

校区安全点検 2019.6.8

八幡地区まとめ

1 / 3

箇所番	場所	現状	要望	写真通し番
①	JAひまわり付近	交通量が多く、事故も多いため危険。 右折車、左折者の距離が長い ため、運転側から歩行者が見づらく巻き込まれないか心配。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	①
②	JAひまわり付近	交通量が多く、事故も多いため危険。 右折車、左折者の距離が長い ため、運転側から歩行者が見づらく巻き込まれないか心配。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	②
③	JAひまわり付近	交通量が多く、事故も多いため危険。 右折車、左折者の距離が長い ため、運転側から歩行者が見づらく巻き込まれないか心配。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	③
④	八幡宮入口	八幡宮入り口脇にある抜け道が薄暗く危険。誰かに連れ込まれたり事故があっても気づかない。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	④
⑤	八幡宮中にある池	八幡宮中に池があることを知らない人が多い。事故があっても気づかない。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑤
⑥	八幡宮中にある池	八幡宮中に池があることを知らない人が多い。事故があっても気づかない。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑥
⑦	国分寺へ行く抜け道の道路	交通量が多く、抜け道に使われることが多いので危険。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑦
⑧	国分寺へ行く抜け道の道路(通学路)	交通量が多く、抜け道に使われることが多いので危険。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑧
⑨	杣田池	柵はあるが、下が開いているため危険。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑨
⑩	杣田池裏の竹林	竹林の下が高さがあり、落ちると危険。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑩
⑪	国分寺へ行く道	止まれの表示がなく、交通量もあるため、危険。	→ 止まれの標識を立ててほしい。	⑪
⑫	国分寺へ行く道	交通量があり、危険。	→ カーブミラーを立ててほしい。	⑫
⑬	通学路	交通量があり、危険。	→ 子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑬

⑭	通学路	交通量があり、危険。	→	子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	⑭
⑮	揚水機場	側溝の幅が広く、蓋がない。	→	側溝の深さが1mほどあるので、側溝に蓋をして草をかってほしい。	⑮
⑯	交差点	側溝の柵が途中までしかない。こわれかけたベンチがある。	→	通学路から近く、通れるので、柵を伸ばしてほしい。ベンチは撤去してほしい。	⑯
⑰	交差点	深い側溝から暗渠になるところが開いている。	→	子どもが流されないよう、側溝の中に柵を設置してほしい。	⑰
⑱	ケンタッキー北交差点中央分離帯	草が高く生い茂っていて、歩行者が見えづらい。	→	草を年数回刈ってほしい。	⑱
⑲	ケンタッキー交差点北側	パチンコ屋から大きい通りに入る抜け道になっており、一旦停止せずに通学路の交差点に入ってくる。	→	横断歩道、止まれの表示があるが、通学路の標識をつけてほしい。	⑲
⑳	信号機のある交差点	ガードレールのない部分がある。	→	車の事故があった時、歩行者に車が突っ込んでくる可能性があるので、ガードレールをつけてほしい。	⑳
㉑	歩行者道路	歩行者道路はあるが、ガードレールがない。	→	イオンができると交通量が増えるので、ガードレールをつけてほしい。	㉑
㉒	弥五郎第一公園北十字路	一時停止表示が見づらい。	→	標識を低くしてほしい。	㉒
㉓	弥五郎第一公園	メリケントキンソウのとげが危ない。	→	除草剤が効いているので、もう一度かけて駆除してほしい。	㉓
㉔	いなぎ整体近く十字路	一旦停止せずに横断歩道まで入ってくる車が多い。	→	カーブミラーを設置してほしい。信号機をつけてほしい。	㉔
㉕	弥五郎第二公園	メリケントキンソウのとげが危ない。	→	除草剤をかけてほしい。小さい子にとげが刺さっている。	㉕
㉖	八南小南西交差点	横断歩道があるが、交通量が多い。	→	押しボタン式信号を設置してほしい。	㉖
㉗	上の蔵	以前と比べて、「自転車止まれ」の看板が設置されたが、上の蔵公園の交差点「止まれ」で車や自転車が止まらない。	→	子どもの安全を考えて、気をつけるよう、呼びかける。	㉗
㉘	宮下	止まれが消えかかっている。ミラーが小さい。優先道路の方向が他のところと異なる。車のスピードが速い。	→	止まれの方向が明確になるようにしてほしい。できればミラーを大きくしてほしい。	㉘

②9	みやした橋	止まれや停止線などの表記がなく、車がスピードを出しており渡りにくい。	→	止まれの表記をする。横断歩道の存在を分かりやすくしてほしい。	②9
③0	新堀橋 東側	止まれなどの表記がなく、車がスピードを出しており渡りにくい。住宅から公園などに向かう道に傾斜があり、自転車のスピードも出やすく危ない。	→	停止線を明確にしてほしい。できれば止まれの表記をつけてほしい。	③0
③1	新堀橋 西側 付近	③0と同様止まれなどの表記がなく、車がスピードを出しており危険。付近の丁字路も、カーブミラーなどがなく見通しが一部悪い。	→	できれば付近の丁字路にもカーブミラーをつけてほしい。	③1
③2	八幡住宅方面	八幡市営住宅側から見て右側の見通しが悪い。年間1, 2回事故が起きているらしい。	→	カーブミラーを設置してほしい。子どもの安全を考えて、気を付けるよう呼びかける。	③2
③3	八幡神社 姫 街道沿い通学 路	交通量が多い。歩道の広さはあるが、ガードレールが一部にしかなく、危険。	→	ガードレールを設置してほしい。	③3
③4	ココカラファイン 付近 姫街道沿い	歩道が広く、ブロックで区切られているが、交通量が多いため、危険。	→	ガードレールを設置してほしい。車に遠い歩道を歩くよう指導してほしい。	③4