～8月31日（木）実施

| 路線名 | 令和3年度実績 | | | 令和4年度実績 | | | 令和5年度実績 | | |
|-----------|---------|----|-----|---------|----|----|---------|-----|-----|
| | 7月 | 8月 | 合計 | 7月 | 8月 | 合計 | 7月 | 8月 | 合計 |
| ゆうあいの里八幡線 | 10 | 25 | 35 | 5 | 21 | 26 | 7 | 42 | 49 |
| 一宮線 | 11 | 8 | 19 | 2 | 24 | 26 | 7 | 24 | 31 |
| 千両三上線 | 0 | 19 | 19 | 7 | 5 | 12 | 2 | 23 | 25 |
| 小坂井線 | 9 | 6 | 15 | 2 | 5 | 7 | 2 | 29 | 31 |
| 音羽線 | 1 | 8 | 9 | 0 | 7 | 7 | 4 | 13 | 17 |
| 御津線 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 13 |
| 音羽地区地域路線 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 8 | 6 | 14 |
| 御津地区地域路線 | 0 | 3 | 3 | 0 | 9 | 9 | 0 | 8 | 8 |
| 一宮地区地域路線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 御油地区地域路線 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 34 | 76 | 110 | 16 | 81 | 97 | 34 | 155 | 189 |

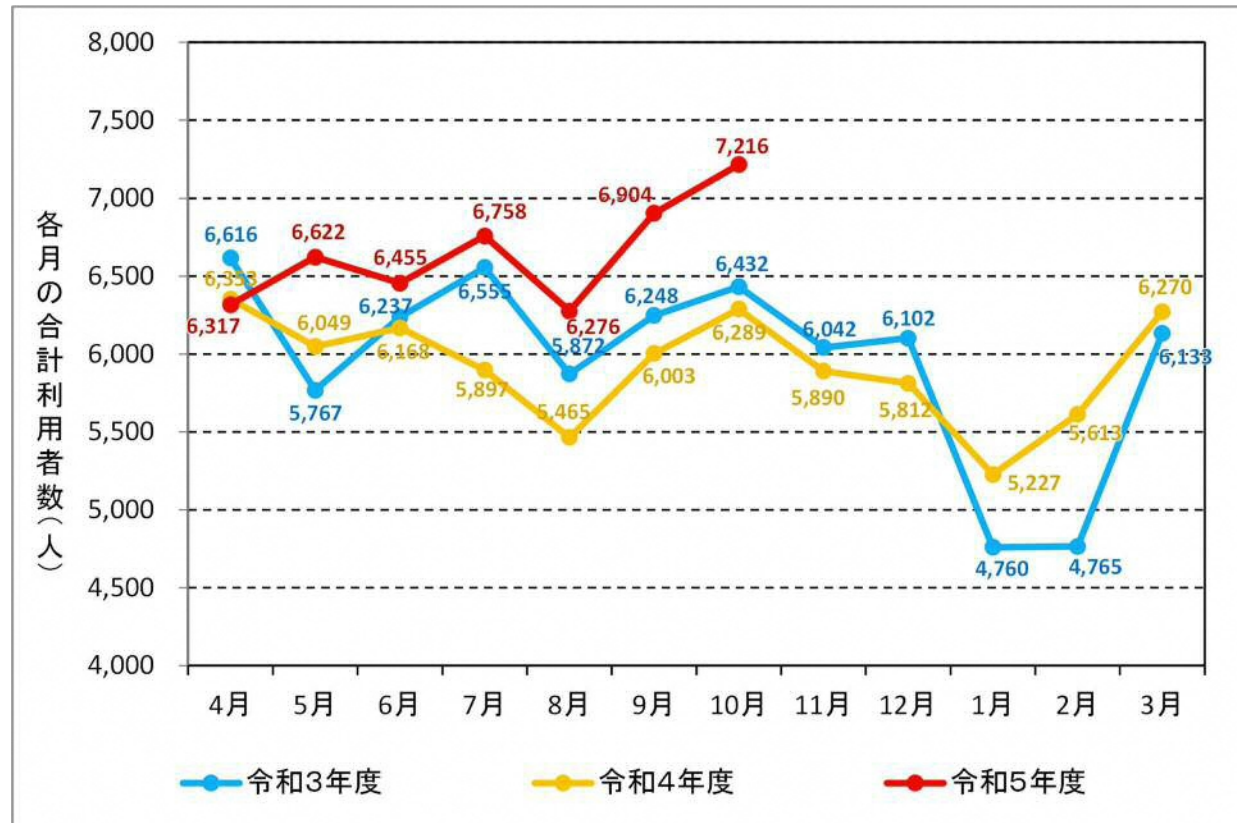
⑩事業評価の実施

・公共交通に関するアンケート調査速報（資料4ページ参照）

・事業評価の実施（資料6～8ページ参照）

1-2. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

・豊川市コミュニティバス全10路線の合計利用者数の推移は以下のグラフのとおり。



豊川市コミュニティバス利用者数の推移

※ 路線の主な見直し

- 平成24年10月 1日：一宮地区地域路線の路線変更
(2路線<東回り、西回り>に1路線<中回り>追加)
- 平成24年10月 1日：御油地区地域路線の運行開始
- 平成25年 5月 1日：豊川市民病院の移転に伴う路線再編
(豊川国府線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線の豊川市民病院経由)
- 平成28年10月 1日：ダイヤ及び運賃体系の変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を減便、豊川市民病院以西を増便。共通ゾーン設定。)
- 令和 3年10月 1日：路線及びダイヤの変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を廃止。豊川国府線の姫街道以北をゆうあいの里小坂井線へ移管し、豊川国府線をゆうあいの里八幡線、ゆうあいの里小坂井線を小坂井線に名称変更。)
- 令和 5年3月30日：イオンモール豊川開業に伴う路線延伸
(ゆうあいの里八幡線、小坂井線、音羽線、御津線をイオンモール豊川へ延伸。)

1-3. 路線別の利用者数推移

- ・令和5年5月からは、新型コロナウイルス感染症が5類に移行し、基幹路線を中心として利用者数が増加。
- ・「イオンモール豊川」バス停新設に伴う利用者数の増加。(別紙1参照)

| 路線名 | 令和3年度 | | | | | | | | | | | | R2との比較 | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 令和3年度合計 | 増減数 | 増減率 |
| ゆうあいの里八幡線 (豊川国府線) | 654 | 582 | 620 | 590 | 541 | 618 | 761 | 825 | 724 | 558 | 643 | 756 | 7,872 | +1,919 | +32.2% |
| 千両三上線 | 763 | 721 | 790 | 781 | 755 | 758 | 913 | 785 | 952 | 682 | 675 | 909 | 9,484 | +196 | +2.1% |
| 小坂井線 (ゆうあいの里小坂井線) | 706 | 572 | 667 | 746 | 684 | 696 | 530 | 534 | 514 | 404 | 370 | 499 | 6,922 | -509 | -6.8% |
| 一宮線 | 1,080 | 916 | 893 | 1,145 | 1,031 | 1,035 | 1,124 | 1,070 | 1,104 | 957 | 897 | 1,152 | 12,404 | +1,345 | +12.2% |
| 音羽線 | 858 | 820 | 863 | 822 | 815 | 781 | 759 | 686 | 686 | 489 | 560 | 702 | 8,841 | -1,304 | -12.9% |
| 御津線 | 567 | 390 | 472 | 500 | 466 | 474 | 308 | 343 | 377 | 311 | 272 | 344 | 4,824 | -1,073 | -18.2% |
| つつじバス (音羽地区地域路線) | 837 | 760 | 813 | 830 | 725 | 751 | 857 | 733 | 745 | 590 | 634 | 789 | 9,064 | +197 | +2.2% |
| ハートフル号 (御津地区地域路線) | 247 | 237 | 269 | 228 | 84 | 235 | 209 | 213 | 177 | 144 | 160 | 169 | 2,372 | -466 | -16.4% |
| 本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線) | 381 | 311 | 286 | 344 | 244 | 331 | 380 | 340 | 309 | 272 | 198 | 318 | 3,714 | +356 | +10.6% |
| ごゆりんバス (御油地区地域路線) | 523 | 458 | 564 | 569 | 527 | 569 | 591 | 513 | 514 | 353 | 356 | 495 | 6,032 | -261 | -4.1% |
| 合 計 | 6,616 | 5,767 | 6,237 | 6,555 | 5,872 | 6,248 | 6,432 | 6,042 | 6,102 | 4,760 | 4,765 | 6,133 | 71,529 | +400 | +0.6% |

| 路線名 | 令和4年度 | | | | | | | | | | | | R3との比較 | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 令和4年度合計 | 増減数 | 増減率 |
| ゆうあいの里八幡線 | 856 | 775 | 842 | 757 | 690 | 850 | 767 | 744 | 809 | 793 | 780 | 903 | 9,566 | +1,694 | +21.5% |
| 千両三上線 | 838 | 797 | 886 | 885 | 757 | 754 | 845 | 794 | 781 | 674 | 757 | 890 | 9,658 | +174 | +1.8% |
| 小坂井線 | 484 | 445 | 490 | 446 | 468 | 562 | 618 | 609 | 609 | 503 | 524 | 658 | 6,416 | -506 | -7.3% |
| 一宮線 | 1,134 | 1,169 | 1,057 | 950 | 864 | 880 | 890 | 798 | 775 | 882 | 1,003 | 1,111 | 11,513 | -891 | -7.2% |
| 音羽線 | 756 | 736 | 684 | 675 | 640 | 698 | 851 | 793 | 757 | 621 | 692 | 751 | 8,654 | -187 | -2.1% |
| 御津線 | 370 | 350 | 426 | 395 | 409 | 391 | 460 | 402 | 406 | 334 | 322 | 337 | 4,602 | -222 | -4.6% |
| つつじバス (音羽地区地域路線) | 894 | 763 | 715 | 763 | 722 | 744 | 795 | 779 | 776 | 662 | 697 | 727 | 9,037 | -27 | -0.3% |
| ハートフル号 (御津地区地域路線) | 212 | 232 | 248 | 168 | 87 | 249 | 228 | 230 | 219 | 184 | 223 | 198 | 2,478 | +106 | +4.5% |
| 本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線) | 301 | 305 | 338 | 291 | 291 | 334 | 330 | 345 | 217 | 222 | 235 | 274 | 3,483 | -231 | -6.2% |
| ごゆりんバス (御油地区地域路線) | 508 | 477 | 482 | 567 | 537 | 541 | 505 | 396 | 463 | 352 | 380 | 421 | 5,629 | -403 | -6.7% |
| 合 計 | 6,353 | 6,049 | 6,168 | 5,897 | 5,465 | 6,003 | 6,289 | 5,890 | 5,812 | 5,227 | 5,613 | 6,270 | 71,036 | -493 | -0.7% |

| 路線名 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | (※)R4との比較 | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|----|----|----|-----------|--------|--------|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 令和5年度合計 | 増減数 | 増減率 |
| ゆうあいの里八幡線 | 926 | 1,017 | 1,004 | 906 | 856 | 1,202 | 1,068 | | | | | | 6,979 | +1,442 | +26.0% |
| 千両三上線 | 875 | 956 | 975 | 1,026 | 1,001 | 1,022 | 1,088 | | | | | | 6,943 | +1,181 | +20.5% |
| 小坂井線 | 556 | 527 | 563 | 538 | 535 | 538 | 578 | | | | | | 3,835 | +322 | +9.2% |
| 一宮線 | 1,142 | 1,219 | 1,074 | 1,186 | 1,034 | 1,154 | 1,346 | | | | | | 8,155 | +1,211 | +17.4% |
| 音羽線 | 747 | 727 | 716 | 803 | 759 | 779 | 838 | | | | | | 5,369 | +329 | +6.5% |
| 御津線 | 464 | 467 | 482 | 540 | 565 | 560 | 548 | | | | | | 3,626 | +825 | +29.5% |
| つつじバス (音羽地区地域路線) | 775 | 812 | 781 | 860 | 760 | 725 | 805 | | | | | | 5,518 | +122 | +2.3% |
| ハートフル号 (御津地区地域路線) | 230 | 251 | 264 | 243 | 153 | 284 | 295 | | | | | | 1,720 | +296 | +20.8% |
| 本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線) | 258 | 257 | 247 | 248 | 233 | 246 | 243 | | | | | | 1,732 | -458 | -20.9% |
| ごゆりんバス (御油地区地域路線) | 344 | 389 | 349 | 408 | 380 | 394 | 407 | | | | | | 2,671 | -946 | -26.2% |
| 合 計 | 6,317 | 6,622 | 6,455 | 6,758 | 6,276 | 6,904 | 7,216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46,548 | +4,324 | +10.2% |

(※) R4との比較は、令和4年度4月～10月と令和5年度4月～10月との比較
— 前年比10%以上増加 — 前年比10%以上減少

1-4. 一宮地区公共施設再編に伴う「一宮支所」バス停位置等の検討

- ・令和5年11月25日（土）、地域協議会にて一宮地区の公共施設再編（※）に関連した「一宮支所」バス停の位置等を検討。
- ・地域協議会に先立ち、運行事業者及び公安委員会から、施設内外の幅員等の関係上、大型バスの乗入れは難しいという意見があった。
- ・一宮地区地域路線と一宮線（小型バス等に変更した場合）のバス停については、下図（右側）体育施設と複合施設の間付近に集約して設置する方向で協議が調った。



（※）現・一宮支所の場所に、支所、図書館、体育館、生涯学習・コミュニティ、児童館、福祉相談センターの機能を集約する再編計画。複合施設は令和9年度オープン予定。体育施設は令和11年度オープン予定。



1-5. 公共交通に関するアンケート調査（速報）

（1）アンケート調査の目的

- 豊川市地域公共交通計画に基づき、市内公共交通網の評価・改善及び計画の評価・改訂を目的としてアンケート調査を実施。

（2）実施スケジュール

- 実施スケジュールは以下のとおり。

実施スケジュール

| 作業項目 | 2023年(令和5年) | | | | | 2024年(令和6年) | | |
|----------------------------|-------------------------|-------|----------------|------|--------|----------------|----|-------|
| | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| (1) 公共交通に関するアンケート調査 | | | | | | | | |
| ① 調査準備 | 調査票作成 → 印刷 | | | | | | | |
| ② 実態調査の実施 | | | → | | | | | |
| 1) バス利用者アンケート調査 | | | 実施 ● | 回収 ● | | | | |
| 2) 公共交通に関するアンケート調査（市民意識調査） | | | 調査票配布 ● | 回収 ● | | | | |
| ③ データ入力・集計 | | | | → | | | | |
| ④ 利用状況等分析 | | | | | | → | | |
| (2) 地域公共交通会議日程 | | 9月28日 | | | 12月27日 | | | 3月28日 |
| 協議事項案 | アンケート調査票及び調査方法に関する協議・承認 | | アンケート調査結果の速報報告 | | | アンケート調査結果の詳細報告 | | |

（3）アンケートの回収状況

- アンケートの回収状況は以下のとおり。

表-O D調査兼バス利用者アンケート調査回収結果

| 路線名 | | 配布数 (枚) | 回収数 (枚) | 回収率 (%) | |
|---------------------|----------|------------|------------|------------|-------|
| 豊川市 コミュニティ バス | 基幹 路線 | ゆうあいの里八幡線 | 48 | 26 | 54.2% |
| | | 千両三上線 | 68 | 31 | 45.6% |
| | | 小坂井線 | 54 | 23 | 42.6% |
| | | 一宮線 | 93 | 37 | 39.8% |
| | | 音羽線 | 40 | 26 | 65.0% |
| | | 御津線 | 34 | 21 | 61.8% |
| | | 小計 | 337 | 164 | 48.7% |
| | 地域 路線 | 音羽地区地域路線 | 51 | 28 | 54.9% |
| | | 御津地区地域路線 | 21 | 13 | 61.9% |
| | | 一宮地区地域路線 | 15 | 8 | 53.3% |
| | | 御油地区地域路線 | 33 | 23 | 69.7% |
| | | 小計 | 120 | 72 | 60.0% |
| | 計 | | 457 | 236 | 51.6% |
| | 豊鉄バス | 平日 | 363 | 98 | 27.0% |
| 休日 | | 208 | 64 | 30.8% | |
| 小計 | | 571 | 162 | 28.4% | |
| 合計 | | 1,028 | 398 | 38.7% | |

表-公共交通に関するアンケート調査（市民意識調査）回収結果

| 駅名 | | 配布数 (枚) | 回収数 (枚) | 回収率 (%) |
|---------|------|---------------|------------|------------------|
| 市民アンケート | 回収封筒 | (※) 4,400 | 1,384 | 31.5% |
| | 回答状況 | 記入総数: 2,497 名 | | 1通あたり 1.80名記入 |

(※)一部回答欄に不備があったため、委託業者負担で回答欄を訂正したアンケートを2,200枚追加配布。

1-6. 千両三上線の運行計画変更（素案）

（1）変更目的

- ・令和7年4月、老朽化に伴い東部小学校区の3地区市民館（睦美、三上、麻生田）を豊川東部地区市民館に再編予定。
- ・地元は、市民館再編に合わせたルート再編を要望。
- ・豊川市地域公共交通計画では、千両三上線を「市内の交通結節点と主要施設を結ぶ基幹路線」と規定。（計画とも整合）

（2）運行計画変更スケジュール

- ・運行計画変更スケジュールは以下のとおり。

| | 2023年 令和5年 | 2024年 令和6年 | | | | | | | | | | | | 2025年 令和7年 | | | |
|---------------|---------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------------|----|----|----|
| | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 |
| ルートイメージ報告 | ➡ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ルート及びダイヤ調整 | | ➡ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ルート及びダイヤ(案)協議 | | ➡ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ルート変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | ➡ |

（3）運行ルートイメージ

- ・地元は、3地区市民館と豊川東部地区市民館を結ぶルートに要望。



豊川東部地区市民館新設予定地



2. 【協議事項(1)】地域公共交通確保維持改善事業等の評価

2-1. 地域内フィーダー系統（豊鉄バス新豊線・豊川線に接続する豊川市コミュニティバス）の評価

- ・評価理由：国庫補助金（地域公共交通確保維持改善事業）の交付要綱・要領において、協議会（公共交通会議）での補助事業の評価実施を規定しているため。
- ・報告先：中部運輸局愛知運輸支局
- ・報告期限：令和6年1月19日（金）
- ・評価シート（案）：別紙2のとおり（下記は評価シート抜粋）

| 路線名 | 評価根拠 | 補助区分 | 利用者数 (R4.10~R5.9) | | | 収支率(※1) (R4.4~R5.3) | | | 行政負担額(※2) (R4.4~R5.3) | | |
|-----------|-----------------|------|----------------------|--------|------|------------------------|-------|------|--------------------------|---------|------|
| | | | 目標(人) | 実績(人) | 達成状況 | 目標(%) | 実績(%) | 達成状況 | 目標(千円) | 実績(千円) | 達成状況 |
| ゆうあいの里八幡線 | 要綱・要領 公共交通計画 | 対象 | 10,500 | 10,707 | 達成 | 5.9 | 5.9 | 達成 | 18,442 | 20,379 | 未達 |
| 千両三上線 | | | 12,000 | 10,596 | 未達 | 14.4 | 12.8 | 未達 | 12,743 | 12,232 | 達成 |
| 小坂井線 | | | 11,000 | 6,778 | 未達 | 12.4 | 8.3 | 未達 | 11,938 | 12,212 | 未達 |
| 一宮線 | 公共交通計画 | 対象外 | 14,500 | 12,268 | 未達 | 11.8 | 9.8 | 未達 | 9,812 | 9,726 | 達成 |
| 音羽線 | 要綱・要領 公共交通計画 | 対象 | 11,500 | 8,996 | 未達 | 10.8 | 10.3 | 未達 | 12,819 | 12,574 | 達成 |
| 御津線 | | | 8,500 | 5,339 | 未達 | 7.5 | 6.0 | 未達 | 14,219 | 12,932 | 達成 |
| 音羽地区地域路線 | 公共交通計画 | 対象外 | 9,500 | 9,149 | 未達 | 10.6 | 11.6 | 達成 | 12,535 | 11,616 | 達成 |
| 御津地区地域路線 | | | 3,000 | 2,707 | 未達 | 5.1 | 3.9 | 未達 | 9,755 | 9,618 | 達成 |
| 一宮地区地域路線 | 要綱・要領 公共交通計画 | 対象 | 5,500 | 3,112 | 未達 | 9.6 | 7.6 | 未達 | 8,937 | 8,534 | 達成 |
| 御油地区地域路線 | 公共交通計画 | 対象外 | 7,500 | 4,781 | 未達 | 9.8 | 8.1 | 未達 | 10,917 | 10,898 | 達成 |
| 合計 | 公共交通計画 | — | 93,500 | 74,433 | 未達 | 9.7 | 8.4 | 未達 | 122,116 | 120,721 | 達成 |

補助対象は、豊鉄バス新豊線・豊川線に接続する系統のみ。

(分析)

- ・利用者数……全体では、利用者回復の遅れ（新型コロナウイルス感染症関連）により目標未達。ゆうあいの里八幡線は、令和3年10月の路線再編により、旧・ゆうあいの里小坂井線の姫街道以北のルートを引き継いだことが寄与し、目標達成。
- ・収支率……全体では、利用者回復の遅れ（新型コロナウイルス感染症関連）により目標未達。ゆうあいの里八幡線は、令和3年10月の路線再編により、旧・ゆうあいの里小坂井線の姫街道以北のルートを引き継いだことが寄与し、目標達成。音羽地区地域路線は、路線再編に伴い走行距離を短縮し、運行経費を削減できたことと、目標並みの利用実績があったことから目標達成。
- ・行政負担額……全体では、路線再編に伴い走行距離を短縮したことや運行経費の増加率が想定以下であったことから、目標達成。ゆうあいの里八幡線は、路線再編に伴い走行距離を延長したため目標未達。小坂井線は、路線再編に伴い、姫街道以北のルートの利用者が純減となり、収入が想定を下回ったことにより目標未達。

(改善策)

- ・バス利用率が低い地域の対策検討
- ・アンケート調査結果の分析に基づく改善策の検討
- ・新規利用促進策の検討・実施
- ・車内広告の掲載枠新設による収支率改善

※1 収支率＝(運賃収入＋車体広告掲載収入)／運行経費

※2 行政負担額＝運行経費－運賃収入

2-2. 地域間幹線系統の評価（参考）

- ・評価理由：国庫補助金（地域公共交通確保維持改善事業）の交付要綱・要領において、協議会（愛知県公共交通協議会バス部会）における補助事業の評価実施を規定しているため。
- ・報告先：協議会（愛知県公共交通協議会バス部会）
- ・報告状況：令和5年12月4日（月）報告済。
- ・評価シート：別紙2のとおり（下記は評価シート抜粋）

| 路線名 | 系統名 | 評価根拠 | 補助区分 | 利用者数 (R4.10~R5.9) | | | 《参考数値》輸送量実績（単位：人） | | | | |
|-----|-----------|--------|------|----------------------|---------|----|-------------------|------|------|------|------|
| | | | | 目標（人） | 実績（人） | 評価 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
| 新豊線 | — | 要綱・要領 | 対象 | 155,199 | 165,134 | A | 41.3 | 30.6 | 34.7 | 27.0 | 43.2 |
| 豊川線 | 体育館前（注） | | | 32,962 | 54,744 | A | 18.4 | 16.8 | 14.5 | 15.3 | 27.6 |
| | イオン病院 | | | 101,565 | 103,008 | A | 45.1 | 39.3 | 38.7 | 34.8 | 33.2 |
| | イオンモール豊川 | | | 60,068 | 61,855 | A | 24.3 | 19.8 | 22.4 | 15.1 | 29.6 |
| 豊川線 | 体育館前（注） | — | 対象外 | — | 12,687 | — | — | — | — | — | |
| | 豊川体育館豊川駅前 | — | | — | 14,184 | — | — | — | — | — | |
| | 体育館イオン | — | | — | 1,355 | — | — | — | — | — | |
| | 体育館市民病院 | — | | — | 0 | — | — | — | — | — | |
| 合計 | | 公共交通計画 | — | 370,000 | 412,967 | 達成 | — | — | — | — | — |

補助対象は、複数市町にまたがって運行し、輸送量15人～150人等の要件を満たす系統。

※評価の凡例

- A：年間目標利用者数を達成できた場合
- B1：年間目標利用者数を達成できなかったものの、目標の75%以上の利用があった場合
- B2：年間目標利用者数を達成できなかったものの、目標の50%以上の利用があった場合
- C：年間目標利用者数が目標の半数に満たなかった場合

（注）豊川線（体育館前）は、大型商業施設開業に伴う路線延伸後は補助対象、延伸前は補助対象外。

（分析）

- ・大型商業施設の開業に合わせて路線を延伸したことにより、買い物目的の定期外利用者が増加し、目標を達成。

（改善策）

- ・事業者及び沿線市と連携し、コミュニティバス等との乗継案内を拡充。
- ・関係者（国・県・事業者・沿線市町）の連携により、令和6年度末に交通系ICカードを導入し、利便性を向上。

2-3. 地域公共交通計画の評価

- ・評価理由：地域公共交通の活性化及び再生に関する法律において、協議会（公共交通会議）での地域公共交通計画の評価実施を規定しているため。
- ・報告先：中部運輸局、総務省
- ・報告期限：令和6年1月19日（金）
- ・評価シート（案）：別紙2のとおり（下記は評価シート抜粋）

| 目標 | | 実績 | 達成状況 | 分析 | 課題・取組 | |
|-------------------------------|--|-----------|----------|---|--------------------------------|-----------------------------|
| 公共交通機関 利用者数 | 鉄道以外の合計 (=①+②+③) | 908,500人 | 823,981人 | 未達 | 利用者回復の遅れ (新型コロナウイルス感染症関連) | 利用促進策の実施 |
| | ①コミュニティバス (R4.10~R5.9) | 93,500人 | 74,433人 | 未達 | | 利用促進策の実施 バス利用率が低い地域の対策検討 |
| | ②豊鉄バス新豊線・豊川線 (R4.10~R5.9) | 370,000人 | 412,967人 | 達成 | 大型商業施設開業に伴う定期外利用客の増加 | 交通系ICカード導入支援の継続 利用促進策の実施 |
| | ③豊川市内タクシー (R4.4~R5.3) | 445,000人 | 336,581人 | 未達 | 利用者回復の遅れ (新型コロナウイルス感染症関連) | 新規移動手段の検討 |
| | 主要な鉄道駅の1日 あたりの乗車人数(※3) (R4.4~R5.3) | 20,000人 | 18,015人 | 未達 | | 利用促進策の実施 |
| コミュニティバス年間収支率 (R4.4~R5.3) | 9.7% | 8.4% | 未達 | 車内広告掲載枠の新設 利用促進策の実施 バス利用率が低い地域の対策検討 | | |
| コミュニティバス行政負担額 (R4.4~R5.3) | 122,116千円 | 120,721千円 | 達成 | 路線再編に伴う走行距離の短縮 | 利用促進策の実施 バス利用率が低い地域の対策検討 | |
| 市民移動手段の公共交通分担率(※4) (R5.10) | 8.4% | 8.0% | 未達 | 利用者回復の遅れ (新型コロナウイルス感染症関連) | 利用促進策の実施 アンケート調査結果の分析に基づく改善 | |
| バス停・駅勢圏等カバー率(※5) (R5.9) | 65.0% | 64.6% | 未達 | 利用の少ないバス停の廃止 新規移動手段の導入なし | 千両三上線の運行計画変更 新規移動手段の検討 | |

※3 主要な鉄道駅……………JR（小坂井駅、豊川駅、三河一宮駅、西小坂井駅、愛知御津駅）、名鉄（伊奈駅、国府駅、名電赤坂駅、八幡駅、諏訪町駅、豊川稲荷駅）

※4 市民移動手段の分担率……………目的地までの移動手段の内、公共交通機関を利用した割合（アンケート調査結果）

※5 バス停・駅勢圏等カバー率…バス停・駅等から半径300mの範囲内の居住人口割合

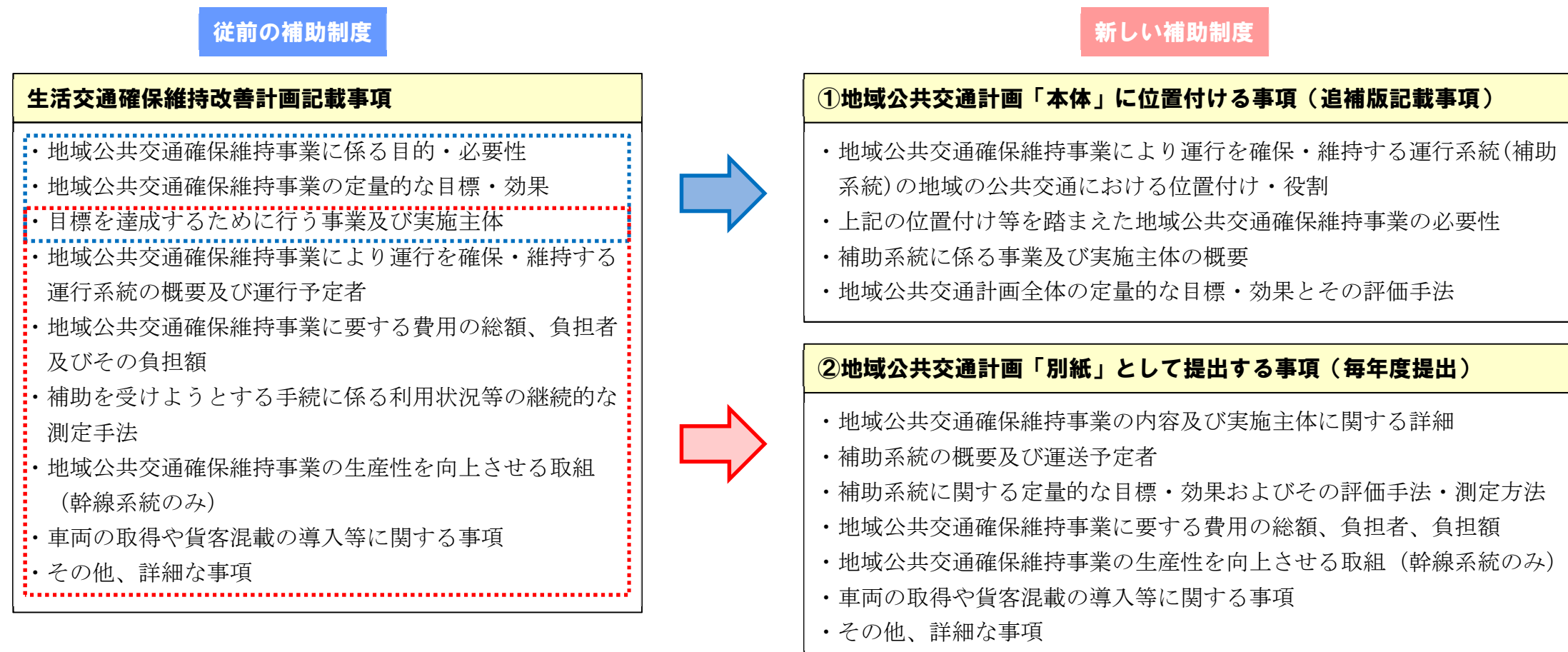
3. 【協議事項（2）】豊川市地域公共交通計画（追補版）の策定

3-1. 追補版策定目的

- ・豊川市コミュニティバスは、国庫補助金（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）の交付を受けて運行している。
- ・同補助金の要綱改正により、令和6年10月運行分から補助対象系統を地域公共交通計画に位置付けることが必要となった。
- ・令和6年10月運行分から同補助金の交付を受けるためには、地域公共交通計画の改訂または追補版の策定が必要だが、改訂は計画期間が終了する令和8年3月の予定であるため、追補版を策定する。

3-2. 補助制度の変更内容

- ・以下のとおり。



3-3. 追補版（案）

- ・別紙3のとおり。