

あ行

- ・一般貸切旅客自動車運送事業...一個の契約により自動車（乗車定員11人以上）を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業。（例：観光バス事業）
- ・一般乗用旅客自動車運送事業...一個の契約により自動車（乗車定員11人未満）を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業。（例：タクシー事業）
- ・一般乗合旅客自動車運送事業...乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業。（例：路線バス事業）

か行

- ・基幹路線...豊川市地域公共交通計画で定義される路線区分の1つ。地域の拠点を相互に連絡する役割を担い、市内の交通結節点と主要施設を結ぶほか、広域路線への接続を担うバス路線。市や交通事業者が主体となって運行している。豊川市では、ゆうあいの里八幡線、千両三上線、小坂井線、一宮線、音羽線、御津線が該当。
- ・区域運行...路線を定めず、旅客の需要に応じた乗合運送を行う運行形態のこと。デマンド型交通の1形態で、タクシーに近い形態のもの。
- ・広域路線...豊川市地域公共交通計画で定義される路線区分の1つ。市内と市外を結ぶ路線で広域的な移動の役割を担う路線。鉄道事業者や民間バス事業者が主体となって運行している。豊川市では、JR東海道本線・飯田線、名鉄名古屋本線・豊川線、豊鉄バス新豊線・豊川線が該当。
- ・交通結節点...異なる公共交通手段や路線の乗換のための役割を担う場所。

さ行

- ・収支率...運行の効率性を計る指標。運賃収入と車体広告掲載収入の和を運行経費で除して算出する。
- ・生活交通確保維持改善計画...交通不便地域の移動手段確保を目的とし、鉄道や地域間幹線系統などの地域間交通ネットワークに接続することで、地域住民の生活交通手段を確保・維持させるための計画のこと。豊川市地域公共交通会議においては、主にコミュニティバスの運行に対する国補助金の認定申請を行うために策定する計画のことを指す。

た行

- ・地域間幹線系統...地域間交通ネットワークのこと。豊川市地域公共交通会議においては、主に豊鉄バス新豊線・豊川線のことを指す。
- ・地域協議会...地域路線の運行内容等について協議することを目的として地域が設立する会議体。豊川市には、音羽、御津、一宮、御油の4地域に地域協議会がある。
- ・地域路線...豊川市地域公共交通計画で定義される路線区分の1つ。小中学校区のエリア程度の地域内を運行し、広域路線や基幹路線の交通結節点への接続を担うバス路線。地域が主体となって運行している。豊川市では、音羽地区地域路線、御津地区地域路線、一宮地区地域路線、御油地区地域路線が該当。
- ・デマンド型交通...事前予約によって運行する交通機関。定路線型から自由経路ドアツードア型まで様々な運行形態がある。運行形態が自由経路ドアツードア型に近づくにつれ、タクシーとの競合（営業妨害）回避が導入の鍵となる。正式にはDRT(Demand Responsive Transport：需要応答型交通システム)と呼ばれ、路線バスとタクシーの中間的な位置にある交通機関。
- ・豊川市地域公共交通会議...「道路運送法」及び「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の規定に基づき、市民の日常生活に必要な移動手段の維持・確保、公共交通の活性化及び持続可能な地域公共交通網形成の実現に向け、必要となる事項を調査・審議するため、平成21年2月に設置された会議体。
- ・豊川市地域公共交通計画...令和3年3月に策定した豊川市における公共交通の基本計画。計画期間は令和3年4月～令和8年3月までの5年間。

は行

- ・東三河地域公共交通活性化協議会...東三河地域における公共交通活性化を図る目的で、令和2年4月に設置された協議会。東三河8市町村の公共交通部局により構成されている。
- ・フィーダー系統...バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続する運行系統をいう。
- ・フリー乗降...バス停留所以外でも、ルート上の任意の場所でバスに乗降できる制度のこと。豊川市コミュニティバスでは、音羽線と音羽地区地域路線にフリー乗降できる区間が設定されている。フリー乗降ができる区間は、安全な乗降ができる場所であることが必要で、主に公安委員会や運行事業者が安全な乗降ができると判断した場所に限られる。

ま行

- ・ミーティングポイント...デマンド型交通における指定乗降場所のこと。

ら行

- ・旅客自動車運送事業...他人の需要に応じ、有償で、自動車を使用して旅客を運送する事業。
- ・路線定期運行...路線を定めて定期的に運行するものであって、設定する運行系統の起終点及び停留所の時刻が定時である運行形態のこと。ルートやダイヤが決まっている通常のバス。
- ・路線不定期運行...路線を定めて運行するものであって、設定する運行系統の起点又は終点に係る時刻の設定が不定である運行形態のこと。デマンド型交通の1形態で、通常のバスに近い形態のもの。