

令和6年8月1日

豊川市政記者クラブ加盟社 各位

**東三河環状線及び東三河縦貫道路、北設井桁道路の建設促進を求め
国土交通省、財務省へ要望活動を行いました！**

東三河環状線整備促進期成同盟会は、令和6年7月30日（火）に東三河縦貫道路建設促進期成同盟会とともに、東三河環状線及び東三河縦貫道路、北設井桁道路の建設促進を図るよう、国土交通省、財務省に要望を行いました。

詳細は以下のとおり。

＜東三河環状線整備促進期成同盟会要望内容＞

1. 東三河環状線の全線開通に向けた事業化区間の早期完成と未事業区間の建設及び供用区間の渋滞緩和を図るため、4車線化の推進に必要な支援を行うこと。
2. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保すること。また、令和6年能登半島地震などを踏まえ、国土強靱化実施中期計画を令和6年内の早期に策定し、対策期間完了後においても、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
3. 山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、令和7年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、所要額を満額確保すること。

＜東三河縦貫道路建設促進期成同盟会要望内容＞

1. 東三河縦貫道路（軸）の整備促進と事業中区間の早期完成を図るための支援を行うこと。
2. 奥三河山間部から東名高速道路・豊川I.C.を経由し、三河港・渥美半島方面へ向かう、一般国道151号について、円滑なアクセスを確保し渋滞解消を実現するため、一宮バイパス、宮下立体の早期完成及びその他主要交差点の立体化等の対策を図るための支援を行うこと。
3. 浜松湖西豊橋道路の接続先とされている（主）豊橋渥美線における機能強化のための立体化に向けた検討を推進するための支援を行うこと。
4. 東三河縦貫道路を補完する北設井桁道路の整備促進を図るための支援を行うこと。
5. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保するとともに、令和6年能登半島地震などを踏まえ、国土強靱化実施中期計画を令和6年内の早期に策定し、対策期間完了後においても、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
6. 山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、令和7年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、所要額を満額確保すること。

【国土交通省 道路局次長】

要望先：国土交通省 佐々木俊一道路局次長

要望者：竹本幸夫豊川市長、浅井由崇豊橋市長

随行議員：根本幸典衆議院議員



【写真】佐々木俊一道路局次長（左から2番目）へ要望書提出

問合先 建設部 道路建設課 課長 鈴木（電話 89-2143）