

国府連区

市長を囲む懇談会 補足資料

令和3年1月14日（木）

豊 川 市

1 防災対策について

台風等の大雨時に地区内の
岡本・山ノ入地区等の特定
場所において冠水や泥等の
滞留が頻繁に発生する

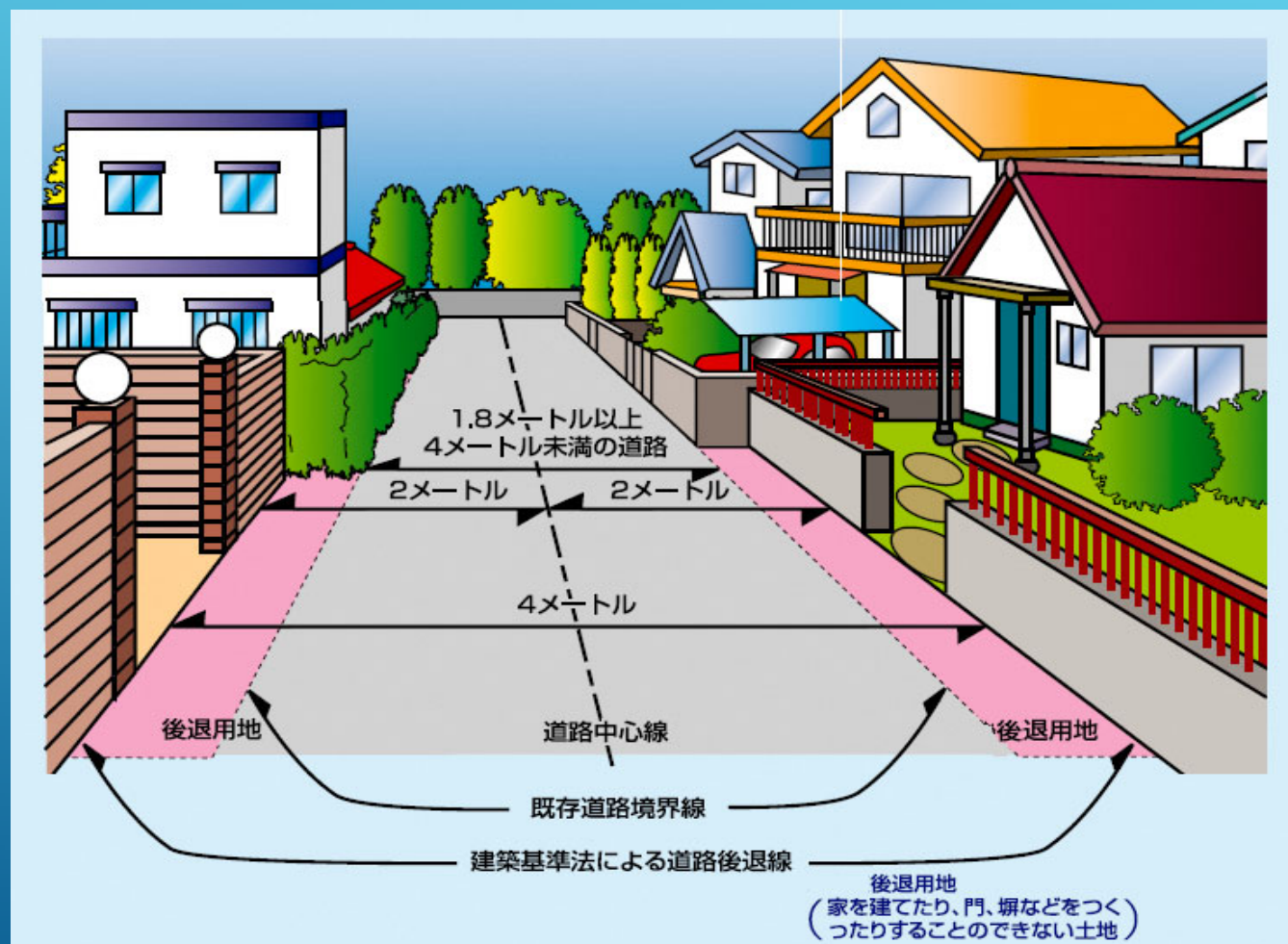
－ 雨水対策事業 －



1 防災対策について

緊急車両等が入れない
狭あい道路が多い

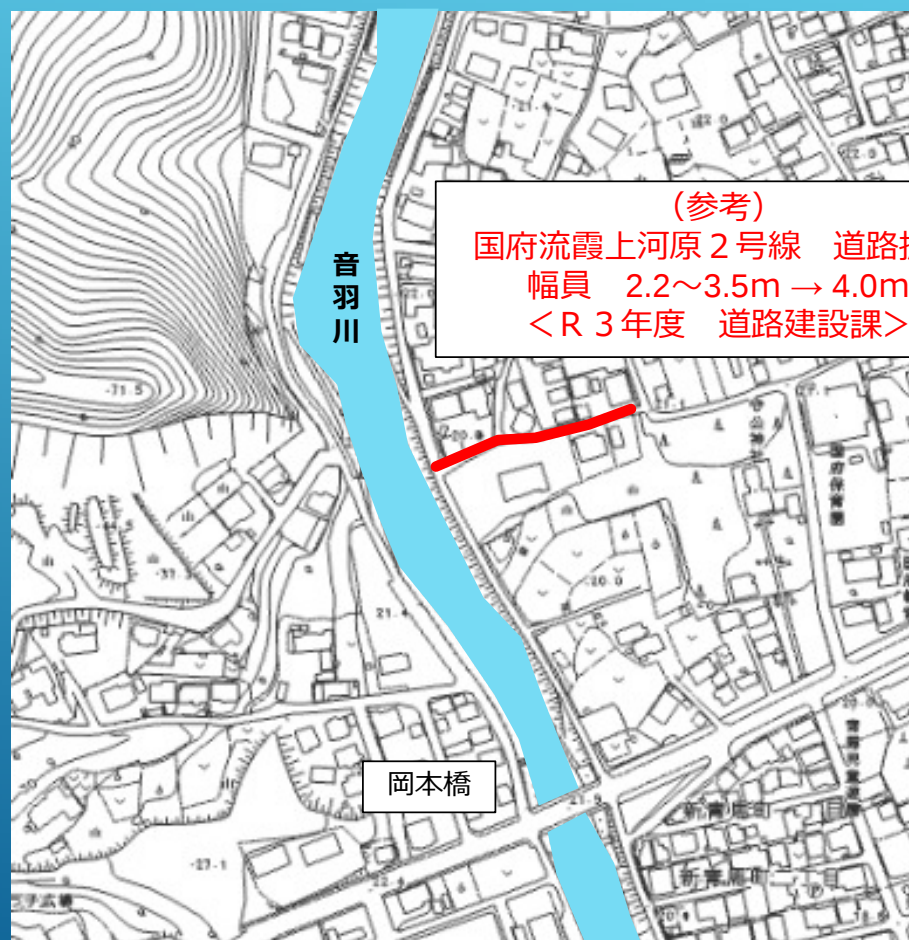
－狭あい道路整備事業－



1 防災対策について

緊急車両等が入れない
狭あい道路が多い

－道路拡幅－



2 通学路等の交通安全対策の見直しについて

通学路等の交通安全対策の事例 1/6

交通量の多い道路への歩行空間の整備

○対策前



- ・車両の交通量が多く、歩道がないため危険

○対策後



- ・路側帯を拡幅し、カラー舗装化
- ・ドットラインを設置

2 通学路等の交通安全対策の見直しについて

通学路等の交通安全対策の事例 2/6

カーブ区間の危険箇所に歩行空間を整備

○対策前



- ・急カーブで見通しが悪い
- ・自動車の速度が速く、路側帯が狭いため危険

○対策後



- ・道路敷内で路側帯幅を狭い、ラバーポール、減速マーク等を設置し、歩行空間を創出

2 通学路等の交通安全対策の見直しについて

通学路等の交通安全対策の事例 3/6

歩行者が滞留する箇所へガードレールを整備

○対策前



- ・ 交差点の歩行者だまりが車道と分離されていないため危険

○対策後



- ・ 交差点の歩行者だまりにガードレールを設置し児童の安全を確保

2 通学路等の交通安全対策の見直しについて

通学路等の交通安全対策の事例 4/6

横断歩道前の歩行者が滞留する空間を拡幅

○対策前



- ・横断歩道手前の歩道だまりが狭く危険

○対策後



- ・歩行者が滞留する空間を拡幅し、縁石とラバーポールを設置し、安全を確保

2 通学路等の交通安全対策の見直しについて

通学路等の交通安全対策の事例 5/6

一方通行化と連携した路側帯・ガードパイプの設置

○対策前



- ・ 抜け道利用の車両が多く、路側帯もなく危険



○対策後



- ・ 一方通行規制により車道部を縮小し、ガードパイプ、外側線を設置

2 通学路等の交通安全対策の見直しについて

通学路等の交通安全対策の事例 6/6

進入速度の高い交差点手前に狭さを整備

○対策前



・ 交差点が広く、減速せず走行するため危険

○対策後



・ 交差点部を狭め、車両を減速させる

2 通学路等の交通安全対策の見直しについて

音羽川周辺
交通安全対策

－道路拡幅－

