

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年 3月15日

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|---|------------------|-----------------|-----------------|----|--------|-------------------------|------|
| 計画の名称 | 光と緑に映え、ゆたかで、住みよい、夢のあるまち(活力創出基盤整備) | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成23年度 ～ 平成27年度 (5年間) | | | 交付対象 | 豊川市 | | | | | |
| 計画の目標 | | | | | | | | | | |
| <p>豊川市は、豊川稲荷をはじめとする歴史文化や自然環境に恵まれ、また、農業、工業、商業のバランス良い産業発展を背景に地域の活力を向上させてきた。平成の大合併により宝飯4町と合併を行い、18万人都市として、合併後の全市域の均等発展と地域の活力をさらに向上させるためには、産業基盤や住環境の基礎となる道路整備などの基盤整備等が必要となっている。</p> <p>そこで、賑わいと活力のある豊川市を創出するため、道路等の基盤整備を推進し、道路交通の円滑化を図り、歩行者も安心して通行できる道路環境を目指す。あわせて、住環境、産業環境の向上に資する都市基盤整備等を行い、地域の活力向上を図るものである。</p> <p>本計画では、必要な道路整備事業等の基盤整備を実施し、「元気の出るまち」、「住みたくなるまち」豊川市を、市民と協働で目指すものである。</p> | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・まちづくり(社会資本整備)に係る市民満足度を-1.1ポイントから+7.3ポイントに上昇 ・市内の名所・集客施設への訪問客数が5,174,514人(H22)から5,205,847人(H27)に増加 ・市内全域の交通事故年間発生件数を1,378件を1,330件へ減少 | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | |
| | | | | 当初現況値 (H23当初) | 中間目標値 (H25末) | 最終目標値 (H27末) | | | | |
| 市民意識調査の内、まちづくり(社会資本整備)に係る市民満足度の合計を集計する。 | | | | -1.1ポイント | +4.5ポイント | +7.3ポイント | | | | |
| 市内名所・集客施設への訪問客数を集計する。 | | | | 5,174,514人 | 5,204,385人 | 5,205,847人 | | | | |
| 市内全域の交通事故年間発生件数を集計する。 | | | | 1,378件 | 1,378件 | 1,330件 | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 2,044 百万円 | A | 1,992 百万円 | B | 0 百万円 | C | 52 百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) | 2.5% |

事後評価

| | |
|---|----------------------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| ・関係各課で構成される庁内評価組織により、数値目標の達成状況や効果発現について検証及び分析を行う。 | ・平成29年9月 |
| | 公表の方法 |
| | ・都市計画課窓口及び市ホームページに掲載し公表する。 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | 上段(計画) : | 下段(実施) : | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----|------|----|--------------------|------------------|------|------------|----------|----------------|-----|-----|----------------|----|
| A1 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | | | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | | |
| 22-A1-2 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 改築 | (2)国府財賀線 | 現道拡幅L=600m | 豊川市 | | | | | | 134 96 | |
| 22-A1-9 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 修繕 | (1)篠東野口線外190路線 | 区画線設置等 L=150km | 豊川市 | | | | | | 55 54 | |
| 22-A1-13 | 街路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 区画 | 改築 | 豊川西部地区(都)姫街道線外 | 区画整理 A=90.5ha | 豊川市 | | | | | | 180 179 | |
| 22-A1-14 | 街路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 区画 | 改築 | 豊川駅東地区(都)豊川牧野線外 | 区画整理 A=53.7ha | 豊川市 | | | | | | 1020 370 | |
| 22-A1-35 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 改築 | (他)場正免仲上1号線 | 現道拡幅L=160m | 豊川市 | | | | | | 36 36 | |
| 22-A1-37 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 改築 | (他)仲荒野口1号線 | 現道拡幅L=900m | 豊川市 | | | | | | 129 126 | |
| 22-A1-38 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 改築 | (1)穂ノ原六角線 | 現道拡幅L=220m | 豊川市 | | | | | | 102 76 | |
| 22-A1-39 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 改築 | (2)篠田足山田線 | 道路改築L=620m | 豊川市 | | | | | | 150 77 | |
| 22-A1-40 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 改築 | (2)正岡牛久保線 | 道路改築L=800m | 豊川市 | | | | | | 91 34 | |
| 22-A1-41 | 道路 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 市町村道 | 改築 | (他)御津下左脇縄手野先線<立切橋> | 橋梁改築L=34.9m | 豊川市 | | | | | | 95 50 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 1,992 1,098 | | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------|------|------|-----|-----------|------------------|----------------|------------|-----|----------|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | 備考 | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 22-C1-2 | 施設整備 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 観光施設等の案内板 | 観光施設等案内板設置 N=40基 | 豊川市 | | | | | | 51 50 | |
| 22-C1-3 | 地域振興 | 一般 | 豊川市 | 直接 | 豊川市 | 観光施設等のPR | 観光施設案内マップ等作成 | 豊川市 | | | | | | 1 1 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 52 51 | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | 備考 | | | | |
| 22-C1-2 | 市外から当市へやって来る観光客に道路や観光施設の案内板の設置を行うことにより、地理に不案内な観光客が円滑に観光地へ到達することができる。このことにより道路利用者の利便性が向上し観光客が増加することにより、活力計画の目標である賑わいと活力の創造が期待できる。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 22-C1-3 | 平成22年2月の合併により、市域及び道路網が変更となったため、観光施設間の移動を支援するマップ等を作成し、観光客(道路利用者)の交通利便性を向上させる。道路整備及び観光案内板の整備と一体的に行うことにより、さらなる効果が生まれ、活力計画の目標である賑わいと活力の創造が期待できる。 | | | | | | | | | | | | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|--------------------------------|--|------------------------|--|------|--|--|----------------|--------------------------|
| 計画等の名称 | | 光と緑に映え、ゆたかで、住みよい、夢のあるまち(防災・安全) | | | | | | | | |
| 事業種別 | | 交付対象 | | 要素となる事業名 (事業箇所) | | 市町村名 | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| 22-A1'-1 | 道路 | 豊川市 | | (他) 紅里東裏線 | | 豊川市 | | | 55 55 | ※45-A1-1へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-3 | 道路 | 豊川市 | | (1) 野口平尾線 | | 豊川市 | | | 37 38 | ※45-A1-2へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-4 | 道路 | 豊川市 | | (1) 上宿樽井線 | | 豊川市 | | | 23 23 | ※45-A1-3へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-6 | 道路 | 豊川市 | | (1) 伊奈美和通線 | | 豊川市 | | | 31 31 | ※45-A1-5へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-7 | 道路 | 豊川市 | | (1) 木戸長草線 | | 豊川市 | | | 9 9 | ※45-A1-6へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-10 | 道路 | 豊川市 | | (2) 伊奈鳥川線外120路線 | | 豊川市 | | | 34 32 | ※45-A1-8へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-11 | 道路 | 豊川市 | | (他) 大池一宮豊線外9路線 | | 豊川市 | | | 19 19 | ※45-A1-9へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-12 | 道路 | 豊川市 | | (他) 桜木通四丁目美幸一丁目線外11路線 | | 豊川市 | | | 30 30 | ※45-A1-10へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-19 | 道路 | 豊川市 | | (他) 大草西方線<御津橋> | | 豊川市 | | | 193 181 | ※45-A1-15へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-23 | 道路 | 豊川市 | | (他) 高畑八反田線<行明橋> | | 豊川市 | | | 2 2 | ※45-A1-19へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-33 | 道路 | 豊川市 | | (他) 横町椎木線<下橋> | | 豊川市 | | | 108 81 | ※45-A1-29へ移行(防災・安全) |
| 22-A1'-36 | 道路 | 豊川市 | | (他) 宮前宮下線 | | 豊川市 | | | 59 60 | ※45-A1-31へ移行(防災・安全) |
| 45-A1-32 | 道路 | 豊川市 | | (1) 平井新町線外50路線 | | 豊川市 | | | 1 1 | |
| 45-A1-33 | 道路 | 豊川市 | | (1) 樽井市田線他4路線 | | 豊川市 | | | 98 132 | |
| 45-A1-34 | 道路 | 豊川市 | | (1) 城跡市役所線<上野川橋>他16路線 | | 豊川市 | | | 25 18 | ※45-A1-11~18、20~28、30を統合 |
| 45-A1-35 | 計画・調査 | 豊川市 | | 橋梁長寿命化修繕計画 | | 豊川市 | | | 71 54 | |
| 45-A1-36 | 計画・調査 | 豊川市 | | 道路付属物点検・計画 | | 豊川市 | | | 6 7 | |
| 45-A1-37 | 計画・調査 | 豊川市 | | 道路法面工等点検・計画 | | 豊川市 | | | 3 1 | |
| 45-A1-38 | 都市防災 | 豊川市 | | 都市防災総合推進事業(豊川防災地区外4地区) | | 豊川市 | | | 36 21 | |
| 45-A1-39 | 都市防災 | 豊川市 | | 都市防災総合推進事業(豊川防災地区外4地区) | | 豊川市 | | | 22 20 | |
| 45-A1-40 | 都市防災 | 豊川市 | | 都市防災総合推進事業(豊川防災地区外4地区) | | 豊川市 | | | 1 1 | |

| | | | | | | |
|----------|-------|-----|-------------------|-----|----------|--------------------|
| 45-A1-41 | 住宅 | 豊川市 | 狭あい道路整備等促進事業 | 豊川市 | 5 4 | |
| 45-A1-42 | 道路 | 豊川市 | (2)足山田大木線 | 豊川市 | 16 12 | |
| 45-A1-43 | 道路 | 豊川市 | (2)御油美世賜線 | 豊川市 | 69 26 | |
| 22-C1'-1 | 施設整備 | 豊川市 | 地域の安全性確保のための防犯灯設置 | 豊川市 | 43 40 | ※45-C1-1へ移行(防災・安全) |
| 22-C1'-2 | 計画・調査 | 豊川市 | 橋梁長寿命化修繕計画(点検含む) | 豊川市 | 29 29 | ※45-C1-2へ移行(防災・安全) |
| 22-C1'-3 | 都市防災 | 豊川市 | 津波ライン路面標示整備 | 豊川市 | 5 5 | ※45-C1-2へ移行(防災・安全) |

| | | | | | | | |
|----|---------|----|-------|----|--------|---------------------------------------|------|
| A' | 953 百万円 | B' | 0 百万円 | C' | 77 百万円 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 4.2% |
|----|---------|----|-------|----|--------|---------------------------------------|------|

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|----------------|---|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | <ul style="list-style-type: none"> ・道路修繕事業、道路改築事業により、現道の拡幅や歩道の整備が行われ、市民満足度の向上につながった。 ・道路の拡幅整備や歩道整備に伴い、観光施設の案内版を設置したり案内マップを作成することにより、交通利便性の向上に繋がり、市内観光施設の訪問客数の増加につながった。 ・道路改築事業により現道拡幅や歩道の整備が行われることで、年間交通事故発生件数の減少に繋がった。 | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標①（まちづくり（社会資本等に係る市民満足度）） | 最終目標値 | +7.3ポイント | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・橋梁の調査点検といった老朽化建築物の修繕需要が高まり、当初予定していた修繕計画を継続して行ったものの最終目標値には達しなかった。しかし、道路拡幅や歩道整備などの基盤整備により社会資本等に係る市民満足度が向上した。 |
| | | 最終実績値 | +3.2ポイント | | |
| | 指標②（市内名所・集客施設への訪問客数） | 最終目標値 | 5,205,847人 | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・道路の拡幅や歩道の整備により交通利便性が向上し、また、これに伴い行われた観光施設の案内版の設置や観光施設案内マップの作成により、市内の観光施設の訪問客数の大幅な増加につながった。 |
| | | 最終実績値 | 6,895,516人 | | |
| | 指標③市内全域の交通事故年間発生件数 | 最終目標値 | 1,330件 | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・道路改築事業において、当初予定していたよりも事業進捗が図れなかったため、最終目標値には達しなかった。しかし、計画当初の件数からは減少しており、当初においては発生件数が年々増加傾向であったことを踏まえると、道路拡幅や歩道整備事業により、交通事故年間発生件数の減少に寄与したものと考えられる。 |
| | | 最終実績値 | 1,363件 | | |
| II-2 その他の数値指標 （設定した定量的指標以外の指標）による効果発現状況 | その他指標① （市内鉄道駅の乗車人員の増加） | 従前値 | 7,670,149人 （平成22年度末） | 効果発現要因 | ・鉄道駅周辺や沿線での道路拡幅や区画整理事業により基盤整備を進め、アクセスの利便性の向上や「すみたくなるまち」の形成に寄与したことにより、鉄道駅の利用者が増加した。 |
| | | 実績値 | 8,116,868人 （平成27年度末） | | |
| | その他指標② （市人口の増加） | 従前値 | 179,864人 （平成22年度末） | 効果発現要因 | ・計画目標である「すみたくなるまち」について、全国的に人口減少が進む中、市街地の基盤整備の実施により人口が増加しており、人口定着が進んでいる。 |
| | | 実績値 | 180,087人 （平成27年度末） | | |
| | | 従前値 | | 効果発現要因 | |
| | | 実績値 | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述） | | | | | |
| 3. 特記事項（今後の方針等） | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・今後も道路の拡幅や改築など必要な社会資本整備事業を行うことで、交通の円滑化を図り、住環境及び産業環境の向上を目指す。 ・今後も道路整備事業により交通利便性の向上を図るとともに、市内主要施設の案内版の設置や観光マップの作成等を継続的に行うことで訪問客数の増加を図り、「元気の出るまち」の創出に繋げる。 ・今後も交通事故発生件数の更なる減少を目指し、道路の拡幅や修繕、カラー舗装などを行い、歩行者も安心して生活できる環境を整え「すみたくなるまち」の創出を目指す。 | | | | | |

