令和元年度とよかわデジモニ第４回アンケート結果
「コンパクトシティ推進に関するアンケート」

概要

■目的

豊川市では人口減少、少子高齢化社会に対応した持続可能な都市経営を目的として、豊川市立地適性化計画を策定しコンパクトシティを推進しています。

今回、「コンパクトシティ推進に関するアンケート」として鉄道駅の利用に関する調査を行い、今後の施策の参考とするものです。

■アンケート対象者

令和元年度とよかわデジモニ モニター100人

■回答期間

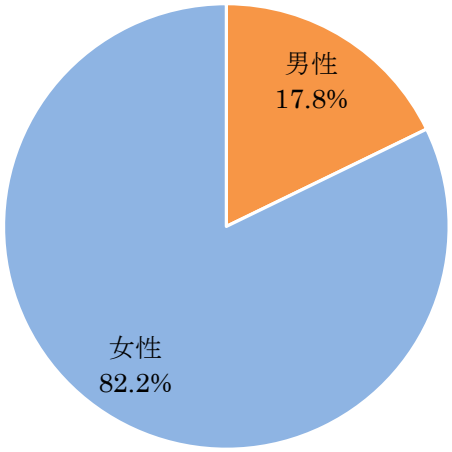
令和元年10月11日（金）から10月25日（金）まで

■回答者数（回答率）

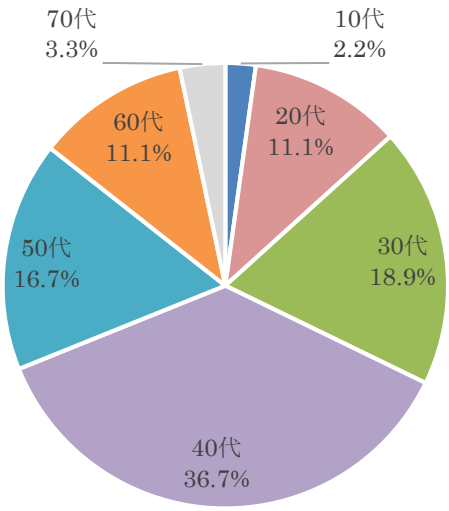
90人（90%）

■回答者の内訳

性　別	回答数	%
男性	16	17.8
女性	74	82.2
合計	90	



年　代	回答数	%
10 代	2	2.2
20 代	10	11.1
30 代	17	18.9
40 代	33	36.7
50 代	15	16.7
60 代	10	11.1
70 代	3	3.3
合計	90	



担当課の総論

「鉄道の利用頻度」（問２）について、「ほぼ毎日」（12.2%）、「週に１日程度」（1.1%）、「月に２～３回」（17.8%）という結果でした。一方、「年に数回」（51.1%）、「ほとんど利用しない」（17.8%）を合わせた月１回未満の利用頻度の方は68.9％という結果でした。

「鉄道の利用目的」（問３）について、「通勤通学」（15.6%）、「買い物」（46.7%）、「通院」（4.4%）、「日常的な趣味」（14.4%）という結果でした。

また、「利用する鉄道駅までの主な移動手段」（問６）について、「徒歩」（42.2%）、「自動車による送迎（タクシーを含む）」11.1%、「自動車（自らの運転）」（22.2%）、「自転車」（22.2％）と回答がありました。

「主に利用する鉄道駅が最寄りの鉄道駅と異なる理由」（問７）について、「鉄道の利便性」（85.0%）、「時間貸し駐車場が整備されていない」（15.0%）という結果でした。

「主に利用する鉄道駅に充実すべき機能」（問８）について、「特になし」（41.1%）、「自動車送迎の乗降場所」（27.8%）、「駐車場」（23.3%）、「駐輪場」（18.9%）の順に高い結果となりました。

コンパクトシティ推進にあたり、これらの意見を参考にさせていただきます。

都市計画課

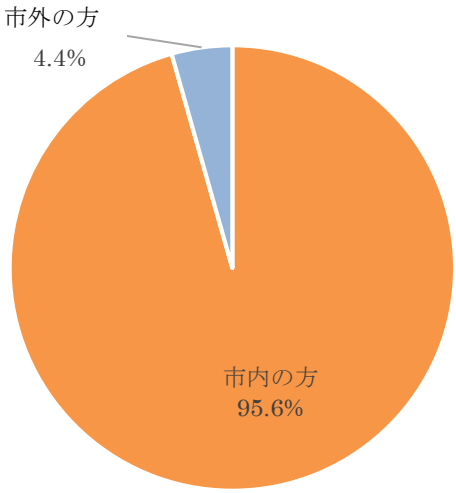
アンケート集計結果

※比率はすべて百分率（%）で表し、小数点第２位を四捨五入して算出しています。このため、合計が100にならない場合があります。

※その他・自由意見については、原則ご記入いただいた原文のまま記載をしていますが表記誤りなどについては訂正し、アンケート内容と関係ない意見については掲載しない場合があります。

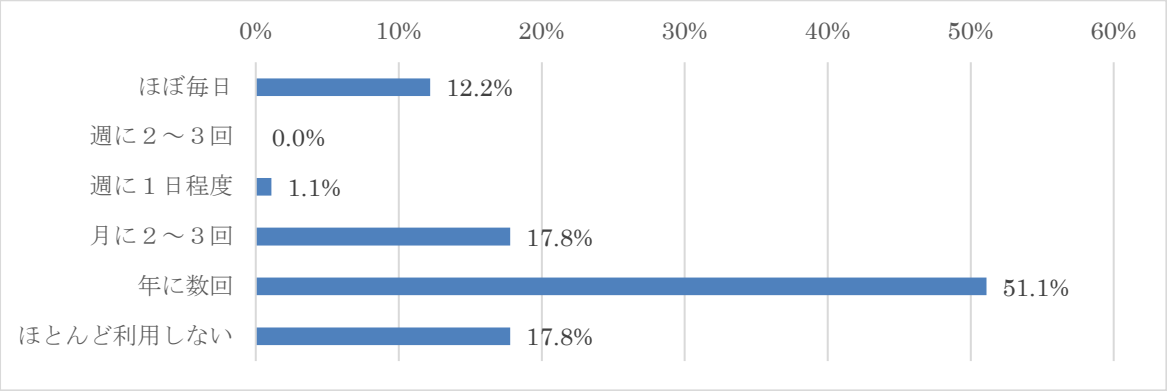
【1】あなたのお住いの町名を教えてください

項　目	回答数	%
市内の方	86	95.6
市外の方	4	4.4
合計	90	



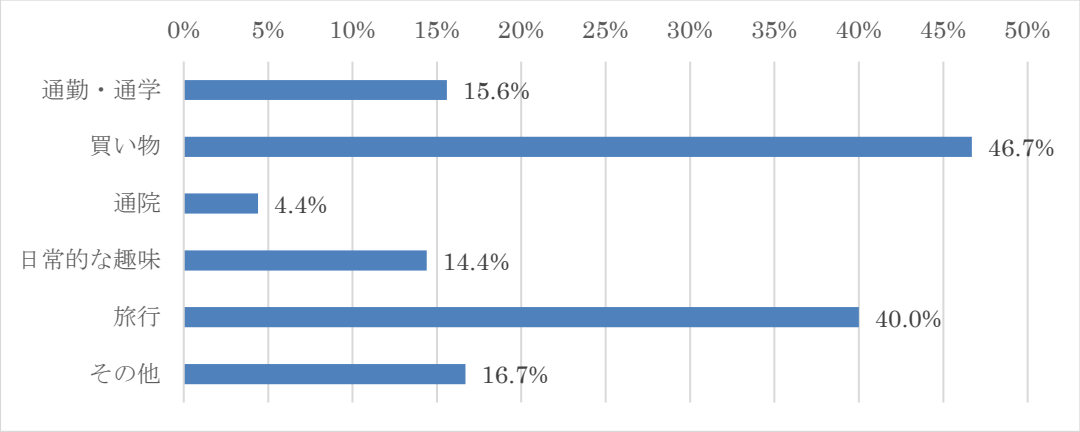
【2】鉄道の利用頻度を教えてください（1つ選択）

項　目	回答数	%
ほぼ毎日	11	12.2
週に2～3回	0	0
週に1日程度	1	1.1
月に2～3回	16	17.8
年に数回	46	51.1
ほとんど利用しない	16	17.8



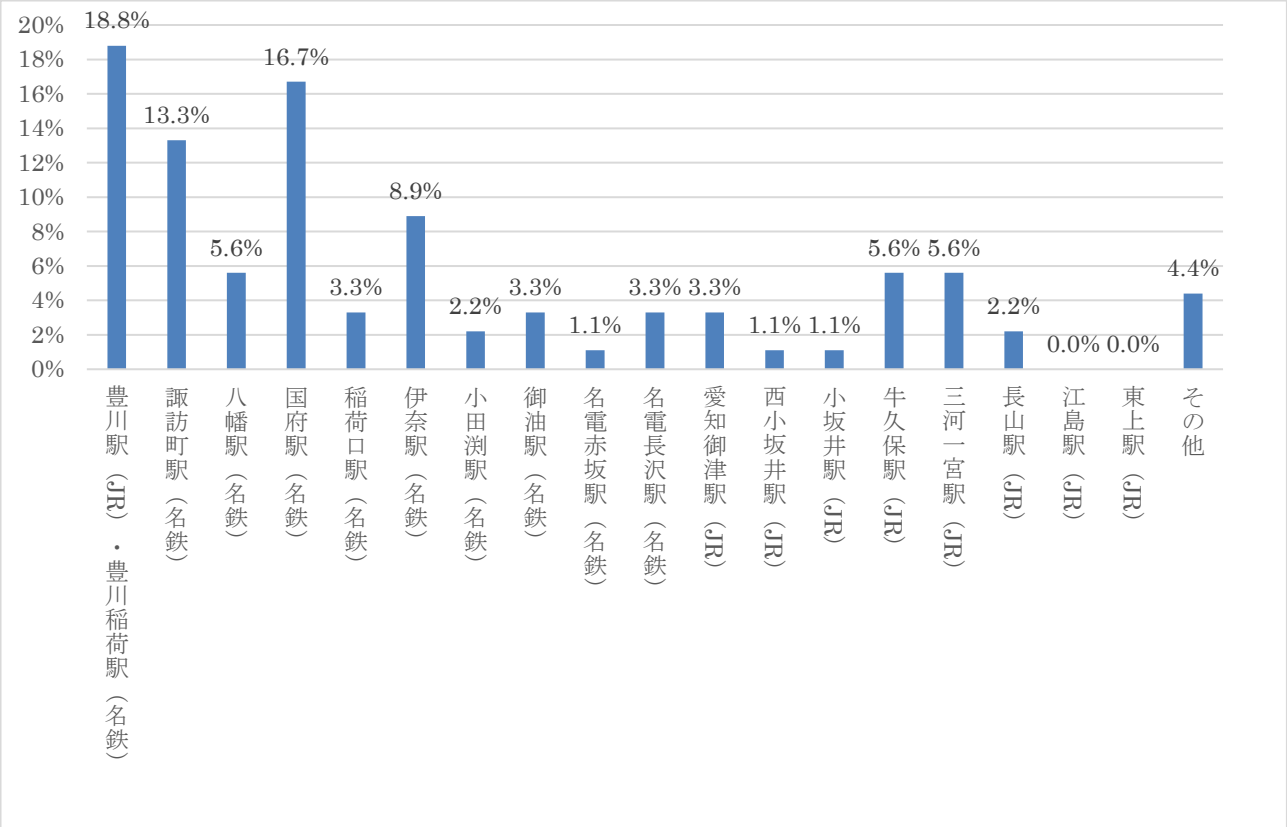
【3】鉄道の利用目的を教えてください（複数選択可）

項　目	回答数	%
通勤・通学	14	15.6
買い物	42	46.7
通院	4	4.4
日常的な趣味	13	14.4
旅行	36	40
その他 ・勉強会参加　・友達に会いに　・観劇の為　・帰省 ・利用しない　・出張　・資格試験等の受験　採用試験等 ・同窓会・病院　・飲み会　・試合会場に行く為 ・娘の下宿先　・仕事　・子供を連れてお出かけ	15	16.7



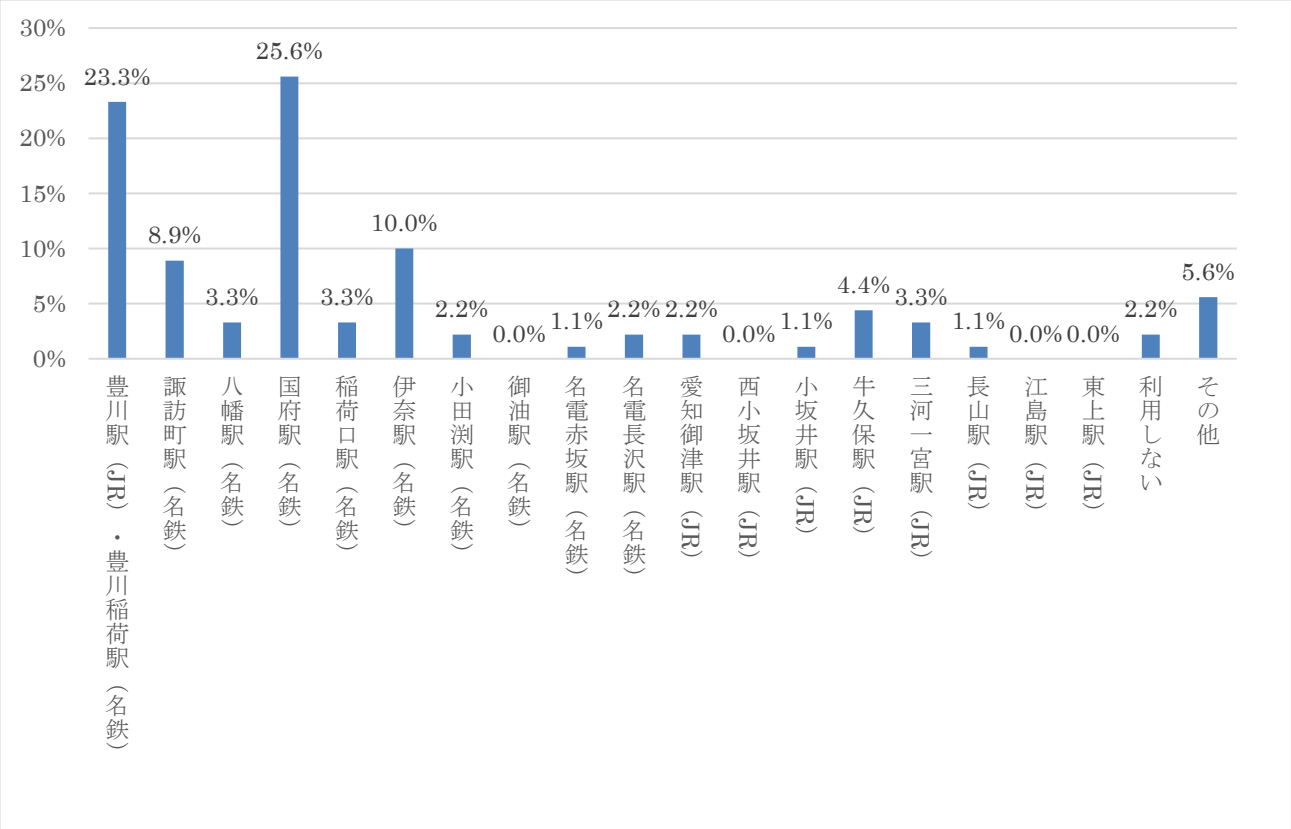
【4】あなたのお住まいから最寄りの駅を教えてください（1つ選択）

項　目	回答数	%
豊川駅（JR）・豊川稲荷駅（名鉄）	17	18.8
諏訪町駅（名鉄）	12	13.3
八幡駅（名鉄）	5	5.6
国府駅（名鉄）	15	16.7
稲荷口駅（名鉄）	3	3.3
伊奈駅（名鉄）	8	8.9
小田渕駅（名鉄）	2	2.2
御油駅（名鉄）	3	3.3
名電赤坂駅（名鉄）	1	1.1
名電長沢駅（名鉄）	3	3.3
愛知御津駅（JR）	3	3.3
西小坂井駅（JR）	1	1.1
小坂井駅（JR）	1	1.1
牛久保駅（JR）	5	5.6
三河一宮駅（JR）	5	5.6
長山駅（JR）	2	2.2
江島駅（JR）	0	0
東上駅（JR）	0	0
その他 ・渥美線小池駅　・豊橋駅	4	4.4



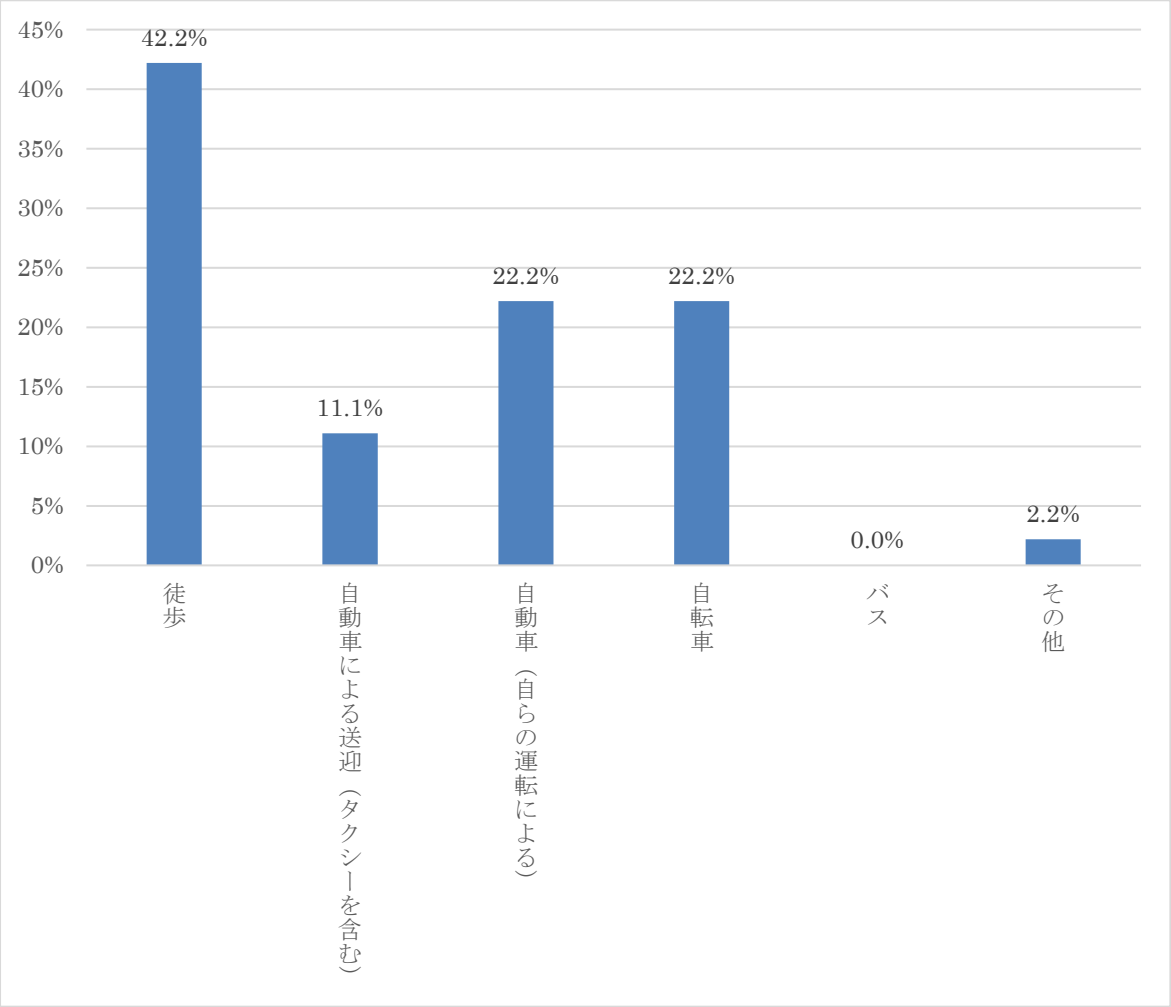
【5】あなたが主に利用する鉄道駅を教えてください。（1つ選択）

項　目	回答数	%
豊川駅（JR）・豊川稲荷駅（名鉄）	21	23.3
諏訪町駅（名鉄）	8	8.9
八幡駅（名鉄）	3	3.3
国府駅（名鉄）	23	25.6
稲荷口駅（名鉄）	3	3.3
伊奈駅（名鉄）	9	10
小田渕駅（名鉄）	2	2.2
御油駅（名鉄）	0	0
名電赤坂駅（名鉄）	1	1.1
名電長沢駅（名鉄）	2	2.2
愛知御津駅（JR）	2	2.2
西小坂井駅（JR）	0	0
小坂井駅（JR）	1	1.1
牛久保駅（JR）	4	4.4
三河一宮駅（JR）	3	3.3
長山駅（JR）	1	1.1
江島駅（JR）	0	0
東上駅（JR）	0	0
利用しない	2	2.2
その他 ・豊橋駅　・本宿駅	5	5.6



【6】利用する鉄道駅までの主な移動手段を教えてください。（1つ選択）

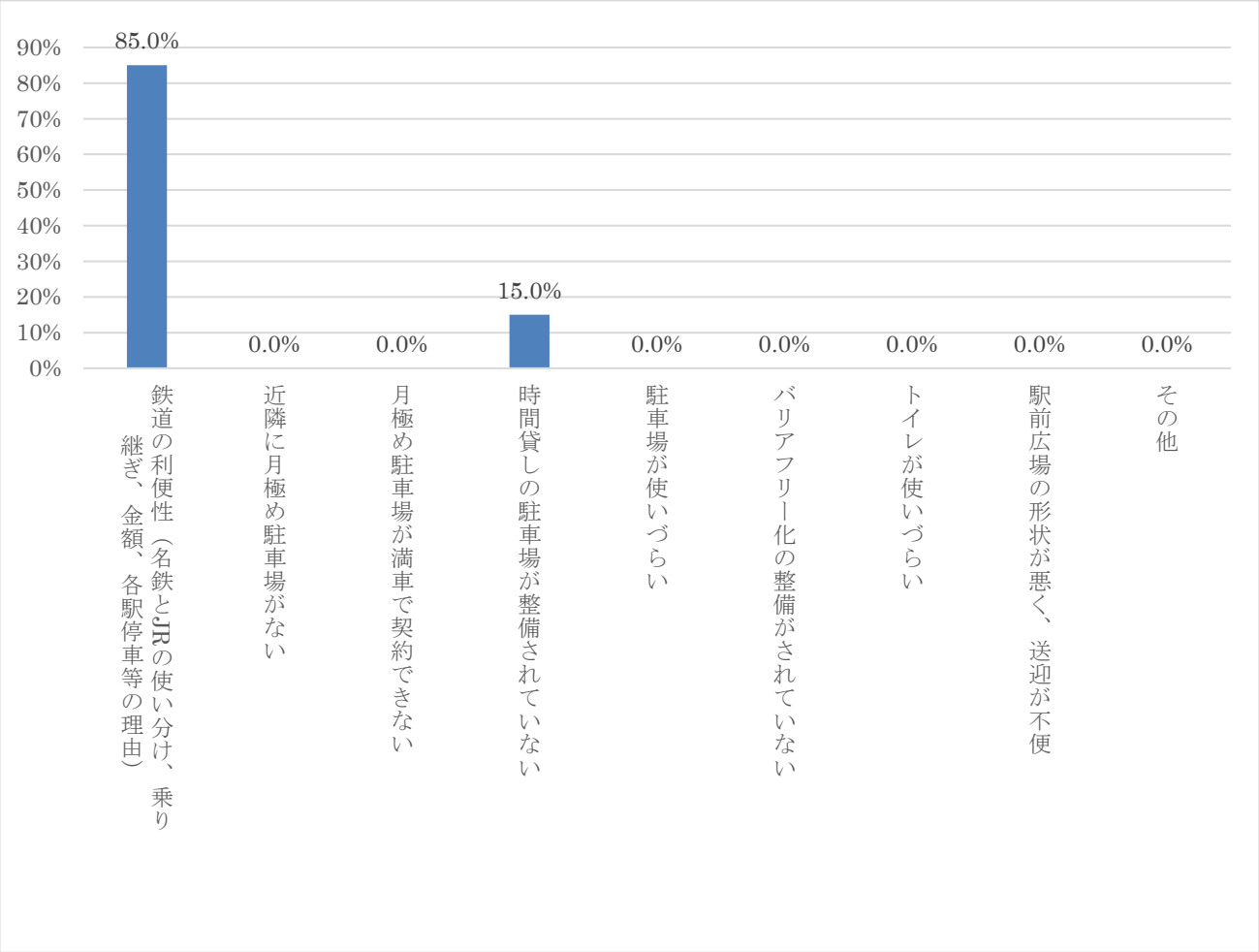
項　目	回答数	%
徒歩	38	42.2
自動車による送迎（タクシーを含む）	10	11.1
自動車（自らの運転による）	20	22.2
自転車	20	22.2
バス	0	0
その他 ・利用しない ・市電	2	2.2



【7】問4と、問5の鉄道駅が異なる方にお聞きします（対象者20人）

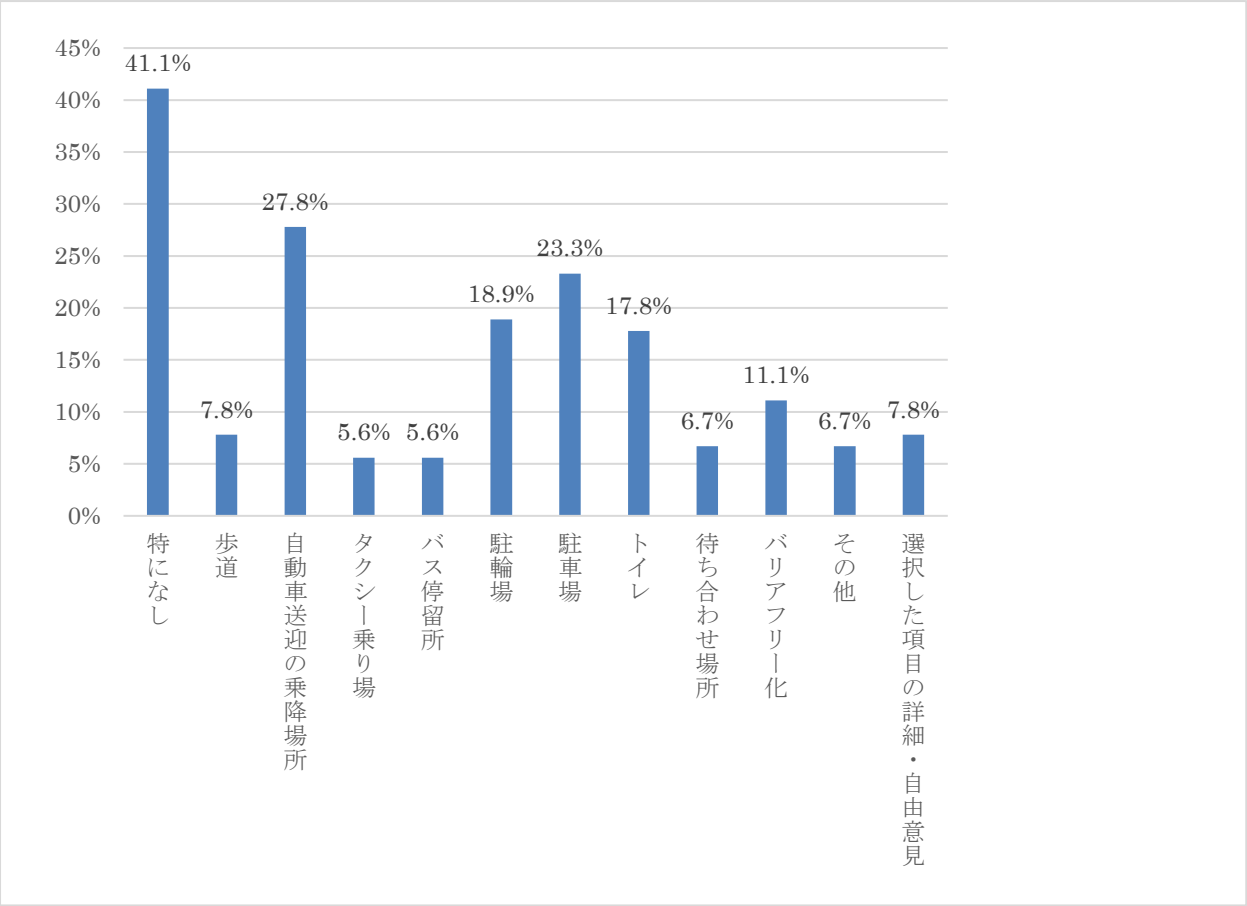
問４で回答した「最寄の鉄道駅」と、問５で回答した「主に利用する鉄道駅」が異なる場合、最寄りの鉄道駅を利用しない理由を教えてください。（複数選択可）

項　目	回答数	%
鉄道の利便性（名鉄と JR の使い分け、乗り継ぎ、金額、各駅停車等の理由）	17	85
近隣に月極め駐車場がない	0	0
月極め駐車場が満車で契約できない	0	0
時間貸しの駐車場が整備されていない	3	15
駐車場が使いづらい	0	0
バリアフリー化の整備がされていない	0	0
トイレが使いづらい	0	0
駅前広場の形状が悪く、送迎が不便	0	0
その他	0	0



【8】主に利用する鉄道駅について、充実すべき機能は何ですか（複数選択可）

項　目	回答数	%
特になし	37	41.1
歩道	7	7.8
自動車送迎の乗降場所	25	27.8
タクシー乗り場	5	5.6
バス停留所	5	5.6
駐輪場	17	18.9
駐車場	21	23.3
トイレ	16	17.8
待ち合わせ場所	6	6.7
バリアフリー化	10	11.1
その他 ・【牛久保駅】豊橋に行くのに結構な階段を登るから、高齢者の方は使用しない為、エスカレーターなどを作って欲しい ・【稲荷口駅】ホームに屋根だけしかないので、冬は待ち時間が寒い ・【豊橋駅】駅中商業施設、駅前商業施設 ・【本宿駅】運行本数の確保 ・利用しない　・飯田線	6	6.7
選択した項目の詳細・自由意見 ・【豊川駅】1 日打ち切りだと安心（駐車場） ・【豊川駅】表のロータリーで、利用者が多いときに、公衆トイレの前の止まれまで違法駐車していることがあり、危ないと感じる ・【稲荷口駅】特に稲荷口の送迎用車の待つ場所がない ・【諏訪町駅】自転車置き場が暗くて、夜になると自分の自転車が判らず探します ・【三河一宮駅】三河一宮駅に一言。学校が何校もあるのに、TOICA が使えない。豊川市全体の問題として、飯田線を考えて欲しい ・【国府駅】東口側の道が狭い ・【国府駅】自動車の送迎場所の長さが短い為、すぐに乗り降りできる場所は 1、2 台で早く埋まってしまう。道路をまたいだ所に止めるしかなく、迎えに来てもらう側が道路を横断するか、送迎車が前の車が出て行くのを待つしかありません。あとは、バスの停留所かタクシーの停留所に間借りさせてもらうこともできなくは無いのですが、バスが来たらどかなきゃだめだし、タクシーもいい顔をしないと思いますので心苦しいのです。ロータリーが広いようで狭いのです	7	7.8


45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%
41.1%
7.8%
27.8%
5.6%
5.6%
18.9%
23.3%
17.8%
6.7%
11.1%
6.7%
7.8%
特になし
歩道
自動車送迎の乗降場所
タクシー乗り場
バス停留所
駐輪場
駐車場
トイレ
待ち合わせ場所
バリアフリー化
その他
選択した項目の詳細・自由意見