豊川市清掃工場(B棟) 長寿命化計画書

平成26年3月 豊川市

目次(B棟:溶融炉設備)

| はじめに・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | • • • 1 |
|---|---------|
| 長寿命化計画の構成について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 2 |
| 1. 施設概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 1.1 施設概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 1.2 維持補修履歴 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 5 |
| 2. 主要設備・機器リスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 2.1 主要設備・機器の検討・選定 ・・・・・・・・・・・・・・ | (|
| 2.2 主要設備・機器リスト ・・・・・・・・・・・・・・・・・ | (|
| 3. 施設保全計画 •••••••••••••••• | • • 10 |
| 4. 延命化計画 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 4.1 延命化の目標 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 23 |
| ・目標年数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 23 |
| ・延命化に向けた検討課題と留意点・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 24 |
| ・二酸化炭素削減に関わる性能水準及び改良範囲・・・・・・・・ | 25 |
| 4.2 延命化への対応 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| 4.3 延命化の効果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| ・廃棄物処理LCCの検討・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 27 |
| ・延命化対策による二酸化炭素排出量削減効果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| ・延命化計画のまとめ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | |
| | 32 |

添付資料

· 二酸化炭素削減計画書

はじめに

廃棄物処理施設における設備・機器は、高温、多湿、腐食性ガスの発生等の過酷な条件下に加え、機械的磨耗も避けられない状況下で稼動することが多いため、施設全体の耐用年数は一般的に20年程度とされている。この耐用年数は他の公共施設に比較すると短く、現況の国及び地方公共団体の厳しい財政状況にあっては、既存施設の有効利用を図るべく適正な保全管理、並びに更新整備を通じた施設の長寿命化のための施策が急務である。

これを踏まえ、廃棄物処理施設に求められる性能水準を維持しつつ施設の長寿命化を図ると同時に、施設のライフサイクルコストの低減を目的とするストックマネジメントの考え方(図1)を導入し、日常的・ 定期的な維持管理や適時の延命化対策に関する具体的な計画(長寿命化計画)の策定が推奨されている。

今回、平成22年3月に環境省より提示された「廃棄物処理施設長寿命化計画作成の手引き」に基づき、 本施設の長寿命化計画を策定した。

長寿命化計画は、下記の施設保全計画と延命化計画により構成される。

- (1)施設保全計画:日常・定期的に行う整備保全計画であり、設備・機器における保全方式、整備項目、 管理基準、及び整備スケジュールを定めて設備・機器の更新周期の延伸を図る計画
- (2)延命化計画:施設保全計画のみでは対処できない性能低下対策として行う基幹設備・機器の更新 計画

計画の策定にあたっては、これまでの整備計画・管理手法や整備履歴に加え、設備・機器の稼働状況や 劣化状況の調査を目的として実施した設備診断の結果を反映した。

尚、今回策定した長寿命化計画の具体的内容(各項目、構成)について、上述の「廃棄物処理施設長寿命化計画作成の手引き」との照合を整理し、参考までに添付する。

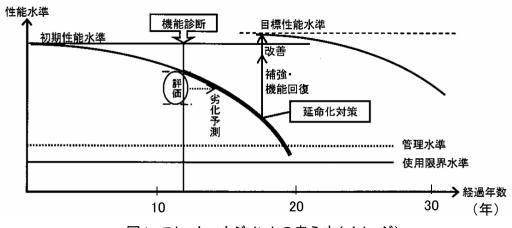


図1. ストックマネジメントの考え方(イメージ)

長寿命化計画の構成について

「廃棄物処理施設長寿命化計画作成の手引き」(以下、「手引き」という。)において、長寿命化計画は

- 1. 施設概要
 - 1. (1)施設の概要
 - 1. (2)維持補修履歴
- 2. 施設保全計画
 - 2. (1)主要設備・機器リスト
 - 2. (2)保全方式
 - 2. (3)機能診断手法
 - 2. (4)機器別管理基準
 - 2. (5)保全計画の運用
 - 2. (6)健全度、劣化予測、整備スケジュール
- 3. 延命化計画
 - 3. (1)延命化の目標
 - 3. (2)延命化への対応(実施時期等)
 - 3. (3)延命化の効果
 - 3. (4)延命化対策による二酸化炭素排出量削減効果
 - 3. (5)延命化計画のまとめ
- の記載が必要とされている。

今回、長寿命化計画の作成に於いては、当溶融施設に於けるこれまでの整備計画と実績を反映し、 手引きの要求事項の内、

- 1. (2)維持補修履歴
- 2. (2)保全方式
- 2. (3)機能診断手法
- 2. (4)機器別管理基準
- 2. (5)保全計画の運用
- 2. (6)健全度、劣化予測、整備スケジュール
- 3. (2)延命化への対応(実施時期等)

の事項については、「整備実行計画」としてまとめ、一元的に管理・運用していく考えである。 この考えに基づき、本長寿命化計画は、以下の構成としている。(右図参照)

本長寿命化計画の構成 手引きでの構成(要求事項) 1. 施設概要 1. 施設概要 (1) 施設の概要 1. 1施設概要 (2)維持補修履歴 1.2 維持補修履歴 2. 主要設備・機器リスト 2. 施設保全計画 2. 1主要設備・機器の検討・選定 -<mark>(1)主要設備・機器リスト</mark> 2. 2 主要設備・機器リスト (2) 保全方式 (3)機能診断手法 3. 施設保全計画 (4)機器別管理基準 •整備実行計画 -(5)保全計画の運用 4. 延命化計画 (6)健全度、劣化予測、整備スケジュール 4.1 延命化の目標 3. 延命化計画 ・延命化に向けた検討課題と 留意点 (1)延命化の目標 ・二酸化炭素削減に関わる性 1)延命年数 能水準および改良範囲 ②性能水準向上 4.2 延命化への対応 ③改良範囲 4.3 延命化の効果 (2)延命化への対応 ・廃棄物処理LCCの検討 ①実施時期 ・延命化対策による二酸化炭 素排出量削減効果 ②必要工期 ・延命化計画のまとめ ③ごみ処理への影響度 (3)延命化の効果 (4)延命化対策による二酸化炭素 排出量削減効果 (5)延命化計画のまとめ

2

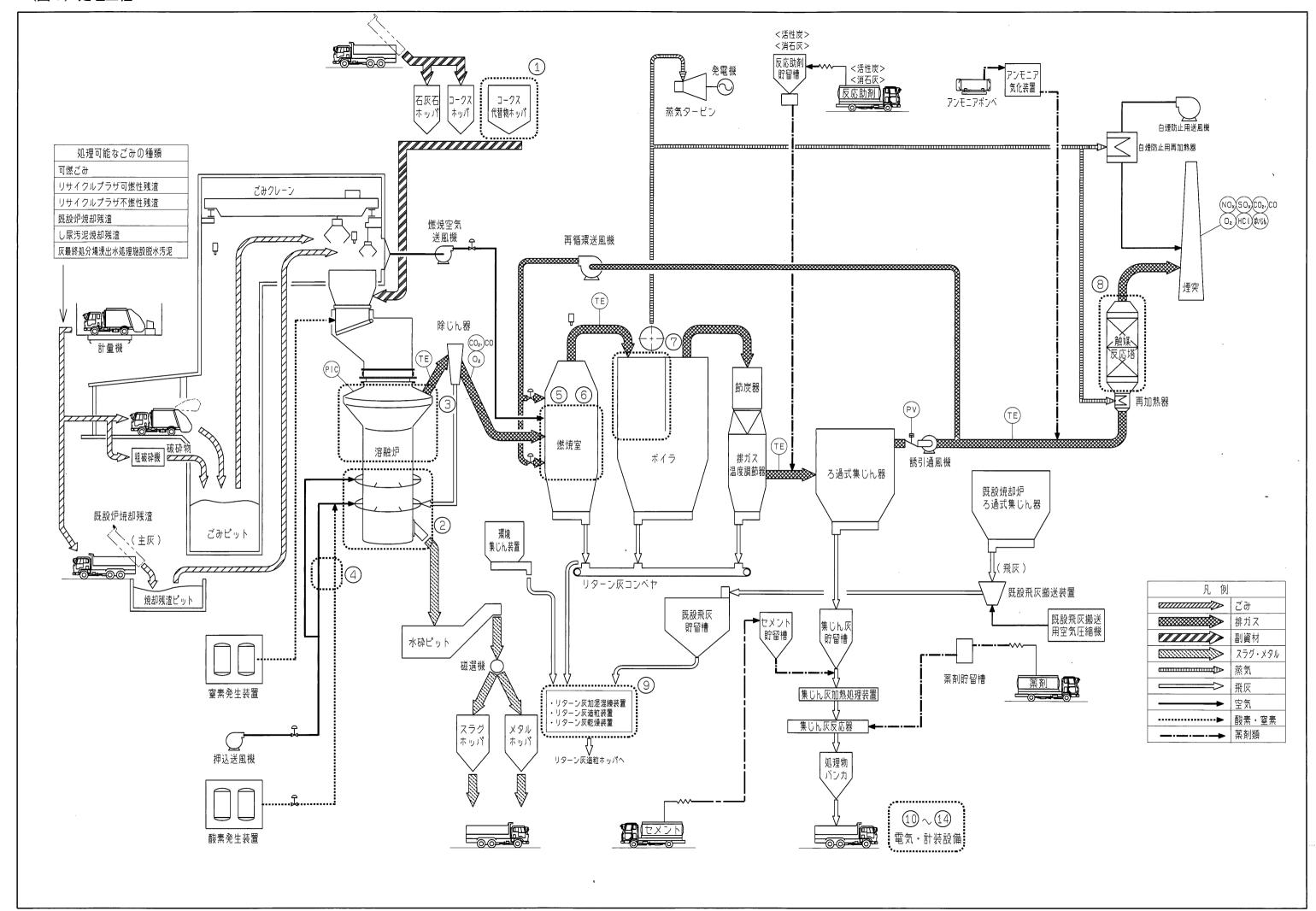
1. 施設概要

1. 1施設概要

施設の概要を表1に示します。

表1 施設の概要

| | 豊川市清掃工場(B棟) |
|------|------------------------------------|
| | 豊川市 |
| | 豊川市平尾町親坂50番地 |
| 敷地面積 | 約35,200m2 |
| | 130 t /日(65t /24h×2炉) |
| 着工 | 平成12年6月 |
| 竣工 | 平成15年3月 |
| 稼動開始 | 平成15年 4月 |
| | 新日本製鐵株式會社 (現:新日鉄住金エンジニアリング株式会社) |
| | 9,948,750千円(税込) |
| | シャフト式溶融方式 |
| | ピット・アンド・クレーン方式 |
| | 充填層竪形シャフト炉方式 |
| | 旋回燃焼方式 |
| | 廃熱ボイラ方式 |
| | ろ過式集じん器、反応助剤吹込式、触媒反応塔(触媒脱硝塔) |
| | 平衡通風方式 |
| | 復水タービン方式 |
| | 水冷式 |
| | 灰処理 : セメント・薬剤処理、加熱処理方式 |
| | 貯 留 : ホッパ方式 |
| | 生活水 : 上水使用 |
| | プラント水 : 上水、井水、再利用水を使用 |
| | 生活排水 : 下水道放水 |
| | プラント排水 : クローズド |
| | 全体フローシートを次項に示す |
| | 着工竣工 |



1.2 維持補修履歴

平成15年度から平成25年度までの過去11年間の補修·整備履歴は、3. 1整備実行計画 に示すとおりである。

2. 主要設備・機器リスト

2. 1主要設備・機器の検討・選定

主要設備・機器の検討・選定を行うにあたり、当溶融施設を構成する設備・機器について リスト化を行い、下記①の「手引き」の主要設備・機器リスト例に該当する機器に加え、下記②の 機器重要度の評価が高い(AA、A、B1の)機器を主要設備・機器として選定した。

① 「手引き」(25ページ、表 Ⅱ-4)の主要設備・機器リスト例

「手引き」(25ページ、表Ⅱ-4)の主要設備・機器リスト例にて、 主要設備・機器として最低限必要と定められているもの。

表 II-4 主要設備・機器リスト例 設備 機器 計量機 受入れ供給設備 ごみクレーン 可燃性粗大ごみ切断機 燃焼装置 ストーカ式 焼却炉 灰溶融炉 燃焼 前処理装置 流動床式 ガス化炉 溶融設備 溶融炉 ガス化溶融炉 シャフト式 燃焼室 前処理装置 キルン式 溶融炉 ガス化炉 ボイラー 燃焼ガス冷却設備 蒸気復水器 水噴射式燃焼ガス冷却設備 集じん装置 HCI . SOx 除去設備 排ガス処理設備 NOx 除去設備 ダイオキシン類除去設備 蒸気タービン発電設備 余熱利用設備 押込送風機 通風設備 誘引通風機 灰クレーン 飛灰処理設備 【溶融設備無し】 溶融設備 し設備 溶融排ガス処理設備 【溶融設備有り】 後処理設備 溶融飛灰処理設備 受変電配電設備 電気設備 発電機 計装設備 DCS

② 機器重要度

機器重要度(表1)の評価が高い(AA、A、B1)もの。

表1 機器重要度

| 機器重要度 | 内容 |
|-------|--|
| AA | 異常燃焼又は公害防止に直接影響する機器。 |
| Α | ごみ処理のメインプロセスを担い、操業中の故障が炉停止につながる機器。 |
| B1 | 故障頻度が多く、故障が起きてから半日で炉停止・公害・異常燃焼・法定に 影響が出る機器。 |
| B2 | 故障頻度が少なく、故障が起きても半日以内に対処できる機器。 |
| С | 事後保全でもごみ処理の継続にはほとんど影響が無い機器。 |

(表)設備・機器リストと重要度評価

| | | 判 定 基 | <u></u> | | |
|---------------------|------------|------------------------|---------|----------------|-----|
| | ∜備・機器 | ① 「長寿命化の 手引き」で指定 | ② 機器 | 主要設備・ 機器に選定 | 備 考 |
| 受入供給設備 | 計量機 | 有 | Α | 0 | |
| | ごみクレーン | 有 | Α | 0 | |
| | ごみ投入扉 | 無 | B2 | × | |
| | 粗破砕装置 | 有 | B1 | 0 | |
| | 焼却残渣クレーン | 無 | Α | 0 | |
| | 防臭·殺虫装置 | 無 | С | × | |
| 副資材供給設備 | 副資材貯留ホッパ | 無 | Α | 0 | |
| | 副資材搬送装置 | 無 | Α | 0 | |
| 溶融炉設備 | 炉頂装入装置 | 無 | AA | 0 | |
| | 溶融炉 | 有 | Α | 0 | |
| | 除じん装置 | 無 | Α | 0 | |
| 燃焼設備 | 燃焼室 | 有 | Α | 0 | |
| | メインバーナ | 無 | Α | 0 | |
| | 助燃装置 | 無 | Α | 0 | |
| 燃焼ガス冷却設備 | スートブロワー | 無 | B2 | × | |
| | ボイラ | 有 | Α | 0 | |
| | 脱気器給水ポンプ | 無 | B2 | × | |
| | 脱気器 | 無 | B2 | × | |
| | ボイラ給水ポンプ | 無 | B2 | × | |
| | 純水装置 | 無 | Α | 0 | |
| 排ガス処理設備 | 排ガス温度調節装置 | 無 | Α | 0 | |
| | 脱HCL装置 | 有 | Α | 0 | |
| | 排ガス集じん装置 | 有 | Α | 0 | |
| | 脱NOx装置 | 有 | A | 0 | |
| | 脱ダイオキシン装置 | 有 | Α | 0 | |
| ——————————— 給水設備 | 機器冷却水循環ポンプ | 無 | B2 | × | |
| | 機器冷却水冷却塔 | 無 | Α | 0 | |
| 排水処理設備 | ろ液噴霧ポンプ | 無 | С | × | |
| | 雑排水移送ポンプ | 無 | B2 | × | |
| | 蒸気タービン | 有 | A | 0 | |
| TO THE WAY | 発電機 | 有 | A | 0 | |
| | 低圧蒸気復水器 | 有 | B1 | 0 | |
| | 押込送風機 | 有 | A | 0 | |
| | 燃焼空気送風機 | 無 | A | 0 | |
| | 再循環送風機 | 無 | A | 0 | |
| | 誘引通風機 | 有 | A | 0 | |
| | 煙突•煙道 | 無 | A | 0 | |
| | 水砕装置 | 有 | AA | 0 | |
| | 水砕スラグ搬送装置 | 有 | A | 0 | |
| | 水砕スラグ磁選装置 | 有 | A | 0 | |
| | 小件ヘフン 燃进装直 | 1 | А | U | |

(表)設備・機器リストと重要度評価

| | | 判 定 基 | 準 | | |
|--------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|-----|
| 設 | ∵備・機器 | ① 「長寿命化の 手引き」で指定 | ② 機器 重要度 | 主要設備・ 機器に選定 | 備 考 |
| 灰処理設備 | リターン灰処理装置 | 無 | Α | 0 | |
| | 集じん灰処理装置 | 有 | Α | 0 | |
| 用役・雑設備 | 酸素発生装置 | 無 | Α | 0 | |
| | 窒素発生装置 | 無 | Α | 0 | |
| | 圧縮空気設備 | 無 | B1 | 0 | |
| 電気設備 | 高圧受配電設備 | 有 | Α | 0 | |
| | 低圧配電盤 | 有 | Α | 0 | |
| | 直流電源装置 | 無 | Α | 0 | |
| | 無停電電源装置 | 無 | Α | 0 | |
| | 低圧動力設備 | 無 | Α | 0 | |
| | 非常用発電設備 | 無 | B1 | 0 | |
| 計装設備 | 分散型制御システム | 有 | Α | 0 | |
| | 発生ガス分析計 | 無 | AA | 0 | |
| | 排ガス分析計 | 無 | AA | 0 | |
| | 排ガスO2分析計 | 無 | Α | 0 | |
| | 塩化水素分析計・ばいじん濃度計 | 無 | AA | 0 | |
| | ごみレベル計 | 無 | Α | 0 | |
| | ITV装置 | 無 | Α | 0 | |

2. 2 主要設備・機器リスト

| 設備 | 機器 |
|--|-------------------------------|
| 受入供給設備 | 計量機 |
| | ごみクレーン |
| | 粗破砕装置 |
| | 焼却残渣クレーン |
| 副資材供給設備 | 副資材貯留ホッパ |
| | 副資材搬送装置 |
| | 炉頂装入装置 |
| THE INDIVISION OF THE INDIVIDUAL OF THE INDIVIDU | 溶融炉 |
| | 除じん装置 |
| | 燃焼室 |
| ////////////////////////////////////// | メインバーナ |
| | 助燃装置 |
| | ボイラ |
| Michael Company | 純水装置 |
| | 排ガス温度調節装置 |
| 13777 Z Z LZ IM | 脱HCL装置 |
| | 排ガス集じん装置 |
| | 脱NOx装置 |
| | 脱ダイオキシン装置 |
| ————————————————————————————————————— | 機器冷却水冷却塔 |
| | 蒸気タービン |
| 示然作用政 備 | 発電機 |
| | 近年1版 低圧蒸気復水器 |
| | 押込送風機 |
| 远 /⊈i•又 i/用 | 燃焼空気送風機 |
| | 再循環送風機 |
| | 誘引通風機 |
| | 煙突・煙道 |
| | 水砕装置 |
| 石間が及る主政論 | 水砕スラグ搬送装置 |
| | 水砕スラグ磁選装置 |
| | リターン灰処理装置 |
| N/C-ZIX IM | 集じん灰処理装置 |
| | 酸素発生設備 |
| /门区 作品区间 | 窒素発生設備 |
| | 上縮空気設備 上縮空気設備 |
| ———————————————————— 電気設備 | 高圧受配電設備 |
| 电人吹闹 | 低圧配電設備 |
| | 直流電源装置 |
| | 無停電電源装置 |
| | 低圧動力設備 |
| | <u>にはありい</u> 非常用発電設備 |
| 計装設備 | 分散型制御システム |
| DIZXIXIM | 発生ガス分析計 |
| | 排ガス分析計 |
| | 排ガスの2分析計 排ガスO2分析計 |
| | 排刀入O2分析計 塩化水素分析計・ばいじん濃度計 |
| | □ 塩化水素分析計・はいしん濃度計 □ ごみレベル計 |
| | |
| | ITV装置 |

3. 施設保全計画

- 整備実行計画(維持補修履歴、施設保全計画及び延命化計画)

<u>記号説明</u>

整備実行計画(維持補修履歴、施設保全計画及び延命化計画)で使用している保全方式、健全度及び記号の内容を以下に記す。

1)保全方式

| 保全方式 | | 内容 |
|-------------------------------|--------|-------------------------|
| 名称 | 記号 | 內谷 |
| 事後保全 | ВМ | 設備・機器の故障停止、または著しく機能が低下 |
| (Breakdown Maintenance) | DIVI | してから修繕を行う方式。 |
| 予防保全 | РМ | 機能診断等で状況を把握して性能水準が一定 |
| (Prevention Maintenance) | FIVI | 以下になる前に保全処置を行う方式。 |
| 時間基準保全 | ТВМ | 時間を基準に一定周期(時間)で性能水準が一定 |
| (Time-Based Maintenance) | I DIVI | 以下になる前に保全処置を行う方式。 |
| 状態基準保全 | СВМ | 設備・機器の状態を基準に性能水準が一定以下に |
| (Condition-Based Maintenance) | CDIVI | なる前に保全処置を行う方式。 |
| 改良保全 | СМ | 設備・機器の信頼性・保全性・安全性等を積極的に |
| (Corrective Maintenance) | CIVI | 改善し、機能向上・故障低減等を目指す保全方式。 |

2) 健全度の判断基準(部品交換、部分更新、全更新の要否判断基準)

| 健全度 | 状態 | 措置 |
|-----|---------------------|-----------------------|
| 4 | 支障なし。 | 定期的な日常保全により対応可能であり、 |
| 4 | | 健全度の保持可能。 |
| | 軽微な劣化がある、もしくは部品の供給 | 経過観察結果や部品の供給中止期限・修理 |
| 3 | 中止期限・修理対応期限まで余裕がある。 | 対応期限から、部品交換・部分更新・全更新の |
| | | 適切な実施時期を予測する。 |
| | 劣化が進んでおり、機能が低下している。 | 数年以内の適切な時期に部品交換・部分更新・ |
| 2 | もしくは部品の供給中止期限・修理対応 | 全更新を行う。 |
| | 期限が近い。 | |
| | 劣化の進行が激しく、機能低下が著しい。 | 可能な限り早急に部品交換・部分更新・全更新 |
| 1 | もしくは部品の供給中止期限・修理対応 | を行う。 |
| | 期限が切れている。 | |

[※] 点検に関する項目(定期点検、法定点検等)は、一定の周期(時間)で点検を実施するものとして、 健全度は特定していない。

3) 今後の維持管理対応

| 記号 | 内容 |
|----------------|---|
| 0 | 日常保全(日常点検+定期点検・整備)にて実施予定。 |
| ☆ | 延命化を目的とした工事の内、地球温暖化対策の実施により交付金対象となる基幹的設備改良工事(CO2削減工事)として実施予定。 |
| © | 延命化を目的とした工事の内、地球温暖化対策の実施により交付金対象となる基幹的設備改良工事(CO2削減関連工事)として実施予定。 |
| ♦ | 延命化を目的とした工事の内、交付金対象外である大規模整備工事 (CO2削減対象外)として実施予定。 |
| ●・◆(各記号の塗りつぶし) | 実施済み。 |

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| → m =n./# 14 00 | / / / | ᅶᄊᅓᄺᆓᄝ | | | | | | | | | | | | | | | 整 | 備ス | ケジュー | ル(予 | 定) | | | | | |
|-------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|-----|----------|--------|-------|-------|--------|-------|--------------|-----|-------|-----------|------------|------------|---------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|--|-------|-------|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全方式 | 点検·整備項目 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 : | 3 4 | 5 | 6 | 7 8 | 9 1 | | 11 | 12 | 13 14 | 15 | 16 | 17 18 | 3 19 | 20 2 | 1 22 | 23 | 24 25 | 26 | 27 | 28 2 | 29 3 |
| | | | | H15 | H16 H | 17 H18 | H19 I | H20 H | 21 H22 | H23 H | 124 度 | H25 | H26 F | 127 H28 | H29 H | -130 F | н31 H3 | 2 H33 | H34 H | 35 H36 | 6 H37 | н38 н3 | 9 H40 | H41 I | H42 F | 143 H |
| 供給設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計量機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計量機 | твм 7 | 荷重試験 | 計量法基準以内であること。 | | • | • | | • | • | (| ● - | | 0 | 0 | | 0 | С |) | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | (|
| | TBM - | データ処理システム更新 | - | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | ♦ | | | | | |
| ごみクレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No.1ごみクレーン | | 性能検査 | クレーン官庁検査に伴う、測定、公正 | | • | • | | • | • | | ● - | | 0 | 0 | + + | 0 | С | | 0 | 0 | + + | 0 | 0 | | 0 | (|
| | - | 法定点検 | すきま、寸法が規定値であること。 | • | <u> </u> | D | • | | | | _ - | • | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | _ | 0 | C | | 0 | | 0 |
| | - | ワイヤー点検 | 直径、線径が管理値以上であること | • | • • | • | • | • | • | • (| <u> </u> | • | | | + + | _ | | _ | 0 0 | | 1 1 | | _ | | | |
| | СВМ | ワイヤー交換 | 直径、線径が管理値以上であること | | • | • | | • | • | (| 2 | | 0 | 0 | | 0 | С |) | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | (|
| | СВМ | バケット補修 | 著しい変形、摩耗がないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 | | | | • | | | • | 2 | • | | | | 0 | | | |) | | С |) | | | |
| | СВМ | バケット更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 | | | | | | | | 2 | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 横行レール更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 | | | | | | | | 2 | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| | CBM 7 | 横行用ケーブル、ケーブルハンガー更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| | CBM 5 | 走行用ケーブル、ケーブルハンガー更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | | | | | | | | 2 | | | | | \Diamond | | | | | | | | | | |
| No.2ごみクレーン | ТВМ (| 性能検査 | クレーン官庁検査に伴う、測定、公正 | | • | • | | • | • | | ● - | | 0 | 0 | | 0 | С |) | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | |
| | твм 🦻 | 法定点検 | すきま、寸法が規定値であること。 | • | | D | • | | | | | • | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |) | 0 | С |) | 0 | (| 0 |
| | твм | ワイヤー点検 | 直径、線径が管理値以上であること | • | • | | • | • • | • | • | ● - | • | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 C | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 (| 0 |
| | СВМ | ワイヤー交換 | 直径、線径が管理値以上であること | | • | • | | • | • | (| 2 | | 0 | 0 | | 0 | С |) | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | |
| | СВМ | バケット補修 | 著しい変形、摩耗がないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 | | | | • | | • | | 2 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | |
| | СВМ | バケット更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 | | | | | | | | 2 | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 横行レール更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 | | | | | | | | 2 | | | \$ | | | | | | | | | | | | |
| | CBM 7 | 横行用ケーブル、ケーブルハンガー更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | | | | | | | | 2 | | | | \Diamond | | | | | | | | | | | |
| | CBM 5 | 走行用ケーブル、ケーブルハンガー更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | |
| 且破砕装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 粗破砕機 | твм | 定期点検 | 破砕刃、ケーシング、ライナーの著しい 損傷がないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | • - | • | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | o l |
| | твм 3 | 刃交換 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | オーバーホール | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | 2 | | | | \Diamond | | | | | | | | | | | |
| 競却残渣クレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 焼却残渣クレーン | СМ | 減速機仕様変更 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | |
| 焼却残渣搬送コンベヤNo.2 | СВМ | 更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | 2 | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| コークス代替物供給装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コークス代替物供給装置 | CM - | コークス代替物供給装置 の設置 | _ | | | | | | | | | | | | ☆ | | | | | | | | | | | |

○:日常保全にて実施、☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、◇:大規模整備(Co2削減対象外)、●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| | | | | | | | | | | | Iz ± | | | | | | 整 | 備ス | ケジュ | ール | /(予定) | | | | | |
|--|--|---|-----|-------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--------|-----------|-----------|---|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-------|---------|-------|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 点検・整備項目 方式 (機能診断手法・診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 3 | 3 4 | 4 5 | 6 | 7 8 | 3 9 | 10 | 健全 | 11 12 | 13 | 14 | 15 | 16 1 | 7 18 | 19 | 20 | 21 | 22 23 | 24 | 25 | 26 | 27 28 | 29 3 |
| | | | H15 | H16 H | 17 H | 18 H19 | H20 H | H21 H | 22 H2 | 3 H24 | 度 | H25 H2 | 6 H2 | 7 H28 | H29 | H30 H | 31 H32 | 2 H33 | H34 | H35 | H36 H3 | 7 H38 | H39 | H40 F | 141 H42 | H43 H |
| 间資材供給設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 副資材貯留ホッパ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コークスフィーダ | CBM 制御部更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | | 2 | | | \$ | | | | | | | | | | | | |
| 石灰石フィーダ | CBM 制御部更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | | 2 | | | \$ | | | | | | | | | | | | |
| 副資材搬送装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 副資材搬送装置 | TBM 定期点検 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | | • • | | | • | • • | • | | _ | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 (|
| 融炉設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炉頂装入装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号炉頂装入装置 | TBM 定期点検 | 腐食が著しくないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 ガス漏れがないこと。 | | • | | • | • | • | • | • | ı | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 (|
| | CBM 弁体補修 | 腐食が著しくないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 ガス漏れがないこと。 | | | | | | | | | 2 | • | | | *************************************** | | | | | | | | | | | |
| | CM COパージニ段化 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | _ | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| 6号炉頂装入装置 | TBM 定期点検 | 腐食が著しくないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 ガス漏れがないこと。 | • | • | | • | • | • | • | • | ı | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 (|
| | CBM 弁体補修 | 腐食が著しくないこと。 残存肉厚が基準値以上であること。 ガス漏れがないこと。 | | | | | | | | • | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CM COパージニ段化 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | _ | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| 溶融炉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号溶融炉本体 | TBM 定期点検 | ケーシングの腐食・変形・亀裂等著しい 損傷のないこと。 | • | • | | • | • | • | • | • | _ | • 0 | | | | | | | | | 0 0 | | | | | |
| | TBM 出湯口耐火物補修 | プロフィールが健全であること。 | • | | | • | | | | | - | • 0 | _ | | 1 | | _ | + | _ | _ | | + | - | _ | _ | |
| | CBM 朝顔·炉底耐火物補修 | プロフィールが健全であること。 | | • • | | • | • | • • | • | • | 2 | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 (|
| | CBM 朝顔·炉底耐火物更新 | プロフィールが健全であること。 | | | | | | | | | 2 | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| | CBM シャフト・ガスマン耐火物更新 | プロフィールが健全であること。 | | | | | | | | | 2 | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| | CM 下段送風加熱装置の設置 | - | | | | | | | | | _ | | | | ☆ | | | | | | | | | | | |
| | TBM 羽口定期点検 | 減耗・破損のないこと。 | | • • | | • | • | • • | • | • | _ | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 (|
| 6号溶融炉本体 | TBM 定期点検 | ケーシングの腐食・変形・亀裂等著しい 損傷のないこと。 | • | • • | | • | • | • | • | • | - | | | | | | | | | | 0 0 | | | | | |
| | TBM 出湯口耐火物補修 | プロフィールが健全であること。 | | | | | • | • • | • | • | | • 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | CBM 朝顔·炉底耐火物補修 | プロフィールが健全であること。 | • | • • | | | • | • • | • | • | 2 | • 0 | 0 | 0 | | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 (|
| | CBM 朝顔·炉底耐火物更新 | プロフィールが健全であること。 | | | | | | | | | 2 | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| | CBM シャフト・ガスマン耐火物更新 | プロフィールが健全であること。 | | | | | | | | | 2 | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| | CM 下段送風加熱装置の設置 | - | | | | | | | | | _ | | | | ☆ | | | | | | | | | | | |
| | TBM 羽口定期点検 | 減耗・破損のないこと。 | | • | | • | • | • | • | • | - | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 (|
| 除じん装置 Table Table Tab | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号除じん器 | CBM 内部肉盛更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | | | | | | | | | 2 | | \$ | | | | | | | | | | | | | |
| 6号除じん器 | CBM 内部肉盛更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | | | | | | | | | 2 | | \$ | | | | | | | | | | | | | |

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| 燃焼室 | | | | | | | | | | | 整備スケジュール(予定) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--------------------------------|-----|-----|-------|--------------|---|-------------|---|-------|--------------|----|-------|-----|------------|------|----------|------|------|-------|------|-------|-------|-----|-----|-------|--------------------|-------|------|
| | 保全 点検・整備項目 方式 (機能診断手法・診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 | | 4 5 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 28 | | |
| 燃焼室 | | | H15 | H16 | H17 I | 7 H18 H19 H2 | | H20 H21 H22 | | H23 H | 24 皮 | H2 | 5 H26 | H27 | H28 ⊦ | 29 H | 30 H3 | 1 H3 | 2 H3 | 33 H3 | 4 H3 | 5 H36 | 6 H37 | H38 | H39 | H40 I | 1 41 Н4 | 2 H43 | , Н4 |
| 焼設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃焼室 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号燃焼室 | TBM 定期点検 | ケーシングの腐食・変形・亀裂等著しい 損傷のないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | • |) - | • | 0 | 0 | 0 | | o c | 0 | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | , 0 | С |
| | CBM 二重シールダンパ更新 | シール性に問題のないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | | |
| 6号燃焼室 | TBM 定期点検 | ケーシングの腐食・変形・亀裂等著しい 損傷のないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | • |) - | • | 0 | 0 | 0 | | C | 0 | С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | , 0 | С |
| | CBM 二重シールダンパ更新 | シール性に問題のないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | \Diamond | | | | | | | | | | | | | | |
| メインバーナ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号メインバーナ | TBM 定期点検 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | • |) - | • | 0 | 0 | 0 | | o c | 0 | С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | , 0 | 0 |
| | CM CBM 及び耐火物改良更新 | 耐火物に著しい損傷がないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | | (| D | | | | | | | | | | | | |
| 6号メインバーナ | TBM 定期点検 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | • |) - | • | 0 | 0 | 0 | | o c | 0 | С | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | , 0 | С |
| | CM CBMバーナー改良 及び耐火物改良更新 | 耐火物に著しい損傷がないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | | • |) | | | | | | | | | | | | |
| 助燃装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号助燃装置 | CM 型式変更 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 3 | | | | | • |) | | | | | | | | | | | | |
| | CBM ウルトラビジョン・プロテクトリレー更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | | |
| 6号助燃装置 | CM 型式変更 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 3 | | | | | (| | | | | | | | | | | | | |
| | CBM ウルトラビジョン・プロテクトリレー更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | | |

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| | | | | | | | | | | | 健 | | | | | <u> </u> | 整備ス | スケジ | ュール | (予定) | | | | | |
|-------------------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|-----|--------|---------|--------|-------|-----|---------|---|-----|-------|-----------|----------|----------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|---------|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 方式 | 点検·整備項目 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 3 | 4 | 5 6 | 7 | 8 | 9 10 | 全 | 11 | 12 1 | 3 14 | 15 16 | 17 | 18 1 | 9 20 | 21 | 22 23 | 24 | 25 | 26 2 | 27 28 | 29 30 |
| (H | | | | H15 | H16 H1 | 7 H18 H | 119 H2 | 0 H21 | H22 | H23 H24 | 度 | H25 | H26 H | 27 H28 | H29 H30 | H31 F | 132 H | 33 H3 | 4 H35 | H36 H3 | 7 H38 | H39 I | H40 F | I41 H42 | H43 H44 |
| 燃焼がス冷却設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボイラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号ボイラ | TBM | 定期事業者検査 | 電気事業法に従う。 | | • | • | • | | • | • | _ | | 0 | 0 | 0 | (| 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | TBM | 自主検査 | 管理項目が管理値以内であること。 | | • | • | | • | | • | _ | • | C |) | 0 | 0 | C | O | 0 | 0 | | 0 | (| 0 | 0 |
| | ТВМ | 過熱器点検 | 異常な摩耗・亀裂・変形が無いこと。残 存肉厚が基準値以上であること。 | | • | • | • | | • | • | 2 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | ТВМ | 蒸発器点検 | 異常な摩耗・亀裂・変形が無いこと。残 存肉厚が基準値以上であること。 | | • | • | • | | • | • | 2 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | ТВМ | 節炭器点検 | 異常な摩耗・亀裂・変形が無いこと。残 存肉厚が基準値以上であること。 | | • | • | • | | • | • | 2 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | CBM | 耐火物更新 | 耐火物に著しい損傷がないこと。 | | | | | | | | 2 | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 伸縮管更新 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | | | | | | | | 2 | | | \$ | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 缶水ブロー連続装置更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | < | > | | | | | | | | | | | |
| | СМ | スートブロワ、ドレン抜き設置 | ドレンが正常に排出されていること。 | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | |
| 6号ボイラ | ТВМ | 定期事業者検査 | 電気事業法に従う。 | | • | • | • | | • | • | _ | | 0 | 0 | 0 | (| 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | ТВМ | 自主検査 | 管理項目が管理値以内であること。 | | • | | • | • | | • | - | • | (|) | 0 | 0 | C | O | 0 | 0 | | 0 | (| 0 | 0 |
| | ТВМ | 過熱器点検 | 異常な摩耗・亀裂・変形が無いこと。残 存肉厚が基準値以上であること。 | | • | | • | | • | • | 3 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | ТВМ | 蒸発器点検 | 異常な摩耗・亀裂・変形が無いこと。残 存肉厚が基準値以上であること。 | | | • | • | | • | • | 3 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | ТВМ | 節炭器点検 | 異常な摩耗・亀裂・変形が無いこと。残 存肉厚が基準値以上であること。 | | | • | • | | • | • | 3 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | СВМ | 耐火物更新 | 耐火物に著しい損傷がないこと。 | | | | | | | | 2 | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 伸縮管更新 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | | | | | | | | 2 | | | \$ | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 缶水ブロー連続装置更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | < | > | | | | | | | | | | | |
| | СМ | スートブロワ、ドレン抜き設置 | ドレンが正常に排出されていること。 | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | |
| 純水装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 純水装置 | ТВМ | 定期点検 | 変形・亀裂がないこと。 | • | • • | • (| • | • | • | • • | 2 | • | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| | СВМ | ポンプ整備 | 異常音・振動がないこと。 歯面の当りに異常がないこと。 | | | | • | | | | 2 | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | |

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| 子 亜 凯 / # . # . # # . # | /8.4 上 | | | 1 | , , | 1 | - | | | 1 | | (建) | | | - | | | , | 整 | 備. | スケジ | ュー | ル(予 | 定) | , , | | 1 | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-----|------|-------|-------|------------|---|------|----------|------|------|--------|------|-------|-----|-----|-----|-------|------------|-------------|-----|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 点検·整備項目 方式 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 7 | 8 | 9 | 10 | 全 | 11 | 12 1 | 3 1 | 4 1 | 5 1 | 6 1 | 7 18 | 8 1 | 19 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 2 | 7 2 | 8 29 | 3 |
| | | | H15 | H16 | H17 | H18 F | 119 H | 120 H2 | 1 H22 | H23 | H24 | 芟┣ | H25 H | ⊣26 H | 27 H | 128 H | 29 H | 30 H3 | 1 H3 | 32 ⊢ | н33 Н3 | 4 H3 | 5 H36 | H37 | H38 | H39 | H40 H | 41 H | 42 H4 | 3 H |
| ガス処理設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排ガス温度調節装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号排ガス温度調節器 | TBM 定期点検 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | • | • | | • | • | • • | • | • | • | _ | • | 0 (| O | $\circ \mid c$ |) (| O |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | <u>) C</u> | <u>٥</u> (د | C |
| | CBM 噴霧ノズル交換 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | | | | | | • | | | | 2 | | | | *************************************** | | | | | | | | | | | | | | |
| | CBM 鉄皮更新 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | • | > | | | | | | | | | | | | | | |
| 6号排ガス温度調節器 | TBM 定期点検 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | - | • | 0 (| O | \circ |) (| o c |) (|) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) C |) 0 | C |
| | CBM 噴霧ノズル交換 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | | | | | | • | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CBM 鉄皮更新 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | • | > | | | | | | | | | | | | | | |
| 脱HCL 装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 脱HCL 装置 | TBM 反応助剤定量供給装置点検 | 著しい変形、摩耗がないこと。 | • | • | • | • (| • | • • | • | • | • | - | • | 0 0 |) (| O |) (| o c |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (| <u>ر</u> د | ס כ | C |
| | TBM N0.1反応助剤供給ブロワ点検 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | _ | • | 0 (|) | o c | |) C |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |) c |) 0 | C |
| | CBM N0.1反応助剤供給ブロワ整備 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | | | | | | | | | | 2 | • | | | | | | | (| 0 | | | | | | C |) | | |
| | TBM N0.2反応助剤供給ブロワ点検 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | - | • | 0 (|) | o c |) (|) C | C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) c |) 0 | (|
| | CBM N0.2反応助剤供給ブロワ整備 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | | | | | | | | | | 2 | | (|) | | | | - | | | | 0 | | | | | | | |
| | TBM N0.3反応助剤供給ブロワ点検 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | - | • | 0 |) | o c |) (| o c |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) C |) 0 | C |
| | CBM N0.3反応助剤供給ブロワ整備 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | | | | | | | | | | 2 | • | | | - | | | | (| 0 | | | | | | (|) | | |
| 排ガス集じん装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号ろ過式集じん器 | TBM ケーシング点検 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | • | • | • | • (| • | • • | • | • | • | - | • | 0 0 |) (| o c |) (| o c |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (|) C | 0 | C |
| | CBM ろ布交換 | ろ布の破れがないこと。サンプリング分 析結果が管理値以内であること。 | | | | | | | | • | | 3 | | | | | | С | | - | | | | | | 0 | | - | | |
| 6号ろ過式集じん器 | TBM ケーシング点検 | 著しい腐食や減肉、破孔がないこと。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | _ | • | 0 (| O | o c |) (| o c |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) C |) 0 | |
| | CBM ろ布交換 | ろ布の破れがないこと。サンプリング分 析結果が管理値以内であること。 | | | | | • | | | | | 3 | | (|) | | | | - | | | 0 | | | | | | | 0 | |
| 脱Nox装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アンモニア供給装置 | TBM 定期点検 | 計器類の動作確認。 安全弁の公正。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | - | • | 0 (|) | o c |) (| o c |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) C |) 0 | C |
| | TBM 5号アンモニア希釈ブロワ点検 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | - | • | 0 |) | o (|) (| o c | C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) c |) 0 | C |
| | CBM 6号アンモニア希釈ブロワ整備 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | | | • | | | • | | | | 2 | | (| כ | A. (\$0.000.000.000.000.000.000 | | | | | | | | 0 | | | | - | | |
| | TBM 5号アンモニア希釈ブロワ点検 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | • | • | • | • | • | • • | • | • | • | - | • | 0 (|) | o (| | o c | C |) (| 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |) C |) 0 | C |
| | CBM 6号アンモニア希釈ブロワ整備 | 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | | | • | | | • | | | | 2 | | (|) | *************************************** | | | | | | | | 0 | | | | | | |

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| | | | | | | | | | | | | 17:5 | | | | | | | 整值 | 備スク | ァジュ | <u>-</u> ∟ール | (予定) | | | | | | |
|-------------------------|--|--|----|-------|---|--------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|----------------|---|-------|-------|-----|-----|---------|-----------------|--------|---|-------|-----|---------|-------|-----|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 点検·整備項目 方式 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 6 | 5 7 | 8 | 9 | 10 | 健全 | 11 | 12 | 3 1 | 4 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 23 | 24 | 25 | 26 | 27 28 | 29 | 30 |
| (口1示順) / 一千奴/ | 7月24 (1成形的) 一人 1000月 1100月 110 | | H1 | 5 H16 | 6 H17 | H18 H | 119 H | 20 H | 21 H2 | 2 H2 | 3 H24 | 度 | H25 H | 126 F | 127 H | 28 H2 | 9 H30 | 0 H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 H3 | 7 H38 | 3 H39 | H40 | H41 H42 | 2 H43 | H44 |
| 脱ダイオキシン装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , | | | | | | |
| 5号触媒反応塔 | CBM 触媒交換 | 破損がないこと。サンプリング分析結果 が管理値以内であること。 | : | | • | Processor and the second | • | | | • | | 3 | | 0 | | *************************************** | | 0 | | | 0 | | 0 | *************************************** | | 0 | | | |
| | CM 低温触媒に交換 | - | | | | | | | | | | - | | | * | r | | | | | | | | | | | | | |
| | TBM ケーシング点検 | 腐食・摩耗が著しくないこと。 | • | • | • | • | • • | | • | • | • | _ | • | 0 | O |) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 |
| 6号触媒反応塔 | CBM 触媒交換 | 破損がないこと。サンプリング分析結果 が管理値以内であること。 | : | | • | - | • | | • | | | 3 | • | | | | | 0 | | | 0 | | 0 | - | | 0 | | | |
| | CM 低温触媒に交換 | - | | | | | | | | | | - | | | ¥ | r | | | | | | | | | | | | | |
| | TBM ケーシング点検 | 腐食・摩耗が著しくないこと。 | • | • | • | • | • • | • | • | • | • | - | • | 0 | O |) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 |
| 給水設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機器冷却水冷却塔 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機器冷却水冷却塔 | TBM 定期点検 | 著しい変形、摩耗がないこと。 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | • | | • | | • | | • | • | • | - | • | 0 | o | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 |
| ポンプ類 | CBM ポンプ更新 | 著しい変形、摩耗がないこと。 異常音・発熱がないこと。 振動が管理値以内であること。 | | | | | | | | | | 2 | | | < | > | | | | | | | | | | | | | |
| 余熱利用設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蒸気タービン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蒸気タービン | TBM 定期事業者検査 蒸気漏れ、振動、軸心 | 電気事業法に準ずる。錆、変色、腐食、 浸食、亀裂、接触がないこと、軸曲り、 軸心、軸受ラビリンス隙間が管理値以 内であること。 | | • | *************************************** | | | | | | • | ı | | | C |) | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | O |
| 発電機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発電機 | TBM 絶縁抵抗測定 | 絶縁抵抗値が管理値以上であること。 | | • | | | • | | | | • | _ | | | C |) | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| 低圧蒸気復水器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 低圧蒸気復水器 | TBM 定期点検 | 変形・亀裂がないこと。 | • | • | | • | • • | | | | | _ | | 0 | $\circ \mid c$ | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 |

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| | | | ' | | | | | | | | | | | | | | | | 整備 | スケ | ジュー | ル(予 | 定) | | | | | | |
|-------------------------|----------|--------------------------|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|----|-----|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-----|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 方式 | 点検·整備項目 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 | 3 4 | 5 | 6 | 7 | 8 9 | 10 | 健全 | 11 | 12 | 13 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 2 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 2 | 8 29 | 30 |
| | | | | H15 | H16 H | 17 H1 | 8 H19 | H20 I | 121 H | 22 H2 | 3 H24 | 皮 | H25 | H26 H | 127 H2 | 8 H29 | H30 | H31 F | 132 I | H33 I | H34 H3 | 5 H36 | H37 | H38 | H39 | H40 F | 141 H | 12 H43 | H44 |
| 風設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 押込送風機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号押込送風機 | ТВМ | 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | | - | • | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 | 0 |
| | СВМ | 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | | | | - | | 3 | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | |
| 6号押込送風機 | ТВМ | 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | | 1 | • | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 | 0 |
| | СВМ | 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | | | • | | | 3 | | | 0 | | | | | | С |) | | | | ı | 0 | | |
| 燃焼空気送風機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号燃焼空気送風機 | ТВМ | 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | | 1 | • | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 | 0 |
| | СВМ | ケーシング補修 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | • | | | | • | 2 | | | | | | | | | С |) | | | | 0 | | | |
| | СВМ | 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | • | • | | *************************************** | | 2 | • | | | | | | | | С |) | | | | 0 | | | |
| | СВМ | インペラ、ケーシング更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 伸縮管更新 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | | \$ | | | | | | | | | | | | |
| 6号燃焼空気送風機 | ТВМ | 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | • | • | • | • | • | • | • | | - | • | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (|) 0 | 0 |
| | СВМ | ケーシング補修 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | • | • | | | • | 2 | | | | | | | | | С |) | | | | 0 | | | |
| | СВМ | 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | • | • | | | | 2 | • | | | | | | | | С |) | | | | 0 | | | |
| | СВМ | インペラ、ケーシング更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| | СВМ | 伸縮管更新 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

|) T = 0 144 | | | | | | | | | | | A. | 建 —— | | | | | | 整 | 備え | スケジ <i>:</i> | ュール | レ(予定 |) | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|--|-----|-----|-------|--------|-------|-------|---|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------------|--|-------|-----|--------------|-----|--------|------|--------|-----|--------|-------|-----|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 点検·整備項目 方式 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | | 3 | | | | 8 | | 0 | 全 11 | | | | | | | | | | | | | | 27 28 | | |
| 再循環送風機 | | | H15 | H16 | 6 H17 | H18 H1 | 9 H20 |) H21 | H22 | H23 H | 24 ′- | * H2 | 5 H26 | H27 | H28 I | ⊣29 | H30 H | 31 H3 | 2 H | 33 H34 | H35 | H36 H3 | 37 H | 38 H39 | H40 | H41 H4 | 12 H4 | 3 H |
| 子/旧块区/弘/成 | | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + |
| 5号再循環送風機 | TBM 定期点検 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | • | • | • | • | | • | • | • | • | - • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 0 |) (| 0 | 0 | 0 0 |) 0 | |
| | CBM 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | | | • | | • | : | 2 | | | | | - | | | 0 | | | C |) | | С |) | |
| | CBM インペラ、ケーシング更新 ダクト更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| 6号再循環送風機 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | • | | • | • | • | • | • | • | • | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 0 | C | 0 | 0 | o c | 0 | - |
| | CBM 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | | | • | | | : | 2 | | | | | | - | | 0 | | | | 0 | | | | Ī |
| | CBM インペラ、ケーシング更新 ダクト更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| 誘引通風機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号誘引通風機 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | • | | | • | • | • | • | • | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 0 |) c | 0 | 0 | 0 0 |) C | - |
| | CBM 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | | | | *************************************** | |) | 2 | | | | | | | C | O | | | | | | | | |
| | CBM 伸縮管更新 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | | | | | | | | | : | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| 6号誘引通風機 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 減肉が管理値以内であること。性能低 下がないこと。 | • | | • | • | • | • | • | • | • | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 0 |) c | 0 | 0 | oc |) C | . (|
| | CBM 分解整備 | 減肉が管理値以内であること。性能低下がないこと。 | | | | | | | - | |) | 2 | | | | | Министерительной поставлений поста | | C | O | | | | | | | | |
| | CBM 伸縮管更新 | 腐食・変形・亀裂等著しい損傷のないこと。 | | | | | | | | | : | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| 要 <mark>突•煙道</mark> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5号煙突•煙道 | TBM 定期点検 | 腐食・変形・損傷がないこと。 | • | • | • | • • | • | • | • | • | | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 |) (| 0 0 | 0 | 0 0 |) (| 0 | 0 | O C |) C | (|
| 6号煙突•煙道 | TBM 定期点検 | 腐食・変形・損傷がないこと。 | | | | • • | • | • | • | • | ▶ - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | 0 0 | 0 | 0 0 |) (| 0 0 | 0 | 0 0 |) C | (|

○:日常保全にて実施、 ☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇:大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| | | ' | | | | | | | | 42 | 油 | | | | | | 整備 | オスケジュ | ュール | (予定) | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----|--------|-------|---------|------|---------|-------|-----|----------------|--------|----------|----------|-------------|----------|-----|---------|-----|---------|--|-----|---------|----------|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 点検·整備項目 方式 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 3 | 4 | 5 | 6 | 7 8 | 9 | 10 | 全 1 | 1 12 | 13 | 14 1 | 5 1 | 6 17 | 18 | 19 20 | 21 | 22 23 | 24 25 | 26 | 27 28 | 29 30 |
| | | | H15 | ⊣16 H1 | 7 H18 | 8 H19 H | 20 ⊢ | 121 H22 | 2 H23 | H24 | ^Ž H | 25 H26 | H27 | H28 H | 29 H | 30 H31 H | 132 | H33 H34 | H35 | H36 H37 | H38 H39 | H40 | H41 H42 | 2 H43 H4 |
| 溶融物処理設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水砕装置 | | - A - C | | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 0 | | | | | | 0 0 |
| 水砕装置 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | • | • • |) 0 | |) (| • • | | • | | _ | - | |) (| | | _ | 0 | 0 0 | | + | | 0 0 |
| | TBM 清掃整備 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | • | | | • | | • 2 | 2 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | CBM 部品(チェーン・スクレーパ等)交換 | 測定値が管理値以内であること。 | | • | • | | | • | | • ; | 3 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CBM 水砕ピットケーシング補修及び部品交換 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | | < | > | | | | | | | | |
| | CBM 水砕水冷却塔コイル更新 | 著しい汚れ・付着・詰りがないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | ♦ | | | | | | | | | | |
| | CBM スラグ、メタルバンカ バンカ、シリンダ 更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | < | > | | | | | | | | | |
| | CBM スラグ振動篩更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | < | > | | | | | | | | | |
| 水砕スラグ搬送装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水砕スラグ搬送装置 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | • | • • | • | • | | • • | • | • - | - (| 0 | 0 | 0 (|) (| 0 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| | CBM 部品(バケット・スクレーパ等)交換 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 測定値が管理値以内であること。 | | | | | • | • | • | : | 2 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| | CBM No.2スラグコンベヤ部分更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | < | > | | | | | | | | | |
| 水砕スラグ磁選装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水砕スラグ磁選装置 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | • | • • | • | • | | • • | • | • | - | 0 | 0 | 0 0 |) (| 0 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| | CBM ドラムライナ補修・交換 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 測定値が管理値以内であること。 | | • |) | • | • | • | | : | 2 | • | 0 | C | > | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | CM スラグ水切りコンベヤ改良更新 | 腐食、磨耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | < | > | | | | | | | | | |
| | CBM No.1大塊搬送コンベヤ部分更新 | 腐食、磨耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | | < | > | | | | | | | | |
| 磁選フィーダ | CBM 制御部更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | - : | 2 | | | ♦ | | | | | | | | | | |
| 灭 処理設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リターン灰処理装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リターン灰処理装置 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | • | • • | • | • | | • • | • | | | | 0 | 0 0 |) (| 0 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| | CBM ケーシング補修 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | • | | | | | • | _: | 2 | | | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| | CBM 部品(チェーン・スクレーパ等)交換 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 測定値が管理値以内であること。 | | • • |) | | | | | : | 2 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | CM No.2リターン灰コンベヤ改良更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | (|) | | | | | | | | | |
| 集じん灰処理装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 集じん灰処理装置 | TBM 定期点検 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | • | • • | • | • | | • • | • | • - | - | 0 | 0 | 0 (|) (| 0 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| | CBM 部品(チェーン・スクレーパ等)交換 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 測定値が管理値以内であること。 | | | | | | | | : | 2 | • | | | | | | 0 | | | | | 0 | |
| | CBM 集じん灰反応器部分更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| | CBM 処理物コンベヤ更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | | 2 | | | | < | > | | | | | | | | |
| | CBM 処理物バンカ、バンカ・シリンダ更新 | 腐食、摩耗が著しくないこと。 | | | | | | | | : | 2 | | | | < | > | | | | | | | | |

○:日常保全にて実施、☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、○:大規模整備(Co2削減対象外)、●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| | | | | | | | | | | | | lz a | | | | | | 整 | と備. | スケジ | ューノ | レ(予定 |) | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|---|-------|------|-------|-------|-----|-----------------|--------|------|-----------|-----|----------|-------|------|--------|-------|--------|------|----------|-----|-------|----------|------|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 点検·整備項目 方式 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 (| 3 7 | 7 8 | 9 | 10 | 全 | 11 12 | 13 | 14 | 15 | 16 1 | 7 18 | 8 | 19 20 | 21 | 22 2 | 3 2 | 4 25 | 26 | 27 2 | 28 29 | 30 |
| (口际顺1/11干效/ | (IMACIDAL) JA IDAIJAN | | H15 | H16 | H17 | H18 F | 119 H | 20 H | 21 H2 | 2 H23 | H24 | 度 | H25 H2 | 6 H2 | 7 H28 | H29 | H30 H | 31 H3 | 32 F | 133 H3 | 4 H35 | H36 H3 | 37 H | 38 H39 | H40 | H41 H | 42 H4 | 3 H4 |
|]役·雑設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酸素発生装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酸素発生装置 | TBM 定期点検 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | • | • | • | | • | | • | • | • | - | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | C |) | 0 0 | 0 | 0 0 | O | 0 | 0 | 0 0 | 0 | , c |
| | CBM No.1原料ブロワ整備 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | • | • | 000000000000000000000000000000000000000 | • | | | | | 2 | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | O | |
| | CBM No.1原料ブロワ更新 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| | CBM No.2原料ブロワ整備 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | • | | | | | | | | 2 | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | |
| | CBM No.2原料ブロワ更新 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| | CBM No.1真空ポンプ整備 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | • | • | | • | | | • | | 3 | • | 0 | | 0 | c |) | (| 0 | 0 | c |) | 0 | | 0 | 0 |) |
| | CBM No.2真空ポンプ整備 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | • | | | | | • | | • | 3 | 0 | | 0 | | 0 | C |) | 0 |) | 0 | (| o | 0 | (| o | |
| | CBM No.1低圧製品圧縮機更新 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | \$ | | | | | | | | | | | | | |
| | CBM No.2低圧製品圧縮機更新 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | | | | | | | | | | 2 | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | |
| 窒素発生装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 窒素発生装置 | TBM 定期点検 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | • | • | • | | • | | • | • | • | - | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | C |) (| 0 0 | 0 | 0 0 | | 0 | 0 | 0 0 |) C | , c |
| | CBM バルブ整備 | 動作が正常であること。 | | • | • | | • (| | • | • | • | 3 | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) C |) (| 0 0 | , 0 | 0 0 |) (| 0 | 0 | 0 0 |) C | , (|
| 圧縮空気設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空気圧縮機 | TBM 定期点検 | 異常音・振動・発熱がないこと。 損傷・摩耗がないこと。 | • | • | • | • | • | | • | • | • | - | • 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) C |) (| 0 0 | 0 | 0 0 |) (| 0 | 0 | 0 0 |) C | , c |
| | CBM 空気圧縮機更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |

○: 日常保全にて実施、 ☆: 基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、 ◎: 基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、 ◇: 大規模整備(Co2削減対象外)、 ●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| - T = 0 144 144 00 | /m A | | | | | | | | | | 健 | | | | | | <u> </u> | を備. | スケシ | ジュール | レ(予定 | È) | | | | | |
|-------------------------|----------|--------------------------|--|-----|--------|---------|--------|-----|-------|---------|---|-----|-------|-----------|----------|-----------|----------|------------|---------|--------|-------|-------------------|-----------|-----|-------|--------|--------|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 方式 | 点検·整備項目 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 3 | 4 5 | 6 | 7 | 8 | 9 10 | 全 | 11 | 12 1 | 3 14 | 15 | 16 | 17 1 | 8 1 | 19 2 | 0 21 | 22 | 23 | 24 25 | 26 | 27 | 28 2 | 9 30 |
| | | | | H15 | H16 H1 | 7 H18 H | 19 H20 | H21 | H22 I | H23 H24 | 度 | H25 | H26 H | 27 H28 | 3 H29 | H30 | H31 H | 32 H | 133 H | 34 H35 | H36 I | 1 37 ⊦ | 138 H39 | H40 | H41 H | -142 H | 43 H44 |
| 意思思思想 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高圧受配電設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高圧受配電設備 | ТВМ | 定期点検 | と。動作が正常であること。 | | • | • | • | | • | • | - | | 0 | 0 | | 0 | (| O | C |) | 0 | (| 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | ТВМ | 遮断機、コンデンサ、保護継電器更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 3 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| 低圧配電盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 低圧配電盤 | ТВМ | 定期点検 | 絶縁抵抗測定値が管理値以上であること。 と。動作が正常であること。 | | • | • | • | | • | • | - | | 0 | 0 | | 0 | | O | C | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 直流電源装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直流電源装置 | ТВМ | 定期点検 | 動作が正常であること。 | • | • • | • | • | • | • | • • | - | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | o (| \circ | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 |
| | ТВМ | 蓄電池、制御部更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | | | | \$ | | | | | | | | | | | |
| 無停電電源装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無停電電源装置 | ТВМ | 定期点検 | 動作が正常であること。 | • | • • | • | • | • | • | • • | - | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | o (| o c | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 |
| | ТВМ | 蓄電池、制御部更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | |
| 低圧動力設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 低圧動力設備 | ТВМ | インバータ更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | ТВМ | アクティブフィルタ更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| | ТВМ | EMC更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| | ТВМ | 主幹制御盤(A→Qシリーズ)更新 | 部品が製造中止でないこと。 修理対応期限内であること。 | | | | | | | | 1 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | ТВМ | 主幹制御盤(A→Qシリーズ)カード交換 | 部品が製造中止でないこと。 修理対応期限内であること。 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | \$ | | | | |
| | ТВМ | 現場制御盤(A→Qシリーズ)更新 | 部品が製造中止でないこと。 修理対応期限内であること。 | | | | | | | | 1 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | ТВМ | 現場制御盤(A→Qシリーズ)カード交換 | 部品が製造中止でないこと。 修理対応期限内であること。 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | ♦ | | | | |
| | ТВМ | ごみクレーン制御部更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 2 | | | \$ | | | | | | | | | \$ | | | | |
| 非常用発電設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非常用発電設備 | ТВМ | 定期点検 | 動作が正常であること。 | • | • • | • | • | • | • | • • | _ | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | o (| o c | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 |
| タービン発電機 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タービン発電機 | ТВМ | 電子ガバナ、PLC更新 | 動作が正常であること。 | | | | | | | | 1 | | | 0 | | | | | | | | | ♦ | | | | |

○:日常保全にて実施、☆:基幹的設備改良工事(Co2削減工事)、◎:基幹的設備改良工事(Co2削減関連工事)、○:大規模整備(Co2削減対象外)、●・◆(記号の塗りつぶし):実施済

| > H. July 119 | | | | | | | | | | | /Z ⇒ | | | | | | | 整 | 備え | スケジ | <u></u> | -ル(- | 予定) | | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-----------------|-----|-------|---------------|----------|----------|----------|-------|-----|-------|------------|-------|-------|----------|-----|-------|--------|------------|-------|
| 主 要 設 備・機 器 (目標耐用年数) | 保全 点検·整備項目 方式 (機能診断手法·診断技術) | 管理基準 | 1 | 2 | 3 4 | 4 5 | 6 | 7 | 8 | 9 10 | 全 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 1 | 7 18 | 3 1 | 9 20 |) 21 | 1 22 | 2 23 | 24 | 25 | 26 | 27 2 | .8 29 | 30 |
| | (DETICIED IN 1 / A ID IN 1 / A | | H15 | H16 F | 117 H | 18 H19 | H20 | H21 | H22 H | 23 H24 | 度 | H25 | H26 I | ⊣ 27 I | H28 F | 129 H | 130 H | 31 H3 | 2 H | 33 H3 | 4 H3 | 35 H3 | 6 H37 | H38 | H39 | H40 I | H41 H4 | 42 H4 | 3 H44 |
| 計装設備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 分散型制御システム | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DCS | TBM 機能点検 | 正常に機能すること。 | • | • | • • | • | • | • | • (| • | _ | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 |) (| 0 0 | <u>, C</u> |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | <u>)</u> 0 | 0 |
| | TBM DCS更新 MMI更新 | 部品が製造中止でないこと。 修理対応期限内であること。 | | | | | | | | | 1 | | | | 0 | | | | | | | | | ♦ | | | | | |
| | TBM DCS(パソコン)更新 制御ステーション更新 | 部品が製造中止でないこと。 修理対応期限内であること。 | | | | | | | | | 2 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 発生ガス分析計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発生ガス分析計 | TBM 機能点検 | 正常に機能すること。 | • | • | • | • | • | • | • | • | - | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) (|) (| 0 | , <u>C</u> |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 | 0 |
| | TBM 部品交換 | 正常に機能すること。 | | | • • | • | • | • | • (| • | 2 | • | 0 | 0 | 0 | | 0 0 | 0 |) (| 0 0 | <u>, C</u> |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | <u>)</u> 0 | 0 |
| | TBM 更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | |
| 排ガス分析計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排ガス分析計 | TBM 機能点検 | 正常に機能すること。 | | | • | | | | | • | _ | | 0 | | | 0 | 0 0 |) (|) (| 0 | C |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | <u>ه</u> د | 0 |
| | TBM 部品交換 | 正常に機能すること。 | | | • | • | • | • | • | • | 2 | • | 0 | 0 | 0 | | 0 0 | |) (| 0 0 | , C |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 | 0 |
| | TBM 更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | |
| 排ガスO2分析計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排ガスO2分析計 | TBM 機能点検 | 正常に機能すること。 | • | | • | • | • | • | • | • | _ | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) (|) (| 0 | C |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 | 0 |
| | TBM 更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | |
| 塩化水素分析計・ばいじん濃 | 度計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 塩化水素分析計 | TBM 機能点検 | 正常に機能すること。 | • | • | • • | • | • | • | • (| • | _ | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) (|) (| 0 | , C |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) 0 | 0 |
| ・ばいじん濃度計 | TBM 部品交換 | 正常に機能すること。 | | | • • | • | • | • | • (| • | 2 | • | 0 | 0 | 0 | 0 | C | 0 |) (| 0 0 | , <u>C</u> |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | <u>)</u> 0 | 0 |
| | TBM 更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |
| ごみレベル計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ごみレベル計 | TBM 機能点検 | 正常に機能すること。 | • | • | • • | • | • | • | • | • | _ | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 |) (|) (| 0 0 | C |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (|) 0 | 0 |
| | CBM 改良更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | | | |
| ITV装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ITV装置 | TBM 機能点検 | 正常に機能すること。 | | | • • | • | • | • | • (| • | _ | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 |) (| 0 0 | , <u>C</u> |) C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | <u>)</u> 0 | 0 |
| | TBM 更新 | 正常に機能すること。 | | | | | | | | | 2 | | | | | | ♦ | | | | | | | | | | | | |

4 延命化計画

4.1 延命化の目標

•目標年数

適時の点検補修での性能、機能低下速度を抑制はしても、稼動後10数年を経過した時点においては、 建物や受変電設備等十分な健全度を保持している設備・機器がある一方、点検補修のみの対応では 回避できない設備・機器の性能、機能の低下がある。これに対し、部分補修や部分更新による部分的な 性能、機能回復措置はとっても、その耐用年数は通常20年程度と考えられる。

今回、ごみ処理施設を構成する多種多岐に亘る設備・機器の耐用年数や、経済的且つ効率的な延命化措置を考慮したとき、その目標とする延命年数を30年(平成44年度)として計画した。

| | 年度 | 稼動後年数 | | 3 | 現施設の | 稼動期間 ———— | | |
|--------------------|-----|----------|-------------|------|-----------|------------------|------------------|------|
| | '~ | (H15年稼動) | 延命位 | 上する場 | 合 | 施設更 | 新す | る場合 |
| 延命化計画策定 (H25年度) | H25 | 11年目 | | | | | | |
| | H26 | 12年目 | | | | | | |
| | H27 | 13年目 | | | | | 稼 | |
| | | | | | | | 動期 | |
| | H32 | 18年目 | | | | 新施設 | 間 | |
| | H33 | 19年目 | | | | 設 建 設 期 | | |
| | H34 | 20年目 | | | | 期間 | | |
| | H35 | 21年目 | | 稼 | | | | |
| 検討対象期間 | H36 | 22年目 | | 期間 | | | | |
| H26~44年度 | H37 | 23年目 | 延命。 | [H] | | | | |
| | H38 | 24年目 | 化し | | | | | |
| | H39 | 25年目 | て 稼 | | | | | |
| | H40 | 26年目 | <u>動</u> する | | | | 新施 | |
| | H41 | 27年目 | 期間 | | | | 施設 | |
| | H42 | 28年目 | IHJ | | | | | |
| | H43 | 29年目 | | | 7 | | | |
| | H44 | 30年目 | | | | | | |
| | H45 | 31年目 | | 新 | | | | |
| | H46 | 32年目 | | 施設 | | | ۷ ۷ | / |
| | H47 | 33年目 | · , | | - | | \\/ ['] | |

・延命化に向けた検討課題と留意点

今回の延命化に向けた対策を講じる上で、検討すべき課題は以下の通りである。

(1)目標とする性能水準の設定、及び達成のための技術検討

延命化により目標とする性能水準を設定する中で、環境負荷低減の効果を含む有効な 延命化対策についての技術的検討を行った。

その検討結果を、「二酸化炭素削減に関わる性能水準および改良範囲」に示す。

(2)延命化を目的とした工事の実施時期及び工期の検討

延命化を目的とした工事は多年度に亘る共に、各年度内でごみ処理(操業)と同時に実施されることから、各年度のごみ処理計画に対応した実施時期と工期の検討が必要である。具体的には、 炉の計画休止期間において延命化工事を実施することを基本として、各工事項目の所要工期に 基づく工程を検討した。

その検討結果を、4.2項「延命化への対応」に示す。

・二酸化炭素削減に関わる性能水準及び改良範囲

<目標とする性能水準>

| 項 目 | 目標 |
|------------|--|
| エネルギー回収向上 | · 発電量向上 · 熱回収量向上 |
| 省エネルギー化 | ・電力使用量削減 ・燃料使用量削減(重油、コークス等) |
| 上記2項目に伴う改良 | ・上記2項目(エネルギー回収向上、省エネルギー化)に 伴い実施が必要な改良 |

| | 改良 | 範囲 | 性能水 | 〈 準 |
|-----|--------------|--------------------|---------------------|---|
| No. | 設備名 | 機器名 | 改良項目 | 目標 |
| 1 | 受入供給設備 | コークス代替物供給装置 | コークス代替物供給装置の設置 | 燃料使用量削減 |
| 2 | 溶融炉設備 | 5、6号溶融炉 | 朝顔•炉底耐火物更新 | 熱回収量向上、燃料使用量削減 |
| 3 | | | シャフト・ガスマン耐火物更新 | 熱回収量向上、燃料使用量削減 |
| 4 | | | 下段送風加熱装置の設置 | 燃料使用量削減 |
| 5 | 燃焼設備 | 5、6号燃焼室 | バーナー改良 及び耐火物改良更新 | 熱回収量向上 |
| 6 | | 5、6号助燃装置 | 型式変更 | 燃料使用量削減 |
| 7 | 燃焼ガス冷却設備 | 5、6号ボイラ | 耐火物更新 | 熱回収量向上 |
| 8 | 排ガス処理設備 | 5、6号触媒反応塔 | 低温触媒採用 | 熱回収量向上 |
| 9 | 灰処理設備 | リターン灰処理装置 | 振動篩撤去 | 電力使用量削減 |
| 10 | 電気設備 | (低圧動力設備 | インバータ更新 | 電力使用量削減 |
| 11 | | | 主幹制御盤(A→Qシリーズ)更新 | 上記2項目(エネルギー回収向 上、省エネルギー化)に伴い実 施が必要な改良 |
| 12 | | | 現場制御盤(A→Qシリーズ)更新 | 上記2項目(エネルギー回収向上、省エネルギー化)に伴い実施が必要な改良 |
| 13 | 計装設備 | 分散型制御システム (DCS) | DCS更新 | 上記2項目(エネルギー回収向 上、省エネルギー化)に伴い実 施が必要な改良 |
| 14 | | HCL・ばいじん計 | 型式変更(レーザ式) | 電力使用量削減 |

4.2 延命化への対応

基幹改良工事は各年度の炉休止期間に合わせて実行するものとし、その概略の所要工程及び工期について以下、検討致しました。(下表)

【前提条件】

- 1. H27年9月契約前提での計画。
- 2. 炉休止工程は、1炉当り連続で、最長48日(現状31日)の炉停止、共通系(2炉休止)は16日(現状通り)の炉休止で計画(炉系、共通系共に冷却5日含む)。
- 3. 工事期間は、炉系で最大43日、共通系で最大11日で計画。
- 4. 本工程は、これまでの豊川市清掃工場の定期整備時期・期間の実績に基づき計画したものであり、ごみ処理条件やA棟の整備時期・内容・操業条件等が変更になれば、見直しが必要となります。
- 5. DCS・PLCについては、その保守期限から平成26年度からの整備が必要であるが、今回の整備計画では平成28年度での整備としており、その間のこれら機器の故障による操業上のリスクは豊川市として担うことが前提条件となります。 尚、本来であれば、基幹改良工事とは別に見負に差手頂きたい項目であるため、本件で了承下さい。

| | | | | | | .27年度 | | | | | | | | | | | .28年度 | | | | | | | | | | | 成29年 | | | | | | | | _ | 平成30 | | |
|--------|-------|----------|--|-------------|------------------|-------------|------------------------|-----------|------------------|----------|--|--|------------------------|---------------|---------------------------|----------|-------------|--|-------------|-------------------------|-----------|----------|----------------|------------------|-------------|---|----------|----------------|---------------------|---------------------------|--|----------|----------|------------------|--|---|-------------|------------|---|
| | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 9 | | 1 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 ! | 9 10 | 0 11 | 1 12 | 1 | 2 3 | 4 | 5 | 6 | 7 8 | 9 | 10 | 11 12 1 |
| | | | | | ∇ | 契約(H | 127年9, | 月) ——— | | | | | | <u> </u> | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | į | |
| . – 10 | | | | | | | | | | | | ŀ | ▼5号7 | ドイララ | 安管審 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▼5号 | ボイラタ | 安管審 | | İ | |
| 大工程 | | | | | | | | | | | | | i | İ | | | | ▼6号 | ・ デボイラ | 安管額 | F | | | | | | | | | | | | | | | į | | İ | ▼6号ボイラ安管審 |
| | | + | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | | + | | | | | 1 | | | i | ÷ | | | | | | + | - | | | | | <u> </u> | | | + + | | |
| | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | | <u>i </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u>i </u> | Ť | î | ン安管署 | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | | <u> </u> | <u> </u> | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | İ | ▼全停電、タービン3 |
| 5号 | 炉 | | → 31 | 日 | | | → | 16日 | | → | 7日 | <u>. </u> | | → 45 | 日 | | | → | 16日 | i ! ! ! | | | - | | → 45 ! | 日 | | | _ - | → 16日 | , | | | | → 48 | 日 | | | → 16日 |
| 6号: | 炉 | | 16日 | | | | | 31日 | · | → | 7日 | | → | 16日 | | | | | 4 5 | 5日 | | | | ~ | 16日 | | | | | | 5日 | | | → | 16日 | | | | → 48日 |
| 共通 | 系 | _ | 16日 | | | | → | 16日 | | → | 4日 | İ | — | 16日 | | | | - | 16日 | | | | | — | 16日 | | | | _ | → 16日 | ' | | | - | 16日 | | | | → 16日 |
| , ·.~ | .,,,, | | ТОД | ! | | | <u>!</u> | 1.01 | ! ! | | | ! | | | | | | <u>!</u> - | 1 | <u> </u> | !! | <u> </u> | <u> </u> | | тод . | | | ± 0.0 <i>5</i> | | | | | | | 100 | | | | |
| 5号 | 4 | - 5 | 6 | 7 | <u>半成</u> 8 9 | .27年度 10 | | 12 | 1 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 ! 8 | | .28年度 10 | | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 ! | | 成29年 9 10 | · <u></u> 度 0 11 | 1 12 | 1 1 | 2 3 | 4 | 5 | 6 | 7 8 | 平成30 9 | | 11 12 1 |
| I | | 26日 | | + | | 10 | 111 | | ' | 2日 | ' | ' | | (ホ・イラ | / ` 安管審) | | 1 " | 11 | + | - | | | ' (| 9)40日 | | | | | | ' '2 1日 | ' | | | • | † † | -/ | | -10-1 | 11日 |
| 工事 | | | | } | | | - | | | → | | È | | > [| | | | | | | | | È | | > | | | | - | → | | | | 10 10 1 | → | | | İ | → |
| | (1 | D 除じ/ | い器 肉 | 盛補修 | <u>'</u> | _1 | 1 | | | | <u>'</u> | | CO/\forall_ | | | | | | | <u> </u> | | | | | | 物供給 | | | | | | l | | | | 物更新(シ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | ・更新(マ シールタ | | | 計へ更 | 担新) | | | | | | | 火物更新 熱装置σ | | 炉底部 | 3) | | | | | | | バーナ改 対変更(収 | | | |
| 主 要 | | | | | | | | | | | | 4 7 | ボイラ | 耐火 | 物更新(原 | | | 毛新含 | む) | | | | 9 | 耳循環 | 送風 | 機 本体 | 及びダ | クト更新 | 沂 | | | | 1 | 》燃焼3 | 空気送風 | 虱機 インイ | ペラ・ケー | ーシング | ブ更新 |
| 要 項 | | | | | | | | | | | | | ボイラ | | 更新 関節器 ク | \$.S. | が再年 | | | | | | | | | 折計更新 計更新 | f | | | | | | | | | ^{風機・誘引:} ん濃度計更 | | EXP更 | 新 |
| 月 | | | | | | | | | | | | | | | ^{調即 森} ク 低温触ぬ | | ノ史机 | | | | | | | | | ⊤史析 析計更新 | 新 | | | | | | 13 |) ボイラ | ・スート | ブロワドレ | ン抜き | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 低圧動 | 力設值 | 莆 現場制 | 訓御盤更 | | (系 | | | | | | | | | | | | | | | l Œ | | | | | | ーバーホール |
| | | | | | | | | | | | | | | | と更新完 ルトラビ | | | <u>トリ</u> レー | _更新 | | | | | | | | | | | | | | \perp | 私 男 | 川 | 更新 + | (마마이 | 中史和 | <u> </u> |
| 6号 | | | | | 平成 | 27年度 | | | | | | | | | | 平成 | 28年度 | | | | | | | | | | 平 | 成29年 | 度 | | _ | | | | | | 平成30 | 0年度 | - |
| 1 | 4 | 1 | 6 | 7 | 8 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 8 | 9 | | | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 ! | 9 10 | - 1 | 1 12 | 1 | 2 3 | 4 | 5 | + + | 7 8 | | | 11 12 1 |
| 事 | | 111 | | | | 226 | H | .i | i 1 | 2日 | 1 | i | 5 11 | ∃ | | | | 6 40 | 日(ボイ | ラ安管 | 審) | | i | 11日 | İ | | | | 104 | 10日 | 1 1 | | | 11 E | 1 | | | (| 1443日(ボイラ安管審) |
| 事 | | | | -15 1 15 44 | | ļ | | <u> </u> | | → | | | | | | į | <u> </u> | | | <u> </u> | | | | | - 11: 44 | F-1/- /// / / / / / / / / / / / / / / / / | de m | | ŀ | | | | | | | d(== += () | | | 10) |
| | (2 | 2) 除じん | い器 肉 | 盛補修 | ; | | | | | | | | このパー | | 段化 ├更新(マ | イクロ説 | 7レベル | 計へす | 更新) | | | | | | | 替物供給 と物更新 | | | 3) | | | | | | | '物更新(シ バーナ改 | | | |
| _ | | | | | | | | | | | | | | | シールタ | | | | | | | | 10 | 下段送 | 風加熱 | 熱装置の | の設置 | | | | | | 1 | 〕助燃料 | 装置 型 | 式変更(個 | 低流量バ | ーナー | -化) |
| 主 要 | | | | | | | | | | | | 6) z | ボイラ | 耐火 | 物更新(原 | 馬の背面 | 计火物耳 | 新含a | † :) | | | ŀ | | | | 機 本体 折計更新 | | クト史業 | 打 | | | | | | | 虱機 イン/ 虱機・誘引: | | | |
| 項 | | | | | | | | | | | | 6 7 | ボイラ | EXP 5 | 更新 | | | | σ, | | | | 10 3 | 非ガス | 分析計 | 計更新 | | | | | | | 1 |) HCL/ | ばいじん | ん濃度計更 | 新 | | |
| 目 | | | | | | | | | | | | | | | 間節器 ク 低温触ぬ | | グ更新 | | | | | | (10) 3 | 非カス | 02分和 | 析計更新 | 析 | | | | | | | | | ヽブロワドレ ェーシング゛ | | | ーバーホール |
| | | | | | | | | | | | | 6 | 低圧動 | 力設值 | 莆 現場制 | 訓御盤更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 更新 + | | | |
| | | | | | | | | | | | | 6 J | 助燃装 | 置ウ | ルトラビ | | | | 一更新 | | | ļ | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | |
| 共通 | 4 | ! = | 6 | 7 ! | | ;27年度 10 | | 10 | | 2 | | 1 | F | 6 | 7 8 | | 28年度 | | 10 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 1 | 7 | | 成29年 9 10 | | 1 10 | | 2 3 | 4 | F | | 7 ! 0 | 平成30 | | 11 12 1 |
| | 4 | 111 | + + | / | 0 9 | 1 | 11日 | 12 | 1 1 | | 1 | 4 | 5 711 | | 1 8 | 9 | | 1 | 1 | l | t t | | 4 | <u>5</u> ①111 | | / | 0 ; | ອ I(| 1 | - 1 | | ۷ 3 | 4 | (<u>15</u>)1 | · · · · · | / 8 | 9 | 1 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| 事 | | ' | | | | | - | ļ | | 3)4□ | į | | | ı | | | (g)[] | ⊟ (ダ− | | 官番/含 | 全停電) : | | - | ₩II | ı | | | | 121 | | | | | (3) I | | ļ | | ļ | (f) 11日(全停電) |
| 1 | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | ļ | ļ | ! | <u>!</u> | | ! | (7) 1 | NO.1 • 2 | ごみノ | <u>.</u> フレーン整 | · (構 | テレール) | ļ | 1 | <u> </u> | <u> </u> | | (11) | スラグは | 振動館 | <u>.</u> 新更新 | <u>!</u> | ! | <u> </u> | ļ | <u> </u> | ļ | (1! |) No 1 • | 2ごみク | <u>.</u> レーン整値 | 計(走行5 | 用ケーフ゛ | |
| | | | | | | | | | | | | 7 | 給排水 | 設備 | ポンプメ | ーカー3 | | | | | | | <u> (i)</u> : | スラグス | 水切り | コンベヤ | | | | | | | (1 | 原料: | ブロワ | 型式変更 | ''' | | ee NI / |
| | | | | | | | | | | | | _ | | | 荅 コイル 帯 主幹# | | 至 | | | | | | | | | 備 イン/ クレーン | | | | ブフィルタ | ヲ更新、E | MC更新 | (!) |) 処理物 () 計量 5 | 物バンナ 22 デー | 〕 更新 ·タ処理シス | マテル声 | 垒 斤 | |
| | | | | | | | | | | | | | _{匹匹男} DCS更 | | ਜ਼ <u>┸</u> ¥╅╽ | 以通知证义 | こわり | | | | | | | lo.2ス | ラグコ | ンベヤ | ケーシ | ング更 | 新 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ベルト | ト、バケ | ケット、ロ | コーラー | 関係一 | 式更新 | f | | | | | | | | | |
| 主 | (3 | 3) NO.1 | •2バケ: | ット更 親 | † | | | | | | | 8 3 | ごみク | ノーン | パソコン | レス(G | iOT)、重 | 動作・監 | 监視用F | LC更 | 新 | | 12) 1 | 10.1 • 2 | ごみり | クレーン | 整備(積 | 黄行用ケ | 一ブル等 | 等) | | | 1 |)焼却列 | 桟渣クレ | /一ン 減退 | L機仕様 | 変更 | |
| 要 項 | | | | | コンベヤ - | | 新 | | | | | | | | 带 現場制 | | | | | | | | | | | -バーホ- いいれ | | | | | | | | | | ヤー式頭 | | | |
| 坦 目 | | | | | ャフト更新 車続装置す | | | | | | | | | | 灭石·磁递 機 電子 | | | | ÞÍ | | | | | | | レバンカ 灰コンベ | | f(大塊 | 搬送コン | ベヤへ直 | 接投入 | 上) | | | | 一式更新カメラ及び | | 更新(| 燃焼室監視カメラ含 |
| | | - • • • | | • | | | | | | | | | | | 宿機 一豆 | | ~ | | | | | | ٠ - | | | 、駆動部 | | | | | | | | 受配管 | 電設備 | 遮断器、 | コンデンサ | ナ、保証 | 護継電器更新(全停 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1) | | | 所器、保護 麦置・直流' | | | 即部更新 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | > W(T) | - ロール・ル・ス | ^ㅁ 교씨 | -2.00↑ ★ 「 | _ պլլտ | T BC ~ 191 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4.3 延命化の効果

・廃棄物処理LCCの検討

施設を延命化して30年周期で建設する場合と20年周期で建設する場合で、ライフサイクルコスト(LCC)*削減効果の比較・評価を行った。比較・評価の妥当性を検討するために、以下の手法で試算した。

<手法>現在から30年目までを検討対象期間として、社会的割引率及び施設の残存価値を考慮してLCCを比較する手法

※ライフサイクルコスト(Life Cycle Cost):新施設建設費、定期整備費、延命化工事費を含めた施設の生涯費用の総計

く手法>

1. 検討対象期間

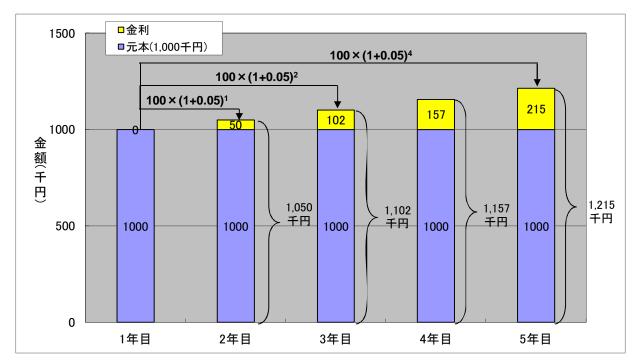
現施設が30年間稼動するとして、現在からの使用期間である計19年間(H26~H44)を対象期間とする。

2. 社会的割引率

長寿命化計画の手引きに記載があるように、LCCの検討に際しては長期間に渡り費用を算出するため、費用(貨幣)の時間的価値(社会的割引率)を考慮する必要がある。一般的に、貨幣の価値は時間経過とともに下がる傾向にあるとされている。価値が下がる要因には以下の3点が挙げられる。

- ・ インフレーション ・・・ 世界経済はインフレ傾向にあり、それに伴い物価等は上昇していく。物価の 上昇は貨幣の価値の低減に繋がる。
- ・ 将来のリスク ・・・・ 投資等において将来必ずしも収益が回収できるわけではない。この収益が回収 できないというリスクが大きいほど将来の貨幣の価値は低減する。
- 機会費用 ・・・・ 預金等の投資機会を逃すことで将来の貨幣の価値が低減する。

仮に、機会費用(金利)を考慮してLCCを算出する場合、現在1,000千円を受取り、年間利率5%(元本保証)で5年間の定期預金を行ったとすると、5年後には1,215千円となる。(下図)



そのため、現在受取る1,000千円と5年後に受取る1,000千円の価値は異なり、

現在受取る1,000千円の方が価値が大きくなる。

尚、将来の価値は、以下の式で表される。

将来の価値 = 現在の価値 × (1 + r) ⁿ⁻¹ - ①

r: 利率 (社会的割引率) n: 基準年度からの経過年数 (基準年度=1)

LCCの比較を行う場合、一般的に現在の価値で検討することが多いため、以下の式を用いて現在の価値に換算する。

現在の価値 = 将来の価値 / (1 + r) ⁿ⁻¹ - ②

公共事業の分野では社会的割引率:rは一般的に4%とされており、本LCC検討においても4%を適用する。

3. 施設を30年周期で建設する場合の計算条件

(1)対象とする費用:延命化工事費、定期整備費

1)延命化工事費

基幹的設備(主要設備)の機能回復のため実施する大規模な改修工事費用で、プラントメーカの算定額から 一定の控除を行い算定した。

2) 定期整備費

日常・定期的に実施する点検補修費用で、プラントメーカの算定額から一定の控除を行い算定した。

4. 施設を20年周期で建設する場合の計算条件

(1)対象とする費用: 新施設建設費、延命化工事費、定期整備費、残存価値

(※用地取得・解体撤去費は対象外とした。)

1)新施設建設費

- ・計画ごみ量は概ね横ばい傾向にあるため、新施設の炉規模は現施設と同規模と想定した。
- ・新施設を建設する費用(新施設建設費)は、H12年本体建設工事費の実績値(9,949百万円(税抜き))を引用した。
- ・新施設は現施設の稼働中に建設し、建設期間は3年(H32~H34)とする。
- 各年度における建設の施工率は、以下の通りとする。

| 年度 | H35 | H36 | H37 |
|----------|----------|------------|------------|
| 施工率 | 10% | 60% | 30% |
| (新施設建設費) | (995百万円) | (5,969百万円) | (2,985百万円) |

20年

2)延命化工事費

基幹的設備の機能回復のため実施する大規模な改修工事費用で、プラントメーカの算定額から 一定の控除を行い算定した。

3)定期整備費

日常・定期的に実施する点検補修費用で、プラントメーカの算定額から一定の控除を行い算定した。

4)残存価値

新施設の稼動年数を20年(延命化を行わない条件で設定)とし、検討対象期間の最終年度における 残存価値を以下により算出する。

①社会的割引率を考慮する前の残存価値

新施設建設費-新施設建設費×(検討対象期間中に稼働する年数:想定される稼働年数) 10年

9,949

=社会的割引率を考慮する前の残存価値

4.975

②社会的割引率を考慮した残存価値

社会的割引率を考慮する前の残存価値・検討対象終了時点の社会的割引率

4,975

2.107

=社会的割引率を考慮した残存価値

2.361

5. 計算結果

計算結果(B棟)を次頁に示す。

6. 比較 : 評価

比較・評価を次頁に示す。

·計算結果(B棟)

1)施設を30年周期で建設する場合

検 討 対 象 期 間 ※ 金額は税抜(単位:百万円)

| | | | \leftarrow | | | | | | | | | | | | | | | | | | \longrightarrow | * |
|---|------------------------------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| 左 | 度 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | H41 | H42 | H43 | H44 | |
| 到 | と在からの経過年数(j) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 計 |
| 移 | 動開始からの経過年数 | 11年目 | 12年目 | 13年目 | 14年目 | 15年目 | 16年目 | 17年目 | 18年目 | 19年目 | 20年目 | 21年目 | 22年目 | 23年目 | 24年目 | 25年目 | 26年目 | 27年目 | 28年目 | 29年目 | 30年目 | |
| 害 |]引係数 ^{※1} | 1.000 | 1.040 | 1.082 | 1.125 | 1.170 | 1.217 | 1.265 | 1.316 | 1.369 | 1.423 | 1.480 | 1.539 | 1.601 | 1.665 | 1.732 | 1.801 | 1.873 | 1.948 | 2.026 | 2.107 | _ |
| 2 | 計(社会的割引率 考慮前) | 173 | 215 | 319 | 1,401 | 1,249 | 1,233 | 188 | 217 | 216 | 219 | 216 | 214 | 220 | 287 | 349 | 215 | 195 | 187 | 104 | 67 | 7,311 |
| | 延命化工事費 | | | 121 | 1,215 | 1,063 | 1,051 | | | | | | | 14 | 74 | 139 | | | | | | 3,677 |
| | 定期整備費 | 173 | 215 | 198 | 186 | 186 | 182 | 188 | 217 | 216 | 219 | 216 | 214 | 206 | 213 | 210 | 215 | 195 | 187 | 104 | 67 | 3,634 |
| | 計(社会的割引率 考慮後 ^{※2}) | 173 | 207 | 295 | 1,245 | 1,068 | 1,014 | 149 | 165 | 158 | 154 | 146 | 139 | 138 | 172 | 201 | 119 | 104 | 96 | 51 | 32 | 5,653 |
| | 延命化工事費 | | | 112 | 1,080 | 909 | 864 | | | | | | | 9 | 44 | 80 | | | | | | 3,098 |
| | 定期整備費 | 173 | 207 | 183 | 165 | 159 | 150 | 149 | 165 | 158 | 154 | 146 | 139 | 129 | 128 | 121 | 119 | 104 | 96 | 51 | 32 | 2,555 |

2)施設を20年周期で建設する場合

| 検 | 討 | 対 | 象 | 期 | 腊 |
|----|----|----|----|-----|------|
| 12 | 93 | ~1 | 25 | 771 | 1100 |

|)施設を20年周期で建設する場合 | | / | | | | | | | | 快 引 🗡 | 引 | 间 | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|--------|
| | | | | | | | | 新施 | 設の建 | 設期間 | | | 3 | 新施設 | が 稼 | 動 | | | | \longrightarrow | |
| 年度 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | H37 | H38 | H39 | H40 | H41 | H42 | H43 | H44 | |
| 現在からの経過年数(j) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 計 |
| 稼動開始からの経過年数 | 11年目 | 12年目 | 13年目 | 14年目 | 15年目 | 16年目 | 17年目 | 18年目 | 19年目 | 20年目 | 1年目 | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 | 6年目 | 7年目 | 8年目 | 9年目 | 10年目 | |
| 割引係数 ^{※1} | 1.000 | 1.040 | 1.082 | 1.125 | 1.170 | 1.217 | 1.265 | 1.316 | 1.369 | 1.423 | 1.480 | 1.539 | 1.601 | 1.665 | 1.732 | 1.801 | 1.873 | 1.948 | 2.026 | 2.107 | _ |
| 合計(社会的割引率 考慮前) | 173 | 215 | 643 | 978 | 670 | 182 | 188 | 1,190 | 6,120 | 3,095 | 124 | 154 | 153 | 163 | 197 | 176 | 178 | 184 | 255 | 173 | 15,038 |
| 新施設建設費 | | | | | | | | 995 | 5,969 | 2,985 | | | | | | | | | | | 9,949 |
| 延命化工事費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 定期整備費 | 173 | 215 | 643 | 978 | 670 | 182 | 188 | 195 | 151 | 110 | 124 | 154 | 153 | 163 | 197 | 176 | 178 | 184 | 255 | 173 | 5,089 |
| 合計(社会的割引率 考慮後※2) | 173 | 207 | 594 | 869 | 573 | 150 | 149 | 904 | 4,470 | 2,174 | 84 | 100 | 96 | 98 | 114 | 98 | 95 | 94 | 126 | 82 | 11,077 |
| 新施設建設費 | | | | | | | | 756 | 4360 | 2097 | | | | | | | | | | | 7,213 |
| 延命化工事費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 定期整備費 | 173 | 207 | 594 | 869 | 573 | 150 | 149 | 148 | 110 | 77 | 84 | 100 | 96 | 98 | 114 | 98 | 95 | 94 | 126 | 82 | 3,864 |

・比較・評価

施設を30年周期で建設する場合と20年周期で建設する場合で比較して、LCCの効果(差)は19年間で総額約31億円、年平均金額において約1.6億円のLCC削減効果となった。 ※単位:百万(税抜)

| | 30年周期で建設する場合 | 20年周期で建設する場合 | 差 |
|--------------------|--------------|--------------|--------|
| 新施設建設費 | 0 | 7,213 | -7,213 |
| 延命化工事費 | 3,098 | 0 | 3,098 |
| 定期整備費 | 2,555 | 3,864 | -1,309 |
| 合計 | 5,653 | 11,077 | -5,424 |
| 残存価值 ^{※3} | 0 | 2,361 | 2,361 |
| 合計(残存価値控除後) | 5,653 | 8,716 | -3,063 |

| LCC効果 | 3,063 | 百万円 削減/19年間 |
|-------|-------|-------------|
|-------|-------|-------------|

※1 割引係数:社会的割引率を考慮するための係数で、以下の式で算出する。

割引係数=(1+r)^(i-1)

!r:社会的割引率(4%=0.04)、j:基準年度からの経過年数(基準年度=1)

※2 以下の式により、社会的割引率を考慮した費用を算出する。

社会的割引率を考慮した費用=社会的割引率を考慮する前の費用÷割引係数

※3 以下の式により、社会的割引率を考慮した残存価値を算出する。 (新施設建設費は、社会的割引率を考慮する前のものを使用する。)

新施設建設費-新施設建設費×(検討対象期間中に稼働する年数÷想定される稼働年数)=社会的割引率を考慮する前の残存価値 9,949 9,949 10年 20年 4,975 社会的割引率を考慮する前の残存価値÷検討対象終了時点の社会的割引率=社会的割引率を考慮した残存価値 4,975 2.107 2,361

・延命化対策による二酸化炭素排出量削減効果

今回の延命化対策に合せて講じる省エネルギー対策、並びにエネルギー回収対策による施設全体の 二酸化炭素排出量削減の効果について評価した。

延命化対策の前後における消費電力量由来、燃料使用量由来、及び発電電力量由来について試算しその効果を評価した。

延命化対策後の効果として、二酸化炭素排出量の試算結果は年間 510t-CO2の削減量となり、 その削減率は3.6%であり、交付基準となる削減率3%以上である。

*単位 t-CO2/年

| | 施設全体の二階 | 俊化炭素排出 量 | 一种化岩丰物试具 |
|----------|-----------|-----------------|----------|
| | 延命化対策前 | 延命化対策後 | 二酸化炭素削減量 |
| 消費電力量由来 | ① 6,736 | 6,744 | -8 |
| 燃料使用量由来 | ② 7,451 | 7,182 | 269 |
| 発電電力量由来 | -5,591 | -5,840 | 249 |
| 合 計 | 8,596 | 8,086 | ③ 510 |
| CO2削減率 = | 3 1)+2 |) = 3.6 % | |

| 延命化対策に伴う二 酸化炭素排出削減 率(交付基準) | 3 | %以上削減 |
|----------------------------------|---|-------|
|----------------------------------|---|-------|

・延命化計画のまとめ

<u>・延命化工事の内容(B棟)</u>

| 主な工事実施時期 | | 平成27年度~平成30年度 |
|------------------|---------|--------------------------|
| 概略工程(主項目抜粋) | 平成27年度: | No.2焼却残渣搬送コンベヤ 更新 |
| | | 集じん灰反応器 部分更新 他 |
| | 平成28年度: | 5、6号ボイラ 耐火物更新 |
| | | 5、6号触媒反応塔 低温触媒採用 |
| | | 低圧動力設備 主幹制御盤・現場制御盤更新 |
| | | タービン発電機 電子ガバナ・PLC更新 |
| | | DCS更新 他 |
| | 平成29年度: | コークス代替物供給装置 新設 |
| | | 5、6号溶融炉 耐火物更新(炉底·朝顔) |
| | | 5、6号溶融炉 下段送風加熱装置の設置 |
| | | 2号触媒反応塔 低温触媒採用 |
| | | 低圧動力設備 インバータ更新 他 |
| | 平成30年度: | 5、6号溶融炉 耐火物更新(シャフト・ガスマン) |
| | | メインバーナ バーナ改良及び耐火物更新 |
| | | 助燃装置 型式変更 他 |
| 延命化対策に伴う二酸化炭素削減率 | | 3%以上 |
| 概算額 | | 約34.5億円 |
| LCC削減効果 | | 3, 063百万円/19年間 |

| 主な改良範囲 | 改良の目的や対象 |
|-----------------------------|----------------|
| コークス代替物供給装置の設置 | 燃料使用量削減 |
| 溶融炉 耐火物(炉底・朝顔・シャフト・ガスマン)更新 | 熱回収量向上、燃料使用量削減 |
| 燃焼室 バーナー改良及び耐火物改良更新 | 熱回収量向上 |
| 助燃装置 型式変更 | 燃料使用量削減 |
| ボイラ 耐火物更新 | 熱回収量向上 |
| 触媒反応塔 低温触媒採用 | 熱回収量向上 |
| リターン灰処理装置 No.2リターン灰コンベヤ改良更新 | 電力使用量削減 |

豊川市清掃工場(B棟) 基幹的設備改良工事

二酸化炭素削減計画書

平成26年3月

豊川市

計算シート

効果検証のためのCO2発生量と削減量の計算

基幹改良CO2削減率

(本シートは改良マニュアル 『表 I.4.4.CASE1:ボイラ発電付施設』による) 単位 実績平均値 備考 (1) 11日当たりの運転時間 hr/日 24 (2) 施設の定格ごみ焼却量 t/B 130 (3) 1日当たりのごみ焼却量 t/日 , 127.6 改良工事前運転データより (4) 1日当たりの消費電力量 kwh/日 42.093 改良工事前運転データより (5) 電力のCO2排出係数 t-C02/kWh 0.000561 改良マニュアル I -9 (6) 1日当たりの燃料消費量 コークス t/B 7.200 改良工事前運転データより 重油 kL/ 🖽 0.88 改良工事前運転データより 燃料のCO2排出係数 (7) コークス t-C02/t 3.24 |改良マニュアル I -10(コークス) 重油 t-CO2/kL 2.71 改良マニュアル I-10(重油) 1日当たりの発電電力量 kwh/日 良 34,935 改良工事前運転データより (9) 1日当たりの熱利用量 I GJ/日 0 外部熱供給なし 事 (10) |熱利用C02排出係数 t-GO2/GJ 0.057 改良マニュアル I -10 ごみ1トン当たりのC02排出量① kg-CO2/t-ごみ $387 = [(4)x(5)+(6)x(7)] \div (3)x1000$ (削減率算出式の分母の基礎) (12) 立上げ下げ時の燃料使用量 t/回/炉 コークス 2.85 改良工事前運転データより 重油 kL/回/炉 1.93 改良工事前運転データより (13) |運転炉数 炉 |改良前の年間C02排出量① t-CO2/年 14.187 = (11)x(2)x280/1000+(12)x(13)x4x(7)(削減率算出式の分母) ごみ1トン当たりのC02排出量② (15) kg-CO2/t-ごみ 233 $=[(4)x(5)+(6)x(7)-(8)x(5)-(9)x(10)] \div (3)x1000$ (削減率算出式の分子の基礎) 改良前の年間C02排出量② (16)t-CO2/年 8,596 $=(15)x(2)x280 \div 1000 + [(12)x(13)x4x(7)]$ (削減率算出式の分子) Nο 項 Ħ 単位 計画値 備考 ① 11日当たりの運転時間 hr/日 24 |施設の定格ごみ焼却量 130 11日当たりのごみ焼却量 t/日 127.6 改良工事前と同条件 kwh/日 42,141 =(4)-[消費電力削減量] (CO2削減計画表による) ||1日当たりの消費電力量 0.000561 改良マニュアル I -9 「電力のCO2排出係数 t-C02/kWh 6.917 =(6)-「化石燃料削減量」(CO2削減計画表による) 11日当たりの燃料使用量 コークス t/日 重油 kL/B 0.87 燃料のCO2排出係数 3.24 改良マニュアル I -10(コークス) コークス t-CO2/t 良 t-CO2/kL 2.71 改良マニュアル I-10(重油) 重油 I 36,490 =(8)+発電電力増加量(CO2削減計画表による) 11日当たりの発電電力量 kwh/日 事 11日当たりの熱利用量 GJ/日 の外部熱供給なし 0.057 改良マニュアル I-10 熱利用C02排出係数 t-CO2/GJ ごみ1トン当たりのC02排出量 kg-CO2/t-ごみ $219 = (4 \times 5) + (6 \times 7) - (8 \times 5) - (9 \times 10) \div (3 \times 1000)$ (削減率算出式の分子の基礎) 2.85 改良工事前と同条件 立上げ下げ時の燃料使用量 コークス t/回/炉 重油 kL/回/炉 1.93 改良工事前と同条件 |運転炉数 炉 (13) 改良後の年間C02排出量 $8.086 = 10 \times (2) \times 280 \div 1000 + (10 \times (3) \times 4 \times (7))$ t-CO2/年 (削減率算出式の分子)

%

 $3.6 = [(16) - (14)] \div (14) \times 100$

基幹改良工事前運転データの整理

(1) 運転時のプラント電力および化石燃料使用量

2炉同時運転かつごみ焼却量が定格95[%]以上時の運転データを用いて計算する。

| | | | 却量(トン/日 | | 電力(k) | | | 料使用量 |
|-----|----------|--------|---------|----------|------------|-----------------|-----------|----------|
| No. | 日付 | 5号炉 | 6号炉 | 合計 | 発電 | 消費 | コークス(t/日) | 重油(KL/日) |
| 1 | H26.1.3 | 62.94 | 63.28 | 126.22 | 35,260 | 41,400 | 6.7 | 0.44 |
| 2 | H26.1.4 | 67.52 | 60.07 | 127.59 | 31,270 | 40,980 | 6.6 | 1.15 |
| 3 | H26.1.7 | 66.63 | 61.00 | 127.63 | 36,170 | 42,890 | 6.9 | 0.84 |
| 4 | H26.1.12 | 61.63 | 63.46 | 125.10 | 32,150 | 41,180 | 7.4 | 1.54 |
| 5 | H26.1.13 | 63.39 | 62.41 | 125.80 | 34,500 | 42,380 | 7.3 | 0.98 |
| 6 | H26.1.14 | 65.66 | 65.64 | 131.30 | 37,900 | 43,870 | 7.2 | 0.47 |
| 7 | H26.1.15 | 63.64 | 69.63 | 133.28 | 33,970 | 42,710 | 7.3 | 1.38 |
| 8 | H26.1.24 | 65.02 | 63.12 | 128.14 | 35,730 | 41,820 | 7.6 | 0.72 |
| 9 | H26.1.25 | 62.64 | 60.99 | 123.63 | 33,440 | 40,930 | 7.3 | 0.68 |
| 10 | H26.1.27 | 66.66 | 59.46 | 126.12 | 37,410 | 42,280 | 7.4 | 0.69 |
| 11 | H26.1.28 | 68.87 | 63.45 | 132.32 | 37,210 | 43,290 | 7.5 | 0.43 |
| 12 | H26.1.29 | 65.85 | 60.90 | 126.75 | 35,560 | 42,900 | 7.0 | 0.59 |
| 13 | H26.1.30 | 63.03 | 63.66 | 126.69 | 36,190 | 42,300 | 7.0 | 0.61 |
| 14 | H26.2.5 | 66.07 | 60.12 | 126.19 | 32,330 | 40,370 | 7.7 | 1.74 |
| | 合計 | 909.56 | 877.19 | 1,786.75 | 489,090.00 | 589,300.00 | 100.85 | 12.26 |
| | 平均値 | 64.97 | 62.66 | 127.63 و | 34935.00 | \$42092.86 | • 7.20 | 0.88 |
| | <u> </u> | | | | | | | |
| | | 計算シート(| 3)~ | 計算シート(8 |)へ 計算シ | · h(4) ^ | 計算シート(6)へ | 計算シート(6) |

(2) 炉の立上げ下げに伴う化石燃料使用量

平成23年度の運転データ

| 化石燃料の種類 | 立上げ下げ時化る | 5燃料使用量 | |
|---------|----------|--------|----------|
| コークス | 2.85 | (t/回) | <u> </u> |
| 重油 | 1.93 | (KL/回) | |

計算シート(12)へ

(3) 助燃剤としての化石燃料使用量

なし

(4) 建設設備の化石燃料使用量

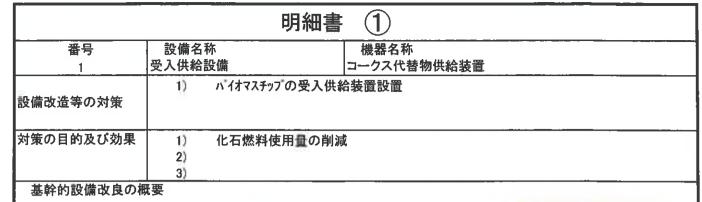
なし

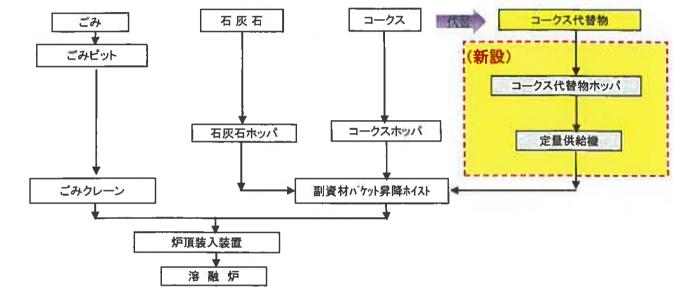
(5) 蒸気や温水など場外からの熱供給

なし

基幹改良CO2削減計画表

| 番号 | 設備名 | 機器名称 | 設備改善等の対策 | 対策の目的及び効果 | コークス 削減量 t/日 | 重油 削減量 kL/日 | 発電電力 増加量 kWh/日 | 消費電力 削減量 kWh/日 | 明細書番号 |
|----|----------|----------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------|
| 1 | 受入供給設備 | コークス代替物供給装置 | コークス代替物供給装置の設置 | 燃料使用量削減 | 0.154 | - | | -82 | ① |
| 2 | 溶融炉設備 | 5、6号溶融炉 | 朝顏·炉底耐火物更新 | 熱回収量向上、燃料使用量削減 | | | | | • |
| 3 | | | シャフト・カスマン耐火物更新 | 熱回収量向上、燃料使用量削減 | | | | 175 | |
| 4 | | | 下段送風加熱装置の設置 | 燃料使用量削減 | | | | | |
| 5 | 燃焼設備 | 5、6号燃烧室 | バーナー改良 及び耐火物改良更新 | 熱回収量向上 | 0.129 | 0.01 | -302 | | 2 |
| 6 | | 5、6号助燃装置 | 型式変更 | 燃料使用量削減 | | | |) = | |
| 7 | 燃焼ガス冷却設備 | 5、6号ボイラ | 耐火物更新 | 熟回収量向上 | | | | | |
| 8 | 排ガス処理設備 | 5、6号触媒反応塔 | 低温触媒採用 | 熱回収量向上 | 3 | (72) | 1857 | ,T: | (3) |
| 9 | 灰処理設備 | リターン灰処理装置 | 振動篩撤去 | 電力使用量削減 | | - | 2 | 16 | 4 |
| 10 | 電気設備 | 低圧動力設備 | インバータ更新 | 電力使用量削減 | - | 1 | - | 18 | (5) |
| 11 | | | 主幹制御盤(A→Qシリーズ)更新 | 上記2項目(エネルギー回収向上、省エネルギー化)に伴い実施が必要な改良 | + | _ | = | | |
| 12 | | | 現場制御盤(A→Qシリーズ)更新 | 上記2項目(エネルギー回収向上、省エネルギー化)に伴い実施が必要な改良 | - | - | _ | = | 6 |
| 13 | 計装設備 | 分散型制御システム(DCS) | DCS更新 | 上記2項目(エネルギー回収向上、省エネルギー化)に伴い実施が必要な改良 | - | *** | _ | (#) | 9 |
| 14 | | HCL・ばいじん計 | 型式変更(レーザ式) | 電力使用量削減 | * | - | ÷ | - | |
| 송計 | | | | | 0.283 | 0.01 | 1.555 | -48 | <u> </u> |





対策の効果

1) 主要仕様

(1) 化石燃料使用量削減

バイオマスチップを炉況に合わせて定量投入することでコークス熱源の代替とし、コークス使用量を削減する

| ノバカススノフンとがかに自むとく定量投入 | 7 20-6 64 | ノハポベル・マント・日にしてコー | /ハCTPIE C HIMY 9 O |
|-------------------------|-----------|------------------|--------------------|
| 項目 | 記号 | 数值 | 備考 |
| ① 1日当たりのごみ処理実績 | T: | 127.6 ton/日 | 改良工事前運転データより |
| ② ハイオマスチップ の投入量 | A: | 3.9 ton/日 | 定格ごみ処理量の約3% |
| ④ ごみton当たりのコークス使用量(改良前) | C: | 56.5 kg/tーごみ | 改良工事前運転データより |
| ⑤ ハイオマスチッフ投入時のコークス削減計画量 | D: | 1.2 kg/t-ごみ | 実機テストでの評価値 |
| ⑥ 1日当たりのコークス削減量 | E: | 154 kg/日 | =DxT |

(2) 新設設備の消費電力の増加

| 項目 | 記号 | 数值 | 備考(計算式) |
|--------------------|-----|----------|-----------------|
| ① 新設設備の電動機容量合計(定格) | H: | 34.05 kw | 計画値 |
| ② 負荷率 | I : | 60 % | |
| ③ 稼働率 | J: | 0.167 | 約4hr/日 |
| ④ 電力消費量 | K: | 82 kwh/日 | (=HxIxJx24hr/日) |

2) 対策の効果まとめ

(1) 対策による化石燃料削減

(化石燃料の種類: コークス)

化石燃料使用量

①改良前 7.200 t/日 ②改良後 7.046 t/日

(2) 合計化石燃料削減量

1)-(2)

0.154 t/日

(2炉分)

(3) 対策による消費電力削減(新設設備の電力使用)

消費電力量

①改良前 ②改良後

42,093 Kwh/日

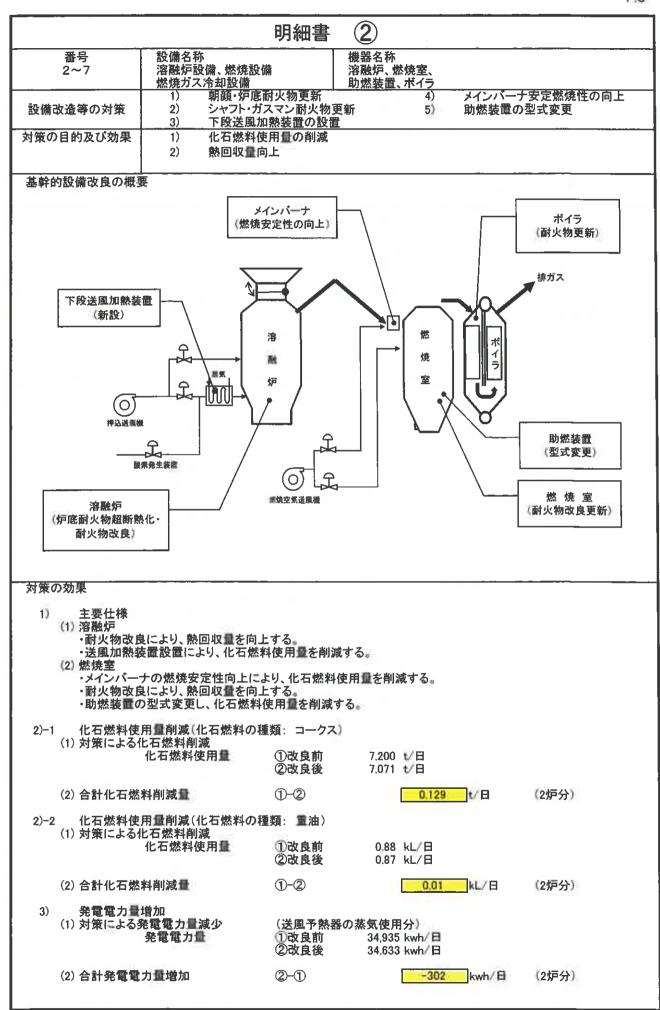
42,175 Kwh/日

(4) 合計消費電力削減量

1)-(2)

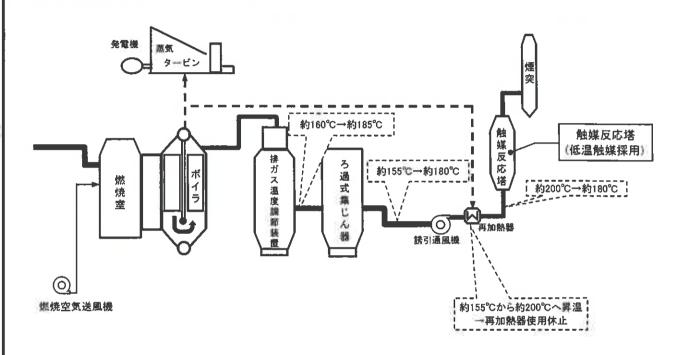
-82

kwh/日 (2炉分)



| | 明 | 細書 |
|----------------|--------------------------|------------------------|
| 番号 8 | 設備名称 排力ス処理設備 通風設備 | 機器名称 触媒反応塔 誘引通風機 |
| 設備改造等の対策 | 1) 低温触媒採用 | |
| 対策の目的及び効果 | 1) 熱回収量の増加 2) 熱回収量増加、 | 1 排ガス温度上昇に伴う改良 |

基幹的設備改良の概要



対策の効果

- 主要仕様 1)
 - (1) ろ過式集じん器、触媒反応塔
 - ろ過式集じん器の通過カス温度を160°C→185°C程度まで高め、再加熱器で 使用する蒸気量を廃止し、発電量を向上する 低温触媒を採用し、触媒入口ガス温度を200°C→180°C程度へ低下させ、再加熱器で
 - 使用する蒸気量を廃止し、発電量を向上する。
 - (2) 誘引通風機
 - ・排ガス条件の変更(排ガス温度上昇)に伴い、誘引通風機の仕様を変更する。
- 発電電力量増加 2)
 - (1) 蒸気使用量

①改良前

31.3 七/日 ②改良後 0 t/日

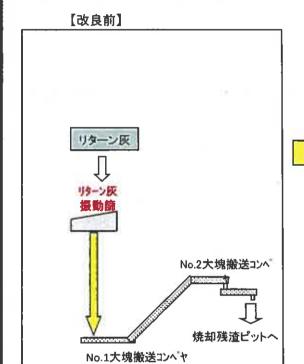
(2) 対策による発電電力量増加

①改良前 34,935 Kwh/日 ②改良後 36,792 Kwh/日

kwh/日 (2炉分) (3) 合計発電電力増加量 (2)-(T) 1,857

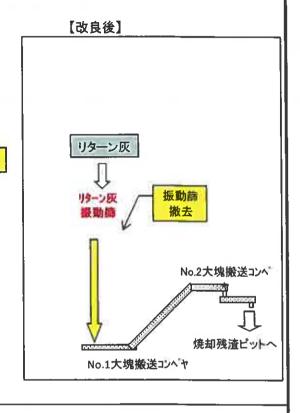
| | 明細書 | 4 |
|-----------|------------------------------|---------------|
| 番号 9 | 設備名称 灰処理設備 | 機器名称リターン灰処理装置 |
| 設備改造等の対策 | 1) 搬送系統の変更 2) 3) 4) | |
| 対策の目的及び効果 | 1) 場内使用電力削減 2) | |
| | 3) | |

基幹的設備改良の概要



搬送方法变更





対策の効果

電力削減

リターン灰搬送系統を別方式に変更することで、消費電力を削減する。

(1) 搬送方式変更による電力削減 ①改良前

| 版とカスダミによる電力削減 ①改良前 | | 消 | 費電力=モータ | 容量×数量× | ·稼働率×負荷 | 率x24h |
|-----------------------|-------------|-----|---------|--------|---------------|-------|
| 稼働機器 | モータ容量 kW | 台数台 | 稼働率 | 負荷率 | 消費電力 kWh/日 | |
| リケーン 灰振動篩 | 0.75 | 2 | 90% | 50% | 16 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合計(1) | 1.1 | 5 | | | 16.2 | |
| 2改良後 | | | | | | |

| 稼働機器 | t-9容量 kW | 台数台 | 稼働率 | 負荷率 | 消費電力 kWh/日 |
|----------|-------------|-----|-----|-----|---------------|
| リターン灰振動篩 | 0.75 | 2 | 90% | 0% | 0.0 |
| | | | | | |
| 合計(2) | 1.5 | 5 | | | 0.0 |

(2) 合計電力削減量

2-1

16 kWh/日 (2炉分)

| | 明細書 ⑤ | | | | | |
|-----------|----------------|---------------|-------------|--|--|--|
| 番号 10 | 設備名利 電気設備 | | 機器名称可変速電動機盤 | | | |
| 設備改造等の対策 | 1) 2) 3) | 高効率のインバータへの更新 | | | | |
| 対策の目的及び効果 | 1) 2) | 消費電力低減 | | | | |

基幹的設備改良の概要

1) インバータモータリスト

下記機器のモータのインバータユニットを最新型に更新し、電力変換効率を向上して消費電力の

| 14 | 进士. | 571 | 1.1 | ます | |
|----|-----|-----|-----|-----|--|
| 怄 | 源々 | KI | νJ | # 9 | |

| 機器名称 | モータ kW | 数量台 | 稼働率 | 負荷率 | 消費電力 kWh/日 |
|--|-----------|-----|-----|-----|---------------|
| みクレーン 巻上 | 37 | 2 | 20% | 60% | 213 |
| みクレーン横行 | 2.2 | 2 | 20% | 60% | 13 |
| みクレーン 走行 | 3.7 | 2 | 20% | 60% | 21 |
| 且破砕機 排出コンヘヤ | 3.7 | 1 | 20% | 60% | 11 |
| 起残渣ケレーン 巻上 | 22 | 1 | 20% | 60% | 63 |
| 起却残渣ケレーン 横行 | 2.2 | 1 | 20% | 60% | 6 |
| は胡鴻濱ケルーン。走行 | 3.7 | 1 | 20% | 60% | 11 |
| 却残渣 切出装置 | 3.7 | 1 | 20% | 60% | 11 |
| 知残渣 切出装置 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 2.2 | 1 | 20% | 60% | 6 |
| 却残渣ホイスト 巻上 | 7.5 | 2 | 20% | 60% | 43 |
| 却残渣ホイスト 走行 | 1.5 | 2 | 20% | 60% | 9 |
| 資材補充用ホイスト 巻上 | 15 | 2 | 20% | 60% | 86 |
| 資材補充用ホイスト走行 | 0.4 | 2 | 20% | 60% | 2 |
| 境集じんファン | 65 | 1 | 90% | 60% | 842 |
| ーブルフィーダ供給 | 0.75 | 8 | 20% | 60% | 17 |
| P. D. 送風機 | 37 | 2 | 90% | 60% | 959 |
| 烧空気送風機 | 45 | 2 | 90% | 60% | 1,166 |
| 循環送風機 | 45 | 2 | 90% | 60% | 1,166 |
| 引通風機 | 270 | 2 | 90% | 60% | 6,998 |
| 任製品圧縮機 | 11 | 2 | 90% | 60% | 285 |
| 圧蒸気復水器ファン | 55 | 2 | 90% | 60% | 1,426 |
| 5圧蒸気復水器ファン | 18.5 | 2 | 90% | 60% | 480 |
| う 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 22 | 1 | 30% | 60% | 95 |
| 応助剤供給装置 定量フィーダ | 0.4 | 2 | 20% | 60% | 2 |
| じん灰無害化処理装置 処理灰計量ホッハー切出装置 | 0.75 | 2 | 20% | 60% | 4 |
| じん灰無害化処理装置 処理灰 薬剤ポンプ | 0.4 | 2 | 20% | 60% | 2 |
| じん灰無害化処理装置 集じん灰 反応器 | 18.5 | 1 | 20% | 60% | 53 |
| じん灰処理装置 集じん灰貯留槽 切出装置 | 1.5 | 1 | 20% | 60% | 4 |
| じん灰処理装置 灰供給装置 | 0.4 | 2 | 20% | 60% | 2 |
| じん灰処理装置 セメント貯留槽 切出装置 | 3.7 | 1 | 20% | 60% | 11 |
| 5圧洗浄装置 オンプ | 5.5 | | 20% | 60% | 16 |
| 合計 | | 56 | | | 14.026 |

対策の効果

1) 電力削減

インバータユニットを現状よりも高効率のものに更新し、電力変換効率を向上して消費電力を低減する。

(1) インバータユニット更新による消費電力低減 現状よりも高効率のインバータに更新し向上する電動機効率 = 0.13 %

> ①改良前 14,026 Kwh/日 ②改良後 14,008 Kwh/日

(2) 合計電力削減量 ①-② 18 kWh/日 (2炉分)

