

第10回 豊川市交通協議会 資料

<目 次>

1. 【報告事項（１）】豊川市総合交通戦略の進捗状況
2. 【報告事項（２）】令和８年度利用促進に関する取組
3. 【報告事項（３）】令和８年度自動運転バス実証実験
4. 【協議事項（１）】令和７年度決算及び令和８年度補正予算（案）
5. 【協議事項（２）】令和８年度デマンド型交通実証実験及び一宮地区地域路線の休止（案）
6. 【協議事項（３）】豊川市コミュニティバス路線見直し（案）
7. 【協議事項（４）】豊川市地域公共交通計画（別紙）の令和９年度事業分の認定申請（案）

令和８年６月２５日

1. 【報告事項（１）】豊川市総合交通戦略の進捗状況

令和8年3月に策定した豊川市総合交通戦略で掲げる施策について、進捗状況を報告するものです。

1-1. 豊川市総合交通戦略で掲げる施策

基本方針	基本目標	施策	事業完了目標	実施スケジュール													
				短期 R8～12							中期 概ねR8～17						
				8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
1 市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり	1 まちづくりと連携した交通結節点の機能強化	1 駅前空間の高質化	短期	→													
		2 まちづくりと連携した交通基盤整備	中期	→													
		3 土地区画整理事業の交通面での支援	中期	→													
		4 駅前やバス停の待合環境の改善	中期	→													
		5 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討	中期								→						
		6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修	中期								→						
		7 駅前駐車場の整備	中期								→						
		8 駅前自転車駐車場の整備	中期								→						
2 誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保	2-1 道路環境の構築	9 都市計画道路等の整備	中期	→													
		10 狭あい道路の安全対策	中期	→													
		11 安全な歩行者通行空間の整備	中期	→													
		12 自転車活用推進計画の検討	短期	→													
		13 自転車通行空間の整備	中期	→													
		5 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討【再掲】	中期								→						
	2-2 公共交通ネットワークの構築	14 広域バス路線のルート見直しの検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		16 コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		17 広域バス路線のサービス水準の確保・維持	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
3 効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持	3 持続可能な公共交通サービスの確保・維持	18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		19 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		20 適正な料金体系の検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		21 交通事業者の運転手確保に向けた支援	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		22 運転手不足を補完する自動運転の導入検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		23 次世代自動車の利用インフラの充実	短期	→													
		24 事業者向け次世代自動車の購入費補助	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		25 移動手段の確保・維持	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		26 MaaS等の先進的なモビリティサービスの推進	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		27 新たな料金支払方式の検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
4 日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保 5 多様な移動のための連携強化	4 誰もが利用できる移動手段の確保	28 観光促進のための周知活動の実施	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		29 観光と連携した移動手段の検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		30 運転免許自主返納支援事業の推進	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
	5-1 シームレスに移動できる仕組みづくり	31 高齢者交通料金助成事業の推進	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		32 コミュニティバス乗り方教室の実施	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		33 移動支援訪問サービスの実施	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		34 子ども・学生・子育て世代の移動支援の検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		35 福祉タクシー助成事業の実施	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		36 地域協議会のあり方検討	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		5-2 他分野との連携による移動しやすいまちづくり	37 利用案内の充実	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
			38 周知・広報活動の実施	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
			39 利用促進イベント等の実施	短期	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
			5-3 公共交通の利用促進														

1-2. 施策の進捗状況

【19】コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持（地域協議会開催状況等）

【25】移動手段の確保・維持

- (1) 令和8年3月11日（水）、令和8年5月22日（金）
- ・一宮地域公共交通運営協議会（令和7年度デマンド型交通実証実験結果について報告。令和8年度デマンド型交通実証実験について協議・承認。）

【19】コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持（地域協議会開催状況等）

- (1) 令和8年3月17日（火）
- ・音羽地域公共交通運営協議会（つつじバス日曜運休と会下山延伸について協議・承認。）
- (2) 令和8年4月25日（土）
- ・御油地域バス路線協議会（ごゆりんバスの実績報告等。）
- (3) 令和8年5月15日（金）
- ・御津地区地域路線運営協議会（ハートフル号の実績報告等。）

【38】周知・広報活動の実施

【39】利用促進イベント等の実施

- (1) 令和8年3月14日（土）、15日（日）
- 豊川市内を運行するバスの小児運賃を無料とする「豊川市内バス小学生運賃無料キャンペーン」を実施。（豊鉄バスではmanaca導入1周年を記念し、豊鉄バスの小児運賃が無料となる「豊鉄バス小学生無料2デー」を実施。）
- （利用者数：コミュニティバス合計8名 豊鉄バス合計853名（豊橋営業所・新城営業所・渥美営業所））
- (2) 令和8年5月23日（土）、24日（日）
- 豊川市民まつり「おいでん祭」の「働く車コーナー」にてコミュニティバスの展示及び体験乗車を実施。（人数：1,326名）



1-3. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

豊川市コミュニティバス全10路線の合計利用者数の推移を報告するものです。

- ・コロナ禍以降緩やかに回復していますが、令和8年4月現在の回復率はコロナ禍前の83.3%です。

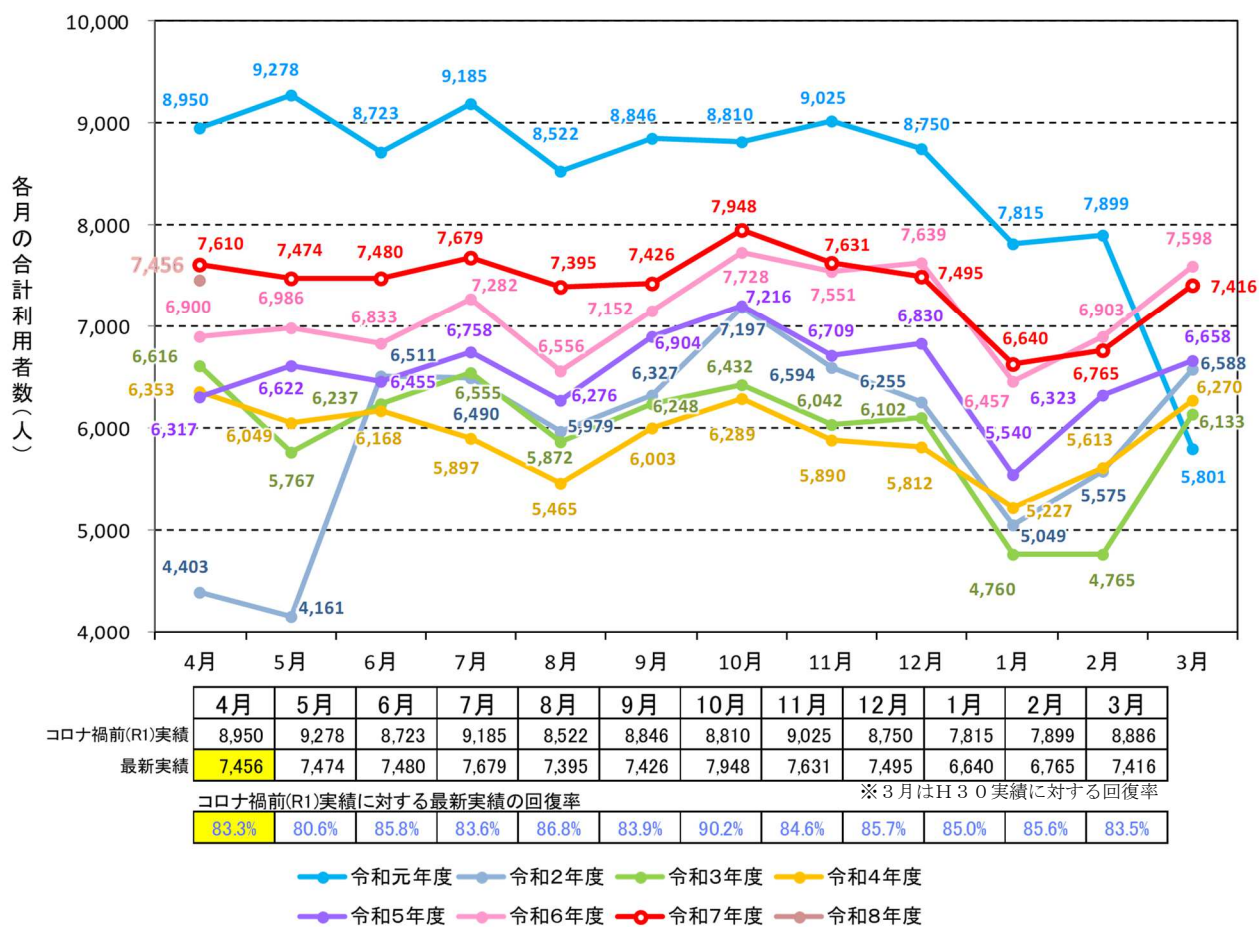


図 1-1：豊川市コミュニティバス利用者数の推移

※ 路線の主な見直し

- 平成24年10月 1日：一宮地区地域路線の路線変更
(2路線<東回り、西回り>に1路線<中回り>追加)
- 平成24年10月 1日：御油地区地域路線の運行開始
- 平成25年 5月 1日：豊川市民病院の移転に伴う路線再編
(豊川国府線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線の豊川市民病院経由)
- 平成28年10月 1日：ダイヤ及び運賃体系の変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を減便、豊川市民病院以西を増便。共通ゾーン設定。)
- 令和 3年10月 1日：路線及びダイヤの変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を廃止。豊川国府線の姫街道以北をゆうあいの里小坂井線へ移管し、豊川国府線をゆうあいの里八幡線、ゆうあいの里小坂井線を小坂井線に名称変更。)
- 令和 5年3月30日：イオンモール豊川開業に伴う路線延伸
(ゆうあいの里八幡線、小坂井線、音羽線、御津線をイオンモール豊川へ延伸。)
- 令和 7年4月 1日：千両三上線ルート変更

1-4. 路線別利用者数推移

豊川市コミュニティバスの路線別利用者数の推移を報告するものです。

- ・令和7年度10路線合計は、前年度よりも4%程度増加しました。

表 1-1：令和6年度路線別利用者数推移

令和6年4月～令和7年3月														R5との比較	
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和6年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線	949	1,045	859	799	810	1,147	1,211	1,078	1,077	1,085	999	932	11,991	+497	+4.3%
千両三上線	1,007	1,021	995	1,170	1,034	983	1,116	1,046	1,060	879	946	1,068	12,325	+1,209	+10.9%
小坂井線	656	652	626	771	743	777	795	751	721	643	680	720	8,535	+1,834	+27.4%
一宮線	1,275	1,282	1,358	1,323	1,135	1,210	1,271	1,396	1,457	1,110	1,362	1,503	15,682	+1,443	+10.1%
音羽線	767	785	816	886	773	829	873	825	900	621	724	891	9,690	+386	+4.1%
御津線	512	475	542	492	536	492	559	533	539	478	537	627	6,322	+335	+5.6%
つつじバス (音羽地区地域路線)	773	759	739	857	786	776	886	886	950	804	805	928	9,949	+829	+9.1%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	252	273	259	262	112	283	281	303	239	237	239	208	2,948	-116	-3.8%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	328	328	233	306	230	290	281	317	287	280	274	339	3,493	+224	+6.9%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	381	366	406	416	397	365	455	416	409	320	337	382	4,650	+336	+7.8%
合 計	6,900	6,986	6,833	7,282	6,556	7,152	7,728	7,551	7,639	6,457	6,903	7,598	85,585	+6,977	+8.9%

表 1-2：令和7年度路線別利用者数推移

令和7年4月～令和8年3月														(※)R6との比較	
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和7年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線	876	982	1,066	962	955	1,133	1,168	1,081	990	1,034	882	813	11,942	-49	-0.4%
千両三上線	1,048	950	1,029	1,141	1,008	952	1,064	997	1,069	828	847	1,086	12,019	-306	-2.5%
小坂井線	763	706	817	827	782	850	843	752	764	719	694	793	9,310	+775	+9.1%
一宮線	1,513	1,523	1,234	1,399	1,439	1,238	1,306	1,446	1,326	1,209	1,297	1,483	16,413	+731	+4.7%
音羽線	902	837	901	867	884	833	967	972	916	834	836	927	10,676	+986	+10.2%
御津線	668	576	621	685	729	636	682	611	670	593	627	658	7,756	+1,434	+22.7%
つつじバス (音羽地区地域路線)	889	879	884	884	848	827	829	789	806	702	718	782	9,837	-112	-1.1%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	264	324	325	253	144	334	409	336	367	325	323	314	3,718	+770	+26.1%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	314	323	250	252	235	229	245	279	188	51	182	128	2,676	-817	-23.4%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	373	374	353	409	371	394	435	368	399	345	359	432	4,612	-38	-0.8%
合 計	7,610	7,474	7,480	7,679	7,395	7,426	7,948	7,631	7,495	6,640	6,765	7,416	88,959	+3,374	+3.9%

表 1-3：令和8年度路線別利用者数推移

令和8年4月～令和9年3月														表 1-3：令和8年度路線別の利用者数推移		(※)R7との比較
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和8年度合計	増減数	増減率	
ゆうあいの里八幡線	838												838	-38	-4.3%	
千両三上線	1,167												1,167	+119	+11.4%	
小坂井線	784												784	+21	+2.8%	
一宮線	1,293												1,293	-220	-14.5%	
音羽線	912												912	+10	+1.1%	
御津線	751												751	+83	+12.4%	
つつじバス (音羽地区地域路線)	816												816	-73	-8.2%	
ハートフル号 (御津地区地域路線)	348												348	+84	+31.8%	
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	158												158	-156	-49.7%	
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	389												389	+16	+4.3%	
合 計	7,456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,456	-154	-2.0%	

(※) R7との比較は、令和7年度4月と令和8年度4月との比較

前年比10%以上増加 前年比10%以上減少

1－5．地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果

- ・第8回豊川市交通協議会において、令和6年10月～令和7年9月の事業評価（自己評価）について協議し、令和8年1月に中部運輸局等に事業評価（自己評価）結果を報告しました。
- ・令和8年3月27日付けで以下のとおり評価結果の通知がありました。東三河地域公共交通活性化協議会による利用促進の取り組みや、介護高齢課との連携によるバス体験乗車等について評価を得ました。また、総合交通戦略に基づく公共交通サービスの確保維持、乗降データを活用した分析、デマンド型交通の導入に関する検討等に期待が寄せられました。

（別紙）中部運輸局二次評価結果 令和8年3月27日付け中運交企第128号通知

自治体・協議会名	豊川市交通協議会
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組 ・例年実施している「夏休み小学生50円バス」の取組に加え、今回新たに東三河地域の公共交通をテーマにしたポスターコンクールや公共交通フェスタを実施するなど、地域公共交通の更なる利用促進に向け、東三河8市町村及び交通事業者と連携して毎年新たな施策に鋭意取り組んでいることを確認しました。 ・次期公共交通計画の策定に向け、評価指標や具体的施策等の設定について着実に取り組んでいることを確認しました。 ・豊川市コミュニティバス乗り方教室や介護高齢課との連携によるバスの体験乗車など、公共交通に関心を持つきっかけ作りや利用促進につながる取組を実施したことを確認しました。
期待する取組 ・令和8年3月策定予定の次期公共交通計画に基づき、行政、交通事業者、市民等との適切な役割分担のもと、効果的で持続可能な公共交通サービスの確保維持に努められることを期待します。 ・豊鉄バス路線及びJR飯田線がICカード対応となり、乗降データ等の把握が比較的容易となることから、これらデータを利活用して利用状況や需要の分析を行い、公共交通の更なる利用促進に繋がる施策に取り組まれることを期待します。 ・デマンド型交通の実証実験から得られたデータを分析・活用し、今後のデマンド交通の導入可能性等について関係者間で検討されることを期待します。

2. 【報告事項（2）】利用促進に関する取り組み

2-1. 令和8年度の利用促進に関する取り組み

- ・令和8年度に実施する利用促進に関する主な取り組みは以下のとおりです。
- ・【 】の中は総合交通戦略の施策番号です。

区分	実施期間	取組内容
報告事項	随時 （予定）令和8年7月27日（月）	豊川市コミュニティバス乗り方教室 （豊川市生涯学習まちづくり出前講座） 参加者：はちなん児童館（幼児の親子20名、小学生低学年10名 合計30名）
	令和8年7月18日（土）～ 8月31日（月）	夏休み小学生50円バス （東三河地域公共交通活性化協議会）
	令和8年7月18日（土）～ 9月11日（月）	小学生50円バスで！東三河夏休みフォトラリー （東三河地域公共交通活性化協議会）

※東三河地域公共交通活性化協議会とは
東三河地域における公共交通活性化を図る目的で設置された協議会。

（1）豊川市コミュニティバス乗り方教室（豊川市生涯学習まちづくり出前講座）

- （【32】コミュニティバス乗り方教室の実施）
- ・豊川市生涯学習まちづくり出前講座のメニューに掲載し、講座の申込みに応じて実施。
- ・講座の内容は、①バスの路線概要の講義、②マイ時刻表の作成、③バスの体験乗車。
- ・令和8年7月27日に実施予定の乗り方教室は、初めて子ども向けに実施。



（参考）豊川市コミュニティバス乗り方教室の様子（令和7年度）

（2）夏休み小学生50円バス（東三河地域公共交通活性化協議会）

- （【39】利用促進イベントの実施）
- ・夏休み期間中、高速乗合バスを除く東三河地域を運行するバスの小学生運賃を一律50円とするイベントを実施。
- ・実施期間、市内対象路線や実施方法等は以下のとおり。

【実施期間】

- ・令和8年7月18日（土）～8月31日（月）

【市内対象路線】

- ・豊鉄バス豊川線、新豊線
- ・豊川市コミュニティバス（10路線）

【対象者】

- ・小学生

【実施方法】

- ・イベント期間中における豊川市内全てのバスの小学生運賃を一律1乗車50円とする。
- ・大人1人につき幼児2人以上の場合、幼児1人は無料とし、2人目以降は1人1乗車50円とする。
- ・イベント期間中は、共通ゾーンを跨いで乗車しても1乗車50円とする。
- ・バスを乗り継ぐ場合は、1乗車目のバス降車時に50円を支払って乗継券を受け取り、2乗車目以降の降車時は乗継券のみで利用可能とする。

【広報・周知】

- ・広報とよかわ7月号
- ・豊川市ホームページ
- ・東三河地区の小学生を対象にチラシを配布
- ・バス車内、公共施設などでのポスター掲示 等

【乗継バス停及び乗継路線】

- ・乗継バス停及び乗継路線は以下のとおり。

乗継バス停	乗継路線
本宮の湯（いかまい館）	一宮線・一宮地区地域路線
一宮支所	一宮線・新豊線・一宮地区地域路線
豊川駅前	新豊線・豊川線・一宮線・千両三上線
豊川市役所前（市役所）、豊川体育館前	新豊線・豊川線・小坂井線
イオンモール豊川、豊川市民病院	新豊線・豊川線・ゆうあいの里八幡線・音羽線 御津線・小坂井線
国府駅	ゆうあいの里八幡線・音羽線・御津線 御津地区地域路線・御油地区地域路線
ひまわり農協音羽、音羽支所	音羽線・音羽地区地域路線
愛知御津駅前、御津支所	御津線・御津地区地域路線

- （３）小学生５０円バスで！東三河夏休みフォトラリー（東三河地域公共交通活性化協議会）**
（【39】利用促進イベントの実施）
- ・東三河地域内でのおでかけ及び東三河地域外からの集客を目的として、公共交通を利用してフォトスポットを訪ねるイベントを実施予定。

- 【実施期間】**
- ・令和８年７月１８日（土）～９月１１日（金）

- 【市内対象路線】**
- ・豊鉄バス豊川線、新豊線
 - ・豊川市コミュニティバス（１０路線）

- 【対象者】**
- ・どなたでも（５０円バスは小学生のみ。）

【イベント内容】

事前準備（事務局）	・東三河の各所にフォトスポットと点数を設定する。 ・フォトスポットは、電車・バスで行ける場所とし、難易度によって点数を決める。
参加（参加者）	・フォトスポットを訪ね、見本と同じ写真を撮影し、ポイントを集める。 ・電車やバスで来たことがわかる写真を添付すると、ポイント加点。 ・フォトスポットのうち、クイズが出題される「クイズスポット」で回答し、正解するとポイント加点。 ・応募フォーム（WEB）から応募する。
イベント後（事務局）	・ポイントに応じて抽選で景品を贈呈する。

3. 【報告事項（3）】令和8年度自動運転バス実証実験

令和8年度に予定する自動運転バス実証実験の実施内容案について報告するものです。

3-1. 実施内容

（1）目的

- ・バスの運転手不足対策と豊川稲荷御開帳に合わせた賑わい創出及びパークアンドライドの実施

（2）実施時期

- ・豊川稲荷御開帳期間（令和8年11月1日～令和8年11月23日）に合わせて実施

（3）自動運転レベル

- ・レベル2及びレベル4相当運行
※レベル4相当：閉鎖空間において運転席無人の状態で行う

（4）バス停数

- ・2か所（イオンモール豊川、豊川稲荷西）

（5）レベル2運行区間

- ・イオンモール豊川 ～ 豊川稲荷西 ～ イオンモール豊川 約10.5km



※レベル4相当運行は閉鎖空間にて実施

4. 【協議事項（１）】令和７年度決算及び令和８年度補正予算（案）

4－１．令和７年度豊川市交通協議会の決算報告

令和７年度豊川市交通協議会歳入歳出決算書は以下のとおりです。

令和７年度豊川市交通協議会歳入歳出決算書

1. 歳入

単位：円

科 目	①予算額	②収入済額	備 考
1負担金及び補助金	11,646,000	9,798,000	
1負担金	2,254,000	2,254,000	豊川市から
2補助金	9,392,000	7,544,000	フィーダー補助金（R6.10-R7.9運行分）
2繰越金	424,162	424,162	
1繰越金	424,162	424,162	令和６年度地域公共交通会議余剰金
3雑入	1,000	3,339	
1雑入	1,000	3,339	預金利息
合 計	12,071,162	10,225,501	

2. 歳出

単位：円

科 目	①予算額	②支出済額	備 考
1需用費	1,628,000	1,591,719	
1消耗品費	575,319	575,319	事務用消耗品費 啓発品
2印刷製本費	1,052,681	1,016,400	ポケットバスマップ バスマップ等
2役務費	20,000	0	
1手数料	20,000	0	振込手数料
3委託費	606,000	231,280	
1委託料	606,000	231,280	バスの乗り方教室 豊川市公共交通フェスタ等
4雑費	9,816,162	7,968,162	
1繰出金	9,816,162	7,968,162	市へ返戻 令和６年度豊川市交通協議会余剰金に係る返戻金 フィーダー補助金（R6.10-R7.9運行分）
5予備費	1,000	0	
1予備費	1,000	0	
合 計	12,071,162	9,791,161	

令和７年度豊川市交通協議会予算残額434,340円（収入済額10,225,501円－支出済額9,791,161円）につきましては、令和８年度豊川市交通協議会予算に繰越し、豊川市に返戻します。

令和７年度豊川市交通協議会
決算監査報告書

令和７年度豊川市交通協議会の歳入歳出決算について、諸帳簿
及び証拠書類等を監査しました結果、いずれも正確かつ適正で
あることを認めます。

令和８年３月３１日

豊川市交通協議会
監 事 鈴木 栄一
監 事 小島 基

4－2．令和８年度豊川市交通協議会歳入歳出補正予算書（案）

・令和８年度豊川市交通協議会歳入歳出補正予算書（案）は以下のとおりです。

令和８年度豊川市交通協議会歳入歳出補正予算書(案)

1. 歳入 単位：円

科 目		①当初予算額	②補正額	③補正後 予算額	備 考
1負担金及び補助金		9,755,000	0	9,755,000	
	1負担金	2,411,000	0	2,411,000	豊川市から
	2補助金	7,344,000	0	7,344,000	フィーダー補助金（R7.10-R8.9運行分）
2繰越金		1,000	433,340	434,340	
	1繰越金	1,000	433,340	434,340	令和７年度交通協議会余剰金
3雑入		1,000	0	1,000	
	1雑入	1,000	0	1,000	預金利息等
合 計		9,757,000	433,340	10,190,340	

2. 歳出 単位：円

科 目		①当初予算額	②補正額	③補正後 予算額	備 考
1需用費		1,952,000	0	1,952,000	
	1消耗品費	678,000	0	678,000	事務用消耗品費 啓発品
	2印刷製本費	1,274,000	0	1,274,000	ポケットバスマップ バスマップ等
2役務費		20,000	0	20,000	
	1手数料	20,000	0	20,000	振込手数料
3委託費		439,000	0	439,000	
	1委託料	439,000	0	439,000	バスの乗り方教室 運行系統図等
4雑費		7,345,000	433,340	7,778,340	
	1繰出金	7,345,000	433,340	7,778,340	市へ返戻 令和７年度交通協議会余剰金 フィーダー補助金（R7.10-R8.9運行分）
5予備費		1,000	0	1,000	
	1予備費	1,000	0	1,000	
合 計		9,757,000	433,340	10,190,340	

※各科目間の予算は、相互に流用できるものとする。

5. 【協議事項（2）】令和8年度デマンド型交通実証実験及び一宮地区地域路線の休止（案）

令和7年度にプレ実証実験として実施したデマンド型交通実証実験「おためしカー」について、令和7年度の課題等を踏まえて本格的な実証実験を行うことと、実施期間中は一宮地区地域路線の運行を休止することについて協議いただくものです。

5-1. 調査概要

(1) 事業目的

一宮地域の公共交通の課題を解決する新規移動手段の検討。
※一宮地域の公共交通の課題…バス停まで遠い、乗り換えに時間がかかる、本数が少ない等
(令和5年度公共交通に関する市民アンケートより)

(2) 運賃・サービス

令和7年度	1台片道300円で移動できるタクシーサービス ※障害者手帳をお持ちの方、小学生以下の方が乗車する場合は半額の150円 ※定員4名
令和8年度	同上

(3) 実施期間・曜日・時間・市負担額

令和7年度	【実施期間】 令和8年1月13日(火)から1月31日(土)まで (15日間) 【曜日】火曜から土曜まで(日曜・月曜は運休) 【時間】8時から17時まで(予約受付は16時まで)	【負担額見込】300,000円 【負担額結果】371,420円 →1日あたりの負担額 平均24,761円
令和8年度	【実施期間】 令和8年11月2日(月)から12月31日(水)まで (52日間) 【曜日】月曜から土曜まで(日曜は運休) 【時間】9時から17時まで(予約受付は16時まで)	【負担額見込】 1日あたりの負担額 30,000円×52日 =1,560,000円 (予算200万)

※参考

- ・R7コミュニティバス本宮線のんほい号 8時台利用者数…0.3人/日
- ・R7デマンド型交通実証実験 8時台利用件数…0.4件/日

<変更のポイント>

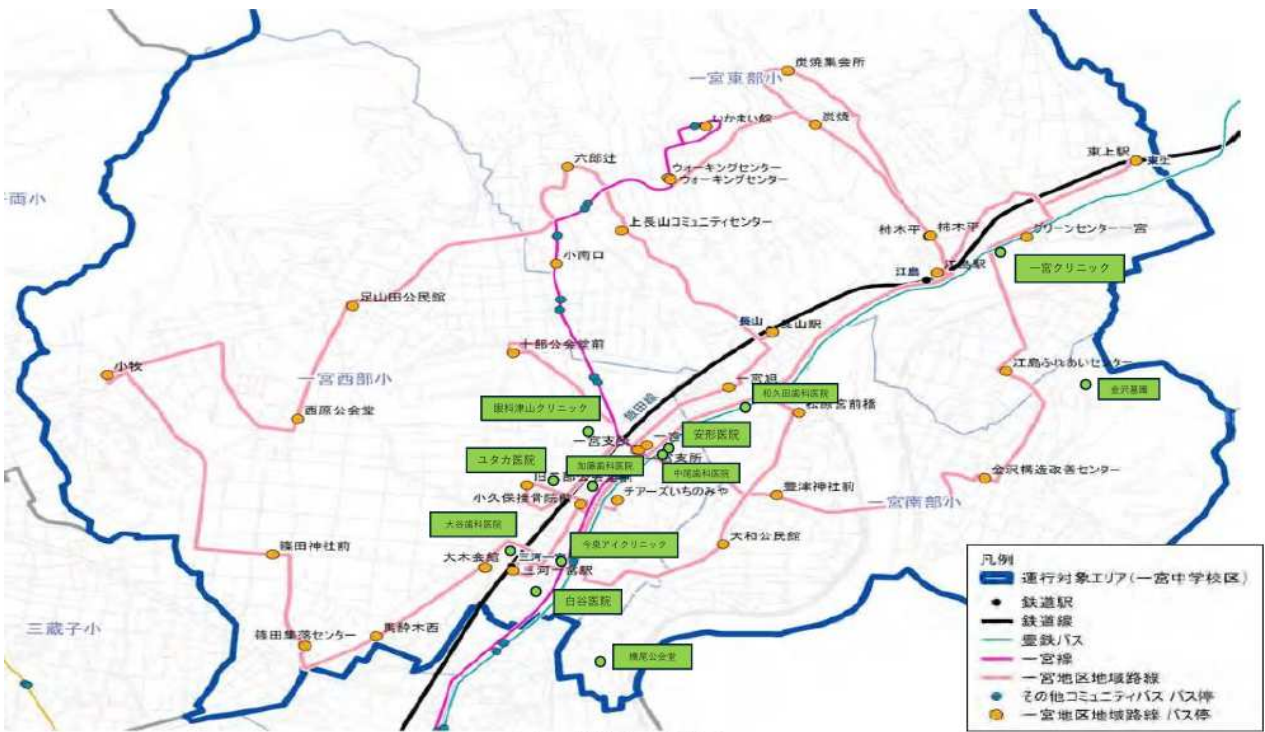
- ・本実証実験を一宮地域に浸透させるため、実施期間を2か月とします。
- ・期間中はコミュニティバス一宮地区地域路線本宮線のんほい号の運行を休止します。
- ・医療機関への受診ニーズ等を考慮し、月曜も運行します。(週5日運行から週6日運行へ)

(4) 移動範囲

令和7年度	・一宮中学校区内の自宅から「決められた目的地」(コミュニティバス本宮線のんほい号バス停)まで、または「決められた目的地」から一宮中学校区内の自宅まで
令和8年度	・一宮中学校区内の自宅から乗降スポット(※)まで、または乗降スポットから一宮中学校区の自宅まで ※乗降スポット…コミュニティバス本宮線のんほい号バス停(31か所)、一宮中学校区内の医療機関(安形医院、一宮クリニック、今泉アイクリニック、白谷医院、ユタカ医院、眼科津山クリニック、大谷歯科医院、加藤歯科医院、中尾歯科医院、和久田歯科医院 10か所)、橋尾公会堂、市営金沢墓園 合計43か所)

<変更のポイント>

- ・令和7年度の利用者アンケートの「乗降スポットにしてほしい場所」で意見が最も多かった「医療機関」など、新たに12か所を乗降スポットとして追加します。



図：運行エリア

(5) 対象者

令和7年度	一宮中学校区にお住まいの方
令和8年度	同上

(6) 利用者登録

令和7年度	不要
令和8年度	必要

＜変更のポイント＞

- ・令和7年度の課題（利用対象者を判別して円滑な配車を行うための利用者登録検討 等）を踏まえ、事業者・利用者ともに予約がスムーズになるように、事前の利用者登録制を導入します。
- ・利用者からの申請を市が受け付けます。市は、受け付けた情報をタクシー事業者2社に提供します。市から情報を得たタクシー事業者は、自社のシステムに利用者情報を登録します。
- ・利用者番号、氏名等を記載した「利用者証」を市が発行します。
- ・実証実験開始前に、登録期間を1か月～2か月程度設けます。登録期間を過ぎた後も随時登録可能とします。
- ・利用者登録は「原則」とし、利用者登録をしていない方も利用可能とします。

＜利用者登録のイメージ＞

（様式第1）

豊川市 令和8年度デマンド型交通実証実験
おためしカー利用者登録申込書

記入例

申込日	令和8年〇月△日
住 所	〒442-XXXX 豊川市 一宮町●●□□1-1 一宮中学校区内にお住まいの方が対象です。
ふりがな 氏 名	とよかわ こんた 豊川 こん太
電話番号	自宅 0533 - 95 - 0264 携帯電話 080 - XXXX - XXXX

同じ住所のご家族分の登録証を希望する場合は、以下の項目もご記入ください。

ふりがな 氏 名	とよかわ ぼんた 豊川 ぼん太	携帯電話 番号	090-0000-0000
ふりがな 氏 名		携帯電話 番号	- -

※付が不足する場合は、この申込書の用紙を複数枚使用してください。メールでWordデータを送出する場合は、行を適宜増やしてください。

同意欄 （要チェック）	☒ おためしカーのため、申込情報をタクシー事業者へ情報提供することについて同意します。 ☒ 申し込みにあたって、おためしカーの制度を理解しました。
----------------	--

注意
事項

- ・この情報は、「おためしカー」業務以外には使用いたしません。
- ・この申込書は、郵送、FAX、持参、メールのいずれかの方法で提出してください。もしくは、「あいち電子申請システム」からWEB申込みもできます。
- ・申込みいただいてから1～2週間程度で「おためしカー利用登録証」を発行し、ご住所あてに郵送します。「おためしカー利用登録証」が届く前でも、おためしカーの利用は可能です。

【お問い合わせ・提出先】
豊川市 都市整備部 市街地整備課 住所：〒442-8601 豊川市藤訪1丁目1番地
電話：0533-95-0264 FAX：0533-89-9570
メール：shigaichi@city.toyokawa.lg.jp あいち電子申請システム：QR

＜事務処理欄＞ （本人用）登録番号： （家族用）利用番号

＜利用登録証・表＞

豊川市
デマンド型交通実証実験
おためしカー利用登録証

登録番号
氏名

ともに
かなえるなら
とよかわ

【お問い合わせ先】豊川市 都市整備部 市街地整備課
（電話 0533-95-0264 E-mail shigaichi@city.toyokawa.lg.jp）

＜利用登録証・裏＞

おためしカーのご利用には乗車予約が必要です

- ① 下記のタクシー会社のいずれかに予約をします。
- ② 予約時間に出発地の前で待ちます。車両が来たら、この利用登録証を運転手に見せてください。氏名・目的地を伝えて乗ります。
- ③ 目的地に着いたら、運賃を払い、降ります。

豊川タクシー 0533-82-1188
豊鉄タクシー 0533-86-8281

【利用時間】9時～17時 【予約受付時間】9時～16時
【制度に関するお問い合わせ】0533-95-0264（市街地整備課）

（7）周知活動

令和7年度	【対面】本宮まつり、介護運動教室、本宮線のんほい号車内（3日間） 【配布・掲示】回覧板、老人クラブ、一宮地域の公共施設、薬局、スーパー等 【広報】広報とよかわ1月号トピックス
令和8年度	同上 +本宮まつりやいかまい館に「利用者登録ブース」を設置

＜変更のポイント＞

- ・昨年度の内容に加えて「利用者登録ブース」を設置し、制度周知及び利用者登録を促進します。

（8）検証のポイント

令和7年度	【需要見込み】47人/日 （R6年度本宮線のんほい号利用者14人/日程度+新規利用者33人/日程度） →結果：175件（延べ264人）17.5人/日 【市負担額見込み】30万円程度 →結果：371,420円 【アンケート】利用者・未利用者・事業者アンケート →結果：利用者満足度91%
令和8年度	【需要見込み】約21人/日 （令和7年度17.5人/日+未利用者アンケート本宮線のんほい号利用者3人） 【市負担額見込み】1,560,000円（1日あたりの負担額30,000円/日×52日） 【アンケート】同上

（9）スケジュール案

月	
令和8年4月	
5月	タクシー事業者、県警等 関係機関と打ち合わせ
6月	➡制度内容検討、
7月	バス停使用許可等の手続き、 ちらし、協定書等
8月	
9月	周知活動開始、利用者登録開始、利用者証発行
10月	登録期間×（以降随時登録）
11月	本宮まつり 11/1 周知・登録 11/2（月）～12/31（水）実証実験
12月	
令和9年1月	請求処理、結果集計、未利用者へのアンケート（中～下旬）
2月	未利用者アンケート結果集計、令和9年度本格運行案検討 （協定書、仕様書等）
3月	交通協議会にて結果報告＆本格運行について協議

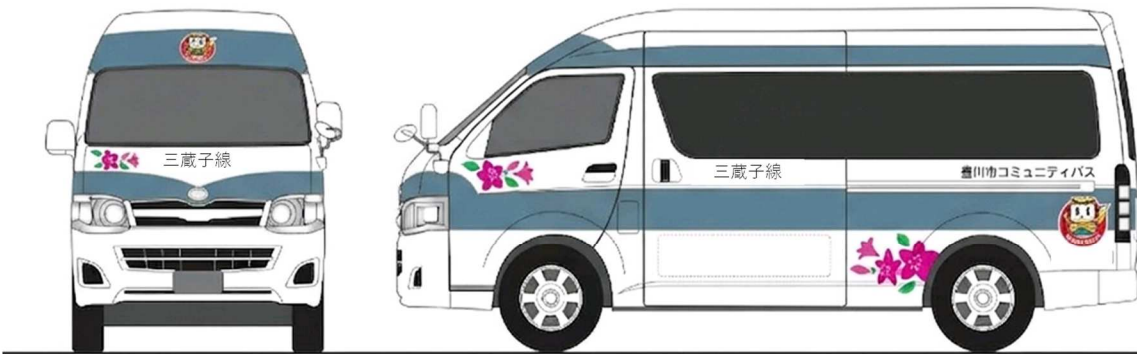
6. 【協議事項（3）】豊川市コミュニティバス路線見直し（案）

バス路線の人口カバー率向上のため、日曜運休化、路線新設及び既存路線の見直しを行うものである。現在、豊川市全体の人口カバー率80.3％であり、豊川市総合交通戦略に基づく目標指標の81.3％を目指すものとする。

6-1. コミュニティバスの日曜運休化について

- ・バス路線新設にかかる行政負担額を確保するため、コミュニティバスの日曜運行を廃止するもの。
- ・令和7年9月29日の第6回豊川市交通協議会において、豊川市コミュニティバスの日曜運休について承認を受けた。地域路線については「地域との調整を図ってから」という条件付きであったため、その後、各地域協議会にて「ごゆりんバス」「つつじバス」の日曜運休について承認を受けた。

令和8年1月24日 御油地域バス路線協議会 ごゆりんバス日曜運休を承認
令和8年3月17日 音羽地域公共交通運営協議会 つつじバス日曜運休を承認



6-2. 三蔵子線（仮称）の新設について

路線名：
三蔵子線（仮称）

経緯：
令和7年6月 新路線の増設に伴う財源について検討（第5回豊川市交通協議会）
令和7年9月 日曜運休について条件付き承認（第6回豊川市交通協議会）
令和8年1月 御油地域バス路線協議会で日曜運休を承認
令和8年3月 音羽地域公共交通運営協議会で日曜運休を承認
令和8年6月 新路線素案について協議
令和8年9月 バリアフリー法の適用除外、路線案、ダイヤ素案について協議予定
令和8年12月 最終承認予定
令和9年3月 運行開始予定

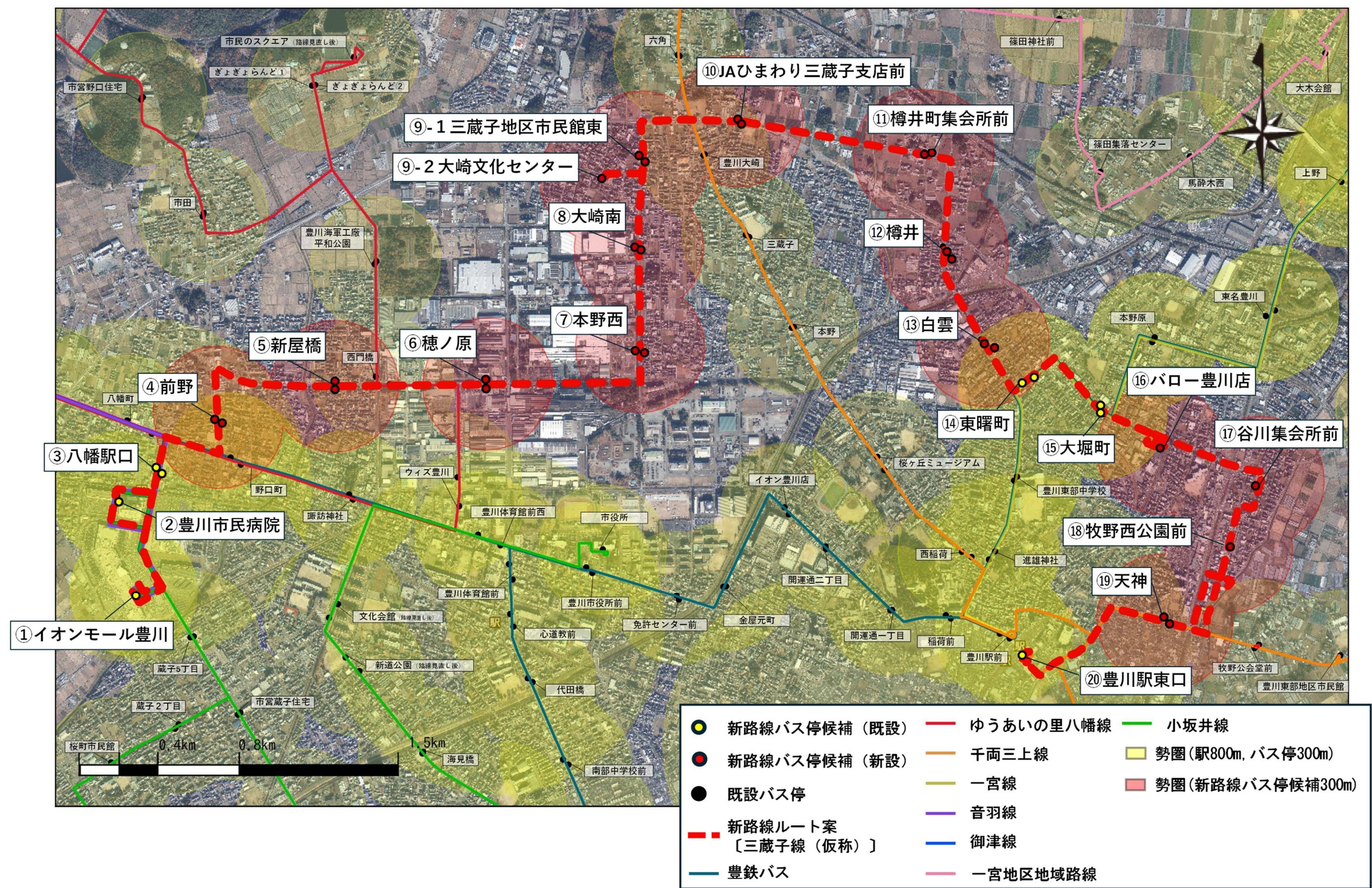
ルート：
イオンモール豊川～豊川駅東口

運行日：
月曜日～土曜日（1/1～1/3 運休）

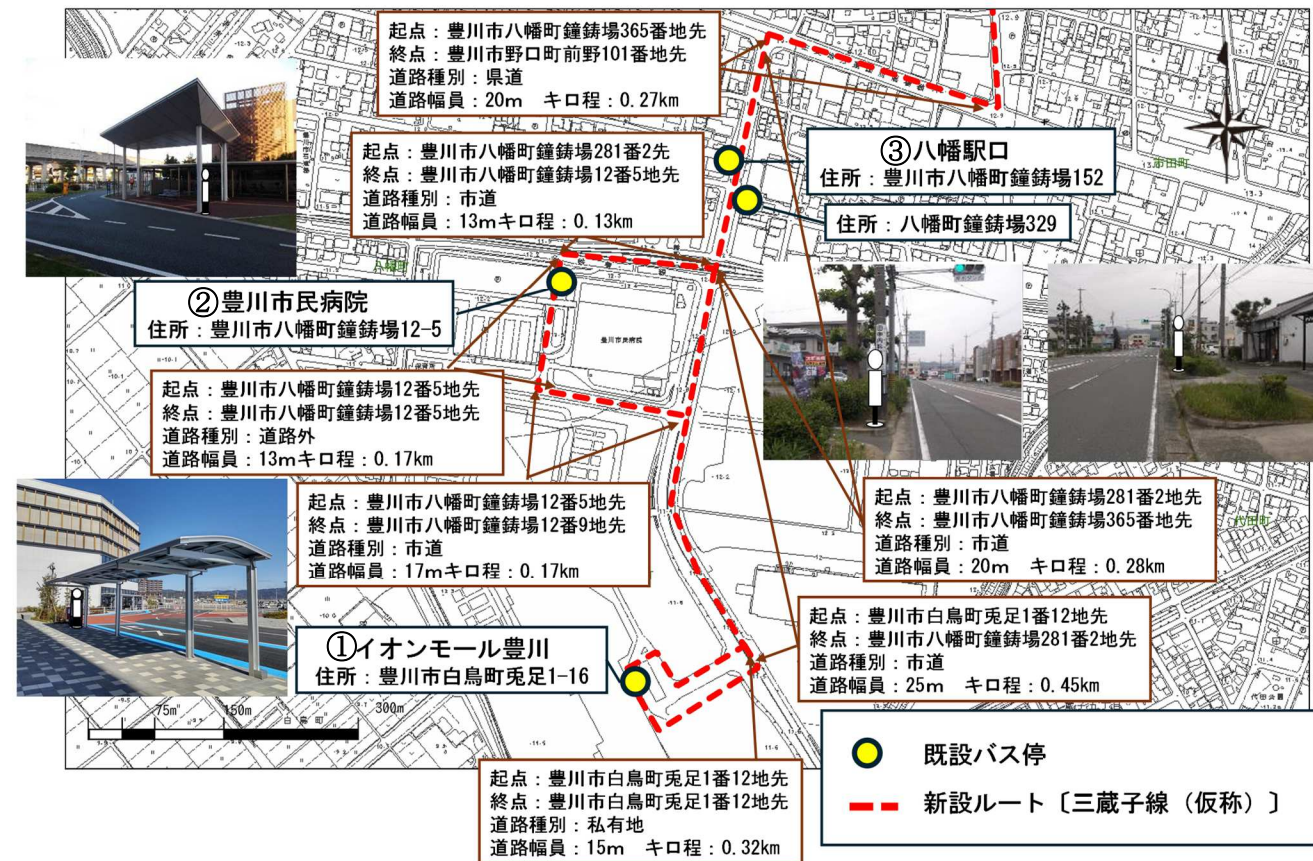


図：三蔵子線（仮称）車両イメージ

・三蔵子線（仮称）全体図



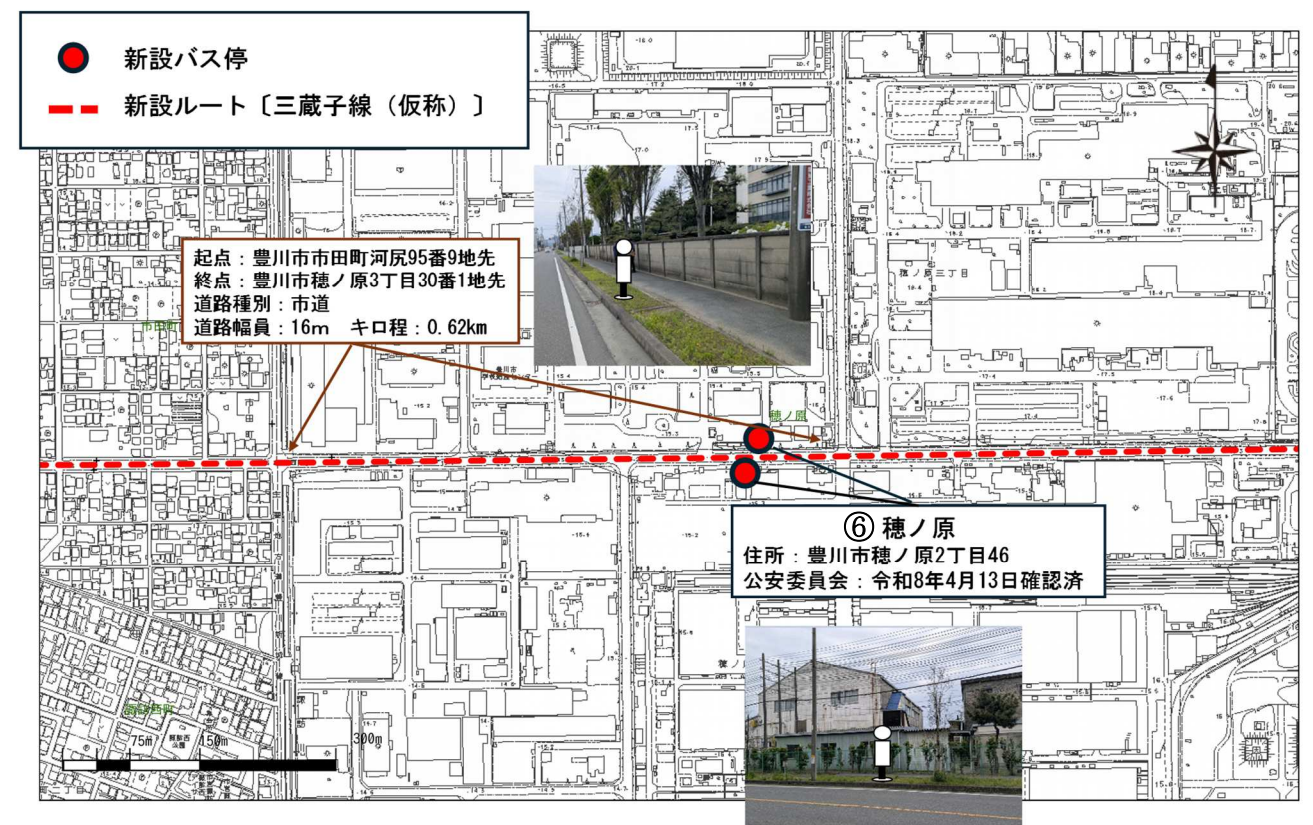
①イオンモール豊川 ②豊川市民病院 ③八幡駅口



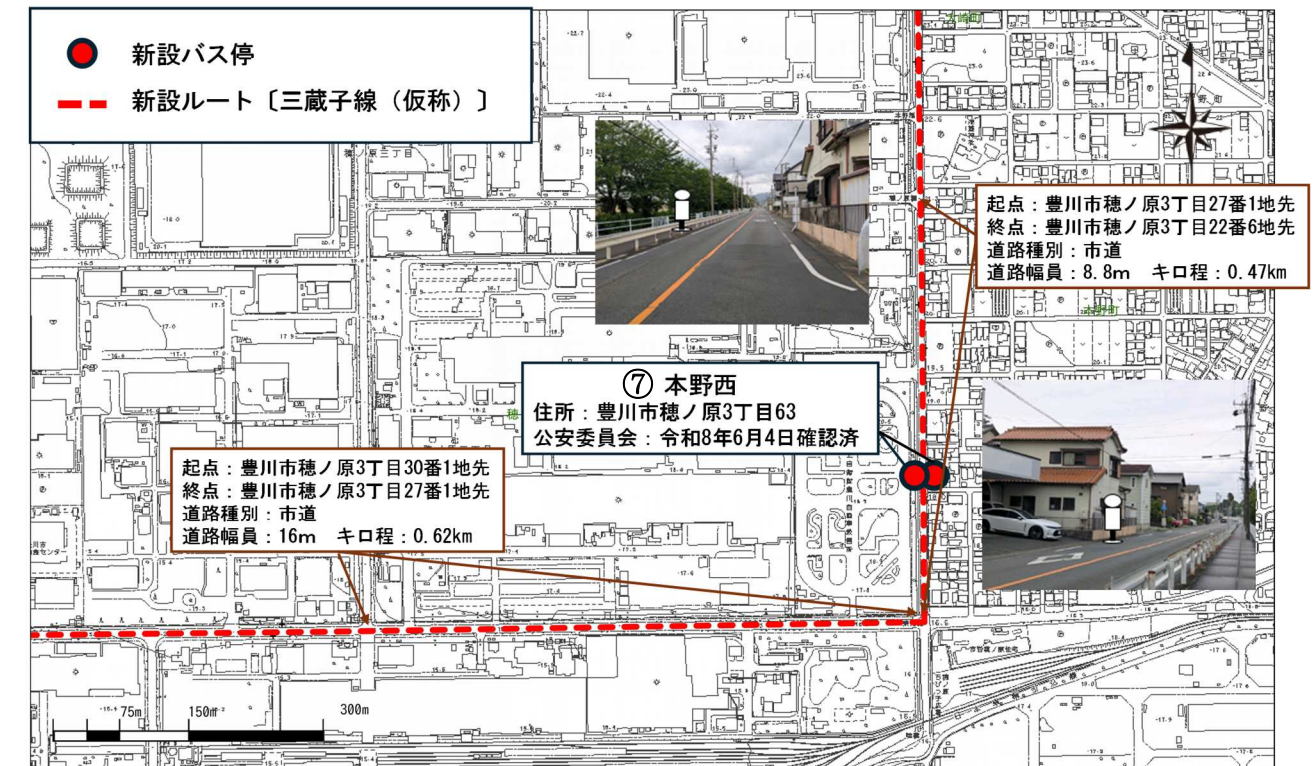
④前野 ⑤新屋橋



⑥穂ノ原

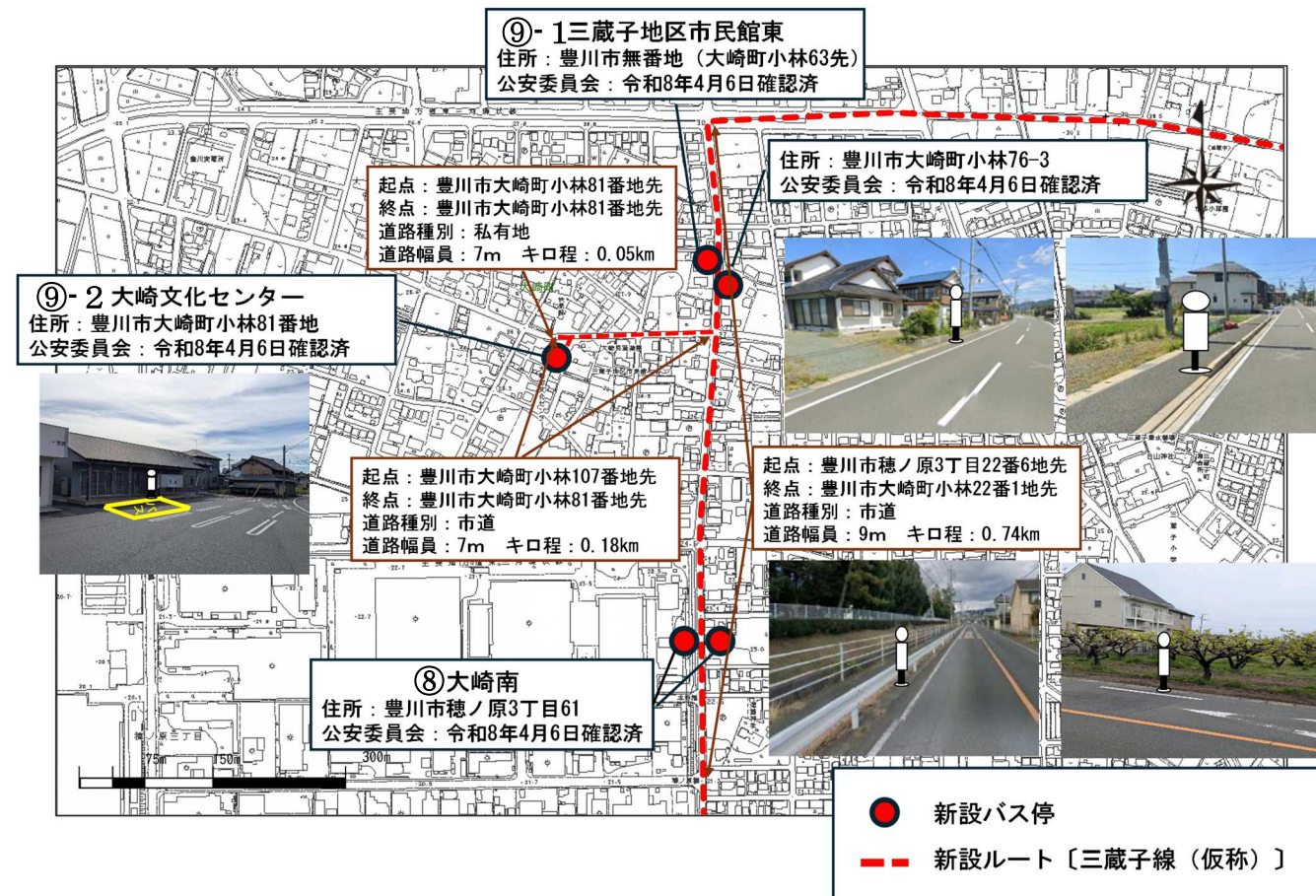


⑦本野西



⑧大崎南 ⑨-1 三蔵子地区市民館東 ⑨-2 大崎文化センター

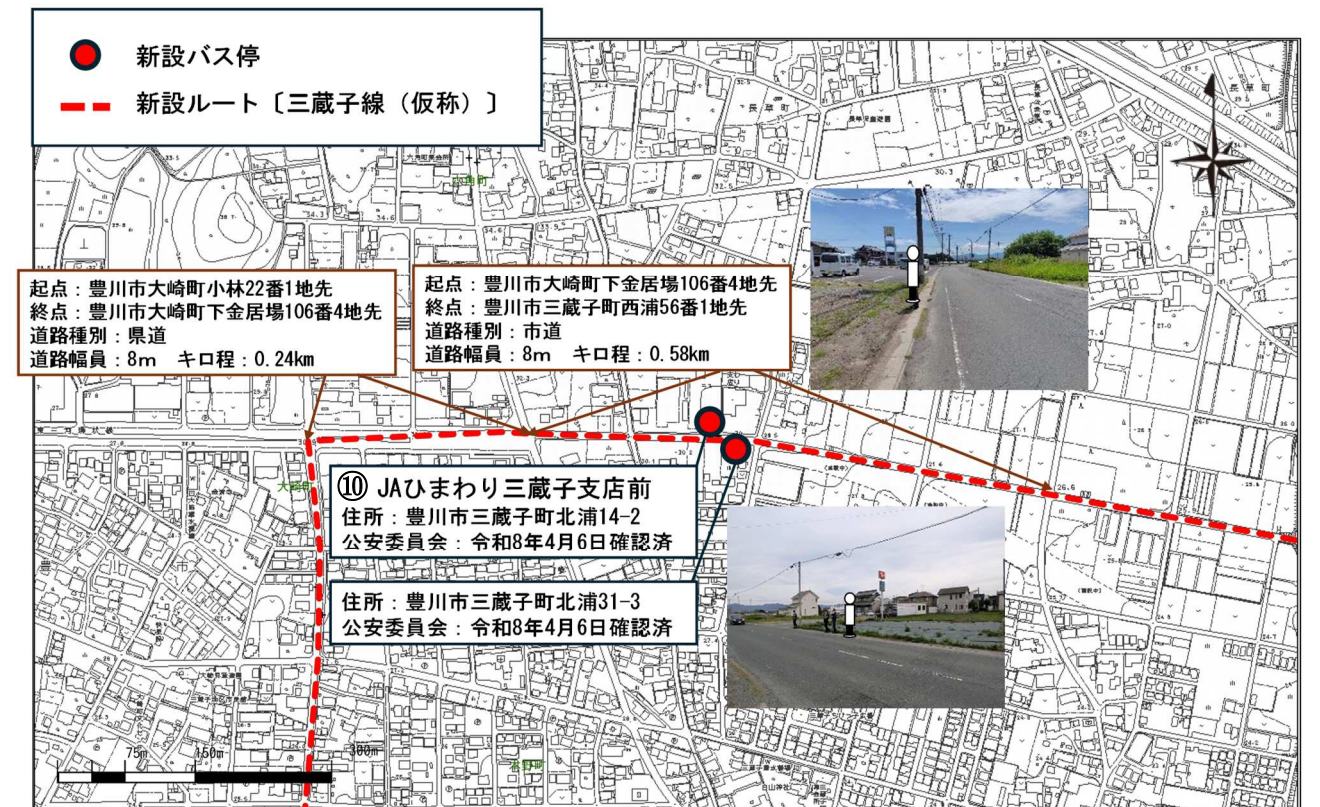
⑨補足：バス停位置について調整中であるため、9月開催予定の交通協議会までに確定



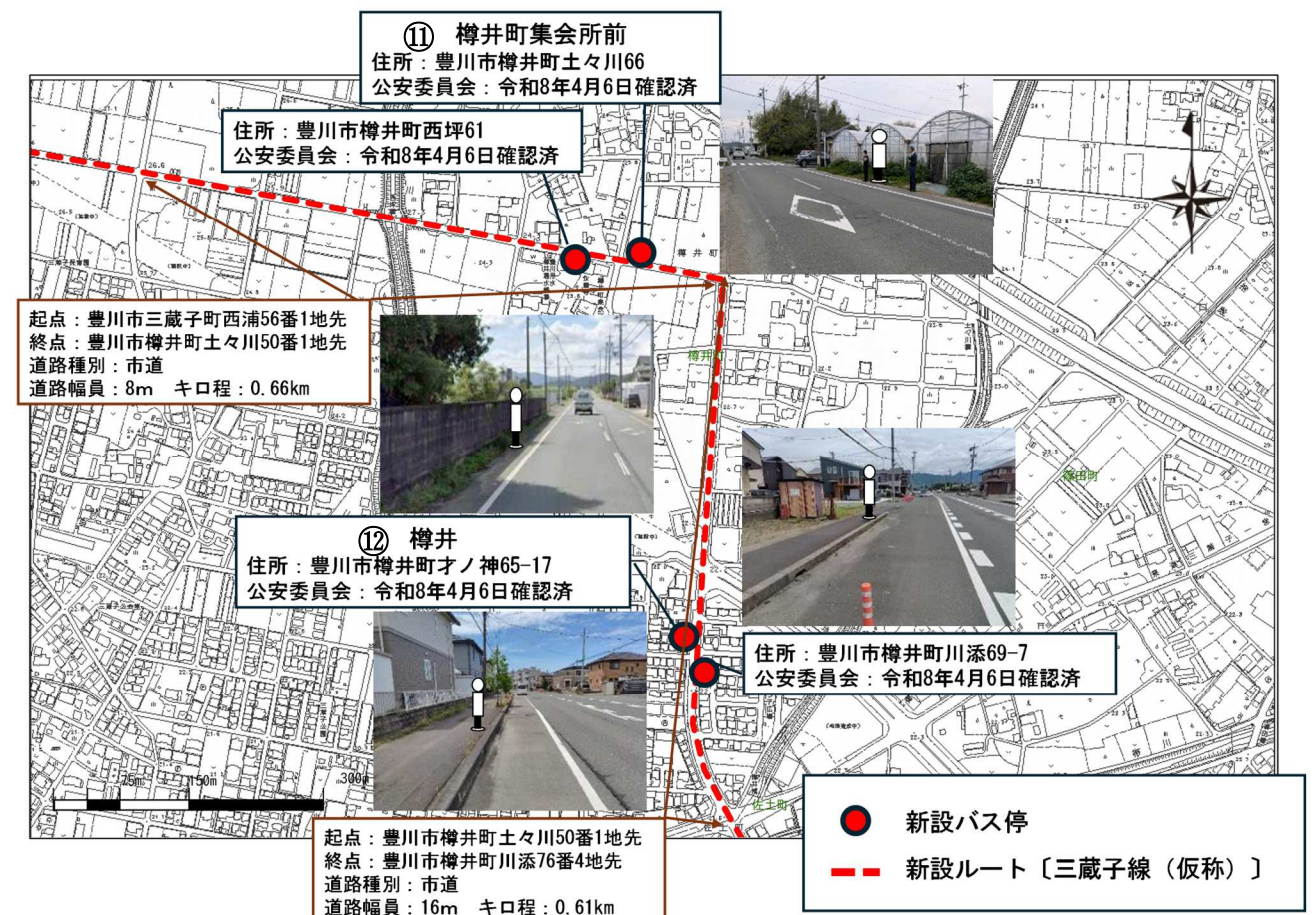
⑨-2 大崎文化センター（補足資料）



⑩JA ひまわり三蔵子支店前



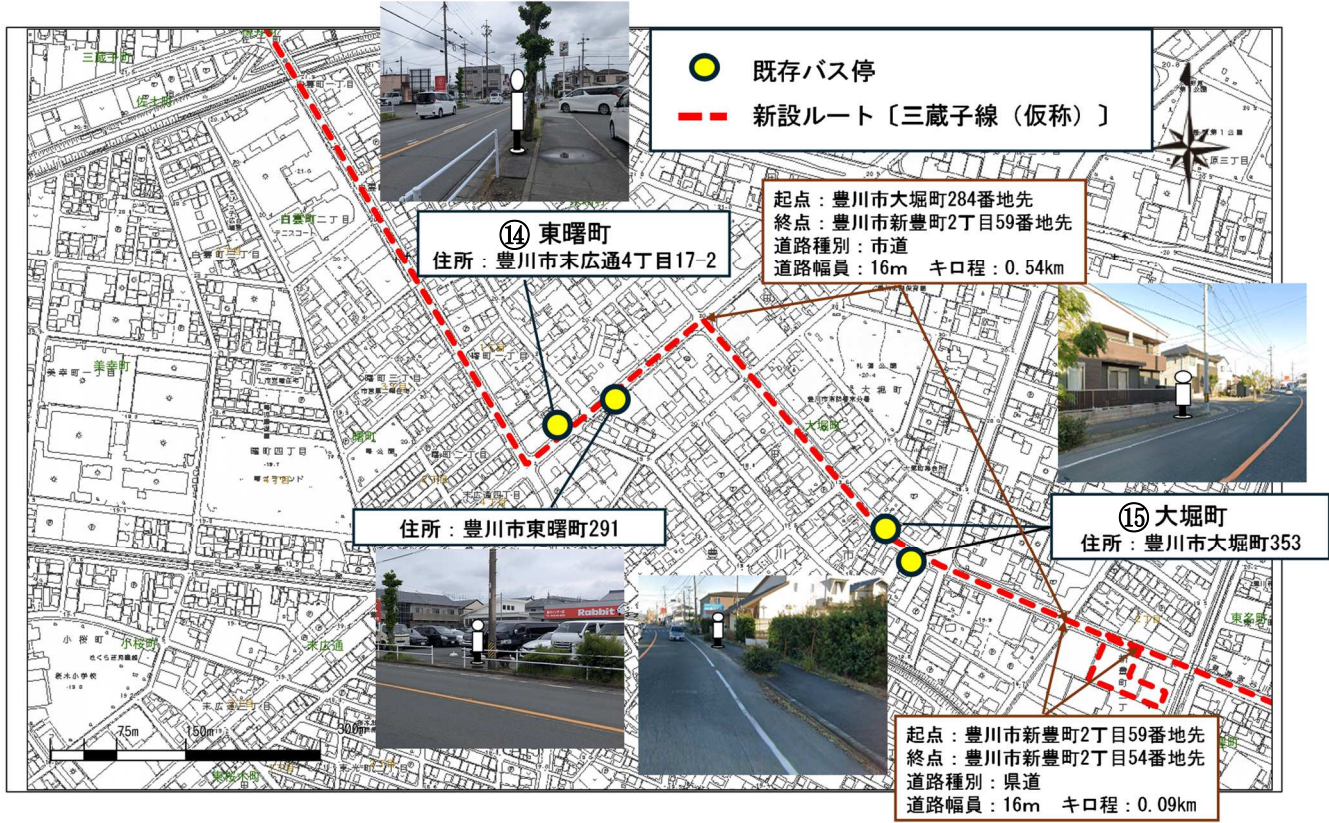
⑪樽井町集会所前 ⑫樽井



⑬白雲



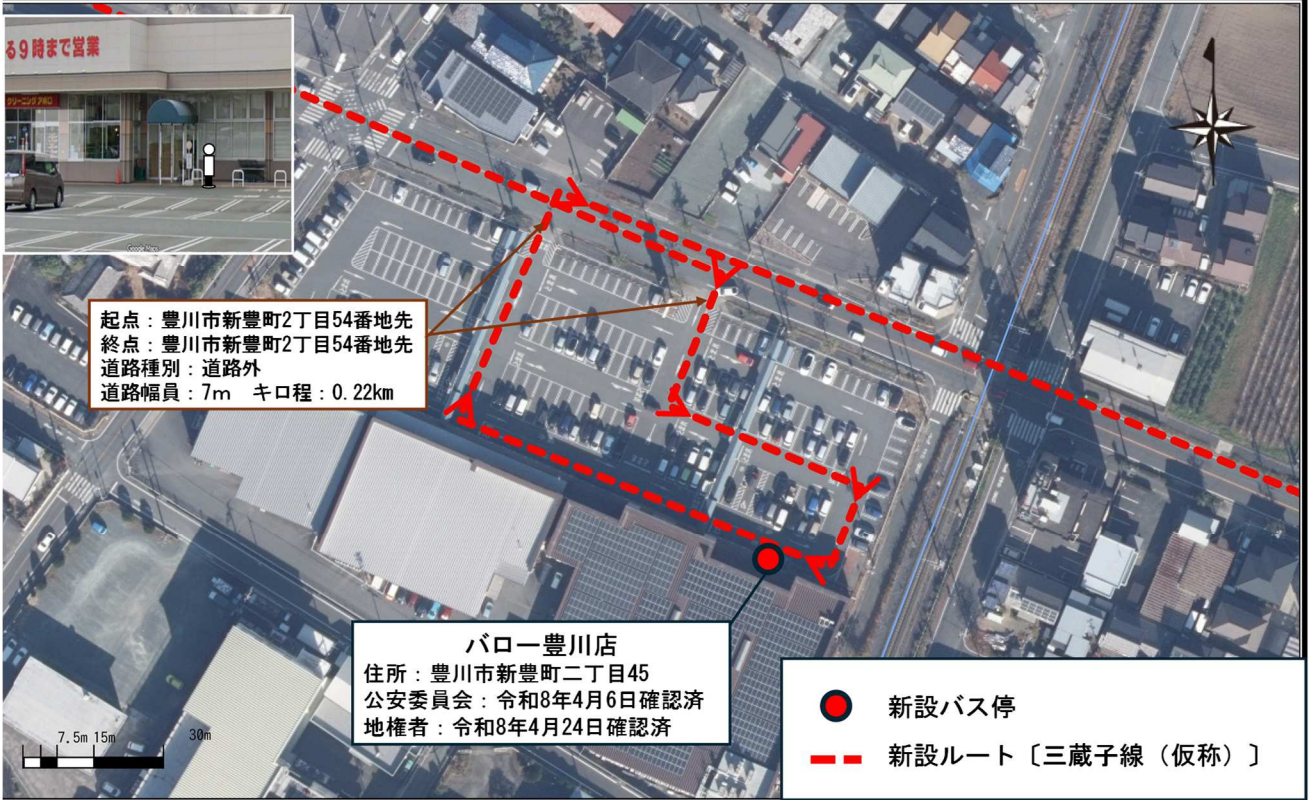
⑭東曙町 ⑮大堀町



⑯パロー豊川店 ⑰谷川集会所前



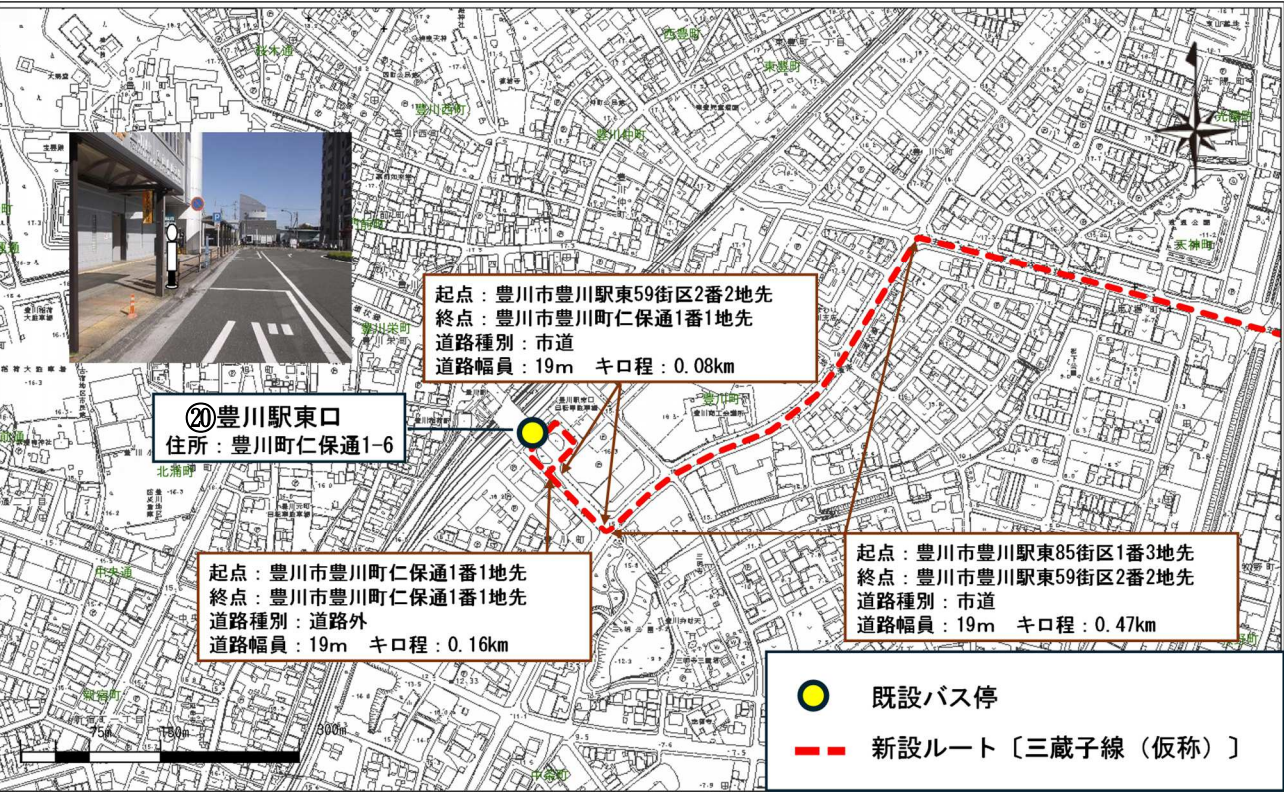
⑯パロー豊川店（補足資料）



⑱牧野西公園前 ⑲天神



⑳豊川駅東口



6-3. ゆうあいの里八幡線のバス停新設について

ゆうあいの里八幡線の現行ルート上に「市民のスクエア」バス停を新設することにより、経費の増額なく人口カバー率の向上を図るもの。

経緯：	
令和7年9月	原案について承認（第6回豊川市交通協議会）
令和8年6月	バス停素案について協議
令和8年9月	ダイヤ素案について協議予定
令和8年12月	最終承認予定
令和9年3月	運行開始予定

ルート：

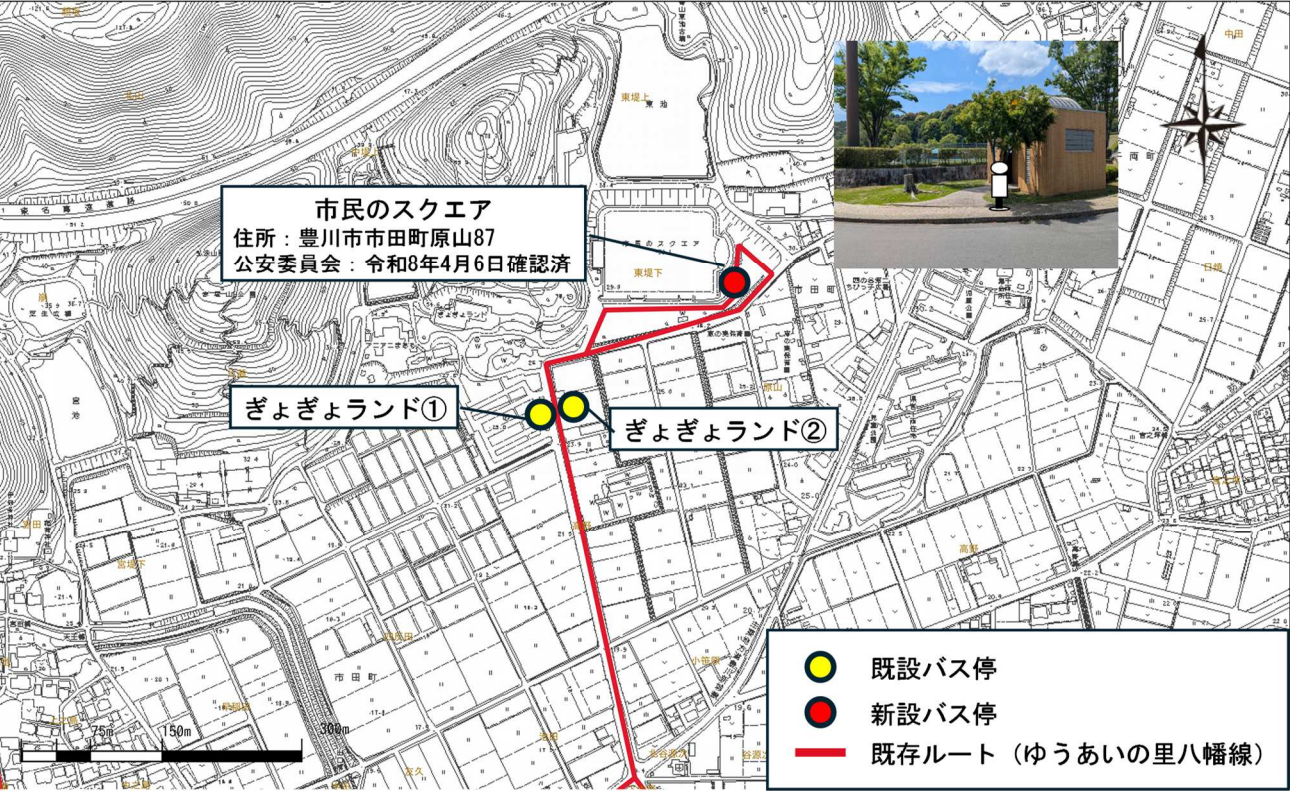
（変更前）ぎょぎょランド①～ぎょぎょランド②

（変更後）ぎょぎょランド①～市民のスクエア～ぎょぎょランド②

運行日：

（変更前）月曜日～日曜日（1/1～1/3 運休）

（変更後）月曜日～土曜日（1/1～1/3 運休）



6-4. 千両三上線のルート変更・バス停新設について

東部小学校区の地区市民館再編に伴い、令和7年4月1日から睦美・三上・麻生田を結ぶ循環ルートに変更したが、一方向のみの運行となっている。双方向の運行に変更することで、利便性の向上を図るもの。

経 緯：

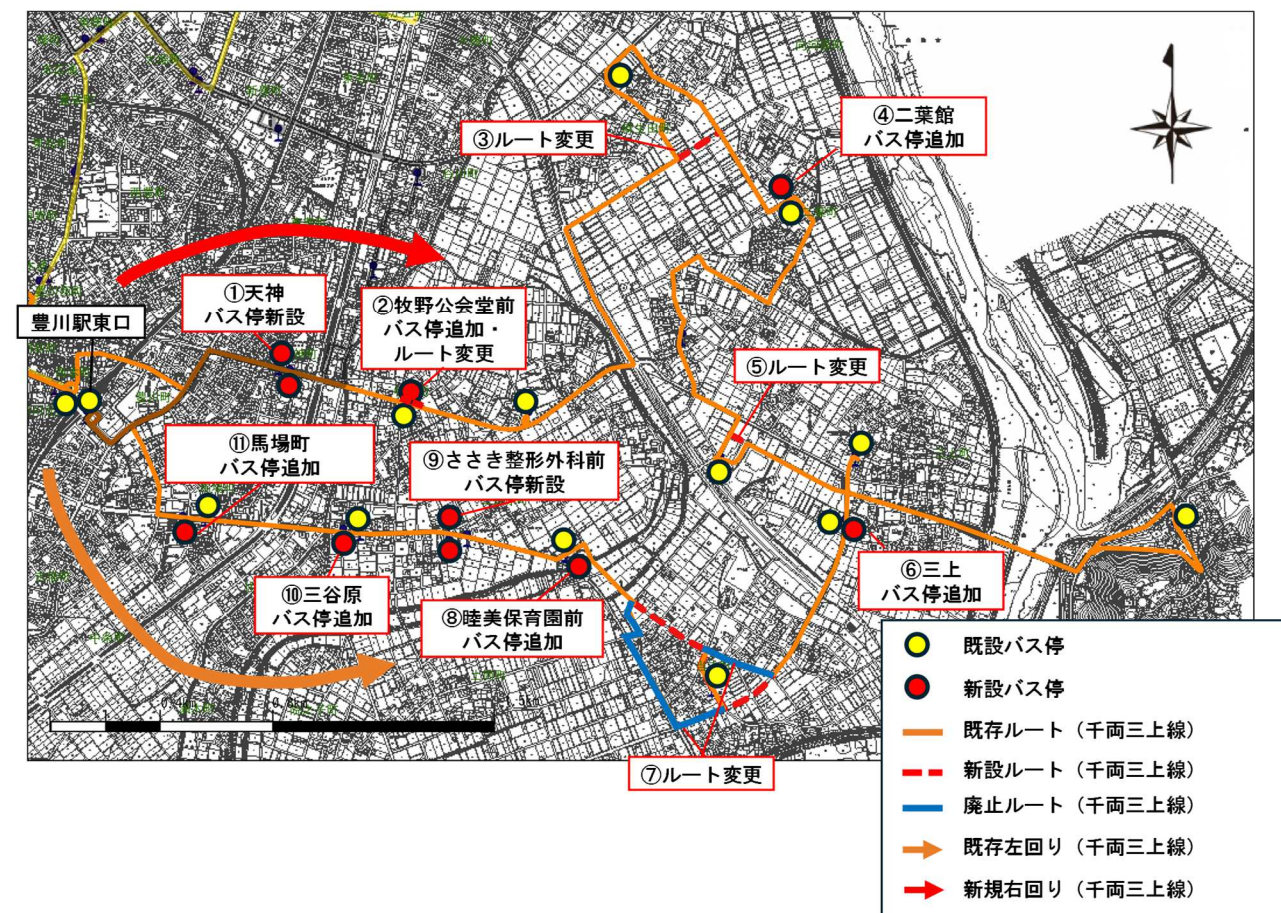
令和8年6月 バス停素案について協議
 令和8年9月 ダイヤ素案について協議予定
 令和8年12月 最終承認予定
 令和9年3月 運行開始予定

ル ー ト：

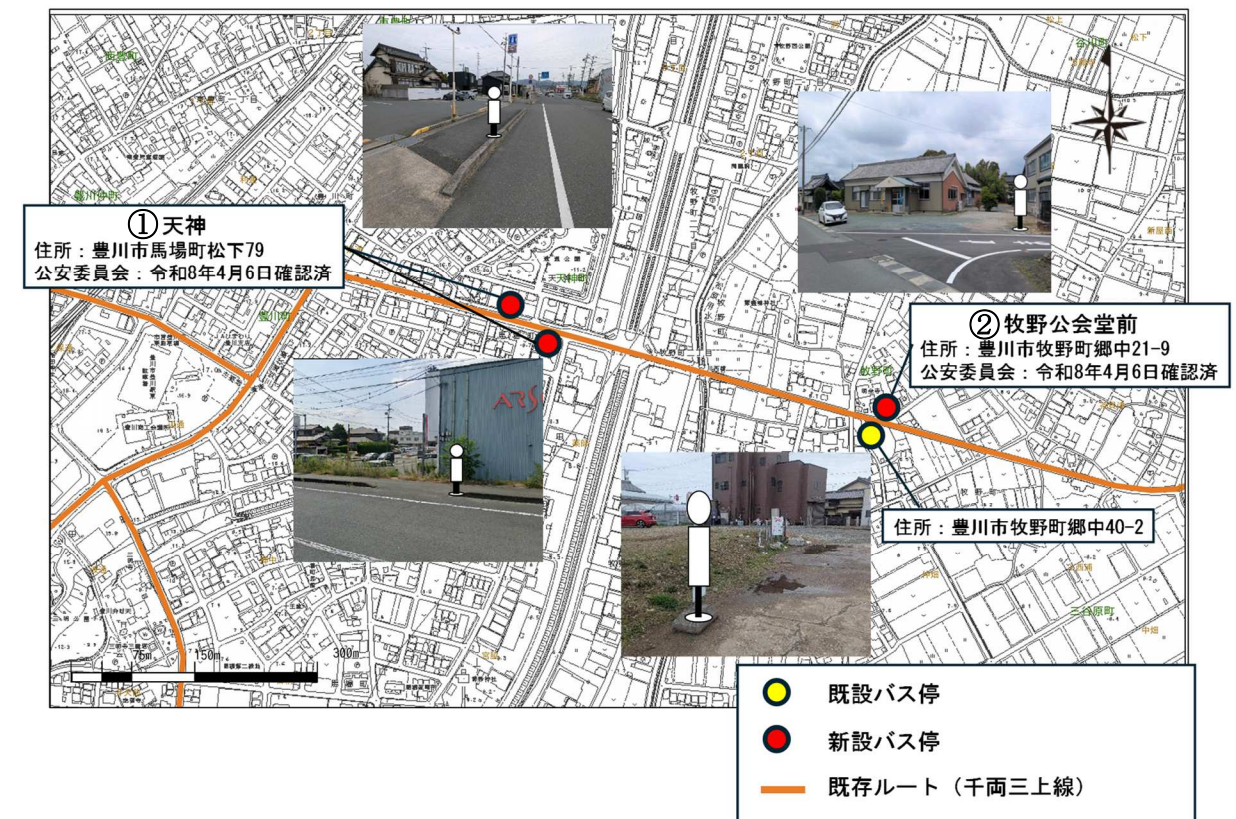
(変更前) 上千両集会所～豊川駅東口～馬場町～牧野公会堂前（左回り）
 (変更後) 上千両集会所～豊川駅東口～馬場町～ささき整形外科前～
 牧野公会堂前～天神～豊川駅東口（左回り）
 上千両集会所～豊川駅東～天神～牧野公会堂前～ささき整形外科前～
 馬場町～豊川駅東口（右回り）

運 行 日：

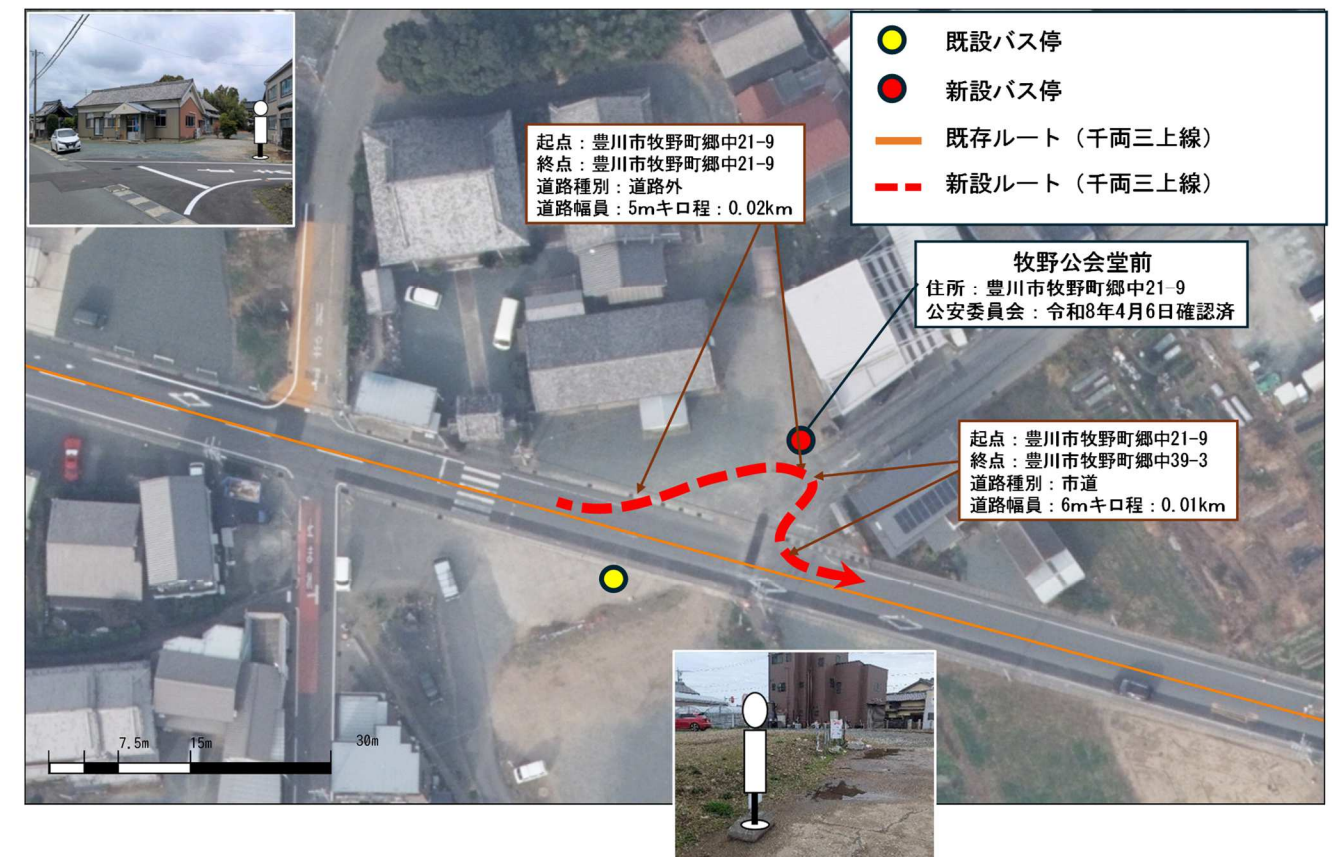
(変更前) 月曜日～日曜日（1/1～1/3 運休）
 (変更後) 月曜日～土曜日（1/1～1/3 運休）



①天神 ②牧野公会堂前



②牧野公会堂前（補足資料）



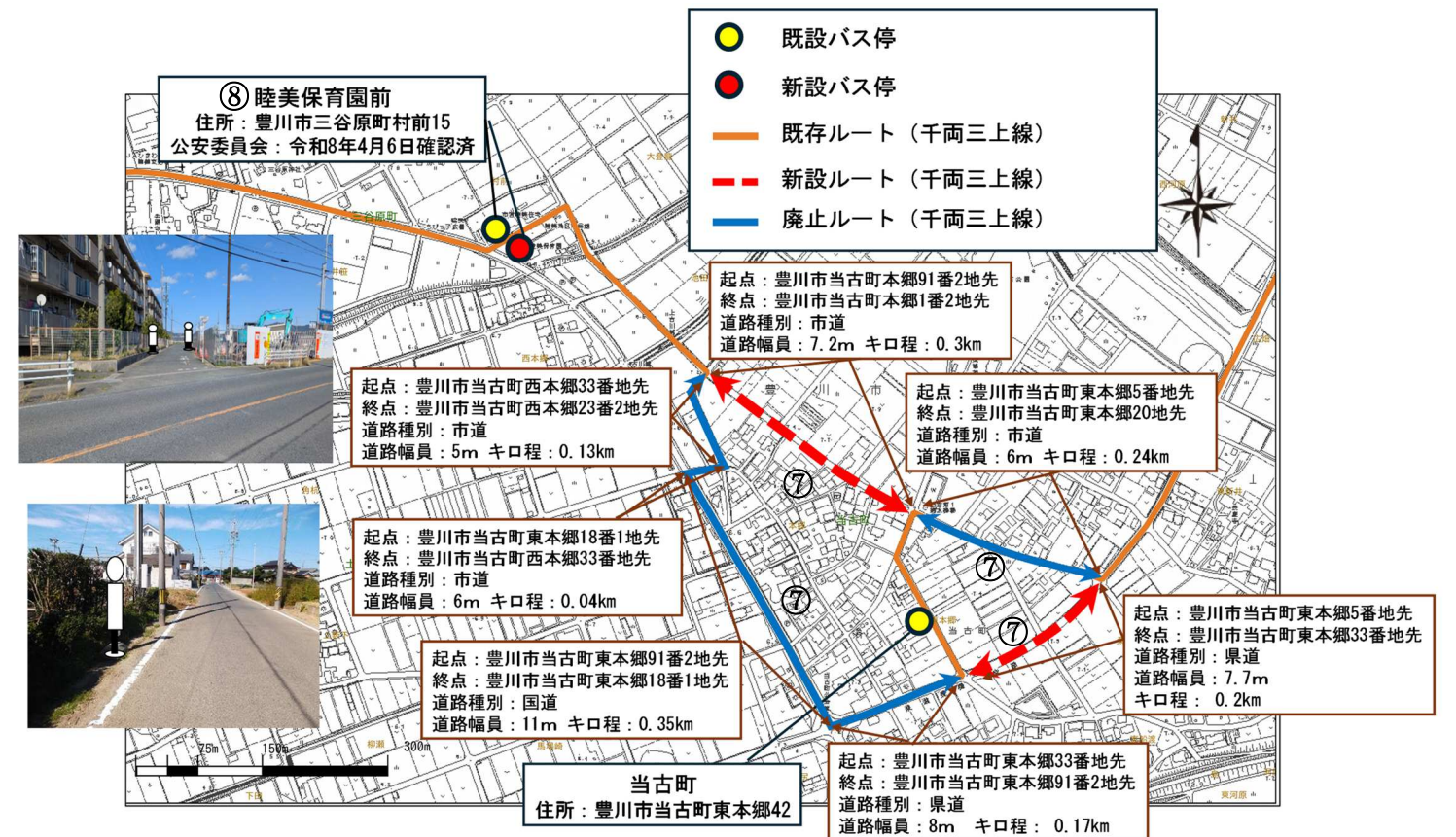
③ルート変更（新設） ④二葉館

③理由：右回り方面における麻生田連区市民館バス停において、新規のバス停設置が困難なため、当該区間をループ運行とし、既存の停留所を活用するためルートを変更するもの。



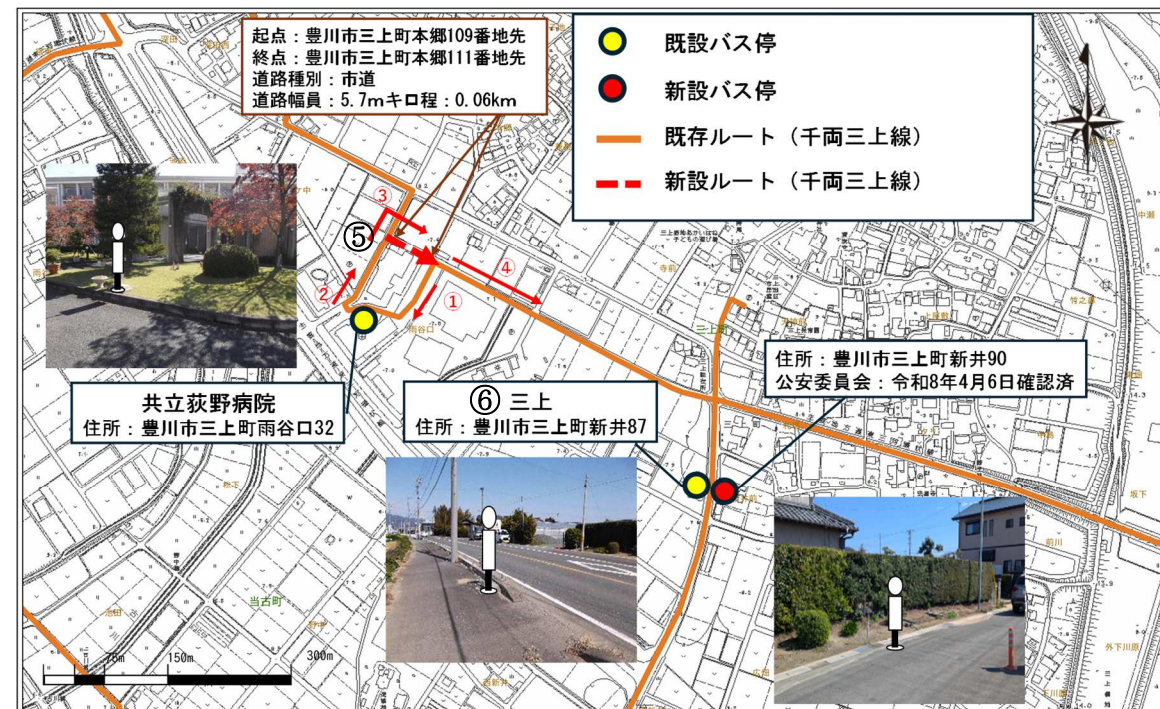
⑦ルート変更（新設・廃止）⑧睦美保育園

⑦補足：右折回数を減らし、安全性を向上させるため。



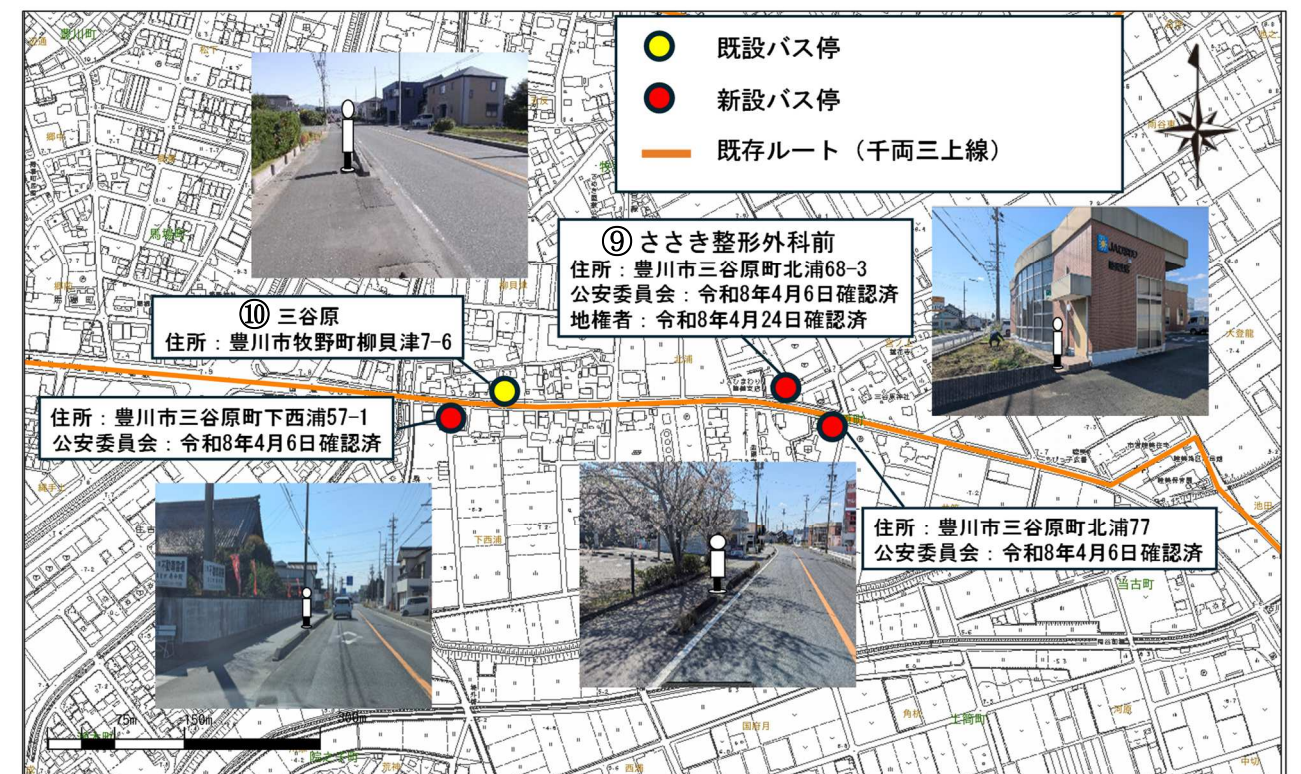
⑤ルート変更（新設） ⑥三上

⑤理由：右回り方面における共立萩野病院バス停において、新規のバス停設置が困難なため、当該区間をループ運行とし、既存の停留所を活用するためルートを変更するもの。

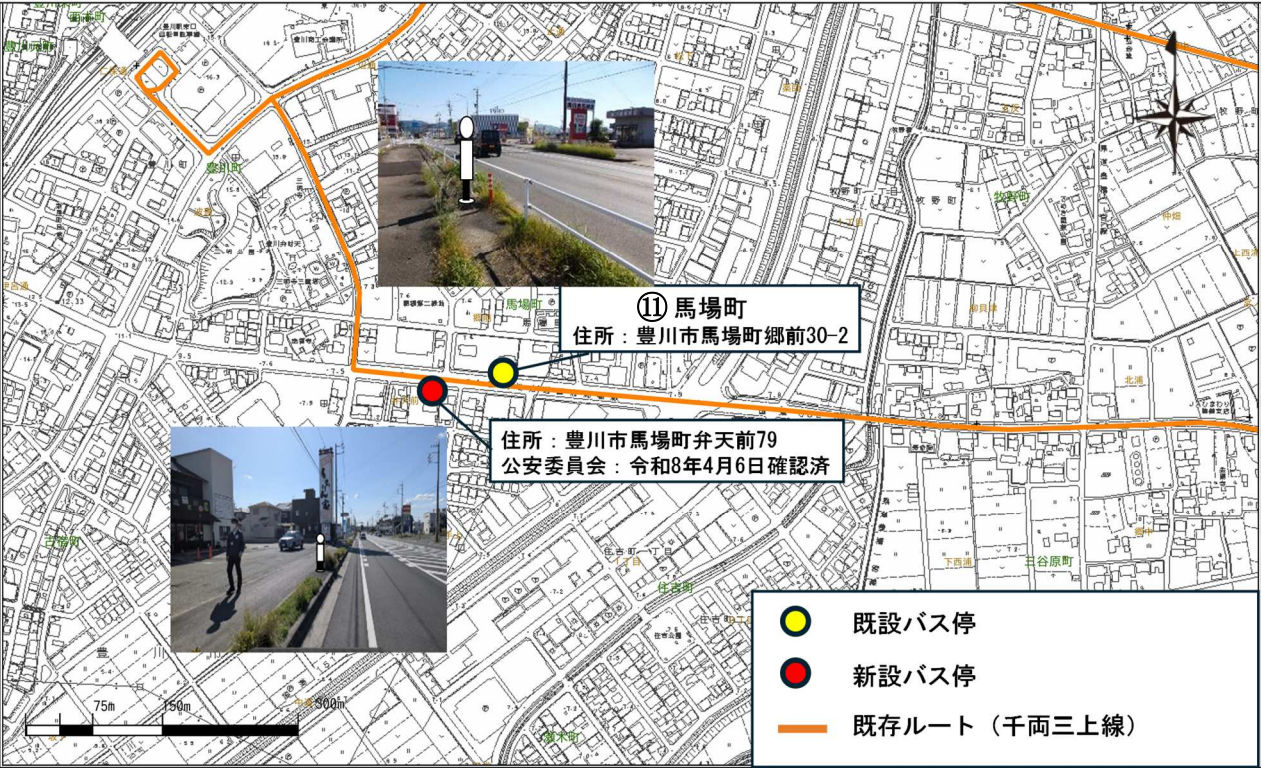


⑨ささき整形外科前 ⑩三谷原

⑨補足：左回り方面は「JA ひまわり睦美支店」敷地内に設置



⑪馬場町



6-5. 小坂井線のルート変更、バス停廃止及び新設について

- ・人口密度が高く、居住誘導区域内にある場所に「文化会館」バス停を新設し、諏訪町駅踏切を通らないルートに変更することにより、人口カバー率の向上及び安全性の向上を図るもの。
- ・ルート変更に伴い「クックマート諏訪店」バス停を廃止し、食品スーパーにアクセスできる代替バス停として「豊川体育館前西」バス停を新設するもの。

経 緯：

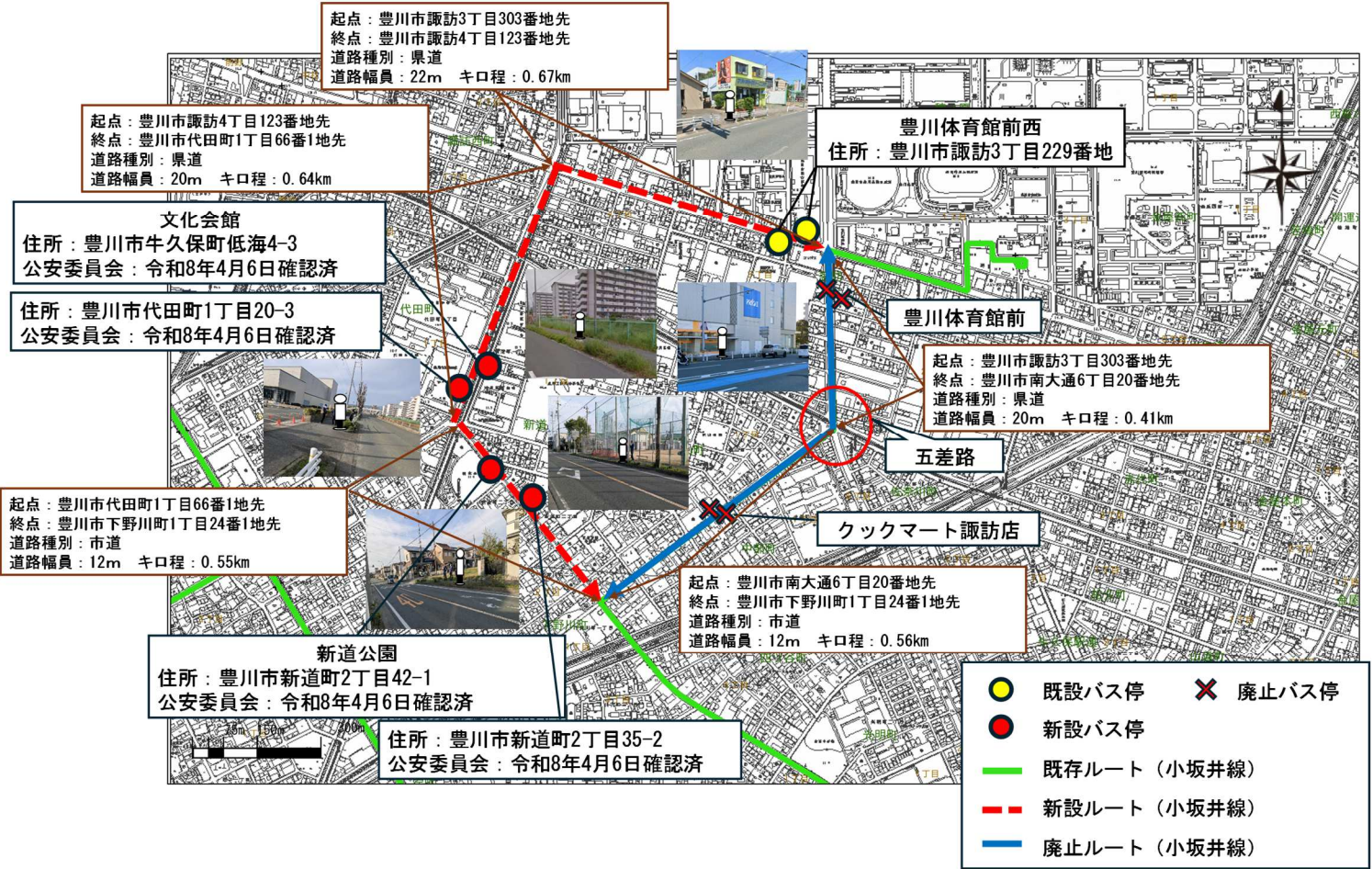
令和7年9月	原案について承認（第6回豊川市交通協議会）
令和8年6月	バス停素案について協議
令和8年9月	ダイヤ素案について協議予定
令和8年12月	最終承認予定
令和9年3月	運行開始予定

ル ー ト：

（変更前）市役所～豊川体育館前～クックマート諏訪店～海見橋
（変更後）市役所～**豊川体育館前西**～**文化会館**～**新道公園**～海見橋

運 行 日：

（変更前）月曜日～日曜日（1/1～1/3 運休）
（変更後）月曜日～**土曜日**（1/1～1/3 運休）



6-6. 音羽地区地域路線のルート変更及びバス停新設について

音羽地域公共交通運営協議会での協議により、「会下山」バス停を新設するもの。

経緯：

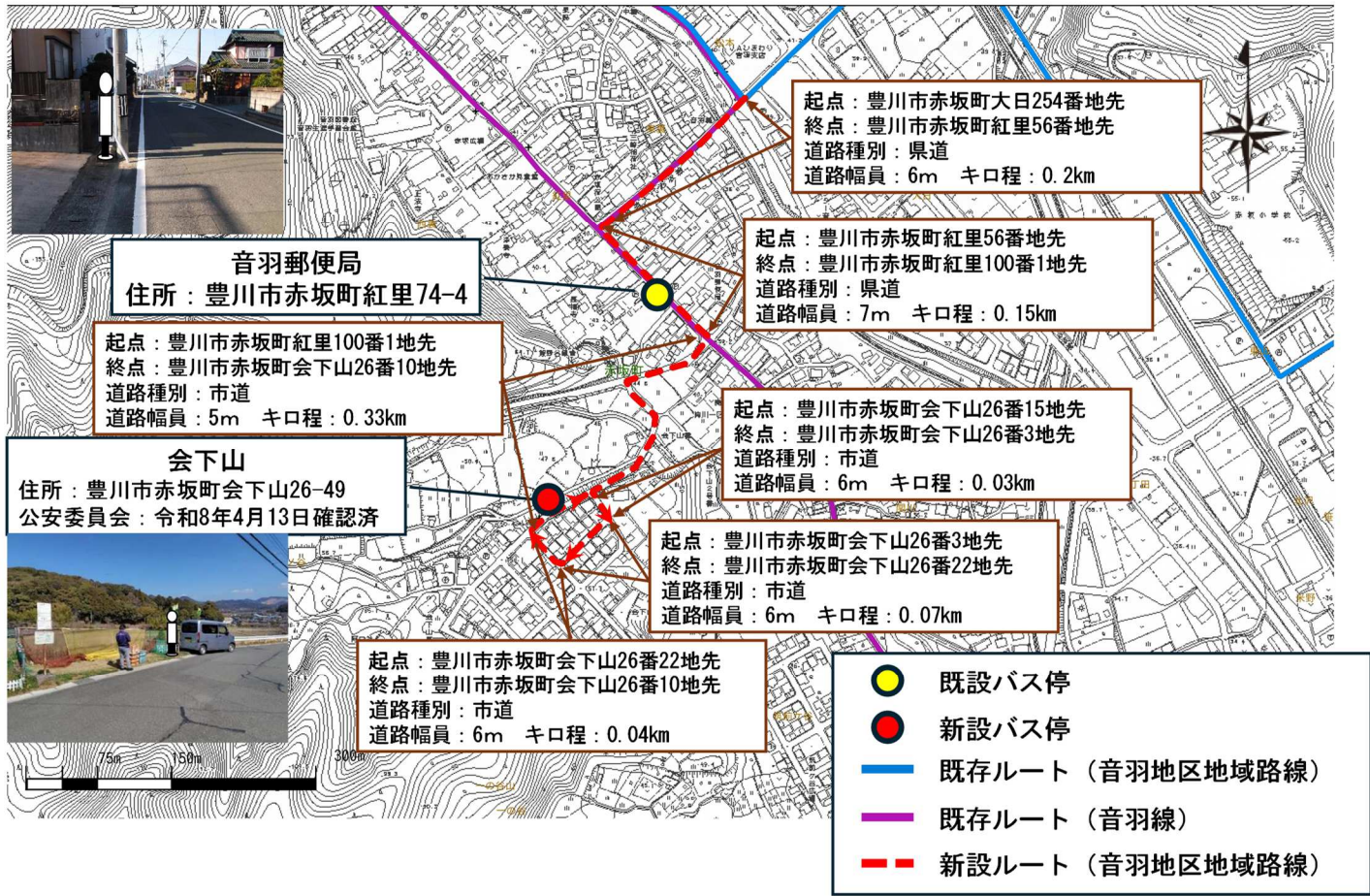
- 令和6年12月 音羽地域公共交通運営協議会で会下山へのバス延伸について協議開始
- 令和7年9月 バス路線のサービス水準向上のための見直し（案）について承認（第6回豊川市交通協議会）
- 令和8年3月 音羽地域公共交通運営協議会で日曜運休承認、「会下山」バス停新設について承認
- 令和8年6月 バス停素案について協議
- 令和8年9月 ダイヤ素案について協議予定
- 令和8年12月 最終承認予定
- 令和9年3月 運行開始予定

ルート：

- （変更前）ひまわり農協音羽～名電赤坂駅
- （変更後）ひまわり農協音羽～音羽郵便局～会下山～音羽郵便局～名電赤坂駅
- 延伸区間はフリー乗降区間に設定しない

運行日：

- （変更前）月曜日～日曜日（1/1～1/3 運休）
- （変更後）月曜日～土曜日（1/1～1/3 運休）



6-7. 一宮地区地域路線のバス停移設について

令和8年7月～令和9年3月に行われる三河一宮駅の周辺整備に伴い、駅ロータリーに三河一宮駅バス停を移設するもの。（工事期間中バス停利用可能。）

経緯：

- 令和8年5月 一宮地域公共交通運営協議会で三河一宮駅バス停の移設について説明
- 令和8年6月 バス停移設について協議
- 令和8年12月 最終承認予定
- 令和9年3月 運行開始予定

