

モノ、ヒトシゴト

TOYOKAWA PRODU

豊川市が誇るモノづくりと、それに携わるヒト を紹介します。

39

前狀

物流とはそれを影で支

態

で届くことが当たり

物流で暮らしを支える

株式会社トヨコン

包装設計課・安形 典紘さん

トヨコン。

包装資材の素材

企業向けの物流業務を担う

倉庫管理・

運送まで、

包

装資材の設計から梱

製品を梱包する際に必要

独自の包装設計

の設計を担当する安形さん える存在です」と包装資材

製品の安全が確保できる基 受ける衝撃などを測定し、 下試験を実施。 た試作品で仮の製品を梱包 装資材を設計する。設計して、最適な素材や形状の包 などから製品を守る包装資 のを運ぶ際、 精密機器や重量 さまざまな角度から落 梱包する製品に合わせ 配送中の衝撃 包装資材が 一のあるも

未来の物流を支える

力が要求される。「答えが持ってニーズに応える技術 きる強みを生かし、 い」と安形さん。 一つではない世界。 流を支えていく。 夫で挑戦し続けていきた 業界では、スピード感を 目まぐるしく変化する物 してコーディネートで 物流全体 技術と

工技術を駆使して発泡プラ効率の悪さが課題。立体加は組み立てが難しく、作業 1年近くかかった。試行錯持つ形状を生み出すまでに だった。しかし、段ボー 的な包装資材として高 機器メーカーからも、 スチックと同等の緩衝性を そこで着目したのが、リサ チックを削減する流 プラスチックが主流だっ ある緩衝材として、 の末にできあがった緩衝 ク これまではクッ しかし、ここ数年で環 ĺ 環境規制の厳しい欧 記慮 路を持つ大手IT 率の高い段ボー プラス れへ。 ル ル

客からの信頼も厚い。

製品が破損なく正常な

フェッショナルとして、ニーズに応える物流のプ

のプロ

顧

や形状をはじめ、あらゆる

株式会社トヨコン

 $\begin{array}{c} 1 \\ 0 \\ 0 \end{array}$

口

上 重 試験と

♠本社:川花町2-62

1964年にトヨコンの前身 である豊川梱包工業を設 立。包装資材の設計・販売、 梱包作業、倉庫管理システ ムなど物流全般を取り扱 い、独自開発の包装資材の 設計などを行う。







物流のプロフェ

ーッショ

まざまな素材や形状で作られた包装資材