

第5回 豊川市交通協議会 資料

<目 次>

1. 【報告事項（１）】豊川市地域公共交通計画の進捗状況等
2. 【報告事項（２）】利用促進に関する取組
3. 【報告事項（３）】豊鉄バス 軌道・バス連絡定期券の発売終了について
4. 【報告事項（４）】バス路線のサービス水準向上に向けた課題認識
5. 【協議事項（１）】令和６年度決算及び令和７年度補正予算（案）
6. 【協議事項（２）】御津線・御津地区地域路線「愛知御津駅前」バス停の移設及びルート変更
7. 【協議事項（３）】御津地区地域路線「観音寺口前」バス停の移設及びルート変更
8. 【協議事項（４）】一宮地区地域路線のバス停の移設及びルート変更
9. 【協議事項（５）】豊川市地域公共交通計画（別紙）の令和７年度事業分の変更及び令和８年度事業分の認定申請
10. 【協議事項（６）】豊川市総合交通戦略の基本目標、施策の抽出

令和７年６月３０日

1. 【報告事項（1）】豊川市地域公共交通計画の進捗状況等

1-1. 豊川市地域公共交通計画の進捗状況

・豊川市地域公共交通計画で掲げる事業の進捗状況は以下のとおり。

事業の実施主体とスケジュール

項 目		概 要	実施主体	実施スケジュール				
				R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
公共交通路線関連事業	① 基幹路線の改善・運行	移動ニーズ対応	豊川市 交通事業者					
	② 地域路線の改善・運行	移動ニーズ対応	豊川市 地域 交通事業者					
	③ 交通結節点の整備	ベンチ等の整備	豊川市 交通事業者					
利用促進関連事業	④ バス停の待合環境改善	ベンチ等の整備 バスロケーションシステム導入等	豊川市 交通事業者					
	⑤ 新たな料金体系制度の導入	料金体系の一体化	豊川市 交通事業者					
	⑥ 新たな料金支払方式の導入	定期券導入 QRコード決済等導入	豊川市 交通事業者					
	⑦ 公共交通案内の充実	時刻表等の作成 乗換案内の充実 バス誘導サイン等の充実	豊川市 地域 交通事業者					
	⑧ 周知・広報活動の実施	ホームページ、チラシ、 ポスター等による周知 イベント実施・啓発	豊川市等 地域 交通事業者					
	⑨ 利用促進活動等の実施	イベント実施等	豊川市 地域 交通事業者					
	⑩ 事業評価の実施	乗降調査等の実施 事業評価の実施	豊川市 地域 交通事業者					
その他事業	⑪ 新規移動手段の導入検討	デマンドタクシー実証実験の検討	豊川市 交通事業者					
		ボランティア輸送制度等の導入検討	豊川市 地域					

①基幹路線の改善・運行

- ・ゆうあいの里八幡線「八幡町」バス停再開
- ・千両三上線ルート変更
- ・小坂井線「サツキ公園」バス停の移設

②地域路線の改善・運行（地域協議会開催状況）

- (1) 令和7年4月26日（土）
- ・御油地域バス路線協議会（実績報告、収支改善策検討、利用促進策検討）
- (2) 令和7年5月14日（水）
- ・一宮地域公共交通運営協議会（実績報告、バス停移設検討、利用促進策検討）
- (3) 令和7年5月16日（金）
- ・御津地域路線運営委員会（実績報告、バス停移設検討、利用促進策検討）

⑦公共交通案内の充実

豊川市バスマップ及び豊川市コミュニティバスポケット時刻表を改正

⑨利用促進活動等の実施

- (1) 令和7年5月24日（土）、5月25日（日）
- ・おいでん祭の働く車コーナーにて豊鉄バス及びコミュニティバスの乗車体験を実施。
（コミュニティバス乗車体験人数：1日目348名、2日目617名、2日間合計965名）
 - ・また、交通系ICカードmanaca、PayPay、東三河MaasいこまいのPRを行った。



コミュニティバス乗車体験の様子



「働く車」コーナーの様子

⑩事業評価の実施

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に基づき、第3回豊川市交通協議会で事業評価（自己評価）を実施。事業評価に対する二次評価結果の通知（資料4頁参照）

1-2. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

・豊川市コミュニティバス全10路線の合計利用者数の推移は以下のグラフのとおり。

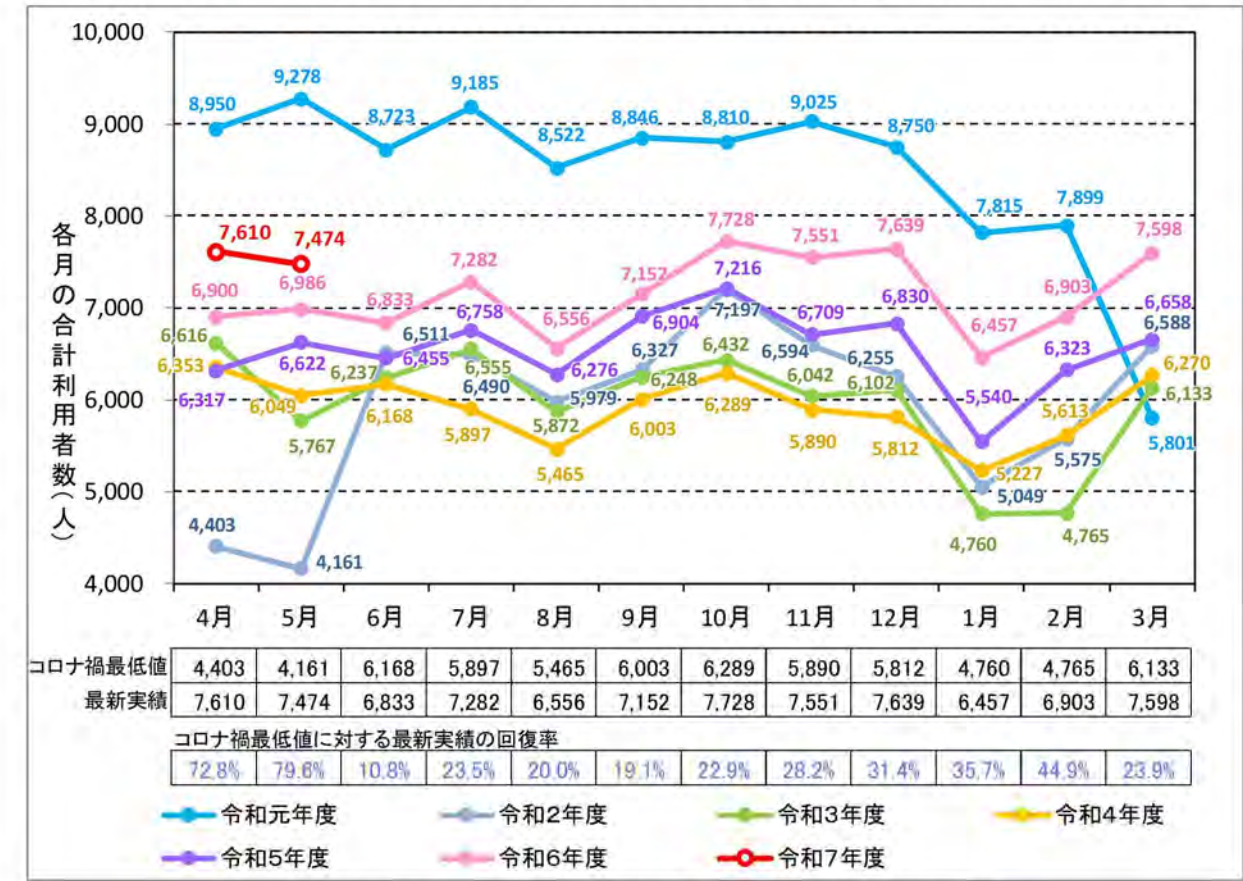


図 1-1：豊川市コミュニティバス利用者数の推移

※ 路線の主な見直し

- 平成24年10月 1日：一宮地区地域路線の路線変更
(2路線<東回り、西回り>に1路線<中回り>追加)
- 平成24年10月 1日：御油地区地域路線の運行開始
- 平成25年 5月 1日：豊川市民病院の移転に伴う路線再編
(豊川国府線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線の豊川市民病院経由)
- 平成28年10月 1日：ダイヤ及び運賃体系の変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を減便、豊川市民病院以西を増便。共通ゾーン設定。)
- 令和 3年10月 1日：路線及びダイヤの変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を廃止。豊川国府線の姫街道以北をゆうあいの里小坂井線へ移管し、豊川国府線をゆうあいの里八幡線、ゆうあいの里小坂井線を小坂井線に名称変更。)
- 令和 5年3月30日：イオンモール豊川開業に伴う路線延伸
(ゆうあいの里八幡線、小坂井線、音羽線、御津線をイオンモール豊川へ延伸。)
- 令和 7年4月 1日：千両三上線ルート変更

1-3. 路線別利用者数推移

・令和5年4月にイオンモール豊川の開業、また、令和5年5月から新型コロナウイルス感染症の5類への移行により、基幹路線を中心に利用者数が増加。

令和5年4月～令和6年3月														R4との比較	
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和5年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線	926	1,017	1,004	906	856	1,202	1,068	909	891	809	961	945	11,494	+1,928	+20.2%
千 両 三 上 線	875	956	975	1,026	1,001	1,022	1,088	894	901	695	814	869	11,116	+1,458	+15.1%
小 坂 井 線	556	527	563	538	535	538	578	580	574	466	612	634	6,701	+285	+4.4%
一 宮 線	1,142	1,219	1,074	1,186	1,034	1,154	1,346	1,307	1,297	1,009	1,177	1,294	14,239	+2,726	+23.7%
音 羽 線	747	727	716	803	759	779	838	816	906	709	721	783	9,304	+650	+7.5%
御 津 線	464	467	482	540	565	560	548	465	514	422	459	501	5,987	+1,385	+30.1%
つつじバス (音羽地区地域路線)	775	812	781	860	760	725	805	770	805	617	703	707	9,120	+83	+0.9%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	230	251	264	243	153	284	295	302	266	254	284	238	3,064	+586	+23.6%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	258	257	247	248	233	246	243	331	306	277	303	320	3,269	-214	-6.1%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	344	389	349	408	380	394	407	335	370	282	289	367	4,314	-1,315	-23.4%
合 計	6,317	6,622	6,455	6,758	6,276	6,904	7,216	6,709	6,830	5,540	6,323	6,658	78,608	+7,572	+10.7%

令和6年4月～令和7年3月														R5との比較	
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和6年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線	949	1,045	859	799	810	1,147	1,211	1,078	1,077	1,085	999	932	11,991	+497	+4.3%
千両三上線	1,007	1,021	995	1,170	1,034	983	1,116	1,046	1,060	879	946	1,068	12,325	+1,209	+10.9%
小坂井線	656	652	626	771	743	777	795	751	721	643	680	720	8,535	+1,834	+27.4%
一宮線	1,275	1,282	1,358	1,323	1,135	1,210	1,271	1,396	1,457	1,110	1,362	1,503	15,682	+1,443	+10.1%
音羽線	767	785	816	886	773	829	873	825	900	621	724	891	9,690	+386	+4.1%
御津線	512	475	542	492	536	492	559	533	539	478	537	627	6,322	+335	+5.6%
つつじバス (音羽地区地域路線)	773	759	739	857	786	776	886	886	950	804	805	928	9,949	+829	+9.1%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	252	273	259	262	112	283	281	303	239	237	239	208	2,948	-116	-3.8%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	328	328	233	306	230	290	281	317	287	280	274	339	3,493	+224	+6.9%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	381	366	406	416	397	365	455	416	409	320	337	382	4,650	+336	+7.8%
合計	6,900	6,986	6,833	7,282	6,556	7,152	7,728	7,551	7,639	6,457	6,903	7,598	85,585	+6,977	+8.9%

令和7年4月～令和8年3月														表 1-3：令和7年度路線別の利用者数推移		(※)R6との比較	
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和7年度合計	増減数	増減率		
ゆうあいの里八幡線	876	982											1,858	-136	-6.8%		
千両三上線	1,048	950											1,998	-30	-1.5%		
小坂井線	763	706											1,469	+161	+12.3%		
一宮線	1,513	1,523											3,036	+479	+18.7%		
音羽線	902	837											1,739	+187	+12.0%		
御津線	668	576											1,244	+257	+26.0%		
つつじバス (音羽地区地域路線)	889	879											1,768	+236	+15.4%		
ハートフル号 (御津地区地域路線)	264	324											588	+63	+12.0%		
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	314	323											637	-19	-2.9%		
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	373	374											747	+0	0.0%		
合 計	7,610	7,474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,084	+1,198	+8.6%		

(※) R6との比較は、令和6年度4月～5月と令和7年度4月～5月との比較

— 前年比10%以上増加

1－4．地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果

- ・第3回豊川市交通協議会において、令和5年10月～令和6年9月の事業評価（自己評価）について協議。
- ・令和7年1月に中部運輸局等に事業評価（自己評価）結果を報告。
- ・令和7年2月13日（木）に第三者評価委員会が開催され、令和7年3月27日付けで以下の通り評価結果の通知があった。

（別紙）中部運輸局二次評価結果 令和7年3月27日付け中運交企第163号通知

自治体・協議会名	豊川市交通協議会
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組 ・バスの利便性向上のため、路線バスへのICカードの導入支援を行われていることを評価します。 ・例年実施している「夏休み小学生50円バス」に加え「公共交通をつかったオリジナルツアーの募集」を実施するなど、東三河8市町村及び交通事業者と連携し、地域公共交通の利用促進に資する取組を継続的に行っていることを評価します。 - また、東三河地域MaaSの実証実験など、東三河8市町村及び交通事業者と連携して公共交通の利便性向上に向けた取組を実施していることを評価します。 ・公共交通フェスタでの事業者PRやおいでん祭りでのバス展示等により、公共交通に関する啓発と利用促進に取り組んだことを評価します。
期待する取組 ・次期地域公共交通計画の策定に当たっては、都市総合戦略の中に位置付けるメリットを生かし、都市整備と一体的な施策を展開されることを期待します。 ・令和5年に実施したアンケート結果や今後実施する予定の各種アンケート調査結果等も活用して利用状況の把握や分析を行い、また大型商業施設の開業に伴う利用状況の変化やその効果にも着目し、地域に適した公共交通網の構築に繋がることを期待します。 ・東三河交通圏内の鉄道・バスへの交通系ICカードの導入・利用可能範囲拡大に際して、関係市町村で連携した周知を行うとともに、今後はそれにより得られるデータを活用して利用状況や需要の分析を行い、さらなる利用促進に繋げることを期待します。

2. 【報告事項（2）】利用促進に関する取組み

2-1. 令和7年度の利用促進に関する取組み

・令和7年度に実施する利用促進に関する主な取組みは以下のとおり。

区分	実施期間	取組内容
報告事項	随時 (予定) 令和7年8月12日(火)	・豊川市生涯学習まちづくり出前講座 (豊川市コミュニティバス乗り方教室) ・豊川市老人クラブ連合会(こざかい葵風館) 30名程度
	令和7年7月19日(土)～ 8月31日(日)	・夏休み小学生50円バス
	令和7年7月19日(土)～ 8月31日(日)	・東三河地域公共交通利用促進イベント

(1) 豊川市生涯学習まちづくり出前講座(豊川市コミュニティバス乗り方教室)

- ・豊川市生涯学習まちづくり出前講座のメニューに掲載し、講座の申込みに応じて実施。
- ・講座の内容は、①バスの路線概要の講義、②マイ時刻表の作成、③バスの体験乗車。



(参考) 豊川市コミュニティバス乗り方教室の様子(令和6年度)

(2) 夏休み小学生50円バス

- ・夏休み期間中、高速乗合バスを除く東三河地域を運行するバスの小学生運賃を一律50円とするイベントを実施。
- ・実施期間、市内対象路線や実施方法等は以下のとおり。

【実施期間】

- ・令和7年7月19日(土)～8月31日(日)

【市内対象路線】

- ・豊鉄バス豊川線、新豊線
- ・豊川市コミュニティバス(10路線)

【対象者】

- ・小学生

【実施方法】

- ・イベント期間中における豊川市内全てのバスの小学生運賃を一律1乗車50円とする。
- ・大人1人につき幼児2人以上の場合、幼児1人は無料とし、2人目以降は1人1乗車50円とする。
- ・イベント期間中、共通ゾーンを跨いで乗車しても1乗車50円とする。
- ・バスを乗り継ぐ場合は、1乗車目のバス降車時に50円を支払って乗継券を受け取り、2乗車目以降の降車時は乗継券のみで利用可能とする。

【広報・周知】

- ・広報とよかわ7月号
- ・豊川市ホームページ
- ・東三河地区の小学生を対象にチラシを配布
- ・バス車内、公共施設などでのポスター掲示 等

【乗継バス停及び乗継路線】

- ・乗継バス停及び乗継路線は以下のとおり。

乗継バス停	乗継路線
本宮の湯(いかまい館)	一宮線・一宮地区地域路線
一宮支所	一宮線・新豊線・一宮地区地域路線
豊川駅前	新豊線・豊川線・一宮線・千両三上線
豊川市役所前(市役所)、豊川体育館前	新豊線・豊川線・小坂井線
イオンモール豊川、豊川市民病院	新豊線・豊川線・ゆうあいの里八幡線・音羽線 御津線・小坂井線
国府駅	ゆうあいの里八幡線・音羽線・御津線 御津地区地域路線・御油地区地域路線
ひまわり農協音羽、音羽支所	音羽線・音羽地区地域路線
愛知御津駅前、御津支所	御津線・御津地区地域路線

（３）東三河地域公共交通利用促進イベント

- ・東三河地域公共交通活性化協議会（※）で以下のイベントを実施予定。

【実施イベント詳細】

- ・イベントの詳細は以下の通り。

	公共交通利用促進 ポスターコンクール	なつやすみ公共交通フェスタ in 東三河（仮）
期間	令和７年７月１９日（土） ～８月３１日（日）	令和７年８月９日（土）
対象者	小中学生	全員
実施方法	公共交通に関するポスターを募集。 優秀作品は公共交通のＰＲとしても活用する。	商業施設等にブースを設け、夏休み小学生５０円バス及び交通系ＩＣカードの利用促進とＰＲを行う。

※東三河地域における公共交通活性化を図る目的で設置された協議会。

東三河８市町村により構成。

3. 【報告事項（3）】豊鉄バス 軌道・バス連絡定期券の発売終了について

- ・ I Cカードm a n a c a の導入開始に伴い、軌道・バス連絡定期乗車券の発売を終了。
- ・ 発売終了日：令和7年3月14日（金）
- ・ 令和7年3月14日までに購入された連絡定期乗車券は、有効期限内まで有効。
- ・ 第2回豊川市運賃料金部会で協議。

【発売を終了する定期乗車券】

- ・ 軌道・バス連絡定期乗車券（通勤・通学 1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月）
新豊線・豊川線・一宮線から豊橋鉄道市内線に乗り継ぐ旅客に適用

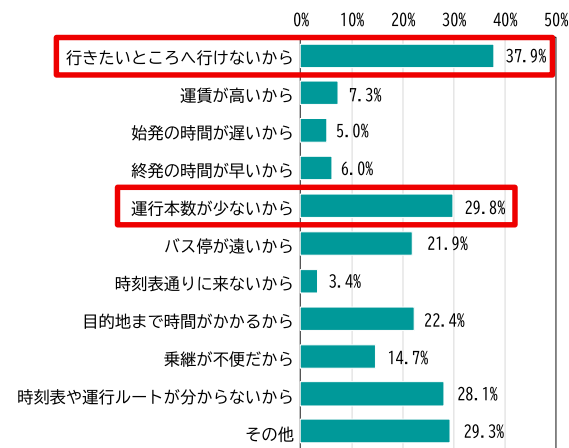
【定期乗車券の割引】

- ・ 定期運賃の約5%

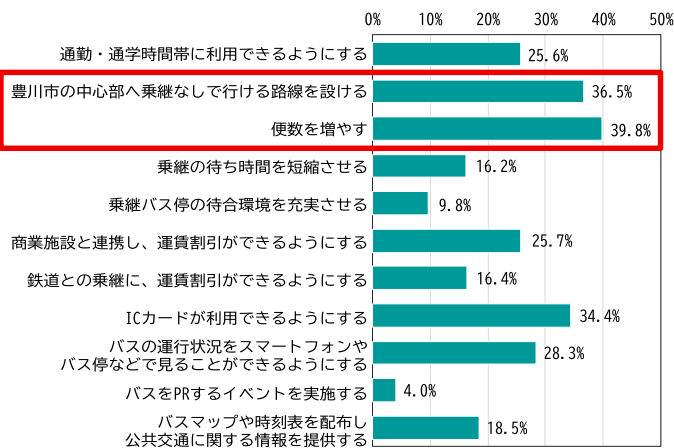
4. 【報告事項（４）】バス路線のサービス水準向上に向けた課題認識

（１）バス路線のサービス水準向上の検討について

- ・市民アンケート調査結果の「バスが利用しにくい・バスを利用しない理由」「バスの利用促進策」では、サービス水準に関する項目や路線体系に関する項目で回答が多いことから、今後のバス路線の見直しと併せて路線の増設も視野に検討が必要。



図：バスが利用しにくい・バスを利用しない理由



図：バスの利用促進策

（２）バス路線増設に伴う行政負担額の増加見込み

- ・現在のコミュニティバス運行経費に対する市の負担額は全路線で約１億１，１２０万円、１路線あたり約１，０００万円。（ゆうあいの里八幡線を除く平均）
- ・バス路線の増設に伴い、行政負担額は１路線あたり約１千万円増加する見込み。

R6年度実績（円/年） 表：市内コミュニティバスの収支

	運行経費 A	運賃収入 B	広告収入 C	国補助金 D	収支率 B+C/A	市負担額
ゆうあいの里八幡線	23,292,340	1,534,550	300,000	3,395,000	7.9%	18,362,790
千両三上線	14,192,063	1,926,405	122,400	2,221,000	14.4%	10,044,658
小坂井線	12,921,514	1,048,202	122,400	1,937,000	9.1%	9,936,312
一宮線	11,370,700	1,829,094	0	0	16.1%	9,541,606
音羽線	13,793,626	1,465,480	122,400	705,000	11.5%	11,623,146
御津線	13,130,060	866,849	110,400	1,134,000	7.4%	11,129,211
音羽地区地域路線	13,337,622	1,447,064	68,400	0	11.4%	11,890,558
御津地区地域路線	10,277,714	386,355	110,400	0	4.8%	9,891,359
一宮地区地域路線	9,282,910	538,838	120,000	0	7.1%	8,744,072
御油地区地域路線	11,465,812	636,201	110,400	0	6.5%	10,829,611
合 計	133,064,361	11,679,038	1,186,800	9,392,000	9.7%	111,993,323

（３）バス路線増設に向けた対処法の概算シミュレーション

- ・市民アンケート調査結果で、「税金負担は現状並みとすべき」との意見が半数近いことを踏まえ、行政負担額を維持しつつサービス水準を向上するには、以下のような方法が考えられる。
※運賃値上げによる利用者の逸走は、他事例を参考に最大で約２０％と設定。

①現在のゾーン制運賃を一律３００円とした場合の増収額シミュレーション

- ・バスの往復利用者は一日フリー乗車券を利用することとして値上げによる増収分を試算。
- ・豊鉄バスは、ゾーン制の２００円区間利用者のみを対象。

	現行運賃		300円へ値上げ		増収 円/年
	利用者 人/年	運賃収入 円/年	利用者 人/年	運賃収入 円/年	
ゆうあいの里八幡線	11,991	1,534,550	9,593	1,641,048	106,498
千両三上線	12,325	1,926,405	9,860	2,060,098	133,693
小坂井線	8,535	1,048,202	6,828	1,120,947	72,745
一宮線	15,682	1,829,094	12,546	1,956,033	126,939
音羽線	9,690	1,465,480	7,752	1,567,184	101,704
御津線	6,322	866,849	5,058	927,008	60,159
音羽地区地域路線	9,949	1,447,064	7,959	1,547,490	100,426
御津地区地域路線	2,948	386,355	2,358	413,168	26,813
一宮地区地域路線	3,493	538,838	2,794	576,233	37,395
御油地区地域路線	4,650	636,201	3,720	680,353	44,152
豊鉄バス	—	—	—	—	5,299,993
合 計	85,585	11,679,038	68,468	12,489,563	6,110,518

②豊鉄バスを距離制運賃にした場合の増収額シミュレーション

- ・豊鉄バスの運賃は、市内区間をゾーン制に適用しているため、豊鉄バスの距離制運賃との差額分を市が負担している。
- ・ゾーン制を廃止し、豊鉄バスを距離制運賃とした場合、市の負担額が無くなるため、全体の負担額から約２６５万円（令和６年度実績）が増収となる。

③コミュニティバスの運行日数を日曜のみ減らした場合の減額シミュレーション

- ・日曜運行を廃止した場合の運行経費は、約１，６００万減額。
- ・運賃収入は、約１５０万減収。

	現行					日曜運行なし			運行経費 減額 円/年	運賃収入 減収 円/年
	運行日数 A	運行経費 円/年 B	運賃収入 円/年 C	日あたり運行 経費 円/年 D=B/A	日あたり運賃 収入 円/年 E=C/A	運行日数 F	運行経費 円/年 D×F	運賃収入 円/年 E×F		
ゆうあいの里八幡線	362	23,292,340	1,534,550	64,343	4,239	310	19,946,479	1,314,117	3,345,861	220,433
千両三上線	362	14,192,063	1,926,405	39,205	5,322	310	12,153,424	1,649,684	2,038,639	276,721
小坂井線	362	12,921,514	1,048,202	35,695	2,896	310	11,065,385	897,632	1,856,129	150,570
一宮線	362	11,370,700	1,829,094	31,411	5,053	310	9,737,340	1,566,351	1,633,360	262,743
音羽線	362	13,793,626	1,465,480	38,104	4,048	310	11,812,221	1,254,969	1,981,405	210,511
御津線	362	13,130,060	866,849	36,271	2,395	310	11,243,974	742,329	1,886,086	124,520
音羽地区地域路線	362	13,337,622	1,447,064	36,844	3,997	310	11,421,720	1,239,198	1,915,902	207,866
御津地区地域路線	310	10,277,714	386,355	33,154	1,246	310	10,277,714	386,355	0	0
一宮地区地域路線	256	9,282,910	538,838	36,261	2,105	256	9,282,910	538,838	0	0
御油地区地域路線	362	11,465,812	636,201	31,674	1,757	310	9,818,789	544,813	1,647,023	91,388
合 計	—	133,064,361	11,679,038	—	—	—	116,759,957	10,134,287	16,304,404	1,544,751

運行日数はR6年ベース

【参考資料】

●豊川市コミュニティバスの令和6年度路線別曜日別1日あたり利用者数

路線	運休日	曜日	月	火	水	木	金	土	日	日平均
ゆうあいの里八幡線		1日あたり利用者数	28.5	41.3	35.9	39.6	38.2	25.5	23.2	33.1
		構成比	12.6%	17.9%	15.3%	16.8%	16.3%	11.1%	10.1%	—
千両三上線		1日あたり利用者数	33.4	36.5	36.2	32.6	37.0	34.4	28.2	34.0
		構成比	14.4%	15.4%	15.0%	13.5%	15.3%	14.5%	11.9%	—
小坂井線		1日あたり利用者数	24.3	24.9	25.7	26.0	25.8	21.4	17.1	23.6
		構成比	15.1%	15.2%	15.4%	15.5%	15.4%	13.1%	10.4%	—
一宮線		1日あたり利用者数	39.1	42.2	31.9	46.9	46.0	53.0	44.2	43.3
		構成比	13.2%	14.0%	10.4%	15.3%	15.0%	17.6%	14.7%	—
音羽線		1日あたり利用者数	27.7	31.0	25.6	25.5	32.9	22.1	22.7	26.8
		構成比	15.1%	16.6%	13.5%	13.4%	17.3%	11.9%	12.2%	—
御津線		1日あたり利用者数	17.1	19.1	19.4	18.6	19.4	16.3	12.5	17.5
		構成比	14.3%	15.7%	15.7%	15.0%	15.6%	13.4%	10.3%	—
つつじバス （音羽地区地域路線）		1日あたり利用者数	29.4	32.1	26.4	30.0	32.2	23.5	18.9	27.5
		構成比	15.7%	16.8%	13.5%	15.4%	16.5%	12.3%	9.9%	—
ハートフル号 （御津地区地域路線）	日	1日あたり利用者数	7.6	10.8	13.2	10.6	10.8	4.1		9.5
		構成比	13.7%	19.1%	22.9%	18.4%	18.8%	7.2%		—
本宮線のんほい号 （一宮地区地域路線）	日・月	1日あたり利用者数		14.5	10.4	14.4	12.0	17.0		13.7
		構成比		21.1%	15.2%	21.0%	17.6%	25.2%		—
ごゆりんバス （御油地区地域路線）		1日あたり利用者数	10.7	14.8	13.2	13.3	20.0	11.2	6.8	12.8
		構成比	12.2%	16.5%	14.5%	14.6%	22.0%	12.5%	7.6%	—
合計		1日あたり利用者数	24.2	26.7	23.8	25.8	27.4	22.8	21.7	24.7
		構成比	13.5%	16.2%	14.2%	15.3%	16.3%	13.9%	10.5%	—

※臨時便含まず

●近隣市コミュニティバスの運行曜日と運賃

市（人口）	路線名	運行曜日	運賃（大人/子ども）
豊川市 （約183,322人）	ゆうあいの里八幡線	毎日運行（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	千両三上線	毎日運行（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	小坂井線	毎日運行（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	一宮線	毎日運行（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	音羽線	毎日運行（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	御津線	毎日運行（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	つつじバス（音羽地区）	毎日運行（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	ハートフル号（御津地区）	月曜～金曜（1/1～3、8月休）	大人200円／小学生100円
	・金野御津支所線①	月曜～金曜（1/1～3、8月休）	大人200円／小学生100円
	（同②～⑤、国府新田）	月曜～土曜（1/1～3除く）	大人200円／小学生100円
	のんほい号（一宮地区）	火曜～土曜（12/29～1/3除く）	大人200円／小学生100円
豊橋市 （約364,561人）	やまびこ号（東部東山線）	月～金（土日祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人200円（小学生100円、小学生未満無料）
	柿の里バス（北部地区）	月～金（土日祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人200円～500円（小学生半額、小学生未満無料）
	しおかぜバス（前芝地区）	月～金（土日祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人200円～400円（小学生半額、小学生未満無料）
	愛のりくん 細谷二川系統	月～金（祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人300円～500円（小学生半額、小学生未満無料）
	愛のりくん 細谷イオン系統	火・木（祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人300円～500円（小学生半額、小学生未満無料）
	愛のりくん 小沢二川系統	月～金（祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人300円～500円（小学生半額、小学生未満無料）
	愛のりくん 小沢イオン系統	火・木（祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人300円～500円（小学生半額、小学生未満無料）
	愛のりくん 高根芦原系統	月～金（祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人300円～500円（小学生半額、小学生未満無料）
	愛のりくん 豊南大清水系統	月～金（祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人300円～500円（小学生半額、小学生未満無料）
	かわきたバス「スマイル号」（川北地区）	月～金（祝日・8/13～15・12/29～1/3除く）	大人200円～300円（小学生半額、小学生未満無料）
蒲郡市 （約77,581人）	あじさいくるりんバス（形原地区）	火・木・金・土（1/1～1/3を除く）	大人100円／小学生50円
	とがみくるりんバス（東部地区）	火・木・金・土（12/30～1/3を除く）	大人100円／小学生50円
	みかんの丘くるりんバス（西部地区）	火・木・金・土（12/30～1/3を除く）	大人100円／小学生50円
	おおしまくるりんバス（南部地区）	火・木・金・土（12/30～1/3を除く）	大人100円／小学生50円
	ひめはるの里くるりんバス（大塚地区）	火・木・金・土（12/30～1/3を除く）	大人100円／小学生50円
	潮風くるりんバス（西浦地区）	火・木・金・土（12/30～1/3を除く）	大人100円／小学生50円
田原市 （約58,143人）	ぐるりんバス市街地線	毎日運行	大人100円／小学生以下無料
	ぐるりんバス童浦線	毎日運行	大人200円／小学生以下無料
	ぐるりんバスサンテパルク線	毎日運行	大人200円／小学生以下無料
	ぐるりんミニバス表浜線	毎日運行	大人200円／小学生以下無料
	ぐるりんミニバス中山線	毎日運行	大人200円／小学生以下無料
新城市 （約40,711人）	Sバスやな線	月～金（土日祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス海老連谷線	月～土（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス秋葉七滝線	便による（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス塩瀬線	便による（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス塩瀬線（塩瀬布里循環線）	月～土（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス長篠山吉田線	便による（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス布里線	便による（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス東郷線	月～金（土日祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバスちさと線	月～金（土日祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス吉川市川線	月～金（土日祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス守義線	月～土（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバスつくであしがる線	月～土（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人200円／小学生以下100円
	Sバス鳳来寺山もつくる新城線	月～土（日曜・祝日・振替休日・12/29～1/3を除く）	大人ゾーン制200円 地区またぎ400円／小学生以下半額
	Sバス作手線	便による（8/13～8/15及び12/29～1/3は土休日ダイヤ）	大人ゾーン制200円 地区またぎ400円／小学生以下半額

5. 【協議事項（１）】令和6年度決算及び令和7年度補正予算（案）

5－1. 令和6年度豊川市交通協議会の決算報告

・令和6年度豊川市交通協議会歳入歳出決算書は以下のとおり。

令和6年度豊川市交通協議会歳入歳出決算書

1. 歳入		単位：円		
科 目	①予算額	②収入済額	備 考	
1負担金及び補助金	2,202,000	2,202,000		
1負担金	2,202,000	2,202,000	豊川市から	
2補助金	0	0		
2繰越金	944,733	944,733		
1繰越金	944,733	944,733	令和5年度地域公共交通会議会余剰金	
3雑入	1,000	954		
1雑入	1,000	954	預金利息	
合 計	3,147,733	3,147,687		

2. 歳出		単位：円		
科 目	①予算額	②支出済額	備 考	
1事業費	0	0		
1負担金	0	0	東三河地域公共交通活性化協議会 負担金は一般会計へ移管	
2需用費	1,548,000	1,261,561		
1消耗品費	448,000	439,861	事務用消耗品費、啓発品	
2印刷製本費	1,100,000	821,700	ポケット時刻表 バスマップ	
3役務費	20,000	660		
1手数料	20,000	660	振込手数料	
4委託費	634,000	516,571		
1委託料	634,000	516,571	夏休み路線バス探検キャラバン 公共交通フェスタ コミュニティバスの乗り方教室 運行系統図	
5雑費	944,733	944,733		
1繰出金	944,733	944,733	市へ返戻 令和5年度豊川市交通協議会余剰金に係る返戻金	
6予備費	1,000	0		
1予備費	1,000	0		
合 計	3,147,733	2,723,525		

令和6年度豊川市交通協議会予算残額424,162円（収入済額3,147,687円－支出済額2,723,525円）につきましては、令和7年度豊川市交通協議会予算に繰越し、豊川市に返戻します。

令和6年度豊川市交通協議会
決算監査報告書

令和6年度豊川市交通協議会の歳入歳出決算について、諸帳簿及び証拠書類等を監査しました結果、いずれも正確かつ適正であることを認めます。

令和7年3月31日

豊川市交通協議会

監 事

鈴木 栄一

監 事

小島 基

5－2. 令和7年度豊川市交通協議会歳入歳出補正予算書（案）

・令和7年度豊川市交通協議会歳入歳出補正予算書（案）は以下のとおり。

令和7年度豊川市交通協議会歳入歳出補正予算書(案)

1. 歳入 単位：円

科 目	①当初予算額	②補正額	③補正後 予算額	備 考
1負担金及び補助金	11,646,000	0	11,646,000	
1負担金	2,254,000	0	2,254,000	豊川市から
2補助金	9,392,000	0	9,392,000	フィーダー補助金（R6.10-R7.9運行分）
2繰越金	1,000	423,162	424,162	
1繰越金	1,000	423,162	424,162	令和6年度交通協議会余剰金
3雑入	1,000	0	1,000	
1雑入	1,000	0	1,000	預金利息等
合 計	11,648,000	423,162	12,071,162	

2. 歳出 単位：円

科 目	①当初予算額	②補正額	③補正後 予算額	備 考
1需用費	1,628,000	0	1,628,000	
1消耗品費	528,000	0	528,000	事務用消耗品費 啓発品
2印刷製本費	1,100,000	0	1,100,000	ポケット時刻表 バスマップ
2役務費	20,000	0	20,000	
1手数料	20,000	0	20,000	振込手数料
3委託費	606,000	0	606,000	
1委託料	606,000	0	606,000	バスの乗り方教室等 運行系統図
4雑費	9,393,000	423,162	9,816,162	
1繰出金	9,393,000	423,162	9,816,162	市へ返戻 令和6年度交通協議会余剰金 フィーダー補助金（R6.10-R7.9運行分）
5予備費	1,000	0	1,000	
1予備費	1,000	0	1,000	
合 計	11,648,000	423,162	12,071,162	

※各科目間の予算は、相互に流用できるものとする。

6. 【協議事項（2）】御津線・御津地区地域路線「愛知御津駅前」バス停の移設及びルート変更

- ・愛知御津駅前のロータリー整備に伴いバス停を移設。ダイヤ変更なし。運賃については運賃料金部会で協議。
- ・バス停移設及びルート変更予定日：令和7年9月1日
- ・公安委員会：令和7年2月20日確認済
- ・運行事業者：令和7年2月25日確認済

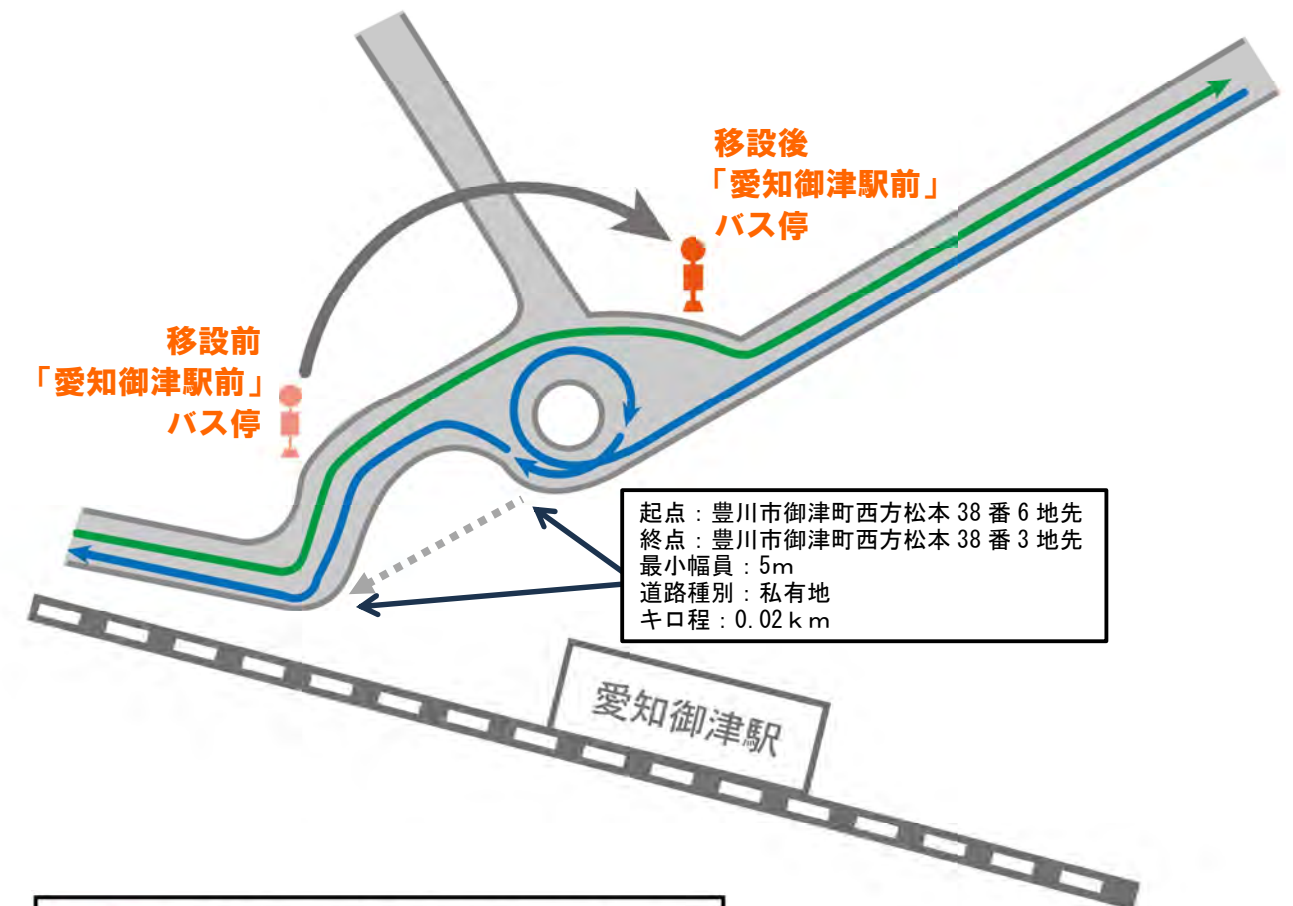


ロータリー整備前



- 御津線・御津地区地域路線ルート(国府駅方面)
- 御津線ルート(あかね児童館方面)
- 御津地区地域路線ルート(御津地区方面)

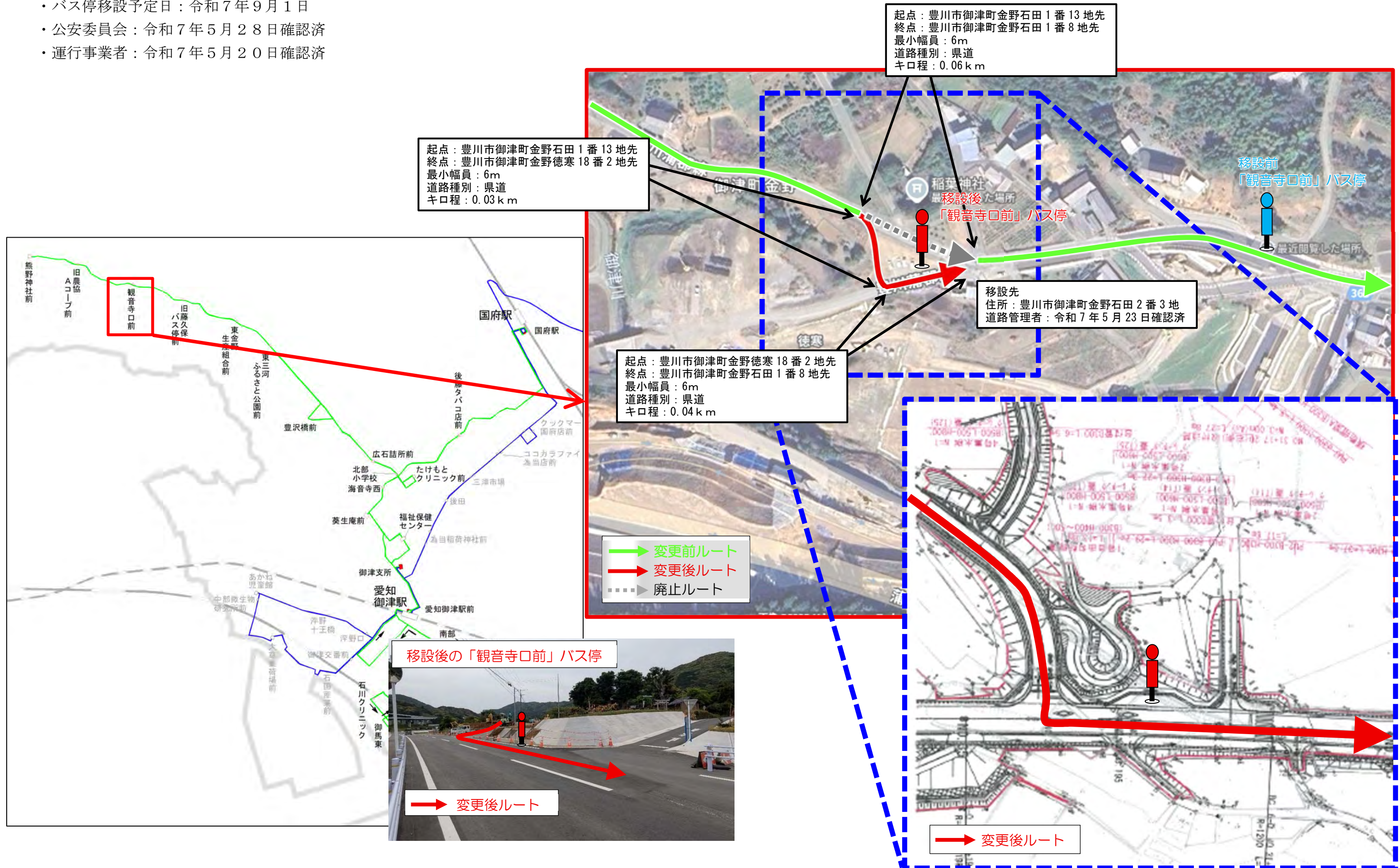
ロータリー整備後



- 御津線・御津地区地域路線ルート(国府駅方面)
- 御津線ルート(あかね児童館方面)
- 御津地区地域路線ルート(御津地区方面)
- 廃止ルート

7. 【協議事項（3）】御津地区地域路線「観音寺口前」バス停の移設及びルート変更

- ・国道23号に関する工事のため、令和5年3月21日（火）より休止していた「観音寺口前」バス停について、周辺の工事は終了したが、新たに御津金野ICへつながる交差点が設置されたため、安全な場所へ移設しバス停の運用を再開。ダイヤ変更なし。運賃については運賃料金部会で協議。
- ・バス停移設予定日：令和7年9月1日
- ・公安委員会：令和7年5月28日確認済
- ・運行事業者：令和7年5月20日確認済

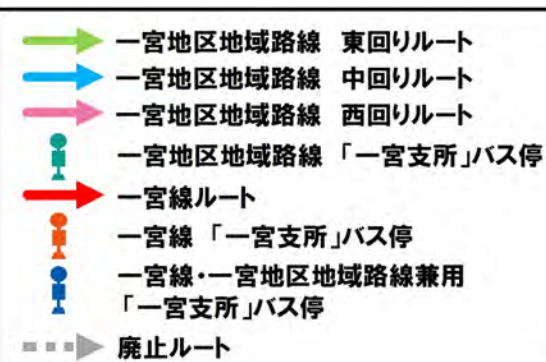


8. 【協議事項（４）】一宮地区地域路線のバス停の移設及びルート変更

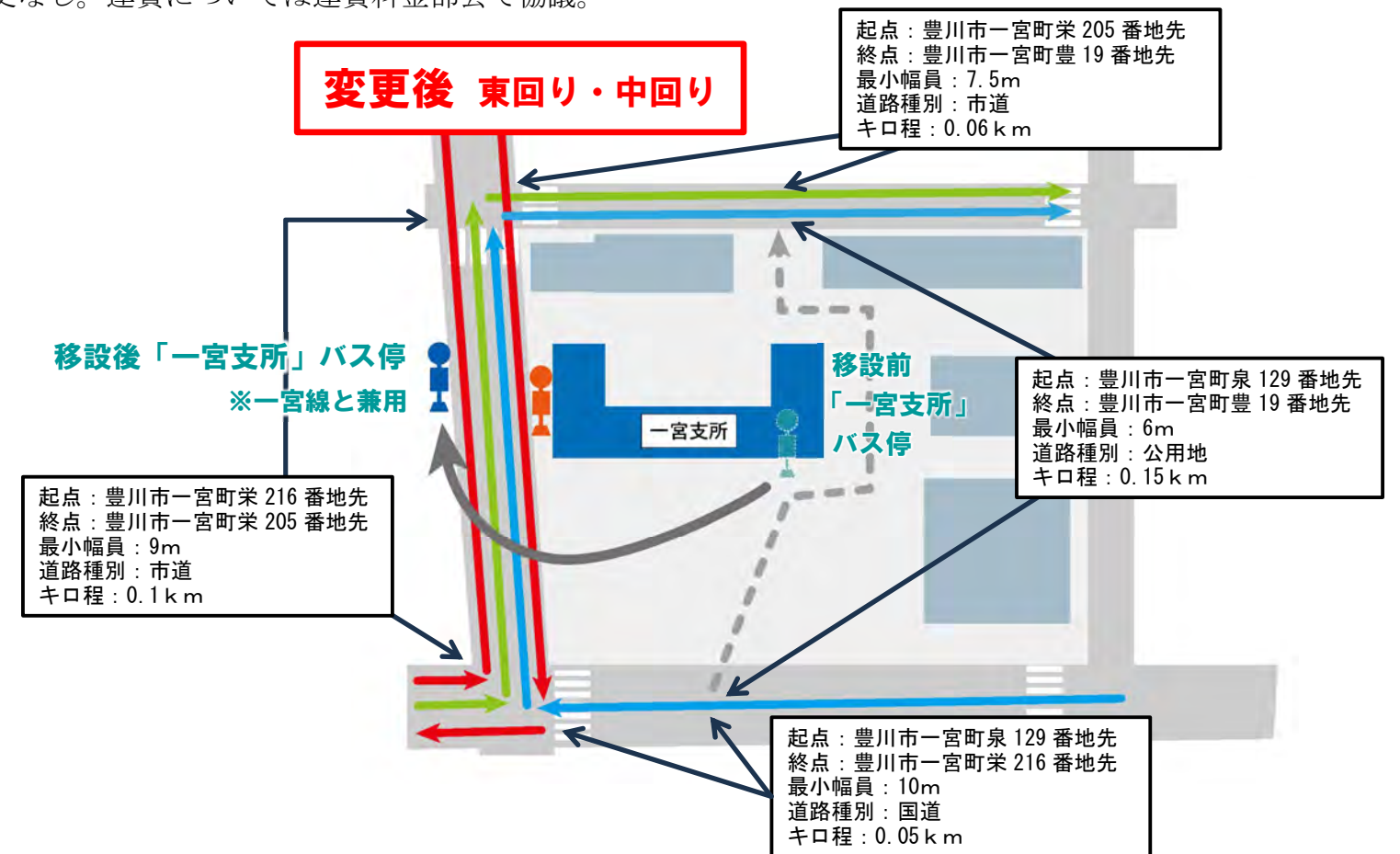
8-1. 「一宮支所」バス停の移設及びルート変更

- 一宮地区の公共施設再編に伴い、令和7年8月1日から一宮支所敷地内の各施設の解体工事が開始。一宮地区地域路線「一宮支所」バス停は、一宮支所敷地外の一宮線「一宮支所」バス停と同じ位置へ移設。工事終了後の令和11年度からは敷地内へバス停を戻す予定。ダイヤ変更なし。運賃については運賃料金部会で協議。
- バス停移設予定日：令和7年8月1日
- 公安委員会：令和6年12月17日確認済
- 運行事業者：令和7年4月30日確認済
- 豊鉄バス同意済

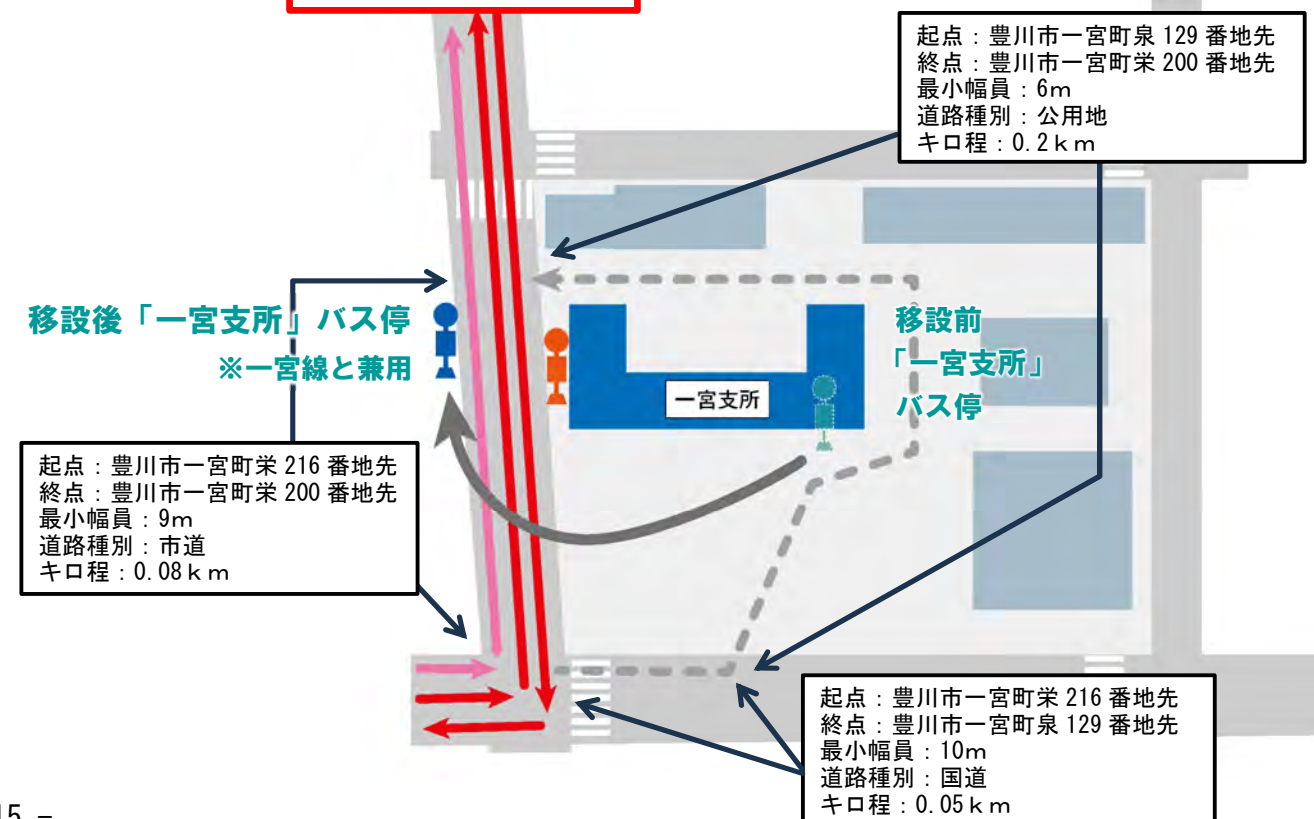
変更前



変更後 東回り・中回り

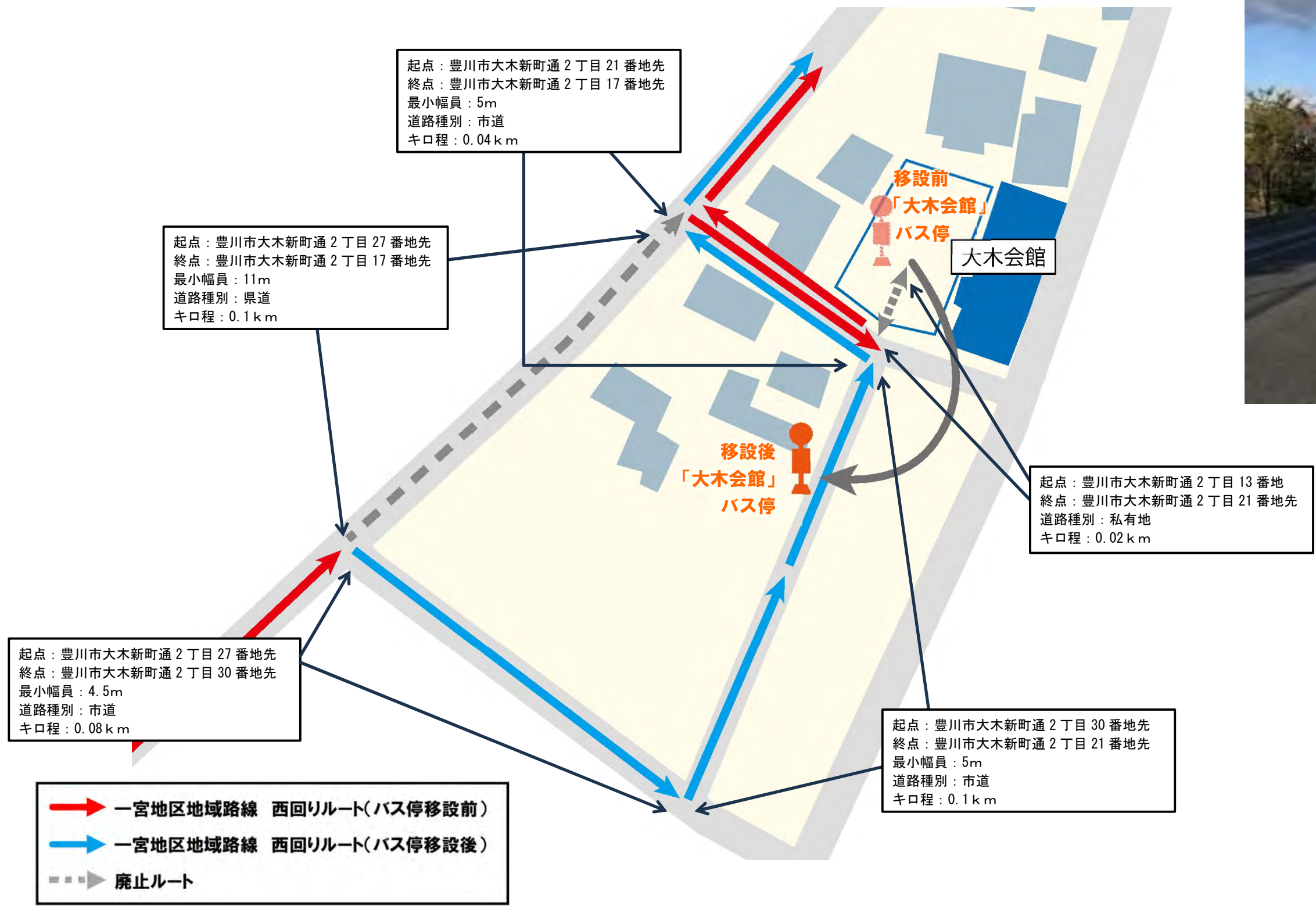


変更後 西回り



8-2. 「大木会館」バス停の移設及びルート変更

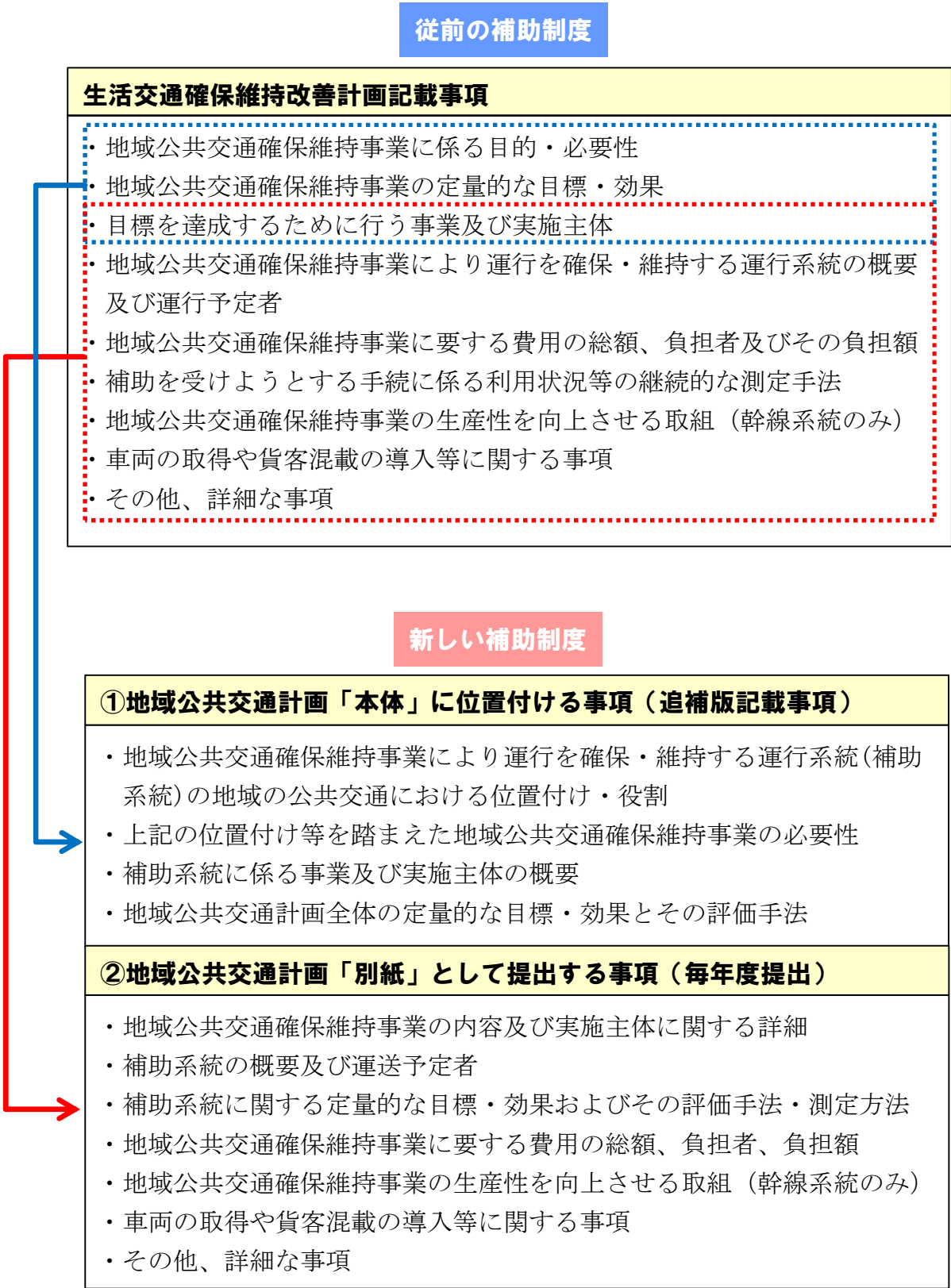
- ・「大木会館」バス停は大木会館駐車場の敷地内に設置されているが、駐車場の混雑時はバスの転回が困難なため、バス停を駐車場の外へ移設。ダイヤ変更なし。運賃については運賃料金部会で協議。
- ・バス停移設予定日：令和7年8月1日
- ・公安委員会：令和6年12月17日確認済
- ・運行事業者：令和7年5月1日確認済



9. 【協議事項（５）】豊川市地域公共交通計画（別紙）の令和7年度事業分の変更及び令和8年度事業分の認定申請

9－1. 豊川市地域公共交通計画（別紙）の令和7年度事業分の変更

- ・豊川市コミュニティバスの一部路線においては、国庫補助金（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）の交付を受けて運行しており、要綱改正により令和6年10月運行分から補助対象系統を地域公共交通計画に位置付けることが必要となったため、令和5年12月第60回豊川市地域公共交通会議において、追補版の策定について協議し令和6年1月に策定。
- ・一宮地区地域路線のバス停移設によるルート変更に伴い、国へ提出する豊川市地域公共交通計画（別紙）を変更。
- ・本協議にかかる国補助金の対象期間は、令和6年10月から令和7年9月までの運行分



【別紙（一部） 変更】

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)													令和7年度	
市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	特利 例便 措置 置進	地域内フィーダー系統の基準適合(別表7及び別表9)				
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで該 当する要件	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該当す る要件(別表7の み)	
愛知県 豊川市	豊鉄バス(株)	(1)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～豊川特別 支援学校～ゆうあいの里)	ゆうあいの里	豊川市民 病院	ゆうあいの里	往 18.2km 復 0.0km	362日	181回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄バス(株)	(2)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～ゆうあいの里)	ゆうあいの里	豊川市民 病院	ゆうあいの里	往 17.9km 復 18.0km	362日	543回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄バス(株)	(3)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～イオンモール豊川)	ゆうあいの里	西門橋	イオンモール 豊川	往 8.8km 復 8.5km	362日	543回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄バス(株)	(4)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～イオンモール豊川)	ゆうあいの里	豊川市民 病院	イオンモール 豊川	往 0.0km 復 9.4km	362日	362回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(5-1)	千両三上線 (上千両集会所～三上地区市民館)	上千両集会所	豊川駅前	三上地区市民 館	往 12.3km 復 12.3km	179日	1074回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅 前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(5-2)	千両三上線 (上千両集会所～豊川駅前～ 上千両集会所)	上千両集会所	豊川駅前	上千両集会所	往 12.0km 循環	183日	366回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅 前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(5-3)	千両三上線 (上千両集会所～共立荻野病院～ 上千両集会所)	上千両集会所	共立荻野 病院	上千両集会所	往 27.9km 循環	183日	732回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅 前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(6-1)	千両三上線 (上千両集会所～豊川駅前)	上千両集会所	桜ヶ丘 ミュージアム	豊川駅前	往 6.0km 復 6.0km	179日	179回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅 前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(6-2)	千両三上線 (上千両集会所～ 桜ヶ丘ミュージアム～豊川駅前)	上千両集会所	桜ヶ丘 ミュージアム	豊川駅前	往 6.0km 復 0.0km	183日	91.5回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅 前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(6-3)	千両三上線 (上千両集会所～ 共立荻野病院～豊川駅東口)	上千両集会所	共立荻野 病院	豊川駅東口	往 0.0km 復 20.8km	183日	91.5回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅 前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(7-1)	小坂井線 (市役所～西小坂井駅)	市役所	豊川市民 病院	西小坂井駅	往 14.4km 復 14.6km	179日	537回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川体 育館前バス停及び豊川市民病院バ ス停、イオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄タクシー(株)	(7-2)	小坂井線 (市役所～西小坂井駅)	市役所	豊川市民 病院	西小坂井駅	往 14.6km 復 14.7km	183日	549回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川体 育館前バス停及び豊川市民病院バ ス停、イオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄タクシー(株)	(8-1)	小坂井線 (豊川市民病院～西小坂井駅)	豊川市民病院	こざかい 葵風館	西小坂井駅	往 8.3km 復 8.8km	179日	358回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(8-2)	小坂井線 (豊川市民病院～西小坂井駅)	豊川市民病院	こざかい 葵風館	西小坂井駅	往 8.5km 復 8.9km	183日	366回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(9)	音羽線 (イオンモール豊川～グリーンヒル音羽)	イオンモール 豊川	国府駅	グリーンヒル音 羽	往 14.4km 復 14.7km	362日	724回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(10)	御津線 (あかね児童館～イオンモール豊川)	あかね児童館	国府駅	イオンモール 豊川	往 10.2km 復 11.3km	362日	1448回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市 民病院バス停及びイオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(11)	一宮地区地域路線 東回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 19.3km 循環	257日	771回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停 に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(12-1)	一宮地区地域路線 西回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 16.4km 循環	214日	856回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停 に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(12-2)	一宮地区地域路線 西回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 16.0km 循環	43日	172回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停 に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(13-1)	一宮地区地域路線 中回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 14.9km 循環	214日	856回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停 に接続	③
豊鉄タクシー(株)	(13-2)	一宮地区地域路線 中回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 15.0km 循環	43日	172回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停 に接続	③	

(注)

- 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

ルート変更によるキロ程の変更点

【一宮地区地域路線】2025年8月1日変更

■火～土曜日運行(ただし、12月29日～1月3日は運休)

東回り	バス停名称		1巡	2巡	3巡
	い	か ま い 館	9:33	12:00	14:56
	ウ	ォーキングセンター	9:34	12:01	14:57
	炭	焼 集 会 所	9:37	12:04	15:00
	柿	木 平	9:40	12:07	15:03
	東	上 駅	9:45	12:12	15:08
	グ	リーセンタ－宮	9:48	12:15	15:11
	江	島ふれあいセンター	9:52	12:19	15:15
	金	沢構造改善センター	9:54	12:21	15:17
	豊	津 神 社 前	9:56	12:23	15:19
	チ	アーズいちのみや	10:00	12:27	15:23
	一	宮 支 所	10:03	12:30	15:26
	江	島 駅	10:09	12:36	15:32
申 キ	柿	木 平	10:10	12:37	15:33
	炭	焼	10:12	12:39	15:35
	ウ	ォーキングセンター	10:15	12:42	15:38
	い	か ま い 館	10:16	12:43	15:39
	申	請 番 号	(11)	(11)	(11)
キ ロ 程 (km)			19.3	19.3	19.3

中回り	バス停名称		1巡	2巡	3巡	4巡
	い	か ま い 館	8:08	10:19	13:39	15:50
	ウ	ォーキングセンター	8:09	10:20	13:40	15:51
	六	郎 辻	8:11	10:22	13:42	15:53
	小	南 口	8:13	10:24	13:44	15:55
	十	部 公 会 堂 前	8:15	10:26	13:46	15:57
	旧	二 部 公 会 堂 前	8:19	10:30	13:50	16:01
	小	久 保 接 骨 院 前	8:20	10:31	13:51	16:02
	三	河 一 宮 駅	8:22	10:33	13:53	16:04
	大	和 公 民 館	8:26	10:37	13:57	16:08
	松	原 宮 前 橋	8:29	10:40	14:00	16:11
	一	宮 支 所	8:32	10:43	14:03	16:14
	一	宮 旭	8:34	10:45	14:05	16:16
申 キ	長	山 駅	8:36	10:47	14:07	16:18
	上	長山コミュニティセンター	8:39	10:50	14:10	16:21
	ウ	ォーキングセンター	8:41	10:52	14:12	16:23
	い	か ま い 館	8:42	10:53	14:13	16:24
	申	請 番 号	(13-1)	(13-1)	(13-1)	(13-1)
キ ロ 程 (km)			14.9	14.9	14.9	14.9
申 キ	申	請 番 号	(13-2)	(13-2)	(13-2)	(13-2)
	キ ロ 程 (km)			15.0	15.0	15.0
				15.0	15.0	15.0
				15.0	15.0	15.0
				15.0	15.0	15.0

西回り	バス停名称		1巡	2巡	3巡	4巡
	い	か ま い 館	8:54	11:07	14:17	16:27
	ウ	ォーキングセンター	8:55	11:08	14:18	16:28
	足	山 田 公 民 館	9:00	11:13	14:23	16:33
	西	原 公 会 堂	9:02	11:15	14:25	16:35
	小	牧	9:06	11:19	14:29	16:39
	篠	田 神 社 前	9:09	11:22	14:32	16:42
	篠	田 集 落 セ ン タ ー	9:11	11:24	14:34	16:44
	馬	酔 木 西	9:13	11:26	14:36	16:46
	大	木 会 館	9:14	11:27	14:37	16:47
	三	河 一 宮 駅	9:17	11:30	14:40	16:50
	小	久 保 接 骨 院 前	9:20	11:33	14:43	16:53
	一	宮 支 所	9:22	11:35	14:45	16:55
申 キ	ウ	ォーキングセンター	9:29	11:42	14:52	17:02
	い	か ま い 館	9:30	11:43	14:53	17:03
	申	請 番 号	(12-1)	(12-1)	(12-1)	(12-1)
	申	請 番 号	(12-2)	(12-2)	(12-2)	(12-2)
	キ	ロ 程 (km)	16.0	16.0	16.0	16.0

9－2．豊川市地域公共交通計画（別紙）の令和8年度事業分の認定申請

●協議の目的

- ・豊川市コミュニティバスの一部路線（豊鉄バス新豊線・豊川線に接続する系統）は、国補助金を活用して運行。
- ・国補助金の活用にあたり、事業の目的・必要性や目標、運行内容などを豊川市地域公共交通計画本体に 記載するとともに、一部事項については計画の別紙として、毎年、交通協議会で協議・承認を得た上で 国に提出する必要があるため協議するもの。
- ・本協議に係る国補助金の対象期間は、令和7年10月から令和8年9月までの運行分。

（１）豊川市地域公共交通計画（別紙）に記載が必要となる項目

- 1．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
- 2．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
- 3． 2．の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
- 4．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
- 5．地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 6． 2．の目標・効果の評価手法及び測定方法
- 7．別表1の補助対象事業の基準ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
- 8．別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
- 9．生産性向上の取組みに係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
- 10．地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
- 11．車両の取得に係る目的・必要性
- 12．車両の取得に係る定量的な目標・効果
- 13．車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額
- 14．老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
- 15．貨客混載の導入に係る目的・必要性
- 16．貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果
- 17．貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額
- 18．協議会の開催状況と主な議論
- 19．利用者等の意見の反映状況

（２）豊川市地域公共交通計画（別紙）

別 紙

令和7年6月 日
（名称）豊川市交通協議会

1．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
＜背景と目的＞ 豊川市の公共交通は、平成23年10月31日までは鉄道4路線19駅、民間バス路線2路線、市委託バス路線4路線が担っていた。 平成21年度に行った公共交通に関するアンケート調査では、市民の移動ニーズは主に豊川駅や豊川市民病院のある市の中心部にあり、市内のバス路線については合併前の行政単位で運行していたため、市の中心部から離れた地区ほど自家用車に依存せざるを得ない状況にあり、市内の移動の足としての役割を十分果たしていない状況にあった。 そこで、豊川市では合併前に旧市町単位で運行していたバス路線を平成23年度に再編し、本格的な高齢化社会の到来に備えて、目的や需要に応じた効率的な路線への見直しを行い、移動ニーズのある市中心部への接続と市域一体化などを目的としてコミュニティバスの運行を開始した。 ＜必要性＞ 令和5年度に実施したバス利用者アンケート調査結果によれば、本市コミュニティバス利用者の71.2%以上が65歳以上となっている。本市においては、今後、高齢化率が高まる見込みであり、移動支援の必要性は今後益々高まると考えられる。 また、移動ニーズは豊川駅や豊川市民病院のある市中心部に集中しているが、本市における隣接市との通勤・通学流動量についても増加傾向にあることから、市民の移動の足として、移動ニーズのある市中心部や、市域を跨いで市中心部を運行している地域間幹線へ接続しているフィーダー系統を維持することが必要となる。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

「豊川市地域公共交通計画」で掲げた目標を踏まえて、次のように設定する。

○コミュニティバス年間利用者数（人/年）

路線名	実績	目標		
	令和6年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
ゆうあいの里八幡線	11,991	11,000	11,000	11,000
千両三上線	12,325	13,000	13,000	13,000
小坂井線	8,535	12,000	12,000	12,000
一宮線	15,682	15,500	15,500	15,500
音羽線	9,690	12,500	12,500	12,500
御津線	6,322	9,000	9,000	9,000
音羽地区地域路線	9,949	10,000	10,000	10,000
御津地区地域路線	2,948	3,000	3,000	3,000
一宮地区地域路線	3,493	5,500	5,500	5,500
御油地区地域路線	4,650	8,500	8,500	8,500
合 計	85,585	100,000	100,000	100,000

○コミュニティバス年間収支率（利用者負担）

路線名	実績	目標		
	令和6年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
ゆうあいの里八幡線	9.0%	6.0%	6.0%	6.0%
千両三上線	15.4%	14.8%	14.8%	14.8%
小坂井線	10.8%	12.8%	12.8%	12.8%
一宮線	7.7%	12.2%	12.2%	12.2%
音羽線	11.2%	11.1%	11.1%	11.1%
御津線	7.5%	7.7%	7.7%	7.7%
音羽地区地域路線	12.4%	10.9%	10.9%	10.9%
御津地区地域路線	4.7%	5.2%	5.2%	5.2%
一宮地区地域路線	7.0%	9.9%	9.9%	9.9%
御油地区地域路線	7.1%	10.0%	10.0%	10.0%
合 計	9.5%	10.0%	10.0%	10.0%

(2) 事業の効果

持続可能な交通ネットワークが形成され、充実した住みよく移動しやすいまちづくりを実現できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ①基幹路線の改善・運行
 - ・移動ニーズへの対応（豊川市・交通事業者）
- ②地域路線の改善・運行
 - ・移動ニーズへの対応（豊川市・地域・交通事業者）
- ③交通結節点の整備
 - ・ベンチ等の整備（豊川市・交通事業者）
- ④バス停の待合環境改善
 - ・ベンチ等の整備、バスロケーションシステム導入等（豊川市・交通事業者）
- ⑤新たな料金体系制度の導入
 - ・料金体系の一体化（豊川市・交通事業者）
- ⑥新たな料金支払方式の導入
 - ・定期券導入、QRコード決済等導入（豊川市・交通事業者）
- ⑦公共交通案内の充実
 - ・時刻表等の作成、乗換案内の充実、バス誘導サイン等の充実（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑧周知・広報活動の実施
 - ・ホームページ、チラシ、ポスター等による周知、東三河で連携したイベント実施・啓発（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑨利用促進活動等の実施
 - ・東三河で連携したイベント実施等（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑩事業評価の実施
 - ・乗降調査等の実施、事業評価の実施（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑪新規移動手段の導入検討
 - ・デマンドタクシー実証実験の検討（豊川市・交通事業者）
 - ・ボランティア輸送制度等の導入検討（豊川市・地域）

※（ ）は実施主体

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

「表1」を添付。

〈豊川市コミュニティバスの運行系統概要及び運行事業者〉

路線区分	路線	運行事業者
基幹路線	ゆうあいの里八幡線、一宮線	豊鉄バス株式会社
	千両三上線／小坂井線 音羽線／御津線	豊鉄タクシー株式会社
地域路線	音羽地区地域路線／御津地区地域路線 一宮地区地域路線／御油地区地域路線	

豊川市内の補助対象地域間幹線系統は「豊鉄バス 新豊線・豊川線」であり、当該路線に接続している系統を対象と考え、以下の路線について地域内フィーダー系統の活用路線とする。

路線区分	補助対象路線
基幹路線	ゆうあいの里八幡線（イオンモール豊川直通系統のみ対象）
	千両三上線
	小坂井線
	音羽線（イオンモール豊川直通系統のみ対象） 御津線（イオンモール豊川直通系統のみ対象）
地域路線	一宮地区地域路線（東・中・西回りの3系統）

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

豊川市から運行事業者への運行負担金については、運行経費から運賃収入を差し引いた分を豊川市が負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

利用者数や収支率について、運行事業者からの報告内容をもとにモニタリングや評価を実施。

7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし。

8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】

※該当なし。

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし。

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

表5を添付。

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（1）事業の目標

※該当なし。

（2）事業の効果

※該当なし。

13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし。

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし。

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし。

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（1）事業の目標

※該当なし。

（2）事業の効果

※該当なし。

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし。

18. 協議会の開催状況と主な議論

- 令和3年3月23日（令和2年度 第4回）
・豊川市コミュニティバスの運行計画の変更、豊川市地域公共交通計画（案）、次期運行計画の検討
- 令和3年6月25日（令和3年度 第1回）
・生活交通確保維持改善計画について、豊川市コミュニティバスの運行計画変更（案）
- 令和3年9月6日（令和3年度 第2回）
・車両更新に伴うコミュニティバス車両の移動円滑化基準適用除外
- 令和3年12月27日（令和3年度 第3回）
・地域公共交通確保維持改善事業等の評価、豊川市コミュニティバスの運行計画の変更
- 令和4年3月25日（令和3年度 第4回）
・豊川市コミュニティバスの運行計画の変更
- 令和4年6月17日（令和4年度 第1回）
・生活交通確保維持改善計画について、イオンモール出店に伴う市内バス路線の運行計画変更（素案）
- 令和4年9月27日（令和4年度 第2回）
・市内バス路線の運行計画変更（案）、豊川市コミュニティバスのバス停位置の変更
- 令和4年12月27日（令和4年度 第3回）
・地域公共交通確保維持改善事業等の評価、市内バス路線の運行計画変更（案）
- 令和5年2月8日（令和4年度 第4回）
・市内バス路線の運行計画変更（案）
- 令和5年3月24日（令和4年度 第5回：書面協議）
・令和5年度実施事業と予算（案）
- 令和5年6月16日（令和5年度 第1回）
・生活交通確保維持改善計画について
- 令和5年9月28日（令和5年度 第2回）
・豊川市コミュニティバスの運行計画変更等
- 令和5年12月27日（令和5年度 第3回）
・地域公共交通確保維持改善事業等の評価、豊川市地域公共交通計画（追補版）の策定
- 令和6年3月28日（令和5年度 第4回）
・一宮地区地域路線「十部公会堂前」バス停付近のルート変更
・豊川市地域公共交通会議の廃止
- 令和6年6月28日（令和6年度 第1回）
・豊川市地域公共交通計画（別紙）の認定申請について
- 令和6年9月27日（令和6年度 第2回）
・千両三上線のルート変更の進捗状況
- 令和6年12月18日（令和6年度 第3回）
・地域公共交通確保維持改善事業等の評価
・豊川市地域公共交通計画の追補版及び別紙の変更
- 令和7年3月26日（令和7年度 第4回）
・豊川市総合交通戦略の基本方針（案）、令和7年度実施事業と予算（案）
- 令和7年6月30日（令和7年度 第1回）
・豊川市地域公共交通計画（別紙）の認定申請

19. 利用者等の意見の反映状況

平成30年度に実施した公共交通に関する市民アンケート等に基づき、コミュニティバスについて、税金負担を現状並みとしつつ、3つの方針（①運行本数の増加、②乗継利便性の確保、③わかりやすさの確保）に整理して計画を策定し、路線の見直しを行っている。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	愛知県豊川市
-------	--------

（単位：人）

	人 口
人口集中地区以外	61,602
交通不便地域等	—

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
豊川市地域公共交通計画 豊川市地域公共交通計画（追補版）	令和3年3月30日 令和6年1月16日	—
—	—	—

(1) 記載要領

- 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
- 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
- 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）①））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
- 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
- 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
- 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

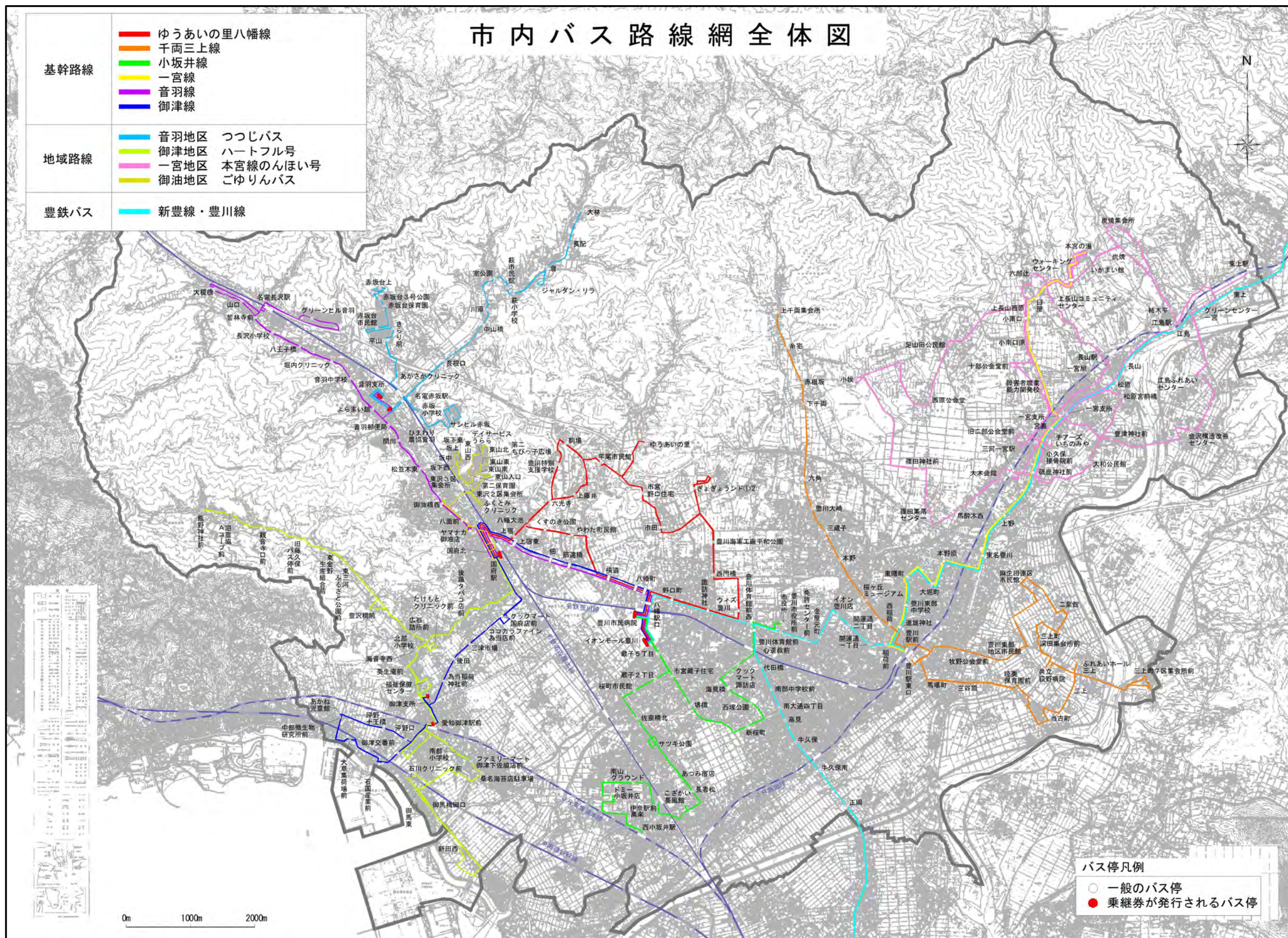
- 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)													令和8年度
市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	進利 措置 特例 増	地域内フィーダー系統の基準適合(別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで該 当する要件	補助対象地域間幹線系統等と 接続の確保	基準ホで該当す る要件(別表7の
愛知県 豊川市	豊鉄バス(株)	(1) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～豊川特別 支援学校～ゆうあいの里)	ゆうあいの 里	豊川市民病院	ゆうあいの 里	往 18.2km 復 0.0km	362日	181回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市民病院 バス停及びイオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄バス(株)	(2) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～ゆうあいの里)	ゆうあいの 里	豊川市民病院	ゆうあいの 里	往 17.9km 復 18.0km	362日	543回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市民病院 バス停及びイオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄バス(株)	(3) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～イオンモール豊 川)	ゆうあいの 里	西門橋	イオンモー ル豊川	往 8.8km 復 8.5km	362日	543回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市民病院 バス停及びイオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄バス(株)	(4) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～イオンモール豊 川)	ゆうあいの 里	豊川市民病院	イオンモー ル豊川	往 0.0km 復 9.4km	362日	362回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市民病院 バス停及びイオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄タクシー(株)	(5-1) 千両三上線 (上千両集会所～豊川駅前～ 上千両集会所)	上千両集會 所	豊川駅前	上千両集會 所	往 12.0km 循環	362日	724回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅前バス 停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(5-2) 千両三上線 (上千両集会所～共立荻野病院～ 上千両集会所)	上千両集會 所	共立荻野病院	上千両集會 所	往 27.9km 循環	362日	1448回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅前バス 停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(6-1) 千両三上線 (上千両集会所～ 桜ヶ丘ミュージアム～豊川駅前)	上千両集會 所	桜ヶ丘 ミュージアム	豊川駅前	往 6.0km 復 0.0km	362日	181回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅前バス 停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(6-2) 千両三上線 (上千両集会所～ 共立荻野病院～豊川駅東口)	上千両集會 所	共立荻野病院	豊川駅東口	往 0.0km 復 20.8km	362日	181回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川駅前バス 停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(7) 小坂井線 (市役所～西小坂井駅)	市役所	豊川市民病院	西小坂井駅	往 14.6km 復 14.7km	362日	1086回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川体育館前 バス停及び豊川市民病院バス停、イオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(8) 小坂井線 (豊川市民病院～西小坂井駅)	豊川市民病 院	こざかい葵風館	西小坂井駅	往 8.5km 復 8.9km	362日	724回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市民病院 バス停及びイオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄タクシー(株)	(9) 音羽線 (イオンモール豊川～グリーンヒル音 羽)	イオンモー ル豊川	国府駅	グリーンヒル 音羽	往 14.4km 復 14.7km	362日	724回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市民病院 バス停及びイオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄タクシー(株)	(10) 御津線 (あかね児童館～イオンモール豊 川)	あかね児童 館	国府駅	イオンモー ル豊川	往 10.2km 復 11.3km	362日	1448回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊川市民病院 バス停及びイオンモール豊川バス停に接 続	③
	豊鉄タクシー(株)	(11) 一宮地区地域路線 東回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 19.3km 循環	257日	771回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(12) 一宮地区地域路線 西回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 16.0km 循環	257日	1028回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(13) 一宮地区地域路線 中回り	いかまい館	一宮支所	いかまい館	往 15.0km 循環	257日	1028回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バス停に接続	③

- (注)
1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
 2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
 3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
 4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
 5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
 6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
 7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

市内バス路線網全体図

基幹路線	—	ゆうあいの里八幡線
	—	千両三上線
	—	小坂井線
	—	一宮線
	—	音羽線
地域路線	—	音羽地区 つつじバス
	—	御津地区 ハートフル号
	—	一宮地区 本宮線のんほい号
	—	御油地区 ごゆりんバス
豊鉄バス	—	新豊線・豊川線



バス停凡例

○ 一般のバス停

● 乗継券が発行されるバス停

運行ダイヤ

【ゆうあいの里八幡線】令和7年4月1日～
 ■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便
ゆうあいの里	7:22	10:27	13:20		15:50
市営野口住宅	7:25	10:30	13:23		15:53
市田	7:26	10:31	13:24		15:54
ぎょぎょランド①	7:29	10:34	13:27		15:57
ぎょぎょランド②	7:31	10:36	13:29		15:59
豊川海軍工廠平和公園	7:34	10:39	13:32		16:02
西門橋	7:35	10:40	13:33		16:03
ウィズ豊川	7:37	10:42	13:35		16:05
諏訪神社	7:40	10:45	13:38		16:08
野口町	7:41	10:46	13:39		16:09
豊川市民病院	7:45	10:50	13:43		16:13
イオンモール豊川（着）	7:49	10:54	13:47		16:17
イオンモール豊川（発）	7:55	11:00	13:53		
八幡駅口	7:57	11:02	13:55		
八幡町	7:58	11:03	13:56		
横道	7:59	11:04	13:57		
やわた町民館	8:03	11:08	14:01		
くすのき公園	8:05	11:10	14:03		
上宿	8:06	11:11	14:04		
国府駅（着）	8:11	11:16	14:09		
国府駅（発）	8:18	11:23	14:13	15:15	
上宿	8:22	11:27	14:17	15:19	
八幡大池	8:23	11:28	14:18	15:20	
六光寺	8:24	11:29	14:19	15:21	
豊川特別支援学校	8:25	↓	↓	↓	
駒場	8:27	↓	↓	↓	
上藤井	↓	11:30	14:20	15:22	
平尾市民館	8:29	11:32	14:22	15:24	
ゆうあいの里	8:33	11:36	14:26	15:28	
申請番号	(1)	(2)	(2)	(3)	
キロ程（km）	18.2	18.0	18.0	17.9	

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	11便
ゆうあいの里	9:00	11:46		14:54		17:10
平尾市民館	9:03	11:49		14:57		17:13
上藤井	9:05	11:51		↓		17:15
駒場	↓	↓		14:58		↓
豊川特別支援学校	↓	↓		15:00		↓
六光寺	9:06	11:52		15:01		17:16
八幡大池	9:07	11:53		15:02		17:17
上宿	9:08	11:54		15:03		17:18
国府駅（着）	9:13	11:59		15:08		17:23
国府駅（発）	9:17	12:03				17:27
上宿	9:21	12:07				17:31
くすのき公園	9:22	12:08				17:32
やわた町民館	9:23	12:09				17:33
横道	9:26	12:12				17:36
八幡町	9:27	12:13				17:37
豊川市民病院	9:32	12:18				17:45
イオンモール豊川（着）	9:36	12:22				17:49
イオンモール豊川（発）	9:42		12:45		16:22	
野口町	9:46		12:49		16:26	
諏訪神社	9:47		12:50		16:27	
ウィズ豊川	9:50		12:53		16:30	
西門橋	9:53		12:56		16:33	
豊川海軍工廠平和公園	9:54		12:57		16:34	
ぎょぎょランド①	9:57		13:00		16:37	
ぎょぎょランド②	9:59		13:02		16:39	
市田	10:02		13:05		16:42	
市営野口住宅	10:03		13:06		16:43	
ゆうあいの里	10:07		13:10		16:47	
申請番号	(2)	(4)	(3)		(3)	(4)
キロ程（km）	18.0	9.4	17.9		17.9	9.4

【千両三上線】令和7年4月1日～

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

千両三上線	バス停名	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡	7巡	8巡
	上千両集会所	7:08	7:55	9:40	11:40		14:20	16:20	17:50
	系宅	7:09	7:56	9:41	11:41		14:21	16:21	17:51
	赤根坂	7:10	7:57	9:42	11:42		14:22	16:22	17:52
	下千両	7:11	7:58	9:43	11:43		14:23	16:23	17:53
	六角	7:13	8:00	9:45	11:45		14:25	16:25	17:55
	豊川大崎	7:14	8:01	9:46	11:46		14:26	16:26	17:56
	三蔵子	7:15	8:02	9:47	11:47		14:27	16:27	17:57
	本野	7:16	8:03	9:48	11:48		14:28	16:28	17:58
	桜ヶ丘ミュージアム	7:19	8:06	9:51	11:51		14:31	16:31	18:01
	西稻荷	7:21	8:08	9:53	11:53		14:33	16:33	18:03
	豊川駅前	7:25	8:12	9:57	11:57		14:37	16:37	18:07
	豊川駅東口		8:15	10:20		13:00	15:00		18:10
	馬場町		8:17	10:22		13:02	15:02		18:12
	三谷原		8:20	10:25		13:05	15:05		18:15
	睦美保育園前		8:22	10:27		13:07	15:07		18:17
	当古町		8:25	10:30		13:10	15:10		18:20
	三上		8:27	10:32		13:12	15:12		18:22
	三上町7区集会所前		8:32	10:37		13:17	15:17		18:27
	ふれあいホール三上		8:37	10:42		13:22	15:22		18:32
	共立荻野病院		8:39	10:44		13:24	15:24		18:34
	三上町深田集会所前		8:40	10:45		13:25	15:25		18:35
	二葉館		8:44	10:49		13:29	15:29		18:39
	麻生田連区市民館		8:46	10:51		13:31	15:31		18:41
	豊川東部地区市民館		8:51	10:56		13:36	15:36		18:46
	牧野公会堂前		8:52	10:57		13:37	15:37		18:47
	豊川駅東口		8:58	11:03		13:43	15:43		18:53
	豊川駅前	7:25	9:10	11:10		13:50	15:50	17:20	18:56
	西稻荷	7:29	9:14	11:14		13:54	15:54	17:24	19:00
	桜ヶ丘ミュージアム	7:31	9:16	11:16		13:56	15:56	17:26	19:02
	本野	7:34	9:19	11:19		13:59	15:59	17:29	19:05
	三蔵子	7:35	9:20	11:20		14:00	16:00	17:30	19:06
	豊川大崎	7:36	9:21	11:21		14:01	16:01	17:31	19:07
	六角	7:37	9:22	11:22		14:02	16:02	17:32	19:08
	下千両	7:39	9:24	11:24		14:04	16:04	17:34	19:10
	赤根坂	7:40	9:25	11:25		14:05	16:05	17:35	19:11
	系宅	7:41	9:26	11:26		14:06	16:06	17:36	19:12
	上千両集会所	7:42	9:27	11:27		14:07	16:07	17:37	19:13
申請番号		(5-1)	(5-2)	(5-2)	(6-1)	(6-2)	(5-2)	(5-1)	(5-2)
キロ程(km)		12.0	27.9	27.9	6.0	20.8	27.9	12.0	27.9

【小坂井線】

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

西小坂井駅方面	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便
	市役所	7:40		11:30		16:05
	豊川体育館前	7:43		11:33		16:08
	クックマート諏訪店	7:45		11:35		16:10
	海見橋	7:46		11:36		16:11
	西塚公園	7:47		11:37		16:12
	新桜町	7:48		11:38		16:13
	堺橋	7:51		11:41		16:16
	市営蔵子住宅	7:52		11:42		16:17
	蔵子5丁目	7:53		11:43		16:18
	イオンモール豊川	7:57		11:47		16:22
	豊川市民病院	8:00	9:45	11:50	14:05	16:25
	蔵子5丁目	8:02	9:47	11:52	14:07	16:27
	蔵子2丁目	8:04	9:49	11:54	14:09	16:29
	桜町市民館	8:05	9:50	11:55	14:10	16:30
	佐奈橋北	8:08	9:53	11:58	14:13	16:33
	サツキ公園	8:09	9:54	11:59	14:14	16:34
	あつみ宿店	8:11	9:56	12:01	14:16	16:36
	長者松	8:12	9:57	12:02	14:17	16:37
	こざかい葵風館	8:14	9:59	12:04	14:19	16:39
	伊奈駅前萬楽	8:17	10:02	12:07	14:22	16:42
	南山グラウンド	8:19	10:04	12:09	14:24	16:44
	ドミー小坂井店	8:21	10:06	12:11	14:26	16:46
	西小坂井駅	8:26	10:11	12:16	14:31	16:51
申請番号		(7)	(8)	(7)	(8)	(7)
キロ程(km)		14.6	8.5	14.6	8.5	14.6

市役所方面	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便
	西小坂井駅	8:45	10:20	13:10	14:35	17:05
	ドミー小坂井店	8:49	10:24	13:14	14:39	17:09
	南山グラウンド	8:51	10:26	13:16	14:41	17:11
	伊奈駅前萬楽	8:53	10:28	13:18	14:43	17:13
	こざかい葵風館	8:56	10:31	13:21	14:46	17:16
	長者松	8:58	10:33	13:23	14:48	17:18
	あつみ宿店	8:59	10:34	13:24	14:49	17:19
	サツキ公園	9:01	10:36	13:26	14:51	17:21
	佐奈橋北	9:02	10:37	13:27	14:52	17:22
	桜町市民館	9:06	10:41	13:31	14:56	17:26
	蔵子2丁目	9:07	10:42	13:32	14:57	17:27
	蔵子5丁目	9:09	10:44	13:34	14:59	17:29
	イオンモール豊川	9:13	10:48	13:38	15:03	17:33
	豊川市民病院	9:16	10:51	13:41	15:06	17:36
	蔵子5丁目		10:52		15:07	17:37
	市営蔵子住宅		10:54		15:09	17:39
	堺橋		10:55		15:10	17:40
	新桜町		10:58		15:13	17:43
	西塚公園		10:59		15:14	17:44
	海見橋		11:00		15:15	17:45
	クックマート諏訪店		11:01		15:16	17:46
	豊川体育館前		11:03		15:18	17:48
	市役所		11:06		15:21	17:51
申請番号		(8)	(7)	(8)	(7)	(7)
キロ程(km)		8.9	14.7	8.9	14.7	14.7

【音羽線】

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

グリーンヒル音羽方面	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便
	イオンモール豊川		10:15			15:55	
	豊川市民病院		10:18			15:58	
	八幡駅		10:20			16:00	
	八幡町		10:22			16:02	
	横道		10:23			16:03	
	筋違橋		10:25			16:05	
	佃		10:26			16:06	
	上宿東		10:27			16:07	
	国府駅(着)		10:32			16:12	
	国府駅(発)	8:08	10:42	12:50	14:00	16:22	18:01
	ヤマナカ御油店	8:12	10:46	12:54	14:04	16:26	18:05
	八面	8:13	10:47	12:55	14:05	16:27	18:06
	御油橋西	8:14	10:48	12:56	14:06	16:28	18:07
	松並木東	8:16	10:50	12:58	14:08	16:30	18:09
	関川	8:17	10:51	12:59	14:09	16:31	18:10
	音羽郵便局	8:18	10:52	13:00	14:10	16:32	18:11
	ひまわり農協音羽	8:19	10:53	13:01	14:11	16:33	18:12
	音羽支所(着)	8:20	10:54	13:02	14:12	16:34	18:13
	音羽支所(発)	8:30	11:04	13:03	14:13	16:44	18:14
	ひまわり農協音羽	8:31	11:05	13:04	14:14	16:45	18:15
	よらまい館	8:33	11:07	13:06	14:16	16:47	18:17
	音羽中学校	8:35	11:09	13:08	14:18	16:49	18:19
	堀内クリニック	8:36	11:10	13:09	14:19	16:50	18:20
	八王子橋	8:37	11:11	13:10	14:20	16:51	18:21
	長沢小学校	8:38	11:12	13:11	14:21	16:52	18:22
	誓林寺前	8:39	11:13	13:12	14:22	16:53	18:23
	名電長沢駅	8:41	11:15	13:14	14:24	16:55	18:25
	グリーンヒル音羽	8:44	11:18	13:17	14:27	16:58	18:28
申請番号			(9)		(9)		
キロ程(km)			14.4		14.4		

国府駅・イオンモール豊川方面	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便
	グリーンヒル音羽	8:47	11:21	13:20	14:30	17:01
	名電長沢駅	8:50	11:24	13:23	14:33	17:04
	大榎橋	8:53	11:27	13:26	14:36	17:07
	山口	8:54	11:28	13:27	14:37	17:08
	誓林寺前	8:55	11:29	13:28	14:38	17:09
	長沢小学校	8:56	11:30	13:29	14:39	17:10
	八王子橋	8:57	11:31	13:30	14:40	17:11
	堀内クリニック	8:58	11:32	13:31	14:41	17:12
	音羽中学校	8:59	11:33	13:32	14:42	17:13
	よらまい館	9:01	11:35	13:34	14:44	17:15
	ひまわり農協音羽	9:03	11:37	13:36	14:46	17:17
	音羽支所(着)	9:04	11:38	13:37	14:47	17:18
	音羽支所(発)	9:14	11:43	13:38	14:57	17:33
	ひまわり農協音羽	9:15	11:44	13:39	14:58	17:34
	音羽郵便局	9:16	11:45	13:40	14:59	17:35
	関川	9:17	11:46	13:41	15:00	17:36
	松並木東	9:18	11:47	13:42	15:01	17:37
	御油橋西	9:20	11:49	13:44	15:03	17:39
	八面	9:21	11:50	13:45	15:04	17:40
	ヤマナカ御油店	9:22	11:51	13:46	15:05	17:41
	国府駅(着)	9:26	11:55	13:50	15:09	17:45
	国府駅(発)	9:27			15:10	
	上宿東	9:32			15:15	
	佃	9:33			15:16	
	筋違橋	9:34			15:17	
	横道	9:36			15:19	
	八幡町	9:37			15:20	
	八幡駅	9:39			15:22	
	豊川市民病院	9:42			15:25	
	イオンモール豊川	9:45			15:28	
申請番号			(9)		(9)	
キロ程(km)			14.7		14.7	

【御津線】

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

あかね児童館 方面	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便
	イオンモール豊川		9:30	11:40		15:15	17:30
	豊川市民病院		9:33	11:43		15:18	17:33
	八幡駅		9:35	11:45		15:20	17:35
	八幡町		9:37	11:47		15:22	17:37
	横道		9:38	11:48		15:23	17:38
	筋違橋		9:40	11:50		15:25	17:40
	佃		9:41	11:51		15:26	17:41
	上宿東		9:42	11:52		15:27	17:42
	国府駅（着）		9:47	11:57		15:32	17:47
	国府駅（発）	7:35	9:50	12:00		15:35	17:50
	クックマート国府店前	7:42	9:57	12:07		15:42	17:57
	ココカラファイン為当店前	7:44	9:59	12:09		15:44	17:59
	三津市場	7:45	10:00	12:10		15:45	18:00
	後田	7:46	10:01	12:11		15:46	18:01
	為当稲荷神社前	7:48	10:03	12:13		15:48	18:03
	御津支所	7:52	10:07	12:17	13:40	15:52	18:07
	愛知御津駅前	7:56	10:11	12:21	13:44	15:56	18:11
	御津交番前	7:58	10:13	12:23	13:46	15:58	18:13
	石国産業前	8:00	10:15	12:25	13:48	16:00	18:15
	大草集荷場前	8:04	10:19	12:29	13:52	16:04	18:19
	中部微生物研究所前	8:07	10:22	12:32	13:55	16:07	18:22
	あかね児童館	8:08	10:23	12:33	13:56	16:08	18:23
	申請番号		(10)	(10)		(10)	(10)
	キロ程（km）		11.3	11.3		11.3	11.3

国府駅・イオンモール豊川 方面	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便
	あかね児童館	8:10	10:25	12:35	13:58	16:10	18:25
	坪野十王橋	8:12	10:27	12:37	14:00	16:12	18:27
	坪野口	8:13	10:28	12:38	14:01	16:13	18:28
	愛知御津駅前	8:15	10:30	12:40	14:03	16:15	18:30
	御津支所	8:19	10:34	12:44	14:07	16:19	18:34
	為当稲荷神社前	8:22	10:37		14:10	16:22	
	後田	8:24	10:39		14:12	16:24	
	三津市場	8:25	10:40		14:13	16:25	
	ココカラファイン為当店前	8:25	10:40		14:13	16:25	
	クックマート国府店前	8:27	10:42		14:15	16:27	
	国府駅（着）	8:34	10:49		14:22	16:34	
	国府駅（発）	8:35	10:50		14:23	16:35	
	上宿東	8:40	10:55		14:28	16:40	
	佃	8:41	10:56		14:29	16:41	
	筋違橋	8:42	10:57		14:30	16:42	
	横道	8:44	10:59		14:32	16:44	
	八幡町	8:45	11:00		14:33	16:45	
	八幡駅	8:47	11:02		14:35	16:47	
	豊川市民病院	8:50	11:05		14:38	16:50	
	イオンモール豊川	8:53	11:08		14:41	16:53	
	申請番号	(10)	(10)		(10)	(10)	
	キロ程（km）	10.2	10.2		10.2	10.2	

【一宮地区地域路線（本宮線のんほい号）】

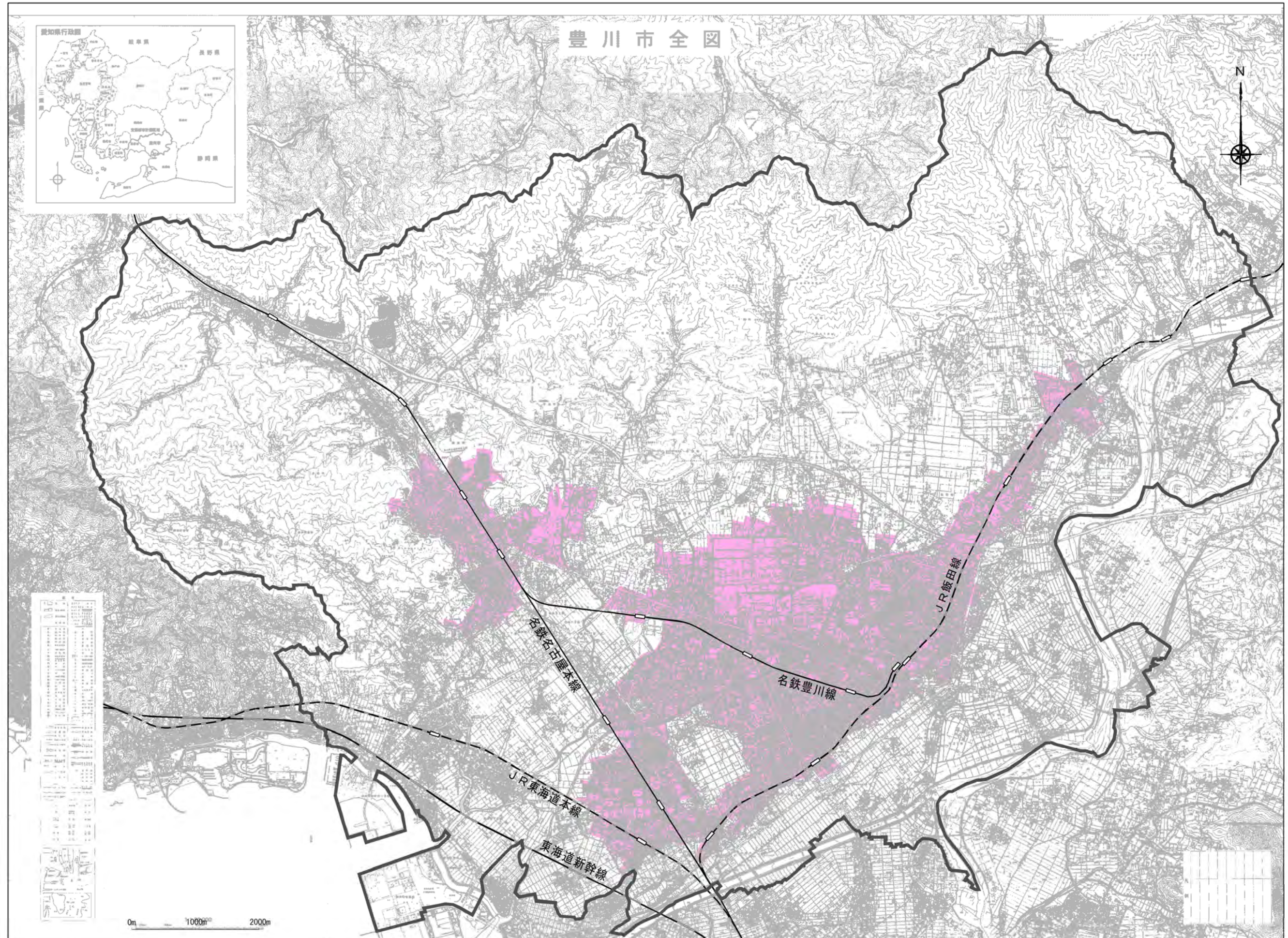
■火～土曜日運行（ただし、12月29日～1月3日は運休）

東回り	バス停名称	1巡	2巡	3巡
	いかまい館	9:33	12:00	14:56
	ウォーキングセンター	9:34	12:01	14:57
	炭焼集会所	9:37	12:04	15:00
	柿木平	9:40	12:07	15:03
	東上駅	9:45	12:12	15:08
	グリーンセンター一宮	9:48	12:15	15:11
	江島ふれあいセンター	9:52	12:19	15:15
	金沢構造改善センター	9:54	12:21	15:17
	豊津神社前	9:56	12:23	15:19
	チアーズいちのみや	10:00	12:27	15:23
	一宮支所	10:03	12:30	15:26
	江島駅	10:09	12:36	15:32
	柿木平	10:10	12:37	15:33
	炭焼	10:12	12:39	15:35
	ウォーキングセンター	10:15	12:42	15:38
	いかまい館	10:16	12:43	15:39
	申請番号	(11)	(11)	(11)
	キロ程（km）	19.3	19.3	19.3

中回り	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡
	いかまい館	8:08	10:19	13:39	15:50
	ウォーキングセンター	8:09	10:20	13:40	15:51
	六郎辻	8:11	10:22	13:42	15:53
	小南口	8:13	10:24	13:44	15:55
	十部公会堂前	8:15	10:26	13:46	15:57
	旧二部公会堂前	8:19	10:30	13:50	16:01
	小久保接骨院前	8:20	10:31	13:51	16:02
	三河一宮駅	8:22	10:33	13:53	16:04
	大和公民館	8:26	10:37	13:57	16:08
	松原宮前橋	8:29	10:40	14:00	16:11
	一宮支所	8:32	10:43	14:03	16:14
	一宮旭	8:34	10:45	14:05	16:16
	長山駅	8:36	10:47	14:07	16:18
	上長山コミュニティセンター	8:39	10:50	14:10	16:21
	ウォーキングセンター	8:41	10:52	14:12	16:23
	いかまい館	8:42	10:53	14:13	16:24
	申請番号	(13)	(13)	(13)	(13)
	キロ程（km）	15.0	15.0	15.0	15.0

西回り	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡
	いかまい館	8:54	11:07	14:17	16:27
	ウォーキングセンター	8:55	11:08	14:18	16:28
	足山田公民館	9:00	11:13	14:23	16:33
	西原公会堂	9:02	11:15	14:25	16:35
	小牧	9:06	11:19	14:29	16:39
	篠田神社前	9:09	11:22	14:32	16:42
	篠田集落センター	9:11	11:24	14:34	16:44
	馬酔木西	9:13	11:26	14:36	16:46
	大木会館	9:14	11:27	14:37	16:47
	三河一宮駅	9:17	11:30	14:40	16:50
	小久保接骨院前	9:20	11:33	14:43	16:53
	一宮支所	9:22	11:35	14:45	16:55
	ウォーキングセンター	9:29	11:42	14:52	17:02
	いかまい館	9:30	11:43	14:53	17:03
	申請番号	(12)	(12)	(12)	(12)
	キロ程（km）	16.0	16.0	16.0	16.0

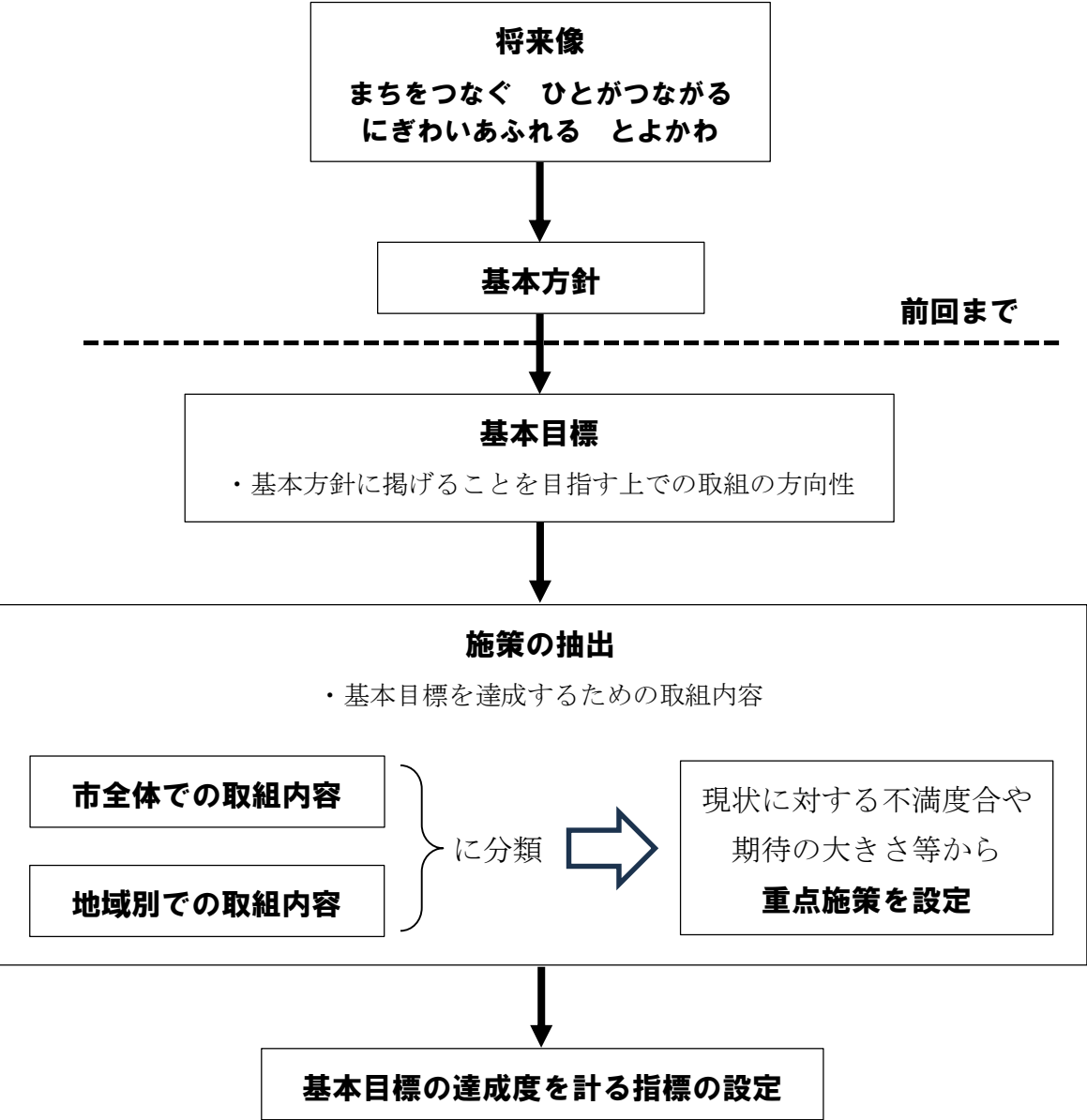
人口集中地区



10. 【協議事項（6）】豊川市総合交通戦略の基本目標、施策の抽出

10-1. 基本方針から施策設定までの流れ

- ・第4回交通協議会にて承認が得られた将来像・基本方針に基づき、基本目標、施策の抽出、基本目標の達成を計る指標の設定について整理を行った。



10-2. 基本目標の設定（案）

- ・4つの基本方針に対する、それぞれの取組の基本目標を以下のとおり掲げる。

基本方針1：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	
	基本目標1：まちづくりと連携した交通結節点の機能強化 ・交通結節点とその周辺で歩行者や自転車が快適に移動・滞留できる空間を確保するため、魅力的な道路空間の創出に取組む。 ・生活するための交通結節点として、多様な移動手段で乗継利用しやすい機能の充実に取組む。 ・市街地における適正な人口密度構成の確保と、中心拠点や地域拠点における公共交通結節機能の強化、商業・業務機能をはじめとする都市機能の維持・活用や集積強化を図り、暮らしやすい拠点づくりに取組む。
基本方針2：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	
	基本目標2-1：道路環境の構築 ・交通結節点や主要施設へのアクセスを向上させるため、道路空間の確保に取組む。
	基本目標2-2：公共交通ネットワークの構築 ・交通結節点や主要施設へのアクセスを向上させるため、人口集積や施設立地等の地域の特性に合わせた公共交通ネットワークの確保に取組む。
基本方針3：効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	
	基本目標3：持続可能な公共交通サービスの確保・維持 ・公共交通ネットワークが適切に確保・維持されるように、需要や地域の特性に合わせたサービス水準の確保に取組む。 ・公共交通のサービス水準が維持できるように、近年厳しい状況に置かれる交通事業者の運転手不足に対する支援に取組む。 ・交通の側面から地球環境への負荷が小さくなるように、二酸化炭素排出量が少ない移動手段の確保・普及に取組む。
基本方針4：日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	
	基本目標4：誰もが利用できる移動手段の確保 ・高齢者、子育て世代、学生や障害者等も含め、誰もが日常的に移動しやすい移動手段の確保に取組む。
基本方針5：多様な移動のための連携強化	
	基本目標5-1：シームレスに移動できる仕組みづくり ・多様な移動手段を一体的に分かりやすく利用できるようにするため、ICT技術を活用した利便性の確保に取組む。
	基本目標5-2：他分野との連携による移動しやすいまちづくり ・地域内外の交流機会を増やして活力の向上に資するため、新規需要の創出や移動手段の利用増大を図る活動に取組む。
	基本目標5-3：公共交通の利用促進 ・移動に関わる多様な移動手段が市民や利用者に認知されるように、情報提供の充実に取組む。

10-3. 施策の抽出（案）

（1）施策と取組概要

- ・基本目標を達成するための取組内容として施策を抽出した。地域の現状や特徴と課題、上位・関連計画での取組やヒアリングを踏まえて整理した。

施策一覧

基本方針	基本目標	施策	施策の取組概要
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化 (豊川駅、愛知御津駅、三河一宮駅、牛久保駅、国府駅)	豊川稲荷前の基盤整備に合わせて豊川駅前を再整備 愛知御津駅周辺のまちづくり整備事業に合わせて実施 三河一宮駅、牛久保駅など鉄道事業者と連携して実施 国府駅周辺において地域拠点を形成 駅周辺の環境整備、都市機能の向上 拠点周辺の都市空間の魅力向上
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備(豊川駅、八幡駅)	豊川稲荷の御開帳に向けて都市機能集積に合わせて実施 八幡駅周辺への機能集積に合わせて交通基盤整備を実施
		3 駅前やバス停の待合環境の改善	ベンチ・屋根等の設置
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進	バリアフリー化の推進
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修(国府駅、御油駅、諏訪町駅、名電赤坂駅、伊奈駅、愛知御津駅、西小坂井駅)	鉄道駅前の送迎スペースの新設・拡充
		6 駅前駐車場の整備	所要台数が不足する駅前駐車場の拡充
		7 駅前駐輪場の整備(豊川駅、三河一宮駅、伊奈駅、小田渕駅)	所要台数が不足する駅前駐輪場の拡充
		8 都市計画道路等の整備	未整備区間の整備推進
		9 狭隘道路の安全対策	拡幅整備または道路空間の再配置
		10 安全な歩行者通行空間の整備	道路空間の再配置や安全設備の整備等による安全な通行空間確保
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	11 自転車活用推進計画の検討	自転車活用推進計画の検討
		12 自転車通行空間の整備	道路空間の再配置や通行空間の路面標示等による空間確保
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進【再掲】	バリアフリー化の推進
	2-2 公共交通ネットワークの構築	13 広域バス路線のルート改善	コミュニティバスと一体となったルート改善
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	移動ニーズに合った交通不便地域の解消に資するルート改善
		15 コミュニティバス地域路線のルート改善	移動ニーズに合った交通不便地域の解消に資するルート改善
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持	需要に応じた運行本数と乗継利便性の確保・維持
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	需要に応じた運行本数と乗継利便性の確保・維持
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持	需要に応じた運行本数と乗継利便性の確保・維持
		19 適正な料金体系の検討	利便性と持続性確保に向けた料金体系の検討
		20 交通事業者の運転手確保に向けた支援	処遇改善による運転手確保
		21 運転手不足を補完する自動運転の導入検討	自動運転の実装に向けた社会実験等段階的に検討
		22 次世代自動車の利用インフラの充実	二酸化炭素排出量46%削減の高い目標の実現に向けて検討
		23 事業者向け次世代自動車の購入費補助	脱炭素経営に向けた支援
		24 移動手段の確保・維持	高齢者、子育て世代、学生や障害者等も含め、誰もが日常的に利用できる移動手段の確保・維持
		25 MaaS等の先進的なモビリティサービスの推進	関係者と連携してMaaSアプリの実装の推進
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	5-1 シームレスに移動できる仕組みづくり	26 新たな料金支払方式の検討	市内の移動手段の改善と合わせて検討
		27 観光促進のための周知活動の実施	来訪者の利用誘発のための周知活動の実施
5 多様な移動のための連携強化	5-2 他分野との連携による移動しやすいまちづくり	28 運転免許自主返納支援事業の推進	コミュニティバス回数券、タクシー券等の配布
		29 高齢者交通料金助成事業の推進	70歳以上の低所得者への豊鉄バス・コミバス共通回数券の交付
		30 コミュニティバス乗り方教室の実施	外出手段として利用できるようにするための教室の実施
		31 移動支援訪問サービスの実施	地域の通いの場等に行く交通手段がない方を送迎する団体に対して補助金を交付
		32 子ども・学生・子育て世代の移動支援の検討	公共交通の料金負担軽減策の検討
	5-3 公共交通の利用促進	33 利用案内の充実	移動手段に関する利用案内の充実
		34 周知・広報活動の実施	周知・広報活動の実施
		35 利用促進イベント等の実施	関係機関と連携してイベント等を活用した利用意識と認知度向上を実施

10-4. 基本目標を達成する指標（案）の設定

(1) 評価指標（案）の設定

- ・基本目標の達成度合いや取組を評価するための評価指標(案)を設定した。
- ・基本方針、基本目標を踏まえ、まちづくりとの連携、移動しやすさ、利用しやすさ、効率性、持続性に関わる指標と、取組の実感に関わる指標を設定した。
- ・目標値は市全体に加え、可能な指標については地域別に分けて設定する。

評価指標	対応する基本方針
目標指標1：公共交通機関全体の利用者数（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス、タクシー、新規移動手段）	基本方針1：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり
・市民が集い、賑わいのある交通結節点づくりと、移動利便性の向上に関する連携をすることが重要となる。 ・移動のしやすさを計る指標として、公共交通機関の利用者数を評価指標とした。	基本方針2：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保 基本方針3：効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持 基本方針4：日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保 基本方針5：多様な移動のための連携強化
目標指標2：駅・バス停等の人口カバー率（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス、新規移動手段）【地域別目標も設定】	基本方針1：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり
・移動しやすい交通環境とするには、利用しやすい公共交通ネットワークの構築が欠かせない。 ・公共交通の利用のしやすさを計る指標として、駅・バス停等の人口カバー率を評価指標とした。	基本方針2：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保 基本方針3：効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持 基本方針4：日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保
目標指標3：都市機能誘導区域の人口割合	基本方針1：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり
・利便性の高い生活環境を維持・確保するには、まちづくりと移動しやすい交通環境の構築との連携が欠かせない。 ・まちづくりと交通環境の連携を計る指標として、都市機能誘導区域の人口割合を評価指標とした。 ※第6次豊川市総合計画の「施策2 コンパクトシティの推進」の数値目標を参考	基本方針2：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保
目標指標4：市道の改良率・都市計画道路の整備率	基本方針1：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり
・移動しやすい道路交通環境の構築には、通行しやすい道路の整備が必要となる。 ・道路の整備状況を計る指標として、市道の改良率と都市計画道路の整備率を評価指標とした。 ※第6次豊川市総合計画の「施策3 道路交通網の充実」の数値目標を参考	基本方針2：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保
目標指標5：市政に対する市民満足度【地域別目標も設定】	基本方針1：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり
・安心して快適に移動できる交通環境の構築に関する取組が、市民の日常生活に実感できるようになることが重要となる。 ・取組に関わる市民意識を計る指標として、市民意識調査の道路・公共交通に関わる満足度を評価指標とした。	基本方針2：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保 基本方針3：効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持 基本方針4：日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保 基本方針5：多様な移動のための連携強化
【市民意識調査の満足度設問対象項目】 ○安全・安心 ・交通安全対策（設問 No. 1） ・歩行者にとっての道路の安全性（設問 No. 2） ○建設・整備 ・公共交通機関の利便性（設問 No. 20） ・道路の整備状況（設問 No. 21）	

（２）確認指標（案）の設定

- ・基本目標の達成度合いや取組を評価するための評価指標(案)に加えて、目標値の変化を検証するための評価指標として、確認指標を設定した。

確認指標	対応する基本方針
確認指標１：公共交通機関別（駅別・路線別等）の利用者数（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス、タクシー、新規移動手段）	基本方針１：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり
・目標指標１「公共交通機関全体の利用者数」の内訳を確認するため、公共交通機関ごと（駅別・路線別等）の利用者数を確認指標とした。	基本方針２：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保
	基本方針３：効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持
	基本方針４：日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保
	基本方針５：多様な移動のための連携強化
確認指標２：駅・バス停等のカバー人口に対する公共交通機関利用率（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス、新規移動手段）	基本方針１：市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり
・目標指標１「公共交通機関全体の利用者数」や目標指標２「駅・バス停等の人口カバー率」は人口の増減が影響すること も考えられ、人口と公共交通利用者数の関係を確認するため、公共交通のカバー人口に対する公共交通機関利用率を確認指標とした。	基本方針２：誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保
	基本方針４：日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保
	基本方針５：多様な移動のための連携強化
確認指標３：公共交通機関別（路線別等）の年間収支率（路線バス、コミュニティバス、新規移動手段）	基本方針３：効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持
・効率的な公共交通ネットワークの確保には、需要に応じた移動手段を適正なサービス水準で確保することが重要となることから、公共交通ネットワークの効率性を計るため、公共交通機関ごと（路線別等）の収支率を確認指標とした。	
確認指標４：公共交通機関への公的資金投入額（路線バス、コミュニティバス、新規移動手段）	基本方針３：効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持
・公共交通の経費については、一部を行政が負担して維持している側面もあることから、公共交通機関の持続性を確認するため、公共交通機関への年間資金投入額を確認指標とした。	

【施策の抽出（案）】

施策と関連計画との関連一覧（１／６）

基本方針	基本目標	施策	施策の取組概要	関連計画	関連計画の 所管課	実施事業	実施担当課
市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1駅前空間の高質化（豊川駅、愛知御津駅、三河一宮駅、牛久保駅、国府駅）	豊川稲荷前の基盤整備に合わせて豊川駅前を再整備	第6次豊川市総合計画	企画政策課 都市計画課	豊川稲荷前基盤整備事業	都市計画課 市街地整備課 公園緑地課 道路河川管理課
			愛知御津駅周辺のまちづくり整備事業に合わせて実施	第6次豊川市総合計画	企画政策課	愛知御津駅周辺まちづくり整備事業	市街地整備課
				第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	地域拠点であるJR愛知御津駅及び周辺は、橋上駅化や南北自由通路、駅前広場の整備を進めるとともに、(都)御津為当線など駅前広場に接続する道路の整備を進め、生活環境及び利便性の向上を図る	市街地整備課
			三河一宮駅、牛久保駅など鉄道事業者と連携して実施	第6次豊川市総合計画	企画政策課	牛久保駅前整備事業 三河一宮駅周辺まちづくり整備事業	市街地整備課
			国府駅周辺において地域拠点を形成	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	名鉄国府駅周辺において、アクセス道路の充実を図るとともに、商業地を配置し、本市の西の玄関口としてふさわしいにぎわいある地域拠点を形成する	道路建設課
			駅周辺の環境整備、都市機能の向上	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	公共交通結節機能の強化	市街地整備課
					都市計画課	東部地域において、市内外からの集客を一層図るため、駅周辺の環境整備、道路整備及び無電柱化などのおもてなし空間の整備などを通じた都市機能の向上を図る	市街地整備課 道路河川管理課
			拠点周辺の都市空間の魅力向上	豊川市立地適正化計画	都市計画課	拠点周辺の都市空間の魅力向上とともに、公共交通の利用促進に向け、ユニバーサルデザインに配慮した交通結節点の整備を推進する	市街地整備課
		2まちづくりと連携した交通基盤整備（豊川駅、八幡駅）	豊川稲荷の御開帳に向けて都市機能集積に合わせて実施	第3次豊川市都市計画マスタープラン	企画政策課	既存の住宅地の環境保全を図るとともに、豊川駅東土地区画整理事業を推進し、安全で快適な居住空間を確保し、良好な環境の市街地形成を図る。	区画整理課
			八幡駅周辺への機能集積に合わせて交通基盤整備を実施	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	名鉄八幡駅周辺地区において、総合保健センター（仮称）及び新たな文化施設の整備を推進する。	市街地整備課
		3駅前やバス停の待合環境の改善	ベンチ・屋根等の設置	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	公共交通結節機能の強化	市街地整備課
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	拠点周辺の都市空間の魅力向上とともに、公共交通の利用促進に向け、ユニバーサルデザインに配慮した交通結節点の整備を推進する	市街地整備課
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	交通結節点において、ベンチ、屋根などの整備を進める	市街地整備課
					市街地整備課	バス停におけるベンチ、屋根などの整備を進めるとともに、バスロケーションシステムの導入を検討し、バス停からバスの運行状況を確認できる体制を構築する	市街地整備課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	バスロケーションシステムの導入、バス停の待合環境改善に関する事業の推進	市街地整備課
		4鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進	バリアフリー化の推進	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	バリアフリー化の推進	都市計画課 道路建設課 他、今後確認
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	拠点周辺の都市空間の魅力向上とともに、公共交通の利用促進に向け、ユニバーサルデザインに配慮した交通結節点の整備を推進する	市街地整備課
				豊川市バリアフリー基本構想	都市計画課	八幡駅周辺地区のバリアフリー整備計画 高齢者や障害者等をはじめあらゆる人が施設および設備を円滑に利用できるよう、ユニバーサルデザインを取り入れた整備を目指す	都市計画課
					都市計画課	国府駅周辺地区のバリアフリー整備計画 生活関連経路（特定経路）については、「道路移動等円滑化基準」や「ガイドライン」に基づき、バリアフリー化された歩道を整備する	今後確認
				第4次豊川市地域福祉計画	地域福祉課	バリアフリー基本構想の推進（市）	市街地整備課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	バリアフリーを意識した市内道路の改良工事の実施	市街地整備課 道路建設課 道路河川管理課
		5駅前広場・送迎スペースの整備・改修（国府駅、御油駅、諏訪町駅、名電赤坂駅、伊奈駅、愛知御津駅、西小坂井駅）	鉄道駅前の送迎スペースの新設・拡充	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	名鉄国府駅周辺において、アクセス道路の充実を図るとともに、商業地を配置し、本市の西の玄関口としてふさわしいにぎわいある地域拠点を形成する	道路建設課
					都市計画課	名鉄諏訪町駅を活かした交通結節点としての機能強化を図る	都市計画課
					都市計画課	名鉄名電赤坂駅の交通結節機能の充実を図る	今後確認
					都市計画課	名鉄伊奈駅における駅前広場の整備のあり方を検討する	今後確認
					都市計画課	JR西小坂井駅における駅前広場及び連絡通路の整備のあり方を検討する	市街地整備課
		6駅前駐車場の整備	所要台数が不足する駅前駐車場の拡充	豊川市立地適正化計画	都市計画課	公共交通の利用促進に向け、交通結節点の利便性向上とともに、様々な交通手段で円滑・安全にアクセスできる道路・街路整備を推進する	市街地整備課
				第6次豊川市総合計画	企画政策課	公共駐車場整備事業	市街地整備課
				第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	公共交通結節機能の強化	市街地整備課
		7駅前駐輪場の整備（豊川駅、三河一宮駅、伊奈駅、小田淵駅）	所要台数が不足する駅前駐輪場の拡充	豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	公共駐車場整備の推進（パーク＆ライドの推進等）	市街地整備課
				第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	公共交通結節機能の強化	市街地整備課
					都市計画課	鉄道駅周辺では、公共駐車場や自転車駐輪場を整備することにより、パーク・アンド・ライドを推進し、鉄道の利用促進を図る	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	自転車等の駐車対策の推進	市街地整備課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	自転車等駐車場の維持及び確保の推進	市街地整備課

施策と関連計画との関連一覧（2／6）

基本方針	基本目標	施策	施策の取組概要	関連計画	関連計画の 所管課	実施事業	実施担当課
誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2ー1 道路環境の構築	8 都市計画道路等の整備	未整備区間の整備推進	第6次豊川市総合計画	企画政策課	国道23号蒲郡バイパス関連整備事業	道路建設課 道路河川管理課
	企画政策課				都市計画道路上宿樽井線(市田野口工区)整備事業	道路建設課	
	企画政策課				都市計画道路伊奈美和通線整備事業	道路建設課	
	企画政策課				都市計画道路交通安全施設等更新事業	道路建設課	
	企画政策課				国道151号一宮バイパス関連整備事業	道路建設課	
	企画政策課				都市計画道路御津為当線整備事業	市街地整備課	
	企画政策課				都市計画道路城跡市役所線整備事業	市街地整備課	
	都市計画課				都市計画道路の整備推進及び関係団体への整備要望	道路建設課	
	第3次豊川市都市計画マスタープラン			都市計画課	広域幹線道路の整備に向け、関係機関へ働きかける ・(都)東三河環状線の豊橋市への事業区間延伸の事業促進 ・(都)東三河環状線の4車線化の事業促進 ・(都)姫街道線とJR飯田線、名鉄豊川線との立体交差事業の早期事業着手 ・(都)豊川新城線(国道151号バイパス)の事業促進 ・(都)前芝豊川線(国道151号)・(都)豊川一宮線(国道151号)の事業促進 ・(都)前芝豊川線(国道151号)と(都)姫街道線との立体交差事業に向けた検討 ・(都)前田豊川線の無電柱化の事業促進	道路建設課 市街地整備課	
				都市計画課	地域間ネットワークを構成する都市計画道路の整備に向け、関係機関へ働きかける ・(都)前田豊川線の整備及び道路改良の事業促進 ・(都)前芝豊川線(国道151号)と(都)豊橋豊川線との立体交差化の事業化に向けた検討 ・(都)豊橋豊川線の無電柱化の事業促進	道路建設課 市街地整備課	
				都市計画課	通学路の安全確保などのため、(都)大池線の整備を推進する	道路建設課	
				都市計画課	広域幹線道路の整備に向け、関係機関へ働きかける ・(都)東三河環状線(大崎・三蔵子工区)の整備及び4車線化の事業促進 ・(都)姫街道線の4車線化の事業促進	道路建設課	
				都市計画課	幹線道路へのアクセス強化を図る ・(都)東三河環状線に通じるアクセス道路の整備促進	道路建設課	
				都市計画課	(都)豊川新城線(国道151号バイパス)の整備に向け、関係機関へ働きかける	道路建設課	
				都市計画課	(都)豊川新城線と合わせて、これにアクセスする地区幹線道路の整備を関係機関へ働きかける ・(都)豊川一宮線の事業促進 ・(都)長山一宮線の事業化に向けた検討 ・県道三蔵子一宮線の歩道整備及び交通安全対策の事業促進に向けた関係機関への働きかけ	道路建設課	
				都市計画課	地域間ネットワークを構成する道路の事業促進に向け、関係機関へ働きかける ・県道豊川片寄線の整備と道路改良の事業促進	道路建設課 農務課	
				都市計画課	主要幹線道路の整備に向け、関係機関に対して働きかける ・(都)名豊道路蒲郡バイパスの早期開通、豊橋バイパスの4車線化の事業促進 ・(都)東三河環状線の4車線化の事業促進	道路建設課	
				都市計画課	地域間ネットワークを構成する道路の事業促進に向け、関係機関へ働きかける ・(都)金野御油線、(都)下佐脇豊沢線、(都)国府赤根線の整備と道路改良事業促進 ・(都)大塚金野線・県道豊川蒲郡線・県道金野豊川線 ・県道小坂井御津線の歩道整備	道路建設課	
				都市計画課	主要幹線道路の整備に向け、関係機関へ働きかける ・(都)名豊道路豊橋バイパスの4車線化の事業促進 ・(都)前芝豊川線(国道151号・国道247号)と国道1号線との立体交差化の事業促進	道路建設課	
				都市計画課	地域間ネットワークを構成する道路の整備に向け、地域及び事業主体などの関係機関へ働きかける ・(都)石巻赤根線の早期事業着手 ・(都)中通線の整備 ・(都)小坂井中条線の整備及び(都)篠東野口線との交差点改良 ・県道前芝国府停車場線の歩道整備 ・県道小坂井御津線の平坂街道踏切拡幅と片歩道の事業促進	道路建設課	
				都市計画課	交通結節点となる名鉄伊奈駅、JR西小坂井駅、JR小坂井駅へのアクセスを高めるため、関連する道路整備の課題などを検討する	今後確認	
				都市計画課	交通事故の抑制に向けた交差点などの改良	今後確認	
				都市計画課	名鉄諏訪町駅周辺の中心拠点内の道路環境について、安全で快適な整備を推進する	今後確認	
				都市計画課	都市計画道路網の見直し(廃止または変更)の検討	都市計画課	

施策と関連計画との関連一覧（3／6）

基本方針	基本目標	施策	施策の取組概要	関連計画	関連計画の 所管課	実施事業	実施担当課
誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2ー1 道路環境の構築	8 都市計画道路等の整備	未整備区間の整備推進	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	広域幹線道路の整備に向け、関係機関へ働きかける ・(都)東三河環状線の豊橋市への事業区間延伸の事業促進 ・(都)東三河環状線の4車線化の事業促進 ・(都)姫街道線とJR飯田線、名鉄豊川線との立体交差事業の早期事業着手 ・(都)豊川新城線(国道151号バイパス)の事業促進 ・(都)前芝豊川線(国道151号)・(都)豊川一宮線(国道151号)の事業促進 ・(都)前芝豊川線(国道151号)と(都)姫街道線との立体交差事業に向けた検討 ・(都)前田豊川線の無電柱化の事業促進	道路建設課 市街地整備課
					都市計画課	通学路の安全確保などのため、(都)大池線の整備を推進する	区画整理課
	豊川市立地適正化計画			都市計画課	公共交通の利用促進に向け、交通結節点の利便性向上とともに、様々な交通手段で円滑・安全にアクセスできる道路・街路整備を推進する	今後確認	
	第11次豊川市交通安全計画			人権生活安全課	適切に機能分担された道路網の整備	道路建設課 他、今後確認	
				人権生活安全課	道路の改築等による道路交通環境の整備	道路建設課 市街地整備課	
				人権生活安全課	幹線道路対策の推進	道路建設課 他、今後確認	
	豊川市バリアフリー基本構想			都市計画課	八幡駅周辺地区のバリアフリー整備計画 抜本的な整備が長期にわたる路線についても、応急的な対策を検討する	今後確認	
	豊川市地域防災計画			危機管理課	【都市の防災性の向上】 第1節 都市計画 〈市における措置〉 都市における主要道路として円滑適切な交通の処理を図るため設置される都市計画道路網は、災害時において機動性ある輸送力を発揮するとともに、大規模火災時の延焼防止等、果たす役割は大きく計画的な整備を図る。	道路建設課 他、今後確認	
	豊川市環境基本計画2020改訂版			環境課	交通渋滞をの解消に向けた幹線道路網整備の推進 バイパスや交差点改良等の道路整備による渋滞緩和の推進	道路建設課	
	9 狭隘道路の安全対策			拡幅整備または道路空間の再配置	第6次豊川市総合計画	企画政策課	市道行明牛久保線拡幅改良事業
		企画政策課	踏切道改良事業			道路建設課	
		企画政策課	市内道路整備事業			道路建設課	
		企画政策課	市道西方御津紡線拡幅改良事業			道路建設課	
		企画政策課	市道足山田大木線拡幅改良事業			道路建設課	
		企画政策課	狭あい道路整備事業			道路河川管理課	
		第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課		生活道路における交通安全対策の推進	道路建設課 他、今後確認	
			人権生活安全課		高齢者、障害者等の安全に資する歩行空間等の整備	道路建設課 他、今後確認	
			人権生活安全課		生活道路対策の推進	道路建設課 他、今後確認	
			人権生活安全課		通学路等における交通安全の確保	道路建設課 道路河川管理課 人権生活安全課 学校教育課	
	10 安全な歩行者通行空間の整備	道路空間の再配置や安全設備の整備等による安全な通行空間確保	豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市道の拡幅改良工事・歩道設置工事等による歩者分離の推進	道路建設課	
			第6次豊川市総合計画	企画政策課	交通安全施設整備事業	道路河川管理課	
				企画政策課	踏切道改良事業	道路建設課	
				企画政策課	無電柱化推進事業	市街地整備課	
			第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	防災安全性や交通安全、生活環境の向上に向けた生活道路の整備改善	道路建設課 他、今後確認	
				都市計画課	地域間ネットワークを構成する道路の事業促進に向け、地域及び事業主体などの関係機関へ働きかける ・県道前芝国府停車場線の整備及び道路改良	道路建設課	
				都市計画課	(都)豊川新城線と合わせて、これにアクセスする地区幹線道路の整備を関係機関へ働きかける ・県道三蔵子一宮線の歩道整備及び交通安全対策の事業促進に向けた関係機関への働きかけ	道路建設課	
				都市計画課	地域間ネットワークを構成する道路の事業促進に向け、関係機関へ働きかける ・県道豊川片寄線の整備と道路改良の事業促進	道路建設課 農務課	
				都市計画課	地域間ネットワークを構成する道路の事業促進に向け、関係機関へ働きかける ・県道小坂井御津線の歩道整備	道路建設課	
都市計画課				地域間ネットワークを構成する道路の整備に向け、地域及び事業主体などの関係機関へ働きかける ・県道前芝国府停車場線の歩道整備 ・県道小坂井御津線の平坂街道踏切拡幅と片歩道の事業促進	道路建設課		
都市計画課	東部地域において、市内外からの集客を一層図るため、駅周辺の環境整備、道路整備及び無電柱化などのおもてなし空間の整備などを通じた都市機能の向上を図る	今後確認					
第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	名鉄諏訪町駅周辺の中心拠点内の道路環境について、安全で快適な整備を推進する	今後確認				
	都市計画課	東部地域において、市内外からの集客を一層図るため、駅周辺の環境整備、道路整備及び無電柱化などのおもてなし空間の整備などを通じた都市機能の向上を図る	市街地整備課 都市計画課				

施策と関連計画との関連一覧（４／６）

基本方針	基本目標	施策	施策の取組概要	関連計画	関連計画の 所管課	実施事業	実施担当課
誰もが安心して 快適に移動 できる交通 ネットワーク の確保	2ー1 道路環境の構築	10 安全な歩行者通行空間の整備	道路空間の再配置や安全設備の整備等による安全な通行空間確保	豊川市立地適正化計画	都市計画課	通学路をはじめ、誰もが安全・安心に移動できる歩行空間を確保する	道路河川管理課
					都市計画課	公共交通の利用促進に向け、交通結節点の利便性向上とともに、様々な交通手段で円滑・安全にアクセスできる道路・街路整備を推進する	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	生活道路における交通安全対策の推進	道路建設課 他、今後確認
					人権生活安全課	生活道路対策の推進	道路建設課 他、今後確認
					人権生活安全課	歩行者空間のユニバーサルデザイン化	道路建設課 他、今後確認
					人権生活安全課	通学路等における交通安全の確保	道路建設課 道路河川管理課 人権生活安全課 学校教育課
				豊川市バリアフリー基本構想	都市計画課	八幡駅周辺地区のバリアフリー整備計画 高齢者や障害者等をはじめあらゆる人が利用しやすい歩道の整備に努める	道路河川管理課 他、今後確認
					都市計画課	国府駅周辺地区のバリアフリー整備計画 生活関連経路(準特定経路)のうち、歩道を有する道路については、「道路移動等円滑化基準」等を準用し、できる限り移動しやすい歩行空間を整備する	道路河川管理課 他、今後確認
					都市計画課	国府駅周辺地区のバリアフリー整備計画 生活関連経路(準特定経路)のうち、周辺の宅地化の状況等から歩道整備が困難な道路については、豊川市独自の考え方により歩行空間を整備する	道路河川管理課 他、今後確認
					都市計画課	国府駅周辺地区のバリアフリー整備計画 さらに、安全な歩行空間の確保に向けて適切な道路管理を行うとともに、移動制約者に配慮した信号機の設置や交通規制の導入検討等、安全性の確保を最優先とした整備を行う	道路河川管理課 他、今後確認
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	・安全で快適な通行空間の確保と都市景観の工場に関する電線類地中化整備の推進 ・市道の拡幅改良工事・歩道設置工事等による歩者分離の推進 ・歩行者、自転車利用者の安全のための市内道路のカラー舗装化等の推進	市街地整備課 道路河川管理課 道路建設課
		11 自転車活用推進計画の検討	自転車活用推進計画の検討	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	自転車専用通行帯の整備の検討	道路河川管理課 他、今後確認
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	歩行者の安全とともに、自転車の安全を確保するため、自転車走行空間の整備について検討する	道路河川管理課 他、今後確認
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	安全で快適な自転車利用環境の整備	道路河川管理課
		12 自転車通行空間の整備	道路空間の再配置や通行空間の路面標示等による空間確保	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	自転車専用通行帯の整備の検討	道路河川管理課 他、今後確認
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	歩行者の安全とともに、自転車の安全を確保するため、自転車走行空間の整備について検討する	道路河川管理課 他、今後確認
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	安全で快適な自転車利用環境の整備	道路河川管理課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	歩行者、自転車利用者の安全のための市内道路のカラー舗装化等の推進	道路建設課 他、今後確認
				4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進【再掲】			
	2ー2 公共交通ネットワークの構築	13 広域バス路線のルート改善	コミュニティバスと一体となったルート改善	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	豊川市地域公共交通網形成計画に基づく各拠点への移動手段の確保・ネットワーク化の推進	市街地整備課
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	移動手段の確保・維持	市街地整備課 介護高齢課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市内路線バス・コミュニティバスの運行維持及び改善	市街地整備課
			第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	豊川市地域公共交通網形成計画に基づく各拠点への移動手段の確保・ネットワーク化の推進	市街地整備課	
			豊川市立地適正化計画	都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課	
			豊川市立地適正化計画	都市計画課	利便性の高い生活環境を維持・確保するため、通院・買物目的の移動ニーズやまちづくりに合わせて、なるべく少ない乗換えて、中心拠点や地域拠点間を移動しやすい基幹路線の維持・改善を行う	市街地整備課	
			豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	市民アンケート調査や利用者アンケート調査の結果を踏まえ、移動ニーズに合致した効率的な運行ルート、ダイヤに見直すとともに、現行の経費の範囲内で運行本数の増便を図る	市街地整備課	
			第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	移動手段の確保・維持	市街地整備課 介護高齢課	
			第4次豊川市地域福祉計画	地域福祉課	コミュニティバスの運行(市)	市街地整備課	
			豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	高齢者の移動手段の確保	市街地整備課 介護高齢課	
		豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市内路線バス・コミュニティバスの運行維持及び改善	市街地整備課		
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	移動ニーズに合った交通不便地域の解消に資するルート改善	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	豊川市地域公共交通網形成計画に基づく各拠点への移動手段の確保・ネットワーク化の推進	市街地整備課
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	地域路線の確保と活用に向けた地域住民の主体的な取組みを支援する	市街地整備課
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	地域住民が移動手段の必要性を認識し、その確保と活用に向けた地域住民の主体的な取組により、運行を実施する	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	移動手段の確保・維持	市街地整備課 介護高齢課
				第4次豊川市地域福祉計画	地域福祉課	コミュニティバスの運行(市)	市街地整備課
				豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	高齢者の移動手段の確保	市街地整備課 介護高齢課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市内路線バス・コミュニティバスの運行維持及び改善	市街地整備課
15 コミュニティバス地域路線のルート改善	移動ニーズに合った交通不便地域の解消に資するルート改善			第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	豊川市地域公共交通網形成計画に基づく各拠点への移動手段の確保・ネットワーク化の推進	市街地整備課
		豊川市立地適正化計画	都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課		
		豊川市立地適正化計画	都市計画課	地域路線の確保と活用に向けた地域住民の主体的な取組みを支援する	市街地整備課		
		豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	地域住民が移動手段の必要性を認識し、その確保と活用に向けた地域住民の主体的な取組により、運行を実施する	市街地整備課		
		第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	移動手段の確保・維持	市街地整備課 介護高齢課		
		第4次豊川市地域福祉計画	地域福祉課	コミュニティバスの運行(市)	市街地整備課		
		豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	高齢者の移動手段の確保	市街地整備課 介護高齢課		
		豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市内路線バス・コミュニティバスの運行維持及び改善	市街地整備課		

施策と関連計画との関連一覧（５／６）

基本方針	基本目標	施策	施策の取組概要	関連計画	関連計画の 所管課	実施事業	実施担当課
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持	需要に応じた運行本数と乗継利便性の確保・維持	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	豊川市地域公共交通網形成計画に基づく各拠点への移動手段の確保・ネットワーク化の推進	市街地整備課
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	移動手段の確保・維持	市街地整備課 介護高齢課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市内路線バス・コミュニティバスの運行維持及び改善	市街地整備課
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	需要に応じた運行本数と乗継利便性の確保・維持	第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	豊川市地域公共交通網形成計画に基づく各拠点への移動手段の確保・ネットワーク化の推進	市街地整備課
					都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	利便性の高い生活環境を維持・確保するため、通院・買物目的の移動ニーズやまちづくりに合わせて、なるべく少ない乗換えで、中心拠点や地域拠点間を移動しやすい基幹路線の維持・改善を行う	市街地整備課
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	市民アンケート調査や利用者アンケート調査の結果を踏まえ、移動ニーズに合致した効率的な運行ルート、ダイヤに見直すとともに、現行の経費の範囲内で運行本数の増便を図る	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	移動手段の確保・維持	市街地整備課 介護高齢課
				第4次豊川市地域福祉計画	地域福祉課	コミュニティバスの運行（市）	市街地整備課
				豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	高齢者の移動手段の確保	市街地整備課 介護高齢課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市内路線バス・コミュニティバスの運行維持及び改善	市街地整備課
				第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	豊川市地域公共交通網形成計画に基づく各拠点への移動手段の確保・ネットワーク化の推進	市街地整備課
				豊川市立地適正化計画	都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持	需要に応じた運行本数と乗継利便性の確保・維持		都市計画課	地域路線の確保と活用に向けた地域住民の主体的な取組みを支援する	市街地整備課
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	地域住民が移動手段の必要性を認識し、その確保と活用に向けた地域住民の主体的な取組により、運行を実施する	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	移動手段の確保・維持	市街地整備課 介護高齢課
				第4次豊川市地域福祉計画	地域福祉課	コミュニティバスの運行（市）	市街地整備課
				豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	高齢者の移動手段の確保	市街地整備課 介護高齢課
				豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	市内路線バス・コミュニティバスの運行維持及び改善	市街地整備課
		19 適正な料金体系の検討	利便性と持続性確保に向けた料金体系の検討	豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	新たな料金体系制度の導入	市街地整備課
		20 交通事業者の運転手確保に向けた支援	処遇改善による運転手確保				
		21 運転手不足を補完する自動運転の導入検討	自動運転の実装に向けた社会実験等段階的に検討				
		22 次世代自動車の利用インフラの充実	二酸化炭素排出量46%削減の高い目標の実現に向けて検討	豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	公共施設での電気自動車用充電インフラ設備設置の推進	環境課
		23 事業者向け次世代自動車の購入費補助	脱炭素経営に向けた支援	豊川市環境基本計画2020改訂版	環境課	・事業者向け次世代自動車の購入費補助事業 ・バイオマスエネルギー等の技術革新を見据えた導入可能性の研究	環境課
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持	高齢者、子育て世代、学生や障害者等も含め、誰もが日常的に利用できる移動手段の確保・維持	豊川市立地適正化計画	都市計画課	自動車が運転できない人も各地域拠点間を移動しやすい交通体系の構築を推進する	市街地整備課
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	令和元年度に実施したデマンドタクシー実証実験運行の結果を踏まえ、タクシー事業者や地域と調整し、改めて本市における新しい移動手段として、デマンドタクシーの導入の可能性について調査、検討する バス停・駅勢圏外の地域や、バスの利用が困難な状態の方でも移動手段の確保が図られるよう、地域の状況に応じて、介護保険制度による移動サービスの導入について検討する	市街地整備課
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課 人権生活安全課	移動手段の確保・維持 高齢者の移動支援	市街地整備課 介護高齢課
				豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	高齢者の移動手段の確保	市街地整備課 介護高齢課

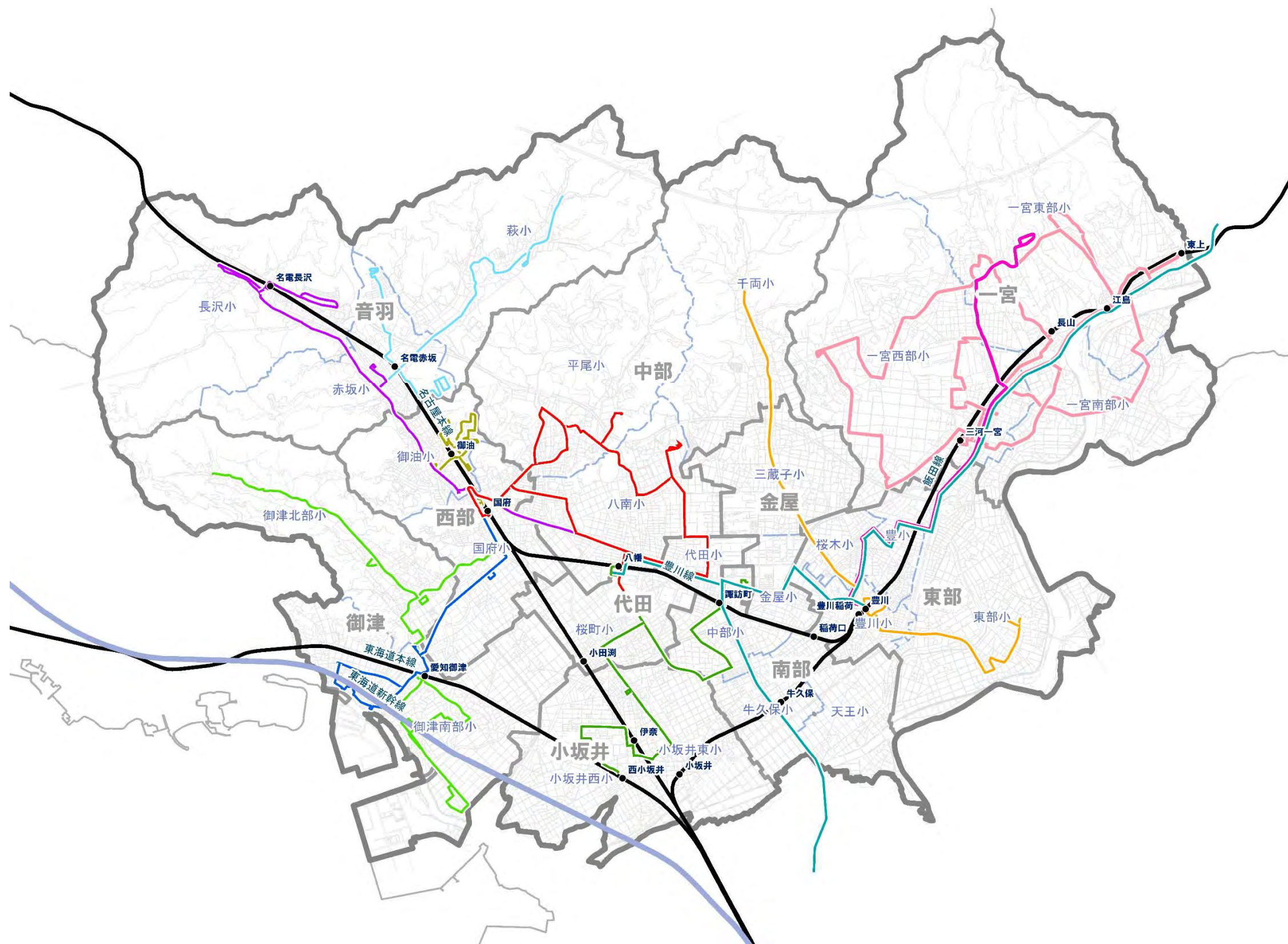
施策と関連計画との関連一覧（6／6）

基本方針	基本目標	施策	施策の取組概要	関連計画	関連計画の 所管課	実施事業	実施担当課		
5 多様な移動の ための連携強 化	5ー1 シームレスに移動できる仕 組みづくり	25 MaaS等の先進的なモビ リティサービスの推進	関係者と連携してMaaSアプリの実装の 推進				市街地整備課		
		26 新たな料金支払方式の 検討	市内の移動手段の改善と合わせて検 討	豊川市地域公共交通計画 第4次豊川市地域福祉計画	市街地整備課 地域福祉課	新たに利用しやすい料金支払方式を導入し、利用者の利用頻度向上を図る コミュニティバス回数券の交付（市）	市街地整備課 介護高齢課		
	5ー2 他分野との連携による移動 しやすいまちづくり	27 観光促進のための周知 活動の実施	来訪者の利用誘発のための周知活動 の実施	第6次豊川市総合計画	企画政策課	観光ルート整備事業	商工観光課		
				第3次豊川市都市計画マスタープラン	都市計画課	県立本宮山自然公園や本宮の湯をはじめとした既存施設との連携強化を図り、観光ネットワークを 形成する	商工観光課		
				豊川市観光振興推進計画	商工観光課	② 周遊促進 1.（仮称）イオンモール豊川来訪者への市内周遊促進事業の検討 2. 市内周遊を促すコンテンツの創出 3. 特産品等をテーマにしたスタンプラリーの実施 4. 宿泊者向けガイドマップの作成 5. 登山客の周遊促進 6. コミュニティバス利用方法の情報発信 7. ウォーキングルートの修正、追加の検討 8. テーマに沿った豊川独自のまち歩きツアーの創出	市街地整備課 外郭団体		
				28 運転免許自主返納支援 事業の推進	コミュニティバス回数券、タクシー券等 の配布	豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	運転免許自主返納支援事業	人権生活安全課
				29 高齢者交通料金助成事 業の推進	70歳以上の低所得者への豊鉄バス・コ ミバス共通回数券の交付	第6次豊川市総合計画	企画政策課	高齢者交通料金助成事業	介護高齢課
						第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	高齢者の移動支援	介護高齢課
				30 コミュニティバス乗り方 教室の実施	外出手段として利用できるようにするた めの教室の実施	豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	高齢者交通料金（豊鉄バス・豊川市コミュニティバス）助成事業	介護高齢課
						第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	高齢者の移動支援	介護高齢課
				31 移動支援訪問サービ スの実施	地域の通いの場等に行く交通手段がな い方を送迎する団体に対して補助金を 交付	豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	コミュニティバスの乗り方教室	市街地整備課 介護高齢課
						第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	高齢者の移動支援	介護高齢課
				32 子ども・学生・子育て世 代の移動支援の検討	公共交通の料金負担軽減策の検討	豊川市高齢者福祉計画	介護高齢課	移動支援訪問サービス	介護高齢課
	5ー3 公共交通の利用促進	33 利用案内の充実	移動手段に関する利用案内の充実	豊川市立地適正化計画	都市計画課	利用者にとってより使いやすい公共交通体系を構築するため、利用しやすい料金体系や公共交通 案内の充実等のサービス改善を図る	市街地整備課		
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	各種媒体で公共交通に関する時刻表や運行ルート情報を作成するなど、公共交通案内の充実を図 る	市街地整備課		
		34 周知・広報活動の実施	周知・広報活動の実施	豊川市立地適正化計画	都市計画課	公共交通サービスの維持・改善に向け、周知・広報活動等により公共交通の利用促進を図る	市街地整備課		
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	公共交通に関する取組や施策について、各種媒体を用いて周知・広報活動を実施し、利用促進を図 る	市街地整備課		
				第11次豊川市交通安全計画	人権生活安全課	利用者への啓発	介護高齢課		
				第4次豊川市地域福祉計画	地域福祉課	出前講座によるバス利用方法の周知（市）	市街地整備課		
		35 利用促進イベント等の 実施	関係機関と連携してイベント等を活用し た利用意識と認知度向上を実施	第6次豊川市総合計画	企画政策課	公共交通機関等利用促進事業	市街地整備課		
				豊川市地域公共交通計画	市街地整備課	東三河地域及び市民一体となって利用促進イベント等を実施することにより、公共交通機関の利用 意識向上を図る。また、公共交通機関の車内衛生環境の向上や運転手不足の解消につながる取組 を実施する	市街地整備課		
				豊川市環境基本計画2020改訂版 第11次豊川市交通安全計画	環境課 人権生活安全課	市内路線バス・コミュニティバスイベント等の利用促進事業の実施 利用者への啓発	市街地整備課 介護高齢課		

【アンケート調査結果の整理】

・アンケート調査結果を地域ごとに整理し、地域の課題に対する取組みを記載した。

※地域区分は都市計画マスタープランに合わせ、中学校区を基本としている。なお、アンケート回答者のお住まいの地域ごとに整理しているものであり、実際の施策を行う地域とは異なる場合がある。



①東部地域

【主要施策の内容】

- ・ 豊川駅周辺と豊川稲荷周辺では、豊川稲荷前基盤整備事業や土地区画整理事業などのまちづくりと連携し、道路・公共交通面での機能向上を検討する。（施策 1・2）
- ・ 豊川駅の待合環境、駅周辺バリアフリー化、駅前送迎スペース、駅前駐輪場について改善を検討する。（施策 3・4・5・7）
- ・ 鉄道駅周辺整備や豊川稲荷周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策、安全な歩行者通行空間の整備、自転車通行空間の整備を検討する。（施策 9・10・12）
- ・ 地域内を運行するバス路線（豊鉄バス、豊川市コミュニティバス基幹路線）は、ニーズに応じてルートやサービス改善を検討する。（施策 13・14・16・17）
- ・ 駅・バス停でカバーできない圏域については、新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化（豊川駅）	△	4小学校区のうち2小学校区（豊川・豊小）で駅前賑わい施設の不満が高く、豊川稲荷前基盤整備事業の計画がある。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備（豊川駅）	●	駅近辺で豊川駅東土地区画整理事業を推進中である。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善（豊川駅）	△	4小学校区のうち1小学校区（桜木小）で駅前待合環境の不満が高い。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進（豊川駅）	△	4小学校区のうち2小学校区（桜木・豊小）で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（豊川駅）	△	4小学校区のうち1小学校区（桜木小）で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6 駅前駐車場の整備		駅周辺駐車場整備の不満が高い小学校区はない。
		7 駅前駐輪場の整備（豊川駅）	●	最寄の豊川駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	9 狹隘道路の安全対策	△	4小学校区のうち2小学校区（豊川・桜木小）で道路の狭さに困る割合が高い。狹隘道路割合が高い小学校区はない。
		10 安全な歩行者通行空間の整備	●	4小学校区のうち3小学校区（豊川・桜木・豊小）で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
	2-2 公共交通ネットワークの構築	12 自転車通行空間の整備	△	4小学校区のうち2小学校区（豊川・豊小）で将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い。
		13 広域バス路線のルート改善	△	4小学校区のうち1小学校区（東部小）で「バス停が遠い」の不満が高い。
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	△	「行きたいところへ行けない」の不満が高い小学校区はない。
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持	△	4小学校区のうち2小学校区（豊川・豊小）で「運行本数」の不満が高い。
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	△	4小学校区のうち1小学校区（豊川小）で「所要時間」の不満が高い。「乗継」の不満が高い小学校区はない。
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持		
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持	●	4小学校区のうち4小学校区（豊川・東部・桜木・豊小）で新規移動手段導入の関心が高く、3小学校区（東部・桜木・豊小）で公共交通の人口カバー率が低い。

【地域の特徴】

基盤整備関係															
不便さ・不満度合	道路			歩道・自転車道			鉄道								地域の主な特徴
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狹隘道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化の不満度	駅周辺バリアフリーの不満度	駅周辺の駐車場の整備の不満度	駅周辺の施設の整備の不満度	駅前広場などの待合環境の不満度	最寄駅		
特徴	●	△	△	△		●	△	△	△			△	△	豊川 豊川稲荷	交通量の多さに困り、駅付近の歩道整備への関心が高い。 鉄道に関わる不満は小さい。 豊小では道路対策の不満が大きい。 最寄駅に近い豊川小・桜木小・豊小では歩道・自転車道整備の関心が高い。
不便さ・不満度合	交通体系関係														地域の主な特徴
	移動特性		バス				タクシー			新規移動手段					
			バス未利用・利用しにくい理由							新規移動手段					
特徴	●	●	●	△	△	△			△	△	△	●	△	公共交通の未カバー人口が多く、移動に困る方が多い。バスやタクシーへの不満は小さく、新規移動手段導入の関心がみられる。 東部小では公共交通の未カバー人口が多い。 東部小と豊川小ではタクシー待ち時間への不満が大きく、新規輸送手段への関心は高い。	
※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用															

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

②南部地域

【主要施策の内容】

- ・牛久保駅前整備事業計画と連携しながら、牛久保駅へのアクセス性を高めるための道路・公共交通面での機能向上を検討する。（施策 1）
- ・牛久保駅、諏訪町駅の駅周辺バリアフリー化、駅前送迎スペース、駅前駐車場、駅前駐輪場について改善を検討する。（施策 4・6・7）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策、安全な歩行者通行空間の整備を検討する。（施策 9・10）
- ・地域内を運行するバス路線（豊鉄バス）は、ニーズに応じてルートの変更を検討する。（施策 13）
- ・駅・バス停でカバーできない圏域については、新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化(牛久保駅)	●	3小学校区のうち2小学校区(牛久保・天王小)で駅前賑わい施設の不満が高く、牛久保駅前整備事業の計画がある。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善		駅前待合環境の不満が高い小学校区はない。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(牛久保駅、諏訪町駅)	●	3小学校区のうち2小学校区(牛久保・中部小)で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修		駅前広場・送迎スペースの不満が高い小学校区はない。
		6 駅前駐車場の整備(牛久保駅、諏訪町駅)	●	3小学校区のうち2小学校区(牛久保・中部小)で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7 駅前駐輪場の整備(牛久保駅、諏訪町駅)	●	最寄の牛久保駅・諏訪町駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2ー1 道路環境の構築	9 狹隘道路の安全対策	●	3小学校区のうち2小学校区(牛久保・天王小)で狹隘道路の割合が高い。道路の狭さに困る小学校区はない。
		10 安全な歩行者通行空間の整備	△	3小学校区のうち1小学校区(中部小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
	2ー2 公共交通ネットワークの構築	12 自転車通行空間の整備		将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い小学校区はない。
		13 広域バス路線のルート改善	●	3小学校区のうち2小学校区(牛久保・天王小)で「バス停が遠い」の不満が高い。
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善		「行きたいところへ行けない」の不満が高い小学校区はない。
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持		「運行本数」「乗継」「所要時間」の不満が高い小学校区はない。
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持		
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持		
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持	●	3小学校区のうち2小学校区(牛久保・中部小)で新規移動手段導入の関心が高く、1小学校区(天王小)で公共交通の人口カバー率が低い。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係												
	道路			歩道・自転車道			鉄道						
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狹隘道路割合が高い	将来必要 最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化のバリア度	スペースの不満度	駅周辺のバリア整備の不満度	賑わい施設の不満度	駅前広場などの待合環境の不満度	最寄駅 駅前広場などの待合環境の不満度
特徴	△		△		●	△		●		●	●		牛久保 諏訪町 稲荷口
不便さ・不満度合	交通体系関係												
	移動特性		バス					タクシー				新規移動手段	
			バス未利用・利用しにくい理由					乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	導入の関心	小型移動機器導入の関心	新規輸送手段導入の関心
	人口カバー率が低い	未カバー人口が多い	送迎依頼者不在	移動に困る	行きたいところへ行けない	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	今後バスの必要とし日常のバス移動に困る			
特徴	△		●				●			△	●	△	●

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

③中部地域

【主要施策の内容】

- ・国府駅の賑わいのある地域拠点の形成に向けて、東口の機能向上を検討する。（施策 1）
- ・国府駅の待合環境、国府駅、八幡駅の駅周辺バリアフリー化、豊川駅、国府駅、八幡駅の駅前送迎スペース、豊川駅の駅前駐車場、豊川駅、国府駅の駅前駐輪場について改善を検討する。（施策 3・4・5・6・7）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策、安全な歩行者通行空間の整備、自転車通行空間の整備を検討する。（施策 9・10・12）
- ・地域内を運行するバス路線（豊川市コミュニティバス基幹路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善を検討する。（施策 14・17）
- ・駅・バス停でカバーできない圏域については、新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化(国府駅)	●	3小学校区のうち2小学校区(平尾・八南小)で駅前賑わい施設の不満が高く、国府駅周辺で地域拠点形成の位置づけがある。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善(国府駅)	△	3小学校区のうち1小学校区(平尾小)で駅前待合環境の不満が高い。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(国府駅、八幡駅)	●	3小学校区のうち2小学校区(平尾・八南小)で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修(豊川駅、国府駅、八幡駅)	●	3小学校区のうち3小学校区(千両・平尾・八南小)で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6 駅前駐車場の整備(豊川駅)	△	3小学校区のうち1小学校区(千両小)で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7 駅前駐輪場の整備(豊川駅、国府駅)	●	千両小の最寄の豊川駅と平尾・八南小の最寄の国府駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2ー1 道路環境の構築	9 狹隘道路の安全対策	●	3小学校区のうち1小学校区(千両小)で道路の狭さに困る割合が高く、2小学校区(千両・平尾小)で狹隘道路の割合が高い。
		10 安全な歩行者通行空間の整備	△	3小学校区のうち1小学校区(八南小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
		12 自転車通行空間の整備	●	3小学校区のうち2小学校区(平尾・八南小)で将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い。
	2ー2 公共交通ネットワークの構築	13 広域バス路線のルート改善		3小学校区のうち3小学校区(千両・平尾・八南小)で「行きたいところへ行けない」の不満が高い。
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	●	「バス停が遠い」の不満が高い小学校区はない。
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持		3小学校区のうち2小学校区(千両・八南小)で「所要時間」の不満が高く、2小学校区(千両・平尾小)で「乗継」の不満が高い。
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	●	「運行本数」の不満が高い小学校区はない。
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持		
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持	●	3小学校区のうち3小学校区(千両・平尾・八南小)で新規移動手段導入の関心が高く、1小学校区(千両小)で公共交通の人口カバー率が低い。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係														地域の主な特徴	
	道路			歩道・自転車道			鉄道									
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狭隘道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化の不満度	駅周辺バリア度	スペースの不満度	駅前送迎	整備の不満度	駅周辺駐車場	賑わい施設の不満度		駅前広場などの待合環境の不満度
特徴	△	△	●	△	●	△	●	●	●	●	△	●	△	豊川 豊川稲荷 八幡 国府	狭隘道路の割合が高く、安全対策の不満が大きい。駅周辺や鉄道に関わる不満が目立つ。 千両小では狭隘道路の割合が高く、道路対策の不満が大きい。 平尾小・八南小では駅周辺整備の不満が大きい。	
不便さ・不満度合	交通体系関係															地域の主な特徴
	移動特性			バス					タクシー			新規移動手段				
	人口カバー率が低い	未カバー公共交通の多い	送迎依頼者不在	移動に困る	行きたいところへ行けない	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	今後のバス移動に困る	乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	小型移動機器導入の関心	新規輸送手段導入の関心	
特徴	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	△	移動に困る方が多い中、バスやタクシー料金への不満が大きく、新規移動手段導入の関心がみられる。 千両小では公共交通のカバー率が低く、移動に困る方が多く、バスへの不満が大きく、新規輸送手段への関心は高い。 八南小ではバスの時間がかかることへの不満が大きく、タクシー利用が多い。

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

④西部地域

【主要施策の内容】

- ・地域拠点を形成との位置づけがある国府駅周辺において機能向上を検討する。（施策 1）
- ・国府駅の待合環境、御油駅の駅周辺バリアフリー化、国府駅、御油駅の駅前送迎スペース、国府駅の駅前駐輪場について改善を検討する。（施策 3・4・5・7）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策、安全な歩行者通行空間の整備、自転車通行空間の整備を検討する。（施策 9・10・12）
- ・地域内を運行するバス路線（豊川市コミュニティバス基幹路線、豊川市コミュニティバス地域路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善を検討する。（施策 14・15・17・18）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1駅前空間の高質化(国府駅)	●	2小学校区のうち2小学校区(国府・御油小)で駅前賑わい施設の不満が高く、国府駅周辺で地域拠点形成の位置づけがある。
		2まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3駅前やバス停の待合環境の改善(国府駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(国府小)で駅前待合環境の不満が高い。
		4鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(御油駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(御油小)で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5駅前広場・送迎スペースの整備・改修(国府駅、御油駅)	●	2小学校区のうち2小学校区(国府・御油小)で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6駅前駐車場の整備		駅周辺駐車場整備の不満が高い小学校区はない。
		7駅前駐輪場の整備(国府駅)	●	国府小の最寄の国府駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2ー1道路環境の構築	9狹隘道路の安全対策	●	2小学校区のうち2小学校区(国府・御油小)で道路の狭さに困る割合が高い。狹隘道路の割合が高い小学校区はない。
		10安全な歩行者通行空間の整備	●	2小学校区のうち2小学校区(国府・御油小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
		12自転車通行空間の整備	●	2小学校区のうち2小学校区(国府・御油小)で将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い。
	2ー2公共交通ネットワークの構築	13広域バス路線のルート改善		2小学校区のうち1小学校区(国府小)で「行きたいところへ行けない」の不満が高い。
		14コミュニティバス基幹路線のルート改善	△	「バス停が遠い」の不満が高い小学校区はない。
効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3持続可能な公共交通サービスの確保・維持	15コミュニティバス地域路線のルート改善	△	
		16広域バス路線のサービス水準の確保・維持		2小学校区のうち1小学校区(国府小)で「運行本数」の不満が高く、1小学校区(国府小)で「乗継」の不満が高い。
		17コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	△	「所要時間」の不満が高い小学校区はない。
日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4誰もが利用できる移動手段の確保	24移動手段の確保・維持	△	新規移動手段導入の関心が高い小学校区はなく、公共交通の人口カバー率が低い小学校区はない。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係															地域の主な特徴
	道路			歩道・自転車道			鉄道									
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狭陰道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	駅周辺バリアフリー化の不満度	駅周辺駐車場の整備の不満度	駅周辺施設の整備の不満度	駅前広場などの待合環境の不満度	最寄駅				
将来必要															駅周辺バリアフリー化の不満度	駅周辺駐車場の整備の不満度
特徴	●			●		●	●	△	●		●	△	国府御油	交通量の多さと道路の狭さに困り、駅へのアクセス性に關わる不満が目立つ。 国府小では交通量の多さと道路の狭さに困る方が多い。御油小では最寄駅歩道整備に關心があり、駅前送迎スペースの不満が大きい。		
不便さ・不満度合	交通体系関係															地域の主な特徴
	移動特性		バス						タクシー		新規移動手段					
			バス未利用・利用しにくい理由				今後バスを必要とし、日常のバス移動に困る									
人口カバー率が低い	公共交通の人口カバー率が高い	未カバー人口が多い	送迎依頼者不在	移動に困る（運転免許返納）	行きたいところへ行けない	運行本数が少ない		バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	小型移動機器導入の関心	新規輸送手段導入の関心	
特徴		△			△	△			△		△	△			公共交通の人口カバー率が高く、バスへの不満は小さい。国府小ではバスへの不満がやや高く、タクシー利用が多い。御油小では全体的に不満の度合いは小さい。	

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

⑤代田地域

【主要施策の内容】

- ・八幡駅周辺では総合保健センター（仮称）や新たな文化施設の整備を推進中であり、まちづくりと連携しながら道路・公共交通面での機能向上を検討する。（施策 1・2）
- ・小田渕駅駅の駅周辺バリアフリー化、駅前送迎スペース、駅前駐車場、駅前駐輪場について改善を検討する。（施策 4・5・6・7）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、安全な歩行者通行空間の整備、自転車通行空間の整備を検討する。（施策 10・12）
- ・地域内を運行するバス路線（豊鉄バス、豊川市コミュニティバス基幹路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善を検討する。（施策 13・14・16・17）
- ・駅・バス停でカバーできない圏域については、新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で駅前賑わい施設の不満が高いが、最寄の小田渕駅は利用者数が少ない駅である。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備(八幡駅)	●	八幡駅周辺で、総合保健センター(仮称)や新たな文化施設の整備を推進中である。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善		駅前待合環境の不満が高い小学校区はない。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(小田渕駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修(小田渕駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6 駅前駐車場の整備(小田渕駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7 駅前駐輪場の整備(小田渕駅)	●	桜町小の最寄の小田渕駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	9 狭隘道路の安全対策		道路の狭さに困る割合が高い小学校区はない。狭隘道路の割合が高い小学校区はない。
		10 安全な歩行者通行空間の整備	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
	2-2 公共交通ネットワークの構築	12 自転車通行空間の整備	●	2小学校区のうち2小学校区(桜町・代田小)で将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い。
		13 広域バス路線のルート改善	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で「行きたいところへ行けない」の不満が高く、1小学校区(桜町小)で「バス停が遠い」の不満が高い。
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	△	
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持	△	
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で「所要時間」の不満が高い。「運行本数」「乗継」の不満が高い小学校区はない。
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持		
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持	△	2小学校区のうち1小学校区(桜町小)で新規移動手段導入の関心が高い。公共交通の人口カバー率が低い小学校区はない。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係														地域の主な特徴
	道路			歩道・自転車道			鉄道								
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狭隘道路割合が高い	将来必要 最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化の不満度	駅周辺バリア スペースの不満度	駅周辺駐車場整備の不満度	駅周辺駐輪場の整備の不満度	駅前広場などの待合環境の不満度	最寄駅		
特徴	△	△	●			△	●	△	△	△	△		小田渕八幡	道路の安全対策の不満があり、駅周辺や鉄道に関わる不満が目立つ。 桜町小では駅周辺整備駐車場への不満が大きく、自転車道整備に関心が高い。	
不便さ・不満度合	交通体系関係														地域の主な特徴
	移動特性		バス				タクシー			新規移動手段					
			バス未利用・利用しにくい理由							新規模輸送手段					
	人口カバー率が低い	公共交通の人口カバー率が多い	送迎依頼者不在	移動に困る (運転免許返納)	行きたいところへ行けない	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	今後バスの必要とし 日常のバス移動に困る	乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	導入の関心	小型移動機器導入の関心
特徴			△	△			△	△			△	△		△	公共交通の人口カバー率が高く、バスへの不満は小さい。 桜町小では移動に困る方が目立ち、小型移動機器への関心は高い。代田小ではバスの不満は小さく、タクシー利用が多い。

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

⑥金屋地域

【主要施策の内容】

- ・諏訪町駅を活かした交通結節点としての機能向上を検討する。（施策 1）
- ・諏訪町駅の駅周辺バリアフリー化、駅前送迎スペース、駅前駐車場、豊川駅、諏訪町駅の駅前駐輪場について改善を検討する。（施策 4・5・6・7）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、安全な歩行者通行空間の整備、自転車通行空間の整備を検討する。（施策 10・12）
- ・地域内を運行するバス路線（豊川市コミュニティバス基幹路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善を検討する。（施策 14・17）
- ・駅・バス停でカバーできない圏域が大きい三蔵子小学校区については、新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1駅前空間の高質化(諏訪町駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(金屋小)で駅前賑わい施設の不満が高い。
		2まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3駅前やバス停の待合環境の改善		駅前待合環境の不満が高い小学校区はない。
		4鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(諏訪町駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(金屋小)で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5駅前広場・送迎スペースの整備・改修(諏訪町駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(金屋小)で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6駅前駐車場の整備(諏訪町駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(金屋小)で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7駅前駐輪場の整備(豊川駅、諏訪町駅)	●	三蔵子小の最寄の豊川駅と金屋小の最寄の諏訪町駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
2誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1道路環境の構築	9狭隘道路の安全対策		道路の狭さに困る割合が高い小学校区はない。
		10安全な歩行者通行空間の整備	△	2小学校区のうち1小学校区(三蔵子小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
	2-2公共交通ネットワークの構築	12自転車通行空間の整備	△	2小学校区のうち1小学校区(金屋小)で将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い。
		13広域バス路線のルート改善		2小学校区のうち2小学校区(三蔵子・金屋小)で「バス停が遠い」の不満が高い。
		14コミュニティバス基幹路線のルート改善	△	「行きたいところへ行けない」の不満が高い小学校区はない。
3効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16広域バス路線のサービス水準の確保・維持		2小学校区のうち1小学校区(三蔵子小)で「運行本数」の不満が高く、2小学校区(三蔵子・金屋小)で「所要時間」と「乗継」の不満が高い。
		17コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	●	
		18コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持		
4日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4誰もが利用できる移動手段の確保	24移動手段の確保・維持	△	2小学校区のうち2小学校区(三蔵子・金屋小)で新規移動手段導入の関心が高く、1小学校区(三蔵子小)で公共交通の人口カバー率が低い。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係												
	道路			歩道・自転車道		将来必要		鉄道					
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の 不満度	交通事故・安全対策の 不満度	道路の狭さに困る	狭隘道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化のバリア 度	スペースの不 満度	駅周辺のバリア 度	駅周辺のバリア 度	駅周辺のバリア 度	駅周辺のバリア 度
特徴	△	△	△			△	△	△	△	△	△		豊川 豊川稲荷 諏訪町
交通体系関係													
不便さ・不満度合	移動特性			バス				タクシー				新規移動手段	
	人口カバー率が低い	未カバー人口が多い	送迎依頼者不在	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	小型移動機器導入の関心	新規輸送手段導入の関心	
特徴	△	△		△	△	●	●	△	△			△	△

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

⑦音羽地域

【主要施策の内容】

- ・交通結節機能の充実の位置づけがある名電赤坂駅の機能向上を検討する。（施策 1）
- ・名電長沢駅、名電赤坂駅の待合環境、名電長沢駅の駅周辺バリアフリー化、名電赤坂駅の駅前送迎スペース、名電長沢駅、名電赤坂駅の駅前駐車場について改善を検討する。（施策 3・4・5・6）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策を検討する。（施策 9）
- ・地域内を運行するバス路線（豊川市コミュニティバス基幹路線、豊川市コミュニティバス地域路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善と路線延伸を検討する。（施策 14・15・17・18）
- ・駅・バス停でカバーできない圏域については新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化	●	3小学校区のうち2小学校区（長沢・赤坂小）で駅前賑わい施設の不満が高いが、最寄の名電長沢駅・名電赤坂駅は利用者数が少ない駅である。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善（名電長沢駅・名電赤坂駅）	●	3小学校区のうち2小学校区（萩・長沢小）で駅前待合環境の不満が高い。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進（名電長沢駅）	△	3小学校区のうち1小学校区（長沢小）で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（名電赤坂駅）	△	3小学校区のうち1小学校区（萩小）で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6 駅前駐車場の整備（名電長沢駅・名電赤坂駅）	●	3小学校区のうち2小学校区（長沢・赤坂小）で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7 駅前駐輪場の整備		最寄駅で利用率が100%を超える駐輪場はない。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	9 狹隘道路の安全対策	●	3小学校区のうち2小学校区（萩・長沢小）で道路の狭さに困る割合が高く、3小学校区（萩・長沢・赤坂小）で狹隘道路の割合が高い。
		10 安全な歩行者通行空間の整備		将来の駅周辺歩道整備の意見が多い小学校区はない。
	2-2 公共交通ネットワークの構築	12 自転車通行空間の整備		将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い小学校区はない。
		13 広域バス路線のルート改善		
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	●	3小学校区のうち2小学校区（萩・赤坂小）で「行きたいところへ行けない」の不満が高い。
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	15 コミュニティバス地域路線のルート改善	●	「バス停が遠い」の不満が高い小学校区はない。
		16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持		
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	●	3小学校区のうち3小学校区（萩・長沢・赤坂小）で「運行本数」「乗継」の不満が高く、2小学校区（萩・長沢小）で「所要時間」の不満が高い。
	4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持	●	
4 利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持	●	3小学校区のうち2小学校区（長沢・赤坂小）で新規移動手段導入の関心が高く、1小学校区（萩小）で公共交通の人口カバー率が低い。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係													
	道路			歩道・自転車道			鉄道							
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狹隘道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化のバリア度	スペースの不満度	駅周辺バリア度	駅周辺の駐車場の整備の不満度	駅周辺の施設の整備の不満度	待合環境の不満度	駅前広場などの最寄駅
特徴	●	△	△	●	●			△	△	●	●	●	●	名電赤坂 名電長沢
狹隘道路の割合が高く、道路の狭さや混雑対策の不満が大きい。鉄道に関わる不満が目立つ。萩小と長沢小は狹隘道路の割合が高く、道路の狭さに困る方が多い。長沢小・赤坂小では駅周辺駐車場の不満が大きい。														
不便さ・不満度合	交通体系関係													
	移動特性				バス				タクシー				新規移動手段	
	人口カバー率が低い	未カバー人口が多い	公共交通の人口カバー率が高い	送迎（運転免許返納者不在）に困る	行きたいところへ行けない	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	日常のバス移動に困る	今後バスを必要とし	乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度
特徴	△		△	●	●			●	●	●		●	●	△
公共交通の人口カバー率は高いものの、高齢化率が高く移動に困る方がやや目立ち、バス、タクシーへの不満が大きい。萩小は公共交通の人口カバー率が低く、バス移動に困る方が多い。長沢小ではバスへの不満は大きく、萩小・長沢小ではタクシー料金への不満が大きい。														

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

⑧一宮地域

【主要施策の内容】

- 三河一宮駅周辺まちづくり整備事業と連携しながら、道路・公共交通面での機能向上を検討する。（施策 1）
- 三河一宮駅の駅周辺バリアフリー化、駅前送迎スペース、三河一宮駅、長山駅、江島駅の駅前駐車場、三河一宮駅の駅前駐輪場について改善を検討する。（施策 4・5・6・7）
- 鉄道駅周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策、安全な歩行者通行空間の整備、自転車通行空間の整備を検討する。（施策 9・10・12）
- 地域内を運行するバス路線（豊鉄バス、豊川市コミュニティバス基幹路線、豊川市コミュニティバス地域路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善を検討する。（施策 13・14・15・16・17・18）
- 駅・バス停でカバーできない圏域については、新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策 計画	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化(三河一宮駅)	計画あり	駅前賑わい施設の不満が高い小学校区はないが、三河一宮駅周辺まちづくり整備事業の計画がある。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善		駅前待合環境の不満が高い小学校区はない。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(三河一宮駅)	△	3小学校区のうち1小学校区(一宮西部小)で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修(三河一宮駅)	●	3小学校区のうち2小学校区(一宮西部・一宮南部小)で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6 駅前駐車場の整備(三河一宮駅、長山駅、江島駅)	●	3小学校区のうち3小学校区(一宮東部・一宮西部・一宮南部小)で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7 駅前駐輪場の整備(三河一宮駅)	●	最寄の三河一宮駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	9 狹隘道路の安全対策	●	3小学校区のうち3小学校区(一宮東部・一宮西部・一宮南部小)で狹隘道路の割合が高い。道路の狭さに困る割合が高い小学校区はない。
		10 安全な歩行者通行空間の整備	△	3小学校区のうち1小学校区(一宮西部小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
		12 自転車通行空間の整備	△	3小学校区のうち1小学校区(一宮西部小)で将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い。
	2-2 公共交通ネットワークの構築	13 広域バス路線のルート改善	●	3小学校区のうち2小学校区(一宮東部・一宮西部小)で「行きたいところへ行けない」の不満が高く、3小学校区(一宮東部・一宮西部・一宮南部小)で「バス停が遠い」の不満が高い。
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	●	
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	15 コミュニティバス地域路線のルート改善	●	
		16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持	●	3小学校区のうち3小学校区(一宮東部・一宮西部・一宮南部小)で「運行本数」と「所要時間」の不満が高く、2小学校区(一宮東部・一宮西部小)で「乗継」の不満が高い。
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	●	
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持	●	
		24 移動手段の確保・維持	●	3小学校区のうち3小学校区(一宮東部・一宮西部・一宮南部小)で新規移動手段導入の関心が高く、1小学校区(一宮南部小)で公共交通の人口カバー率が低い。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係													
	道路			歩道・自転車道			鉄道					最寄駅		
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の 不満度	交通事故・安全対策の 不満度	道路の狭さに困る	狹隘道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化のバリア 不満度	駅周辺のバリア 不満度	駅前送迎 スペースの 不満度	駅周辺の 整備の 不満度	賑わい施設などの 駅周辺 待合環境 不満度	駅前広場などの 待合環境 不満度	最寄駅
特徴	●	△			●	△	△	△	●	●				三河一宮 長山 江島
不便さ・不満度合	交通体系関係													
	移動特性		バス					タクシー				新規移動手段		
			バス未利用・利用しにくい理由					乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	導入の関心	小型移動機器 導入の関心	新規輸送手段 導入の関心	
	人口カバー率が低い	未カバー人口が多い	送迎依頼者不在	移動に困る （運転免許返納 を行けないところへ 運行本数が少ない バス停が遠い 時間がかかる 乗継が不便	今後バスの必要とし 日常のバス移動に困る									
特徴	△		△	●	●	●	●	●	●		△	△	△	●

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

⑨御津地域

【主要施策の内容】

- ・愛知御津駅周辺まちづくり整備事業と連携しながら、道路・公共交通面での機能向上を検討する。（施策 1）
- ・愛知御津駅の待合環境、駅周辺バリアフリー化、駅前送迎スペース、駅前駐車場について改善を検討する。（施策 3・4・5・6）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策、安全な歩行者通行空間の整備を検討する。（施策 9・10）
- ・地域内を運行するバス路線（豊川市コミュニティバス基幹路線、豊川市コミュニティバス地域路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善を検討する。（施策 14・15・17・18）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化(愛知御津駅)	計画あり	駅前賑わい施設の不満が高い小学校区はないが、愛知御津駅周辺まちづくり整備事業の計画がある。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善(愛知御津駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(御津南部小)で駅前待合環境の不満が高い。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(愛知御津駅)	●	2小学校区のうち2小学校区(御津北部・御津南部小)で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修(愛知御津駅)	●	2小学校区のうち2小学校区(御津北部・御津南部小)で駅前広場・送迎スペースの不満が高い。
		6 駅前駐車場の整備(愛知御津駅)	△	2小学校区のうち2小学校区(御津北部小)で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7 駅前駐輪場の整備		最寄駅で利用率が100%を超える駐輪場はない。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	9 狹隘道路の安全対策	●	2小学校区のうち2小学校区(御津北部・御津南部小)で道路の狭さに困る割合が高く、2小学校区(御津北部・御津南部小)で狹隘道路の割合が高い。
		10 安全な歩行者通行空間の整備	△	2小学校区のうち1小学校区(御津南部小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
	2-2 公共交通ネットワークの構築	12 自転車通行空間の整備		将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い小学校区はない。
		13 広域バス路線のルート改善		
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	●	2小学校区のうち2小学校区(御津北部・御津南部小)で「行きたいところへ行けない」の不満が高く、1小学校区(御津南部小)で「バス停が遠い」の不満が高い。
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持		
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	△	2小学校区のうち1小学校区(御津北部小)で「運行本数」と「所要時間」の不満が高く1小学校区(御津南部小)で「乗継」の不満が高い。
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持	△	
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持		新規移動手段導入の関心が高い小学校区はなく、公共交通の人口カバー率が低い小学校区はない。

【地域の特徴】

基盤整備関係																	
不便さ・不満度合	道路			歩道・自転車道			鉄道							地域の主な特徴			
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狭隘道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化の不満度	駅周辺バリアフリーの不満度	スペースの不満度	駅前送迎整備の不満度	駅周辺駐車場の賑わい施設の不満度	駅前広場などの待合環境の不満度		最寄駅		
特徴	△	△	△	●	●	△		●	●	△		△	△	愛知御津	狭隘道路の割合が高く、道路の狭さに困る方が目立つ。鉄道に関わる不満が目立つ。 御津北部小では狭隘道路の割合が高く、交通量の多さに困る方が多く、駅前送迎スペースや駐車場整備への不満が大きい。		
不便さ・不満度合	交通体系関係														地域の主な特徴		
	移動特性		バス				タクシー		新規移動手段								
			バス未利用・利用しにくい理由														
特徴		人口カバー率が低い	公共交通の未カバー人口が多い	公共交通の人口が多い	（運転免許返納）送迎依頼者不在	移動に困る 行きたいところへ行けない	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	日常のバス移動に困る	乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	小型移動機器導入の関心	新規輸送手段導入の関心	公共交通の人口カバー率が高いものの、高齢化率が高く移動に困る方が目立ち、バスやタクシー待ち時間の不満が大きい。 御津南部小は公共交通の未カバー人口が多く、移動に困る方が目立ち、バスへの不満が大きい。御津北部小はバス運行本数とタクシー待ち時間の不満が大きい。
		△		△	●	△	△	△	△	△	△	△	●	△			
※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用																	

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が100%を超える場合を対象とした。

⑩小坂井地域

【主要施策の内容】

- ・駅前広場や連絡通路整備のあり方検討の位置づけがある名鉄伊奈駅や西小坂井駅の機能向上を検討する。（施策 1）
- ・駅前駐輪場の利用率が 100％を超える伊奈駅の駅前環境の改善を検討する。（施策 3・4・6・7）
- ・鉄道駅周辺整備と合わせて、狹隘道路の安全対策、安全な歩行者通行空間の整備、自転車通行空間の整備を検討する。（施策 9・10・12）
- ・地域内を運行するバス路線（豊川市コミュニティバス基幹路線）は、ニーズに応じてルートとサービス水準の改善を検討する。（施策 14・17）
- ・駅・バス停でカバーできない圏域については、新規移動手段の導入を検討する。（施策 24）

【主要施策】

基本方針	基本目標	施策	取組 施策	抽出地域の特徴
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化(伊奈駅、西小坂井駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(小坂井西小)で駅前賑わい施設の不満が高い。
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備		駅周辺で事業化している面整備事業や施設整備事業がない。
		3 駅前やバス停の待合環境の改善(伊奈駅、西小坂井駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(小坂井西小)で駅前待合環境の不満が高い。
		4 鉄道駅周辺のバリアフリー化の推進(伊奈駅、西小坂井駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(小坂井西小)で駅周辺バリアフリー化の不満が高い。
		5 駅前広場・送迎スペースの整備・改修		駅前広場・送迎スペースの不満が高い小学校区はない。
		6 駅前駐車場の整備(伊奈駅、西小坂井駅)	△	2小学校区のうち1小学校区(小坂井西小)で駅周辺駐車場整備の不満が高い。
		7 駅前駐輪場の整備(伊奈駅)	●	最寄の伊奈駅で利用率が100%を超える駐輪場がある。
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	9 狹隘道路の安全対策	●	2小学校区のうち2小学校区(小坂井東・小坂井西小)で道路の狭さに困る割合が高く、2小学校区(小坂井東・小坂井西小)で狹隘道路の割合が高い。
		10 安全な歩行者通行空間の整備	●	2小学校区のうち2小学校区(小坂井東・小坂井西小)で将来の駅周辺歩道整備の意見が多い。
		12 自転車通行空間の整備	△	2小学校区のうち1小学校区(小坂井西小)で将来の駅周辺自転車道整備の意見が多い。
	2-2 公共交通ネットワークの構築	13 広域バス路線のルート改善		2小学校区のうち2小学校区(小坂井東・小坂井西小)で「行きたいところへ行けない」の不満が高く、2小学校区(小坂井東・小坂井西小)で「バス停が遠い」の不満が高い。
		14 コミュニティバス基幹路線のルート改善	●	
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	16 広域バス路線のサービス水準の確保・維持		
		17 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	△	2小学校区のうち1小学校区(小坂井西小)で「所要時間」の不満が高い。
		18 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持		「運行本数」と「乗継」の不満が高い小学校区はない。
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保	4 誰もが利用できる移動手段の確保	24 移動手段の確保・維持	△	2小学校区のうち2小学校区(小坂井東・小坂井西小)で新規移動手段導入の関心が高く、1小学校区(小坂井西小)で公共交通の人口カバー率が低い。

【地域の特徴】

不便さ・不満度合	基盤整備関係												
	道路			歩道・自転車道			鉄道						
	交通量の多さに困る	混雑・渋滞対策の不満度	交通事故・安全対策の不満度	道路の狭さに困る	狹隘道路割合が高い	最寄駅歩道整備	最寄駅自転車道整備	フリー化のバリア度	スペースの不満度	駅周辺のバリア度	駅周辺の整備の不満度	駅周辺の施設の不満度	駅周辺の待合環境の不満度
特徴	●	△	●	●	●	●	△	△		△	△	△	伊奈西小坂井小坂井
不便さ・不満度合	交通体系関係												
	移動特性			バス				タクシー				新規移動手段	
	人口カバー率が低い	未カバー人口が多い	送迎依頼者不在	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便	乗降人員の多さ	待ち時間の不満度	料金の不満度	小型移動機器導入の関心	新規輸送手段導入の関心	
特徴	△	●		●	●	△		△	△	△	△	△	

公共交通の人口カバー率が低く、公共交通の未カバー人口が多く、バスやタクシーへの不満が大きく、新規移動手段導入の関心が高くなる。小坂井西小は公共交通の未カバー人口が多く、バスへの不満は大きい。小坂井東小は未カバー人口はやや多く、バスに不満がみられ新規輸送手段への関心は高い。

※第3回 豊川市総合交通戦略作業部会資料4頁より引用

●：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

△：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数以下

※右表の「特徴」横列に示す着色記号に対応する施策を、左表の「取組施策」縦列に同色同記号で示す。

ただし、右表にて2項目以上の特徴でみる際、1項目でも不便さ・不満度合が高い「●」印がある場合は左表では「●」印で示し、右表が「△」印のみの場合は左表も「△」印で示した。

「2. まちづくりと連携した交通基盤整備」施策は、最寄駅で事業化している面整備・施設整備事業がある場合を対象とした。

「7. 駅前駐輪場の整備」施策については、地域の最寄駅で利用率が 100％を超える場合を対象とした。

10-5. 社会実験の企画・準備の進捗状況

【自動運転実証実験】

(1) 目的

- ・バスの運転手不足対策及び豊川稲荷御開帳に合わせたにぎわいの創出。

(2) ルート選定理由

- ・豊鉄バスの働き方改革の実施による減便への対応や自動運転に適した道路環境（全区間歩者分離、公安委員会意見）、事業性などを考慮。

(3) 実施時期

- ・令和7年12月頃

(4) 自動運転レベル

- ・レベル2

(5) 運行区間



【デマンド型交通実証実験】

（１）事業目的

- ・一宮地域の公共交通の課題*を解消するための移動手段を検討する。
- ・令和 7 年度は短期間のプレ実証実験とし、周知方法、運用方法などを把握するものとする。

（２）実施時期

- ・令和 7 年度下半期

（３）車両案

- ・事前予約制の定額タクシー（仮称：おためしカー）

※一宮地域の公共交通の課題

- ・「駅やバス停までが遠い」「乗り換えに時間がかかる」「本数が少ない」などの困り感が高い（R 5 市民アンケート結果より）
- ・ドア・ツー・ドア型の交通手段を望む高齢者が多い（R 5 市民アンケート結果より）
- ・のんほい号利用者は 1 日あたり 1 3 人程度となっており、豊川市コミュニティバスの全 1 0 路線中で R 6 利用者数は下から 2 番目
- ・バス停利用者数はいかまい館バス停が最多であるが、移動ニーズはクックマートやグリーンセンターが多く、のんほい号は一宮の移動ニーズに合っていない
- ・人口が少なく、高齢世帯があまりない場所に、ほぼ利用がないバス停がある
- ・バス停や駅ではカバーできないエリアがある

現況整理・市民アンケート調査結果からみた一宮地域の課題・バス交通等への不満度合

中学校区	小学校区	道路		駅前	移動特性		バス					タクシー	新規輸送手段導入の関心	移動ニーズ	特徴
		交通量の多さに困る	道路の狭さに困る		人口カバー率が低い	公共交通の未カバー人口が多い	日常の移動に困る（運転免許返納送迎依頼者不在）	バス未利用・利用しにくい理由							
								行きたいところへ行けない	運行本数が少ない	バス停が遠い	時間がかかる	乗継が不便			
一宮中	一宮東部小			○			○	○	○	○	○	○	○	直接または乗り継いでアクセス可	公共交通のカバー率は一宮南部小で低い。 バスへの不満は大きく、バス移動に困る方が目立つ。 新規輸送手段への関心は高い。 最寄り駅の駅前送迎スペースの不満が目立つ。
	一宮西部小			○			○	○	○	○	○		直接または乗り継いでアクセス可		
	一宮南部小			○	○	○		○	○	○		○	○	直接または乗り継いでアクセス可	

■：カバー率6割未満
■：市平均の5割増以上
■：市平均の2割増以上
○：市平均以上

■：平均を超える項目が5つ
■：平均を超える項目が4つ
■：平均を超える項目が3つ
○：市平均以上

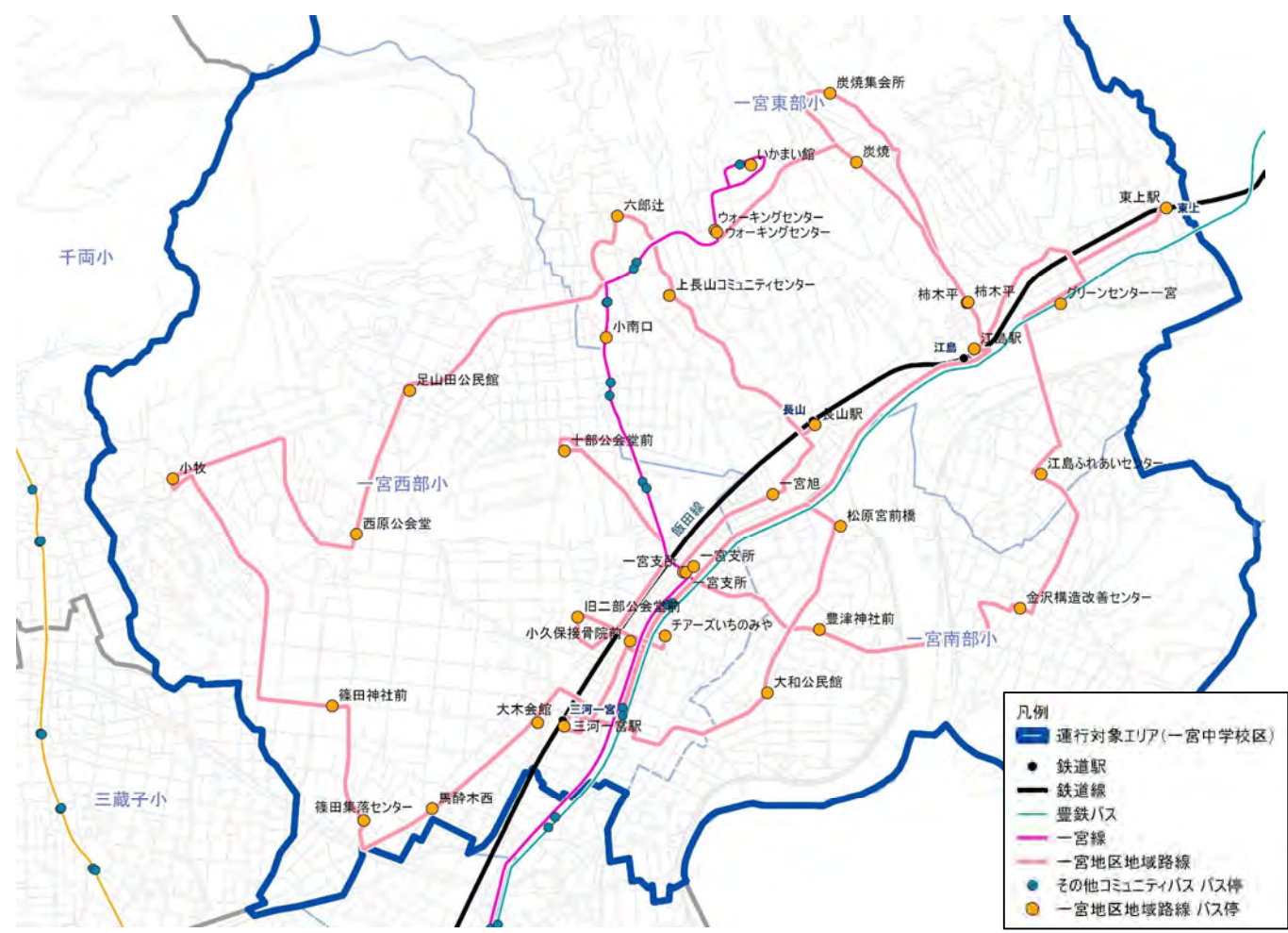
↑
■：市平均の5割増以上
■：市平均の2割増以上
○：市平均以上

（４）運行エリア

- ・一宮中学校区から一宮地区地域路線バス停まで
- ・一宮地区地域路線バス停から一宮中学校区内まで
例）自宅から「チアーズいちのみや」バス停まで



※往復で利用する場合はそれぞれ予約が必要



図：運行エリア

（５）備考

- ・令和 7 年度のプレ実証実験期間中はのんほい号の運行を休止