

令和5年10月6日

豊川市政記者クラブ加盟社 各位

**東三河環状線及び東三河縦貫道路、北設井桁道路の建設促進を求め
国土交通省、財務省へ要望活動を行いました！**

東三河環状線整備促進期成同盟会は、令和5年10月5日（木）に東三河縦貫道路建設促進期成同盟会とともに、東三河環状線及び東三河縦貫道路、北設井桁道路の建設促進を図るよう、加藤竜祥国土交通大臣政務官、吉岡幹夫技監、丹羽克彦道路局長、神田憲次財務副大臣に要望を行いました。

詳細は以下のとおり。

<東三河環状線整備促進期成同盟会要望内容>

1. 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも、真に必要な道路整備・管理を長期安定的に推進できるよう、新たな財源の創設を検討するとともに、令和6年度道路関係予算総額の満額確保し、地域住民の要請に基づく道路整備を緊急かつ計画的に推進すること。
2. 東三河環状線の事業化区間の早期完成と未整備区間の建設に努め、全線の開通に向けて整備推進を図ること。また、供用開始区間の渋滞緩和を図るため、4車線化の推進に必要な支援を行うこと。
3. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源について、令和5年度補正予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、対策完了後においても、昨今の豪雨等の災害の状況も考慮しつつ、切れ目無く、継続的・安定的に取り組みを進めるために、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、必要な予算・財源を通常予算に加えて別枠で確保すること。

<東三河縦貫道路建設促進期成同盟会要望内容>

1. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源について、令和5年度補正予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、対策完了後においても、昨今の地震・豪雨などの災害の状況も考慮しつつ、切れ目無く、継続的・安定的に取り組みを進めるために、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、必要な予算・財源に加えて通常予算とは別枠で確保すること。
2. 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和6年度道路関係予算総額の満額確保し、地方の要請に応え緊急かつ計画的に推進すること。
3. 東三河縦貫道路（軸）の整備促進と事業中区間の早期完成を図るための支援を行うこと。
4. 奥三河山間部から東名高速道路・豊川ICを經由し、三河港・渥美半島方面へ向かう、一般国道151号について、円滑なアクセスを確保し渋滞解消を実現するため、一宮バイパス、宮下立体の早期完成及びその他主要交差点の立体化等の対策を図るための支援を行うこと。
5. 浜松湖西豊橋道路の接続先とされている（主）豊橋渥美線における機能強化のための立体化に向けた検討を図るための支援を行うこと。
6. 東三河縦貫道路を補完する北設井桁道路の整備促進を図るための支援を行うこと。

【国土交通大臣政務官】

要 望 先：国土交通省 加藤竜祥国土交通大臣政務官

要 望 者：浅井由崇豊橋市長、竹本幸夫豊川市長

随行議員：今枝宗一郎衆議院議員

【写真】加藤竜祥国土交通大臣政務官へ要望書提出



【国土交通省 技監】

要 望 先：国土交通省 吉岡幹夫技監

要 望 者：浅井由崇豊橋市長、竹本幸夫豊川市長

随行議員：根本幸典衆議院議員、今枝宗一郎衆議院議員

【写真】吉岡幹夫技監へ要望書提出



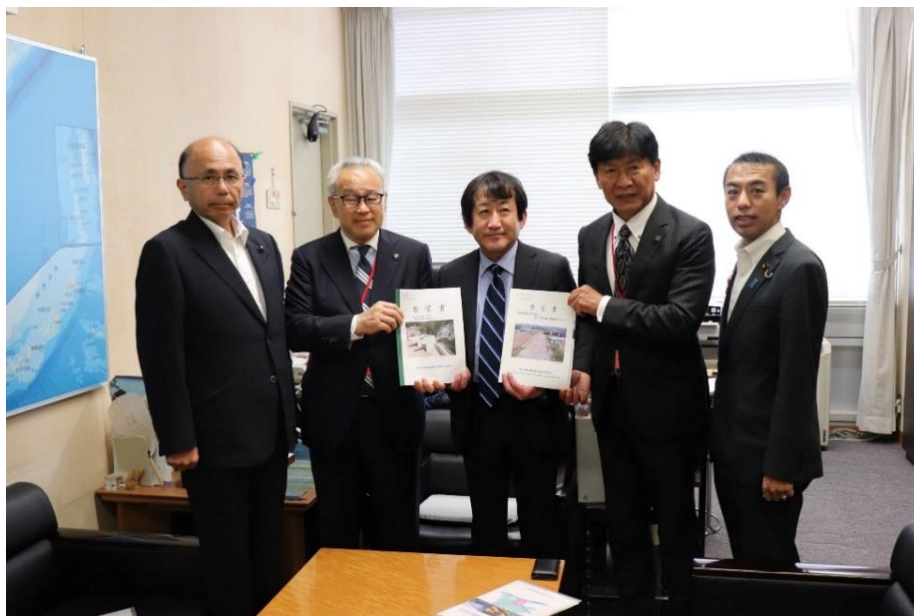
【国土交通省 道路局長】

要 望 先：国土交通省 丹羽克彦道路局長

要 望 者：浅井由崇豊橋市長、竹本幸夫豊川市長

随行議員：根本幸典衆議院議員、今枝宗一郎衆議院議員

【写真】丹羽克彦道路局長へ要望書提出



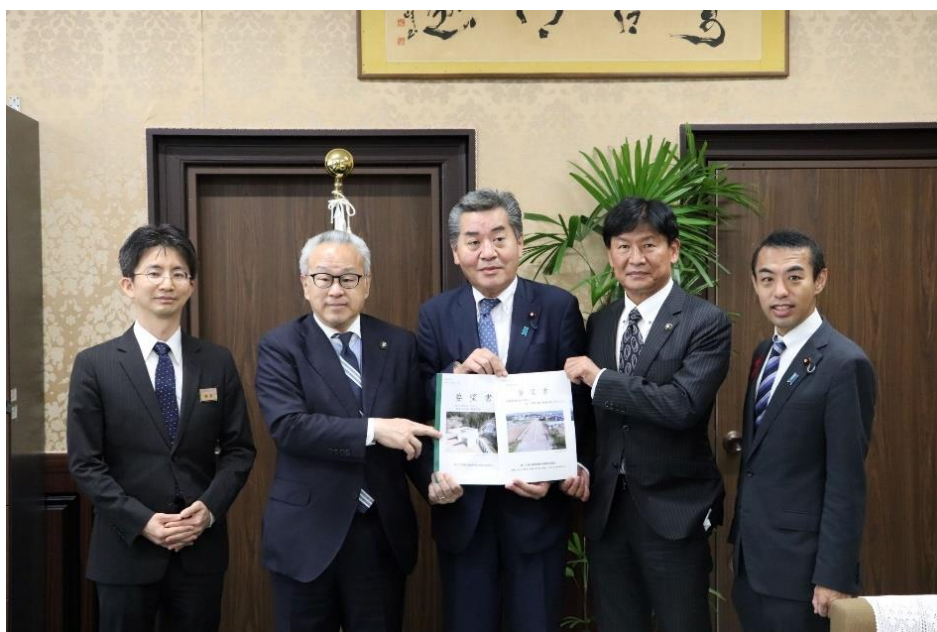
【財務副大臣】

要 望 先：財務省 神田憲次財務副大臣

要 望 者：浅井由崇豊橋市長、竹本幸夫豊川市長

随行議員：今枝宗一郎衆議院議員

【写真】神田憲次財務副大臣へ要望書提出



問合先 建設部 道路建設課 課長 鈴木（電話 89-2143）