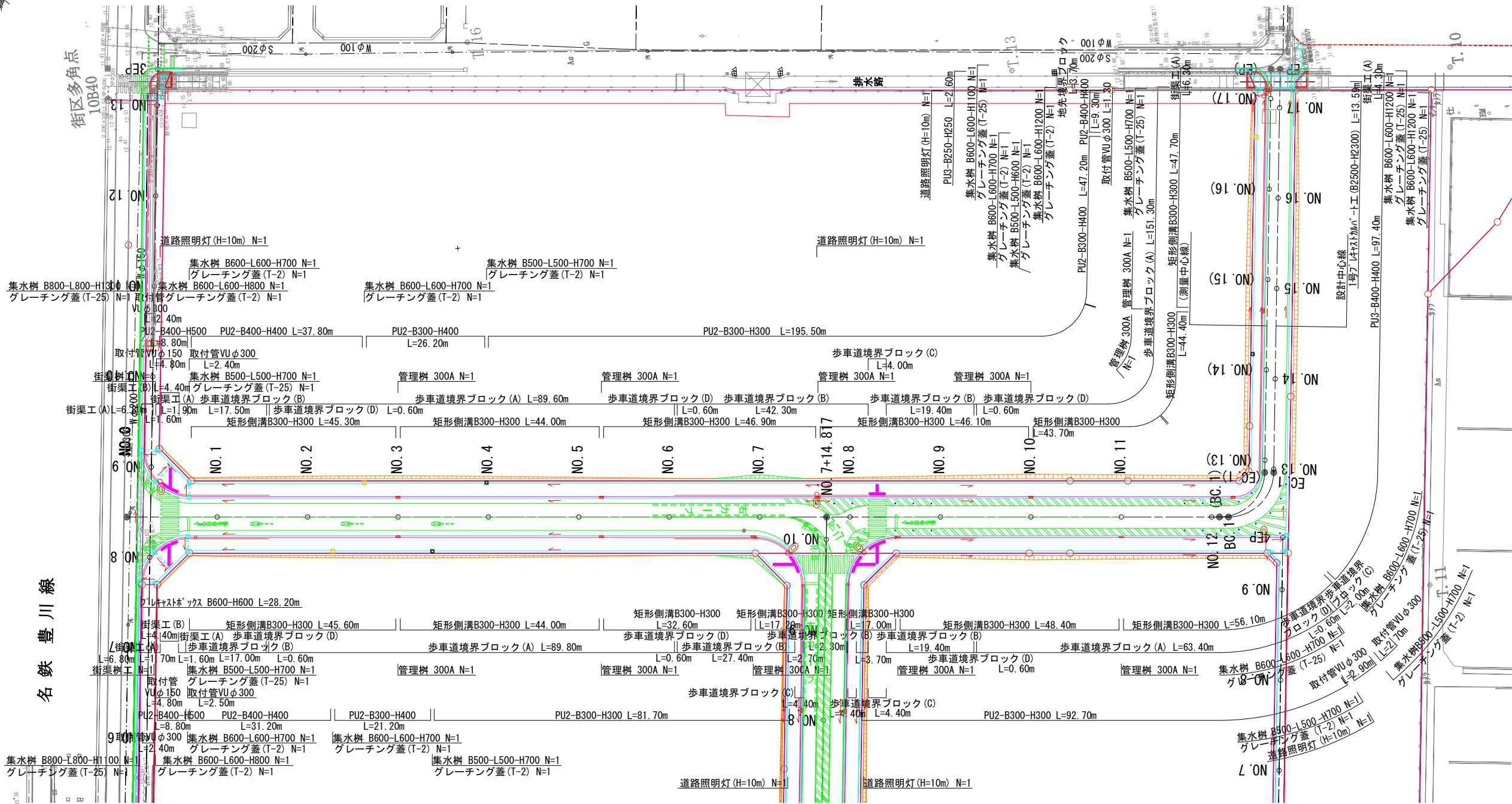
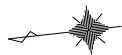


業務場所	豊川市 白鳥町外1町 地内	
業務名		
名称	全体計画平面図	
縮尺	S=1: 700 (A1) S=1:1400 (A3)	
図面番号	1 / 93	豊川市都市整備部 八幡駅周辺地区まちづくり推進室

計画平面図(2)

S=1: 500(A1)
1:1000(A3)

(2・3号線)

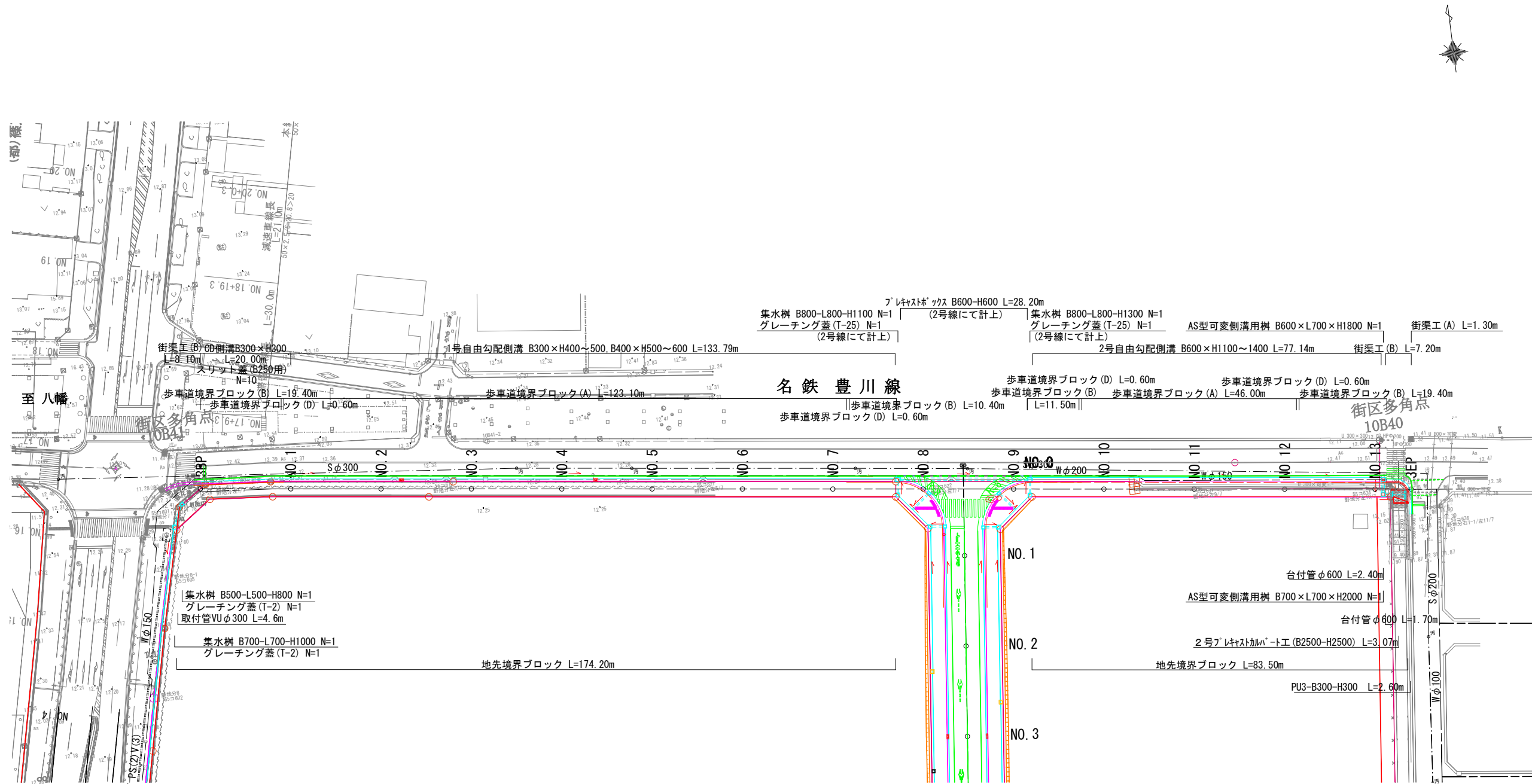


業務場所		豊川市 白鳥町外1町 地内
業務名		
名称		計画平面図(2)
縮尺		S=1: 500(A1) S=1:1000(A3)
図面番号	3 / 93	豊川市都市整備部 八幡駅周辺地区まちづくり推進室

計画平面図(3)

S=1: 500(A1)
1:1000(A3)

(北側歩道)



業務場所		豊川市 白鳥町外1町 地内
業務名		
名 称		計画平面図(3)
縮 尺		S=1: 500(A1) S=1:1000(A3)
図面 番号	4 / 93	豊川市都市整備部 八幡駅周辺地区まちづくり推進室

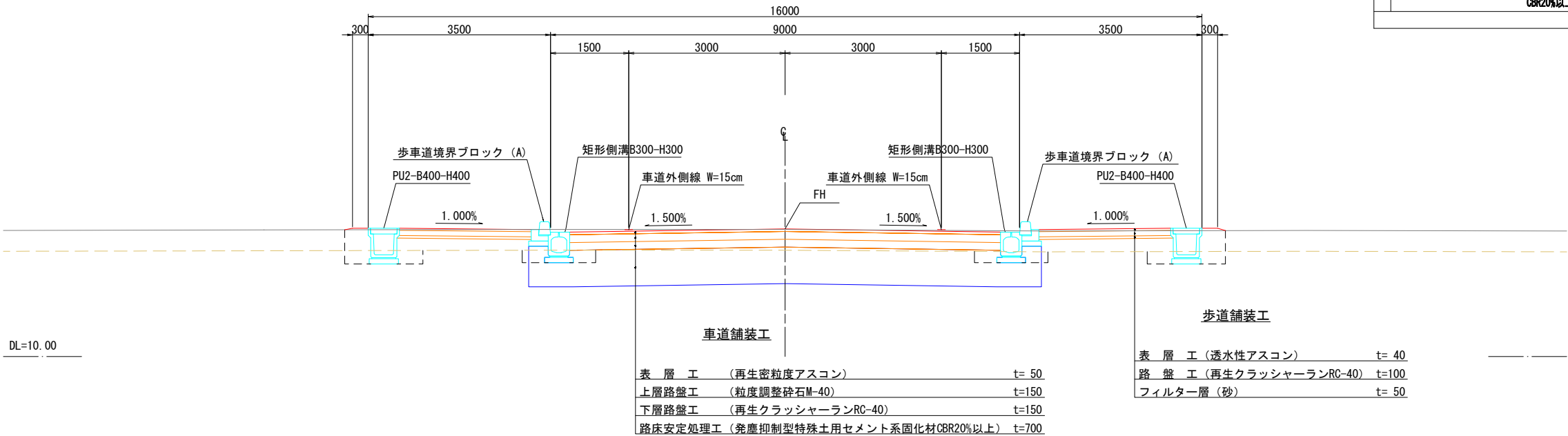
NO. 17+5.72
水溝 B-2500 H-2330
廠高=9.18

NO. 17+8.28
PU3-B250-H250
廠高=11.56

標準横断図(2)

S=1:50

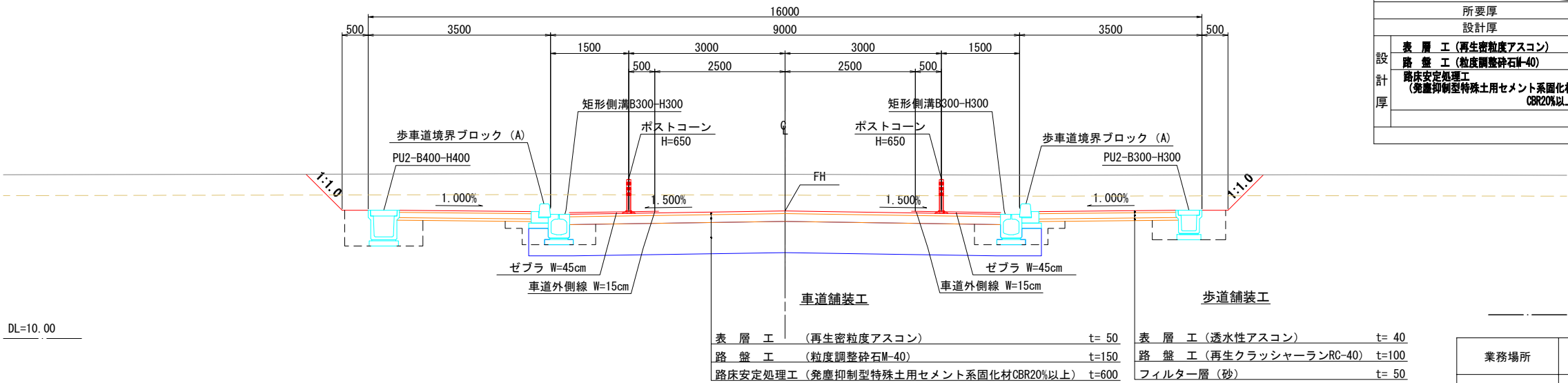
2号線 (NO. 8+10. 205まで)
(16m区間)
NO. 5付近



設計条件

道路の区分	第4種第3級	
設計速度	V=40km/h	
交通量の区分	N4 (A交通)	
設計CBR	8%	
	H (cm)	TA (cm)
所要厚		14.0
設計厚	35	14.0
表層工 (再生密粒度アスコン)	5	5.00
上層路盤工 (粒度調整砕石M-40)	15	5.25
下層路盤工 (再生クラッシャーランRC-40)	15	3.75
路床安定処理工 (発塵抑制型特殊土用セメント系固化材 CBR20%以上)	70	

NO. 10付近 (NO. 8+10. 205から)



設計条件

道路の区分	第4種第3級	
設計速度	V=40km/h	
交通量の区分	N2 (L交通)	
設計CBR	6%	
	H (cm)	TA (cm)
所要厚		10.3
設計厚	20	10.3
表層工 (再生密粒度アスコン)	5	5.00
路盤工 (粒度調整砕石M-40)	15	5.25
路床安定処理工 (発塵抑制型特殊土用セメント系固化材 CBR20%以上)	60	

業務場所	豊川市 白鳥町外1町 地内	
業務名		
名称	標準横断図(2)	
縮尺	S=1:50 (A1) S=1:100 (A3)	
図面番号	12/93	豊川市都市整備部 八幡駅周辺地区まちづくり推進室

標準横断図(3)

S=1:50

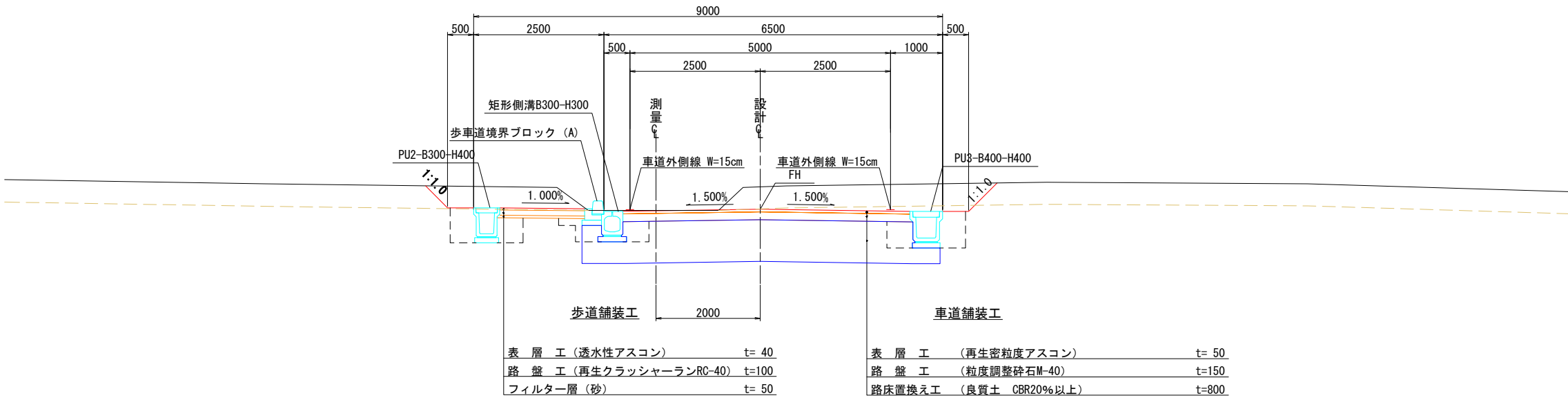
設計条件

道路の区分		第4種第3級	
設計速度		V=40km/h	
交通量の区分		N2 (L交通)	
設計CBR		6%	
		H (cm)	TA (cm)
所要厚			10.3
設計厚		20	10.3
設計厚	表層工 (再生密粒度アスコン)	5	5.00
	路盤工 (粒度調整砕石M-40)	15	5.25
	路床置換え工 (良質土 CBR20%以上)	80	

3号線 (起点NO. 12+19.449)
(9m区間)

NO. 15付近

DL=10.00



業務場所		豊川市 白鳥町外1町 地内
業務名		
名称		標準横断図(3)
縮尺		S=1:50 (A1) S=1:100 (A3)
図面番号	13 / 93	豊川市都市整備部 八幡駅周辺地区まちづくり推進室