

第57回 豊川市地域公共交通会議 資料

<目 次>

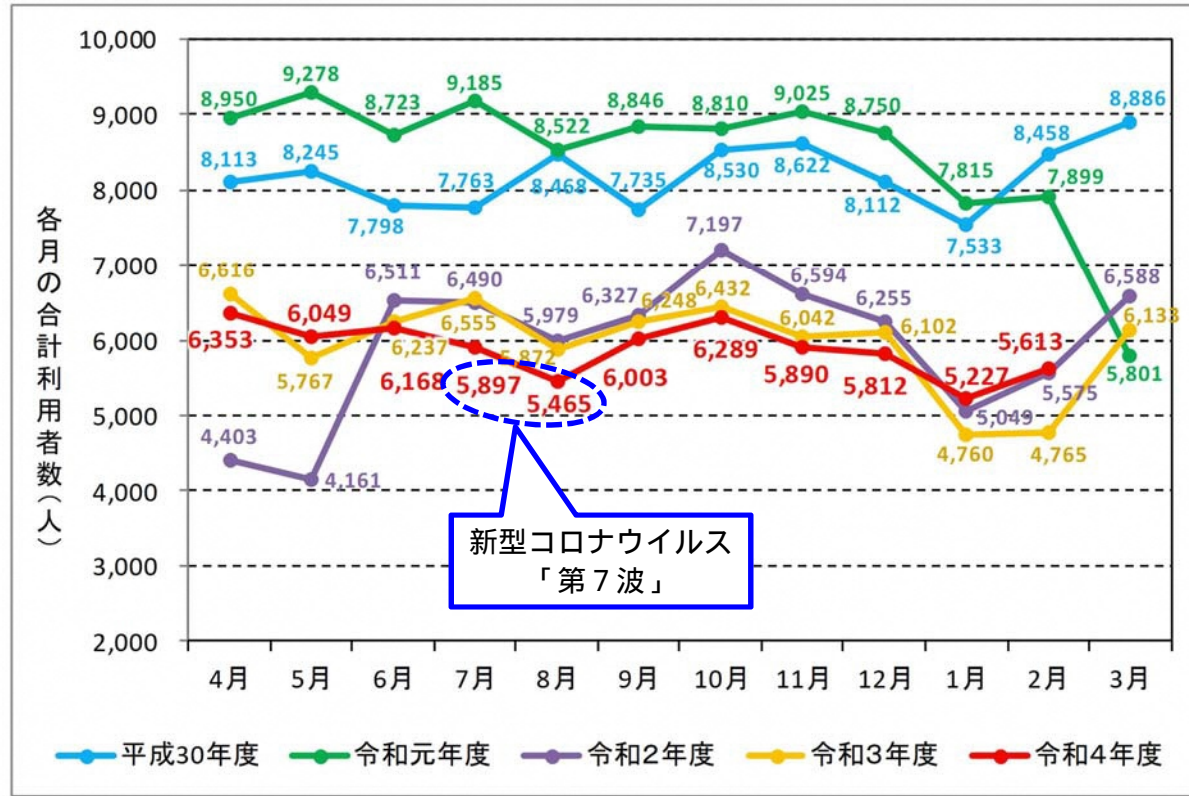
1. 【報告事項（1）】豊川市コミュニティバスの運行実績
2. 【協議事項（1）】令和5年度実施の事業と予算（案）

令和5年3月24日

1. 【報告事項(1)】豊川市コミュニティバスの運行実績

1-1. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

・令和4年度の豊川市コミュニティバス全体の利用者数は、新型コロナウイルスの「第7波」の期間を除き、前年同月並みで推移。



豊川市コミュニティバスの利用者数

路線の主な見直し

- 平成24年10月 1日：一宮地区地域路線の路線変更
(2路線<東回り、西回り>に1路線<中回り>追加)
- 平成24年10月 1日：御油地区地域路線の運行開始
(1日6便による運行で、御油地区と国府駅を結ぶ路線で運行開始)
- 平成25年 5月 1日：豊川市民病院の移転に伴う路線再編
(豊川国府線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線の市民病院の経由)
- 平成26年 5月 1日：御油地区地域路線の運行本数の変更
(1日6便から8便へ増便)
- 平成27年 5月 1日：御津地区地域路線の路線変更
(路線を5路線から7路線へ分割し、放射状の路線形態へ変更)
- 平成28年10月 1日：ダイヤ及び運行本数の変更、運賃体系の変更
(豊川国府線、音羽線、御津線は豊川市民病院東側の区間を減便し、豊川市民病院以西を増便、ゆうあいの里小坂井線は最終便を減便)
- 令和 3年10月 1日：運行路線及びダイヤの変更、運賃体系の変更
(豊川市民病院東側の区間の豊川市コミュニティバスと豊鉄バスの並走を解消)

1-2. 路線別月別利用者数の推移

・令和4年10月以後、小坂井線、音羽線、御津線、御津地区地域路線の利用者数が前年同月と比較して増加。

路線名	令和2年度												R2との比較		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和2年度合計	増減数	増減率
豊川国府線	288	270	602	583	461	573	538	534	530	469	513	592	5,953	-4,577	-43.5%
千両三上線	634	593	777	869	679	794	993	854	865	668	736	826	9,288	-3,833	-29.2%
ゆうあいの里小坂井線	406	434	742	687	609	644	625	666	675	578	607	758	7,431	-4,162	-35.9%
一宮線	503	513	911	904	968	929	1,238	1,226	1,044	868	915	1,040	11,059	-4,276	-27.9%
音羽線	759	721	941	851	910	918	955	886	931	650	735	888	10,145	-2,371	-18.9%
御津線	430	396	620	613	529	483	602	501	440	371	394	518	5,897	-3,011	-33.8%
つつじバス (音羽地区地域路線)	676	580	821	763	795	788	865	713	752	596	709	809	8,867	-1,437	-13.9%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	127	135	311	277	199	271	311	262	232	202	247	264	2,838	-1,133	-28.5%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	123	90	261	301	209	308	472	374	286	264	315	355	3,358	-3,763	-52.8%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	457	429	525	642	620	619	598	578	500	383	404	538	6,293	-1,912	-23.3%
合計	4,403	4,161	6,511	6,490	5,979	6,327	7,197	6,594	6,255	5,049	5,575	6,588	71,129	-30,475	-30.0%

路線名	令和3年度												R2との比較		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和3年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線 (豊川国府線)	654	582	620	590	541	618	761	825	724	558	643	756	7,872	+1,919	+32.2%
千両三上線	763	721	790	781	755	758	913	785	952	682	675	909	9,484	+196	+2.1%
小坂井線 (ゆうあいの里小坂井線)	706	572	667	746	684	696	530	534	514	404	370	499	6,922	-509	-6.8%
一宮線	1,080	916	893	1,145	1,031	1,035	1,124	1,070	1,104	957	897	1,152	12,404	+1,345	+12.2%
音羽線	858	820	863	822	815	781	759	686	686	489	560	702	8,841	-1,304	-12.9%
御津線	567	390	472	500	466	474	308	343	377	311	272	344	4,824	-1,073	-18.2%
つつじバス (音羽地区地域路線)	837	760	813	830	725	751	857	733	745	590	634	789	9,064	+197	+2.2%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	247	237	269	228	84	235	209	213	177	144	160	169	2,372	-466	-16.4%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	381	311	286	344	244	331	380	340	309	272	198	318	3,714	+356	+10.6%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	523	458	564	569	527	569	591	513	514	353	356	495	6,032	-261	-4.1%
合計	6,616	5,767	6,237	6,555	5,872	6,248	6,432	6,042	6,102	4,760	4,765	6,133	71,529	+400	+0.6%

路線名	令和4年度												(※)R3との比較		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和4年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線 (豊川国府線)	856	775	842	757	690	850	767	744	809	793	780		8,663	+1,547	+21.7%
千両三上線	838	797	886	885	757	754	845	794	781	674	757		8,768	+193	+2.3%
小坂井線 (ゆうあいの里小坂井線)	484	445	490	446	468	562	618	609	609	503	524		5,758	-665	-10.4%
一宮線	1,134	1,169	1,057	950	864	880	890	798	775	882	1,003		10,402	-850	-7.6%
音羽線	756	736	684	675	640	698	851	793	757	621	692		7,903	-236	-2.9%
御津線	370	350	426	395	409	391	460	402	406	334	322		4,265	-215	-4.8%
つつじバス (音羽地区地域路線)	894	763	715	763	722	744	795	779	776	662	697		8,310	+35	+0.4%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	212	232	248	168	87	249	228	230	219	184	223		2,280	+77	+3.5%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	301	305	338	291	291	334	330	345	217	222	235		3,209	-187	-5.5%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	508	477	482	567	537	541	505	396	463	352	380		5,208	-329	-5.9%
合計	6,353	6,049	6,168	5,897	5,465	6,003	6,289	5,890	5,812	5,227	5,613	0	64,766	-630	-1.0%

() R3との比較は、令和3年度4～2月と令和4年度4～2月との比較

2. 【協議事項(1)】令和5年度実施の事業と予算(案)

2-1. 令和5年度の事業概要及びスケジュール

- ・イオンモール豊川の開業に関連した渋滞対策の実施
- ・公共交通に関するアンケート調査の実施
- ・沿線市町と連携した豊鉄バスへの交通系ICカード導入支援の実施

(1) イオンモール豊川の開業に関連した渋滞対策の実施(5月7日まで)

- ・手前のバス停で降車した場合のイオンモール豊川までの徒歩所要時間周知
- ・イオンモール豊川周辺を運行するバス路線の渋滞対策系統での運行
- ・小銭準備の呼びかけ
- ・バスロケーションシステムの周知強化
- ・名鉄豊川線の利用呼びかけ
- ・一部バス停への職員の随時配置

(2) 公共交通に関するアンケート調査の実施

- ・豊川市地域公共交通計画及び市内公共交通網の評価・改善を目的とした公共交通に関するアンケート調査の実施。

(3) 沿線市町と連携した豊鉄バスへの交通系ICカード導入支援の実施

- ・沿線市町と連携した豊鉄バスへの交通系ICカード導入支援を実施。(令和5年度から令和6年度にかけて導入を支援。令和6年度末に導入予定。)

(4) その他

- バス利用実態調査の実施
- ・市内バス路線の評価・改善を目的としたバス利用実態調査(乗降調査(OD調査))の実施。
- 公共交通機関の利用促進策の実施
- ・公共交通機関の利用促進策として、「夏休み小学生50円バス」等を実施。
- 生活交通確保維持改善計画の作成及び事業評価の実施
- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金(国補助金)の活用に必要な生活交通確保維持計画の作成及び事業評価の実施。
- 新規移動手段の導入検討
- ・新規移動手段として、デマンドタクシーやタクシー補助制度等を調査・検討。

令和5年度の各事業スケジュールのイメージ

作業項目	令和5年												令和6年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
(1) イオンモール豊川の開業に関連した渋滞対策の実施	渋滞対策運行期間												通常運行(5月8日(月)~)		
(2) 公共交通に関するアンケート調査の実施	調査方法検討・準備			調査実施: 令和5年8月頃			結果集計								
(3) 沿線市町と連携した豊鉄バスへの交通系ICカード導入支援の実施	→														
(4) その他	→														
① バス利用実態調査の実施				調査方法検討・準備			調査実施: 令和5年10月頃			結果集計					
② 公共交通機関の利用促進策の実施	調整・準備		実施												
③ 生活交通確保維持改善計画の作成及び事業評価の実施	計画書作成												事業評価		
④ 新規移動手段の導入検討	→														
地域公共交通会議(4回予定)			○			○			○			○			

2-2. 令和5年度予算案

【参考】

令和5年度豊川市地域公共交通会議歳入歳出予算書(案)

令和5年度豊川市歳出予算書抄本

1. 歳入 単位：千円

科 目	令和5年度 予算額	令和4年度 予算額	(-) 比較増減	備 考
1負担金及び補助金	10,395	2,947	7,448	
1負担金	10,395	2,947	7,448	豊川市から
2補助金	0	0	0	
2繰越金	1	2,365	-2,364	
1繰越金	1	2,365	-2,364	令和4年度交通会議余剰金
3雑入	1	1	0	
1雑入	1	1	0	預金利子等
合 計	10,397	5,313	5,084	

(単位：千円)

事業3	節	説明	金額
バス路線運行 対策費補助金	負担金、補助 及び交付金	・豊鉄バス(新豊線・豊川線)	45,012
公共交通機関等 利用促進事業費 (実)	委託料	・豊川市地域公共交通会議運営補助等業務	2,940
	負担金、補助 及び交付金	・地域公共交通会議負担金 ・コミュニティバス(基幹路線・地域路線) ・交通系ICカード導入支援事業補助	10,395 120,061 6,539

2. 歳出 単位：千円

科 目	令和5年度 予算額	令和4年度 予算額	(-) 比較増減	備 考
1事業費	190	180	10	
1負担金	190	180	10	東三河地域公共交通活性化協議会負担金
2需用費	1,915	1,547	368	
1消耗品費	810	540	270	事務用消耗品費
2印刷製本費	1,105	1,007	98	ポケット時刻表 バスマップ
3役務費	20	20	0	
1手数料	20	20	0	振込手数料
4委託費	8,270	1,200	7,070	
1委託料	8,270	1,200	7,070	路線バス探検キャラバン(1日実施) バスの乗り方教室 運行系統図 豊川市地域公共交通アンケート調査等業務
5雑費	1	2,365	-2,364	
1繰出金	1	2,365	-2,364	市へ返戻 (令和4年度交通会議余剰金)
6予備費	1	1	0	
1予備費	1	1	0	
合 計	10,397	5,313	5,084	

各科目間の予算は、相互に流用できるものとする。