

第 2 2 回 豊川市地域公共交通会議 資料

< 目 次 >

- 1 . 【報告事項（ 1 ）】平成 2 6 年 6 月までの豊川市コミュニティバスの運行実績
- 2 . 【報告事項（ 2 ）】豊川市コミュニティバスの課題の整理
- 3 . 【協議事項（ 1 ）】豊川市 1 日フリー乗車券
- 4 . 【協議事項（ 2 ）】O D 調査の調査概要
- 5 . 【協議事項（ 3 ）】御津基幹路線・御津地区地域路線の運行計画の変更

平成 2 6 年 8 月 1 1 日

1. 【報告事項(1)】平成26年6月までの豊川市コミュニティバスの運行実績

1-1. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

平成24年度以降のバス利用者数の推移を以下に示します。

平成26年は、前年同月と比較した場合4月は884人、5月は820人、6月は351人多く
っており、昨年度の市民病院の開院に伴う路線変更後、利用者数は増加しています。

運行開始から平成26年6月までの32ヶ月間の総利用者数は、約19.6万人となっています。

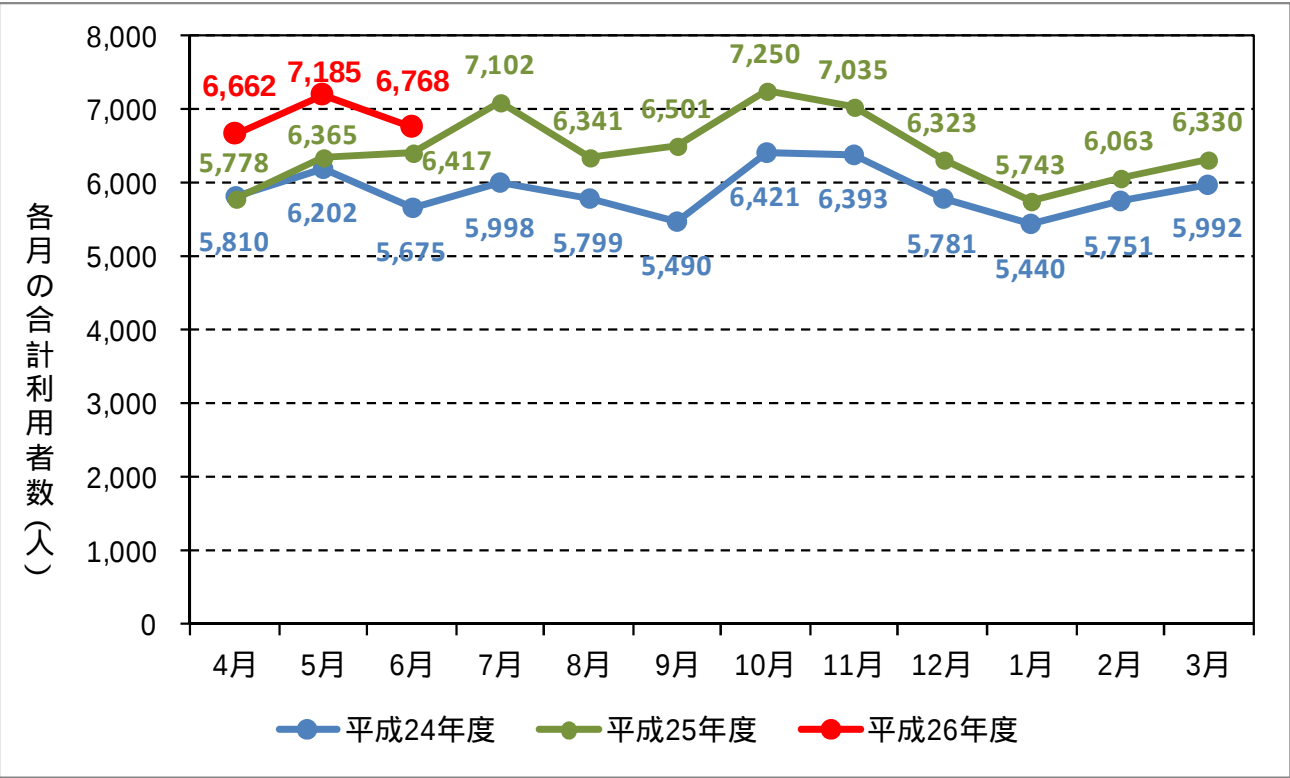


図-豊川市コミュニティバスの運行実績

1-2. 路線別の月別利用者数の推移

平成24年度以降、平成26年4月までの路線別の利用者数推移を以下に示します。

平成26年度の3カ月間は平成25年度の同期間と比較して利用者数が多くなっています。特に6月では、前年同月と比較し千両三上線と音羽線、御油地区地域路線において利用者数が100人以上増加しています。

平成 24 年度路線別の利用者数推移													平成24年度合計
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
豊 川 国 府 線	762	905	823	881	697	746	806	797	606	724	789	600	9,136
千 両 三 上 線	701	645	732	701	745	730	780	792	842	652	665	684	8,669
ゆうあいの里小坂井線	692	752	711	758	805	776	747	779	790	648	708	751	8,917
一 宮 線	724	862	650	725	711	660	814	756	768	736	791	891	9,088
音 羽 線	529	537	574	599	769	612	598	633	529	469	413	526	6,788
御 津 線	360	378	349	338	420	308	403	416	429	333	474	459	4,667
音羽地区地域路線	1011	861	810	903	813	731	794	788	712	560	613	750	9,346
御津地区地域路線	357	380	404	339	207	354	389	424	306	324	341	329	4,154
一宮地区地域路線	674	882	622	754	632	573	722	724	556	785	769	725	8,418
御油地区地域路線							368	284	243	209	188	277	1,569
合 計	5,810	6,202	5,675	5,998	5,799	5,490	6,421	6,393	5,781	5,440	5,751	5,992	70,752

平成 25 年度路線別の利用者数推移													平成25年度合計
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
豊 川 国 府 線	545	787	797	933	742	854	818	816	660	570	643	642	8,807
千 両 三 上 線	668	689	745	874	814	856	956	990	967	819	914	959	10,251
ゆうあいの里小坂井線	622	685	736	771	800	711	738	700	759	642	673	736	8,573
一 宮 線	884	813	857	856	849	850	935	912	749	795	782	824	10,106
音 羽 線	503	551	543	766	690	599	732	638	658	543	603	677	7,503
御 津 線	432	615	660	629	599	699	735	670	657	510	562	558	7,326
音羽地区地域路線	850	749	775	809	743	692	816	729	690	599	646	692	8,790
御津地区地域路線	360	466	417	380	169	389	433	423	355	406	394	368	4,560
一宮地区地域路線	709	791	626	777	662	539	816	801	521	611	574	558	7,985
御油地区地域路線	205	219	261	307	273	312	271	356	307	248	272	316	3,347
合 計	5,778	6,365	6,417	7,102	6,341	6,501	7,250	7,035	6,323	5,743	6,063	6,330	77,248

平成 26 年度路線別の利用者数推移													平成26年度合計
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
豊 川 国 府 線	709	762	710										2,181
千 両 三 上 線	871	830	873										2,574
ゆうあいの里小坂井線	755	845	817										2,417
一 宮 線	837	1027	879										2,743
音 羽 線	701	781	759										2,241
御 津 線	602	712	638										1,952
音羽地区地域路線	824	696	705										2,225
御津地区地域路線	366	425	408										1,199
一宮地区地域路線	709	703	576										1,988
御油地区地域路線	288	404	403										1,095
合 計	6,662	7,185	6,768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,615

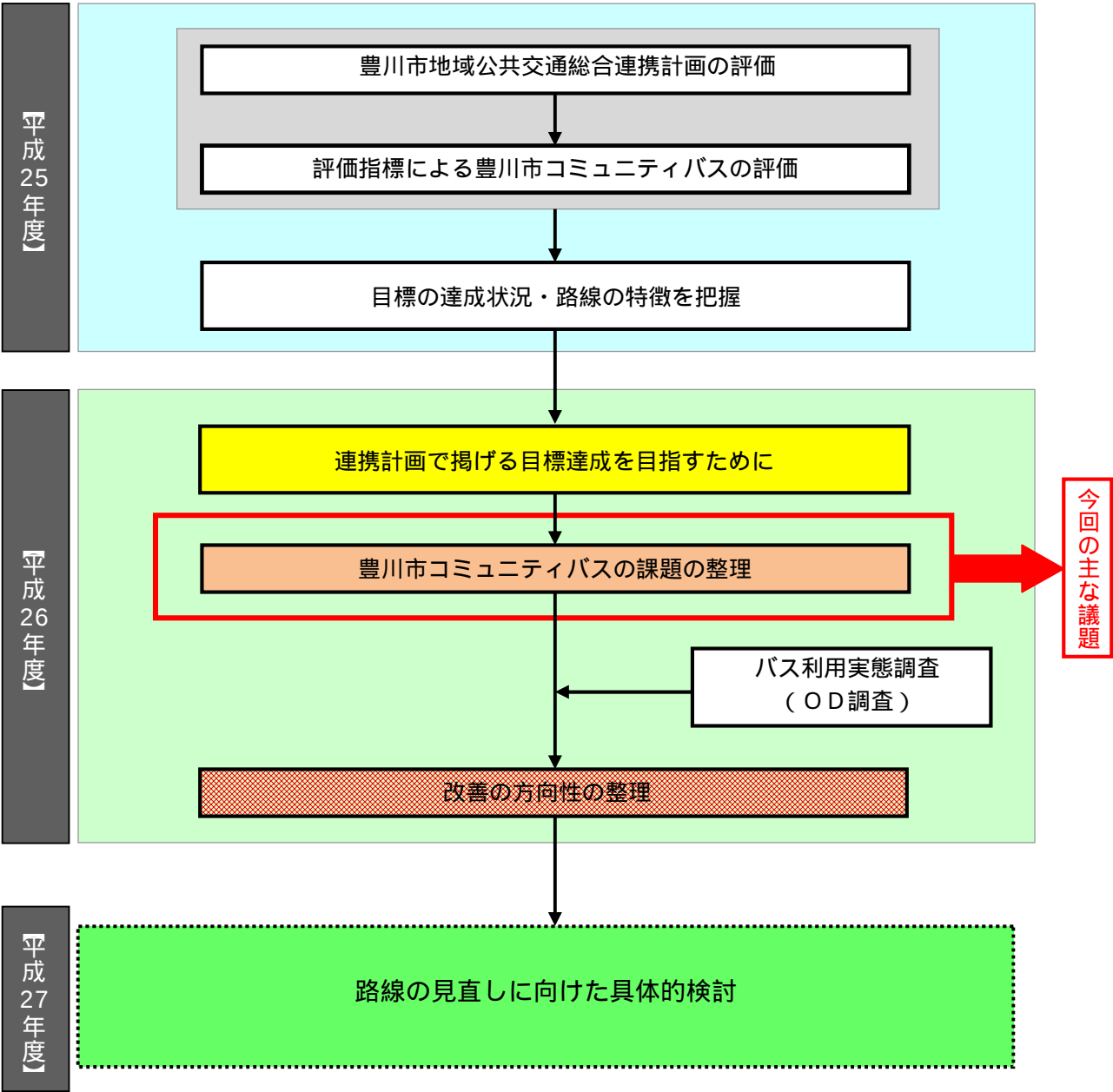
2 . 【報告事項（2）】豊川市コミュニティバスの課題の整理

2 - 1 . 見直しに向けた取組みの流れ

昨年度は連携計画及び豊川市コミュニティバスの評価を行い、目標の達成状況や路線の特徴を把握しました。

今年度は、連携計画で掲げる目標を達成するために、課題と改善の方向性を整理し、次年度以降での具体的な見直しに備えます。

今回の会議では、次回での改善の方向性の整理に活かすために、豊川市コミュニティバスの現時点の課題を整理しました。



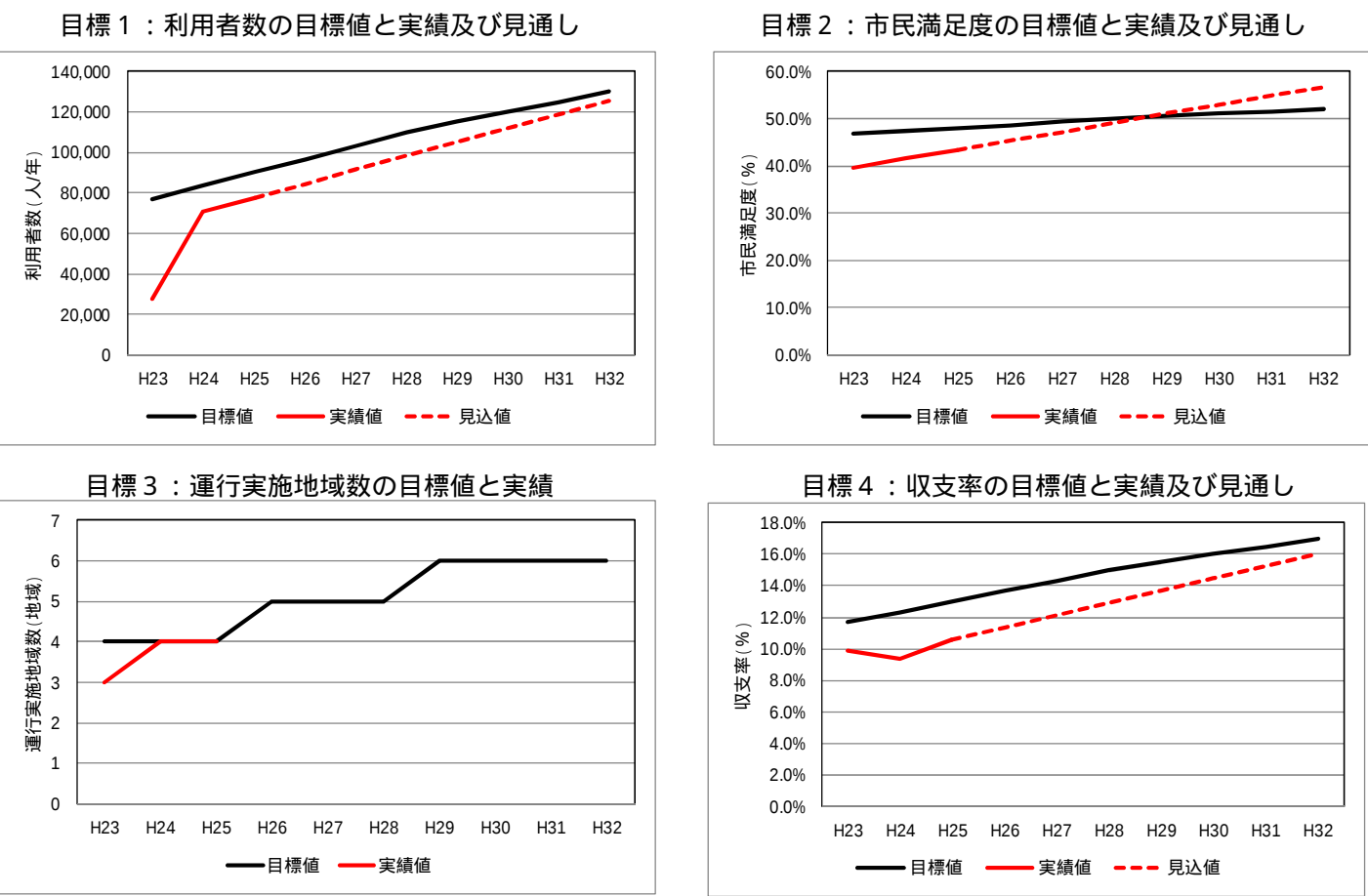
2 - 2 . 連携計画の目標と実績

連携計画では、以下の4つの目標を掲げています。

今後は平成28年度の数値目標を目指すこととなります。

目 標		平成25年度 数値目標	平成25年度 実績値	平成28年度 数値目標
目標 1	市内を運行するバス路線の利用者数の増加	9万人/年	7.7万人/年	11万人/年
目標 2	公共交通の利便性の市民満足度の向上	48%	43.4%	50%
目標 3	地域主体で検討したバス路線の運行実施地域数の増加	4地域	4地域	5地域
目標 4	市内を運行するバス路線の収支率の向上	13%	10.6%	15%

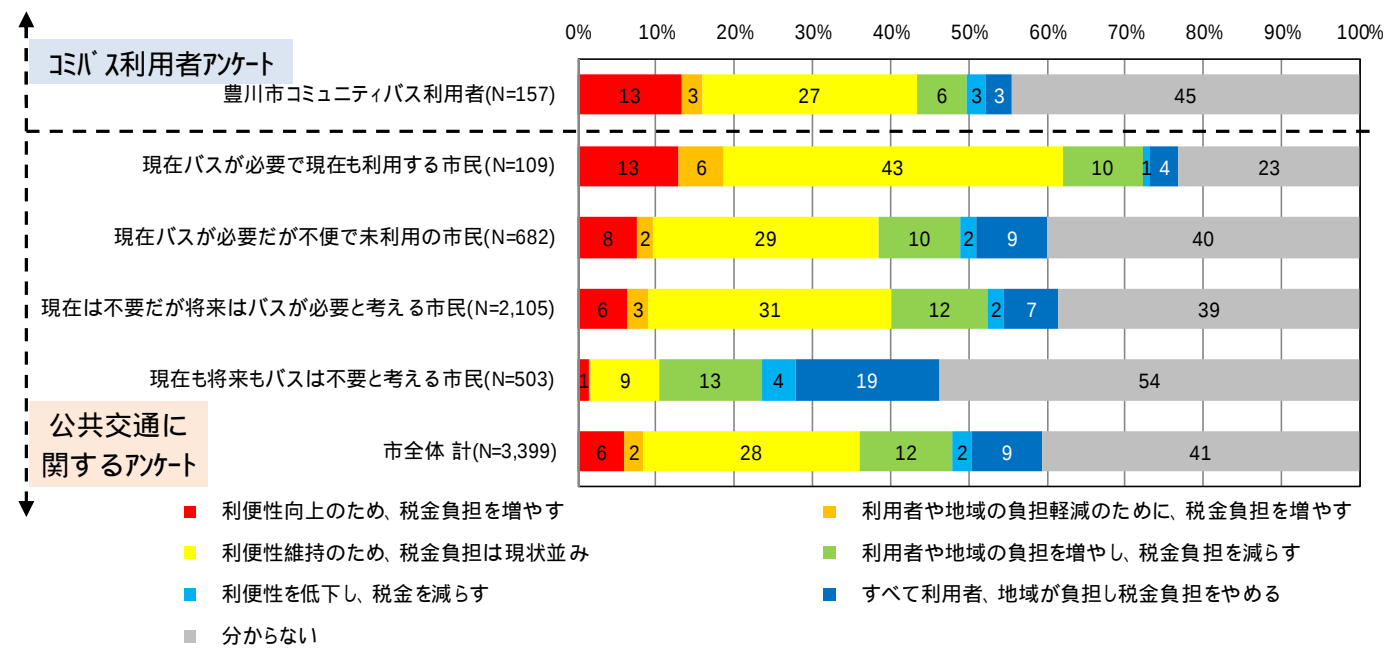
【参考】平成25年度までの目標値の実績と今後の見通し



各目標の見込値は、現在の増加傾向で推移した場合を想定した参考値。

2 - 3 . 改善に対する運行経費の考え方

連携計画の目標の1つである収支率は、利用者の増加によって改善しつつありますが、現時点では未達成の状況ですので、より目標の達成に近づけるため、現在の運行経費を概ね維持することを基本とします。昨年度のアンケート調査においても、「税金負担は現状並み」の回答が多く、市民意識とも概ね合っているものと考えられます。



2 - 5 . 課題の整理

現在のバスに対する不満な点を少しでも良くすることが、連携計画で掲げる目標の達成に近づくものと考えます。

現在バスを必要としている市民は、主に以下の点に不満を感じています。

これらを「A．移動のしにくさに対する課題」、「B．バスのサービス水準に対する課題」、「C．周知に対する課題」の大きく3つに分けて、課題を整理します。

A．移動のしにくさに対する課題

- ・行きたいところへ行けないから
- ・バス停が遠い
- ・目的地まで時間が掛かる
- ・乗継が不便

B．バスのサービス水準に対する課題

- ・運行本数が少ない
- ・乗継が不便

C．周知に対する課題

- ・バスの経路を知らない

図 路線維持のための税負担の考え方の市民意識（公共交通に関するアンケート・豊川市コミュニティバス利用者アンケート）

2 - 4 . 課題抽出の対象

（1）対象とする市民

路線の見直しにあたっては、現在バスを必要としている市民に対する利便性の向上が必要と考えて、下図の回答者層から課題を抽出します。

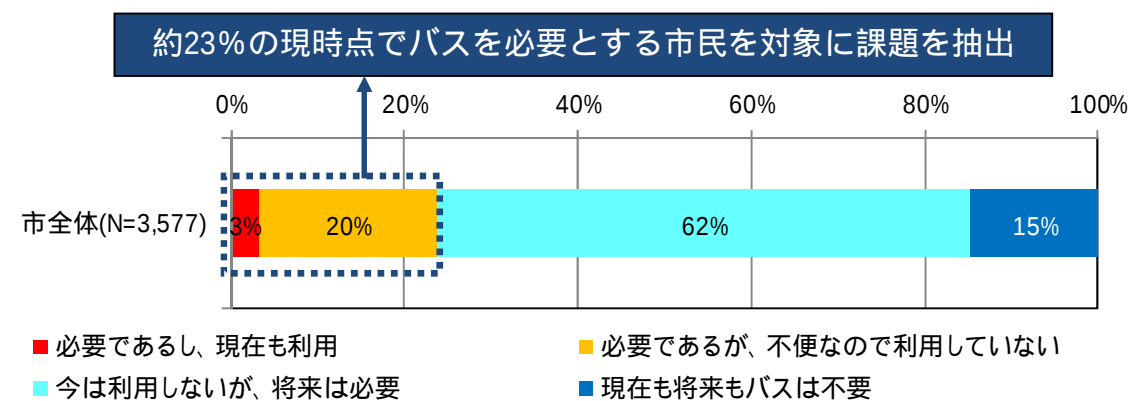


図 市民のバスの必要性の意識（公共交通に関するアンケート）

（2）対象とする路線

豊川市コミュニティバスは、基幹路線を行政主体で確保し、地域路線を地域主体で確保するものとしています。

今後、取り組む路線の見直しは、市内の移動の骨格となる移動ニーズへの対応を中心に考え、行政主体で確保するものと位置付けている「基幹路線」を中心として課題を整理します。

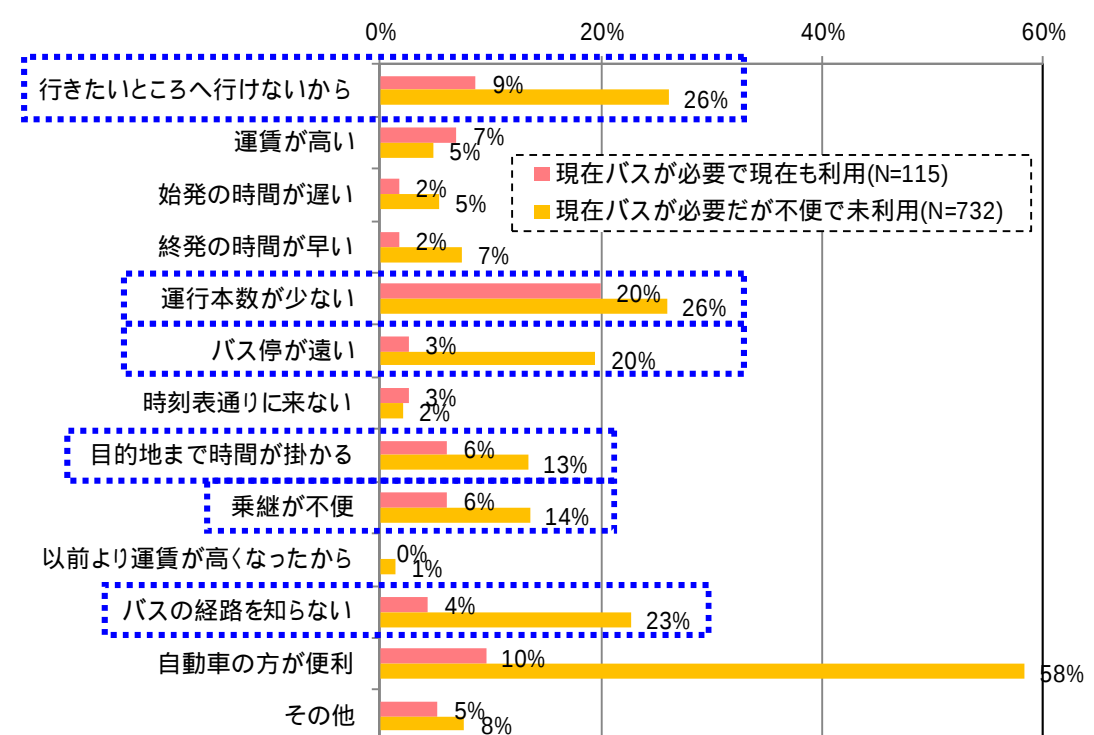


図 バスを不便と感じる、またはバスを利用しない理由（公共交通に関するアンケート）

A．移動のしにくさに対する課題

(1) 移動ニーズとバス路線網について

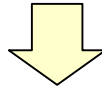
現在バスを必要としている市民が、日常的な通院・買物目的の移動で行く市内の施設として、108箇所が挙げられました。（昨年度の公共交通に関するアンケート調査より整理）

この結果から、以下の傾向が分かりました。

市内のバス勢圏（豊鉄バス含む）内に、半径300mの範囲では89施設（約82％）、半径500mでは105施設（約97％）が含まれています。

移動ニーズの多い施設は、3箇所の交通結節点（国府駅、豊川体育館前、豊川駅）の周辺のほか、豊川市民病院やイオン豊川店などの国府駅～豊川駅間に集中しています。

このことから

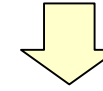


・連携計画で位置付けている交通結節点を中心とする路線の骨格や、バス路線網及びバス停の配置は、移動ニーズとの大きな相違はないと考えられます。

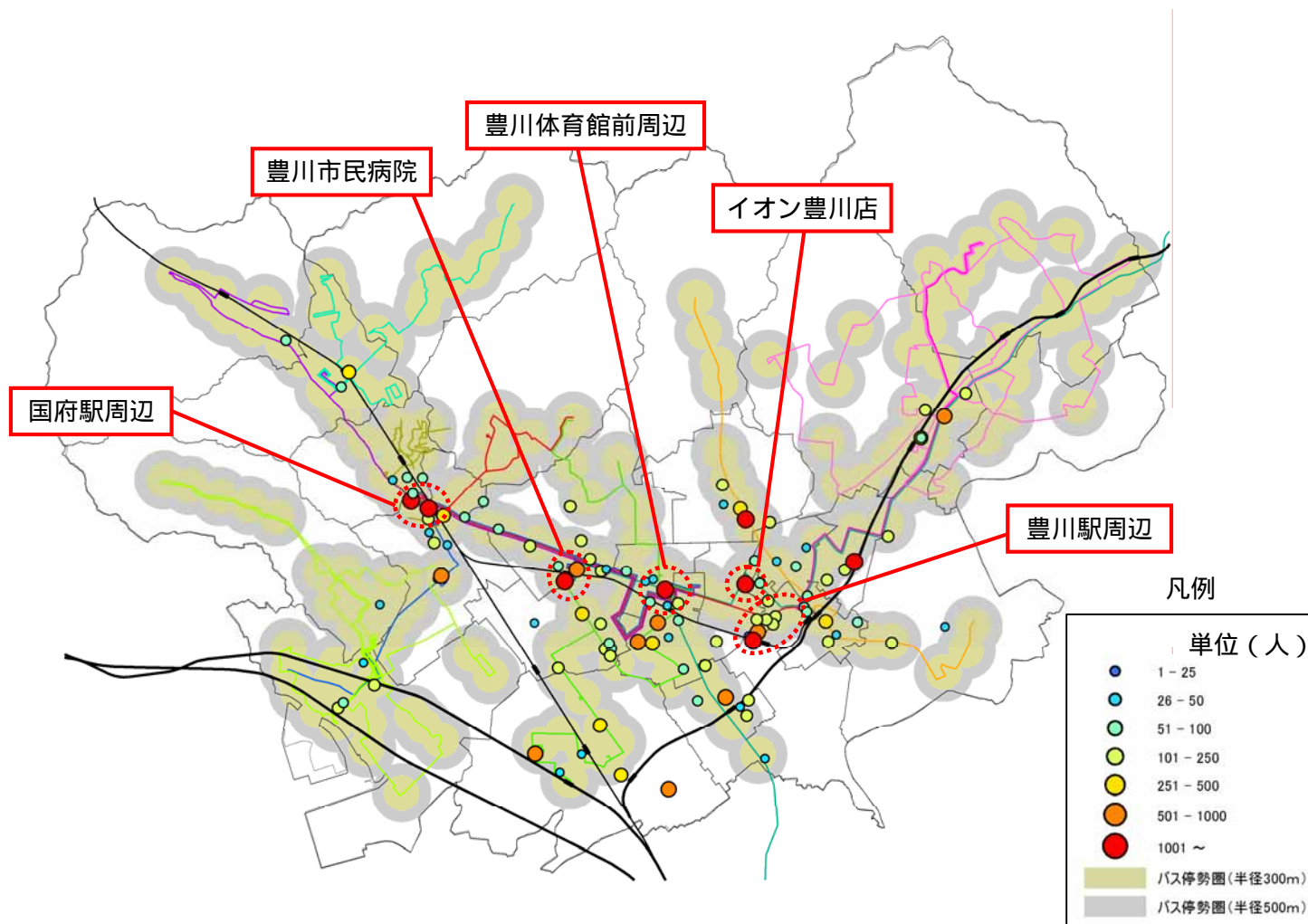
(2) 「行きたいところへ行けない」と回答した割合が多い校区について

「行きたいところへ行けない」と回答した割合が多い小学校区は、主に市の周辺部に集中しています。

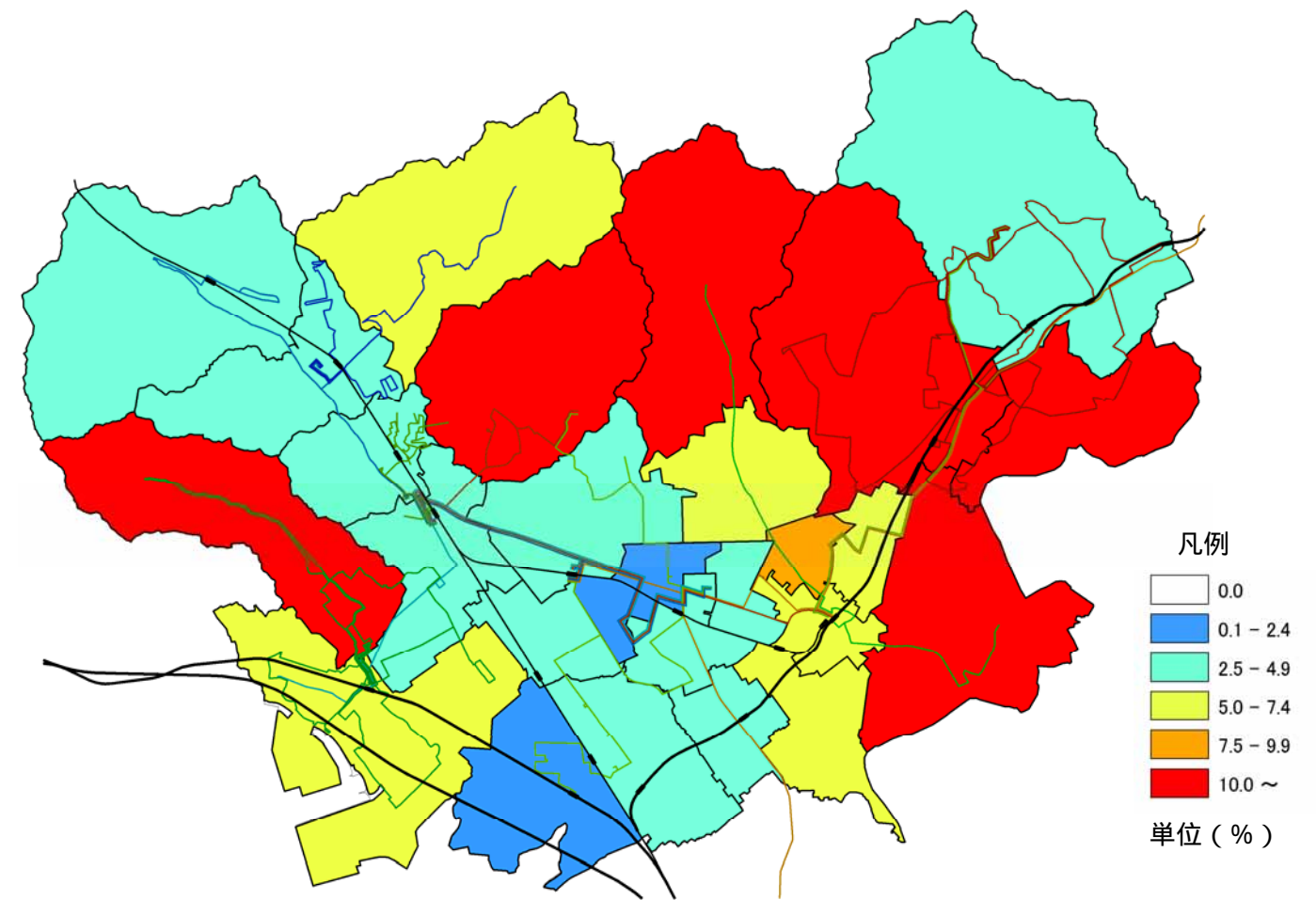
このことから



・市の周辺部の校区から、移動ニーズが多い国府駅～豊川駅間沿線地区への移動利便性の向上が課題と考えられます。



現在バスを必要としている市民の市内の良く行く施設と移動ニーズ（通院・買物目的）



小学校区ごとの人口に占める「行きたいところへ行けない」の回答比

計算例) A小学校区の人口が1,000人で、A小学校区の回答数が100人の場合
 $\text{回答数}100人 \div \text{人口}1,000人 = 10\%$

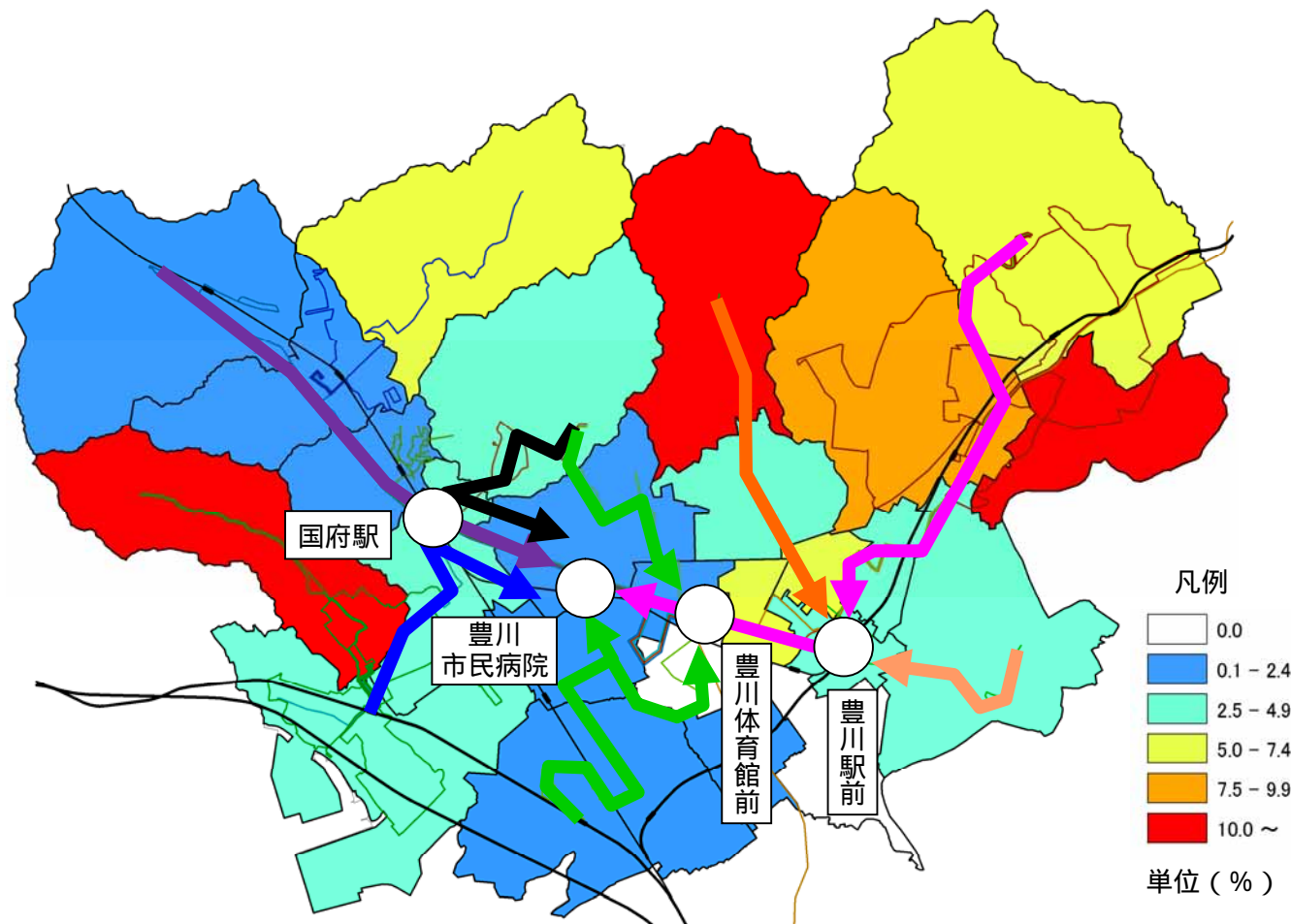
(3) 市の周辺部の校区から市の中心部への移動利便性について

市の周辺部の校区から運行している音羽線（市役所直通便）、御津線（市役所直通便）、一宮線（豊川駅からは豊鉄バス豊川線として直通）については、市役所や市民病院まで直通しており、現在、路線の乗継なしで移動できますが、音羽線（国府駅止まり）、御津線（国府駅止まり）の系統では、国府駅で乗継が必要となり、千両三上線では、豊川駅で乗継が必要となります。

また、ゆうあいの里小坂井線で、豊川駅前や国府駅方面に向かう場合には乗継が必要となります。

このことから ↓

- ・実質的には乗継に適さない待ち時間もありますので、乗継待ち時間の短縮が検討課題と考えられます。
- ・バスに対する不満の回答割合が多い項目の1つである「目的地まで時間が掛かる」についても、その回答が多い校区は市の周辺部で目立っていますので、乗継待ち時間の短縮による全体の所要時間の短縮が検討課題と考えられます。



小学校区ごとの人口に占める「目的地まで時間が掛かる」の回答比と路線の接続状況

現時点の乗継待ち時間を参考に整理しました。

三上地区からの乗継、音羽地区からの乗継、ゆうあいの里小坂井線と他の路線との乗継には、1時間以内で乗継できる便数が少なくなっています。

路線名		乗継の方向		現状の乗継待ち時間
千両三上線	周辺部	千両地区	→ 豊川国府線	5～39分
	↓			
	中心部	三上地区	→ 豊川国府線	5分 6便中1便が1時間以内
	中心部	豊川国府線	→ 千両地区	6～44分
音羽線	↓			
	周辺部	豊川国府線	→ 三上地区	7分 6便中1便が1時間以内
	周辺部	音羽地区	→ 豊川国府線	3便全てが1時間以上
	↓			
御津線	中心部	音羽地区	→ 御津線 市役所直通	59分 3便中1便が1時間以内
	↓			
	周辺部	豊川国府線	→ 音羽地区	9分 5便中1便が1時間以内
	↓			
ゆうあいの里小坂井線	周辺部	御津地区	→ 豊川国府線	30～49分 5便中2便が1時間以内
	↓			
	中心部	御津地区	→ 音羽線 市役所直通	21分 3便中1便が1時間以内
	↓			
ゆうあいの里小坂井線	中心部	豊川国府線	→ 御津地区	33～44分
	↓			
	周辺部	音羽線 市役所直通	→ 御津地区	3便全てが1時間以上
	↓			
	周辺部	ゆうあいの里	→ 豊川駅方面 (豊川体育館前)	35～36分 5便中2便が1時間以内
	↓			
	中心部	小坂井地区	→ 豊川駅方面 (豊川体育館前)	20～42分
	↓			
ゆうあいの里小坂井線	中心部	ゆうあいの里	→ 国府駅方面 (豊川体育館前)	37分 5便中1便が1時間以内
	↓			
	周辺部	小坂井地区	→ 国府駅方面 (豊川市民病院)	7～25分
	↓			
ゆうあいの里小坂井線	中心部	豊川駅方面 (豊川体育館前)	→ ゆうあいの里	7分 5便中1便が1時間以内
	↓			
	周辺部	豊川駅方面 (豊川体育館前)	→ 小坂井地区	13～59分
	↓			
ゆうあいの里小坂井線	周辺部	国府駅方面 (豊川体育館前)	→ ゆうあいの里	13～24分
	↓			
ゆうあいの里小坂井線	周辺部	国府駅方面 (豊川市民病院)	→ 小坂井地区	55～56分
	↓			

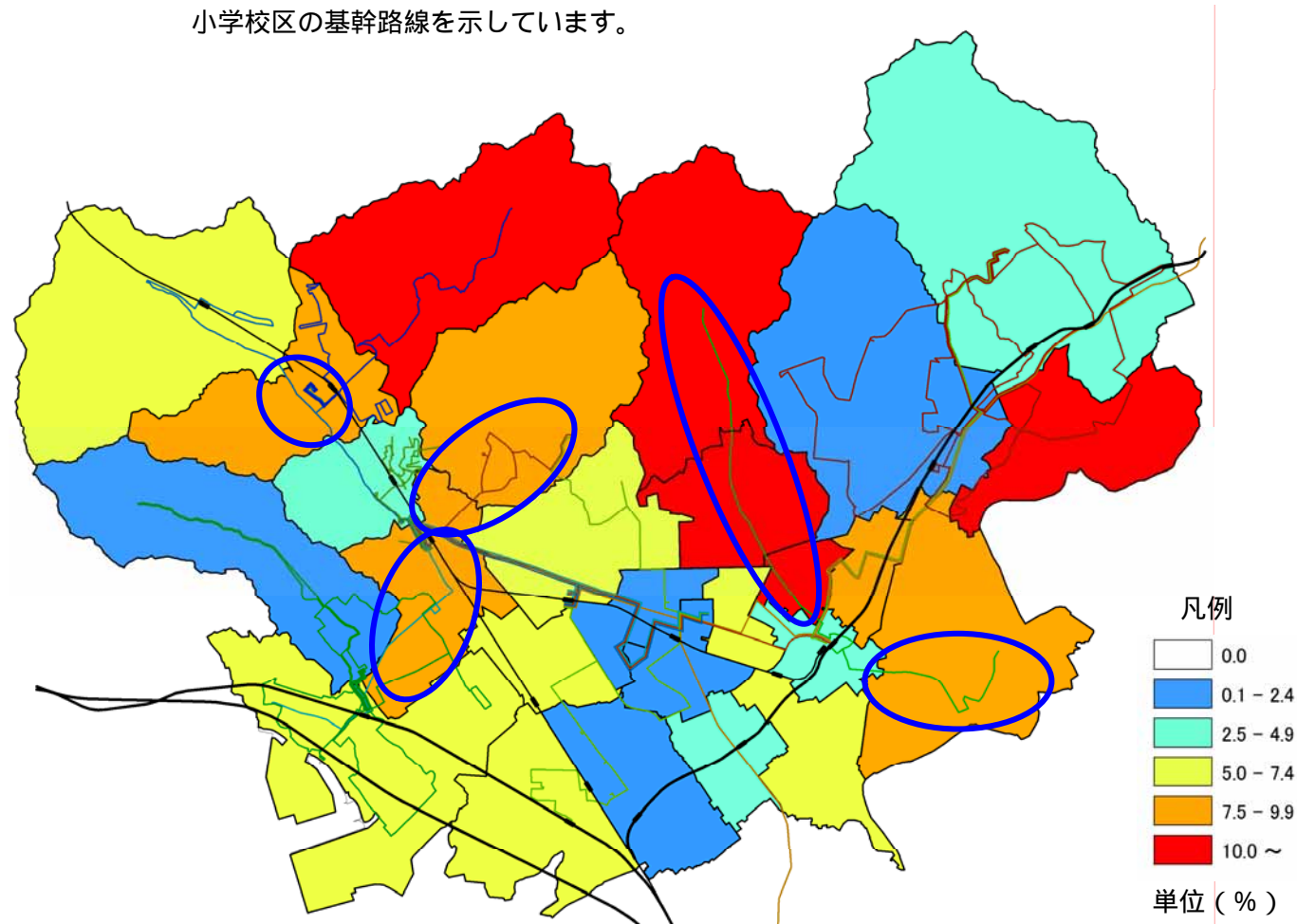
ゆうあいの里小坂井線の乗継方向の（ ）は、乗継バス停を指します。

B. バスのサービス水準に対する課題

(1) 「運行本数が少ない」と回答した割合が多い校区について

「運行本数が少ない」と回答した割合が多い小学校区は、主に市の外側のバス路線終点部に位置する小学校区で多くなっています。

○印は「運行本数が少ない」と回答した割合が多い小学校区の基幹路線を示しています。



小学校区ごとの人口に占める「運行本数が少ない」の回答比

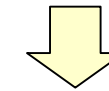
(2) 「運行本数が少ない」と回答した割合が多い校区に関わる路線の課題

千両三上線に関わる課題

千両三上線の千両方面の小学校区では、「運行本数が少ない」と回答した割合が多くなっています。

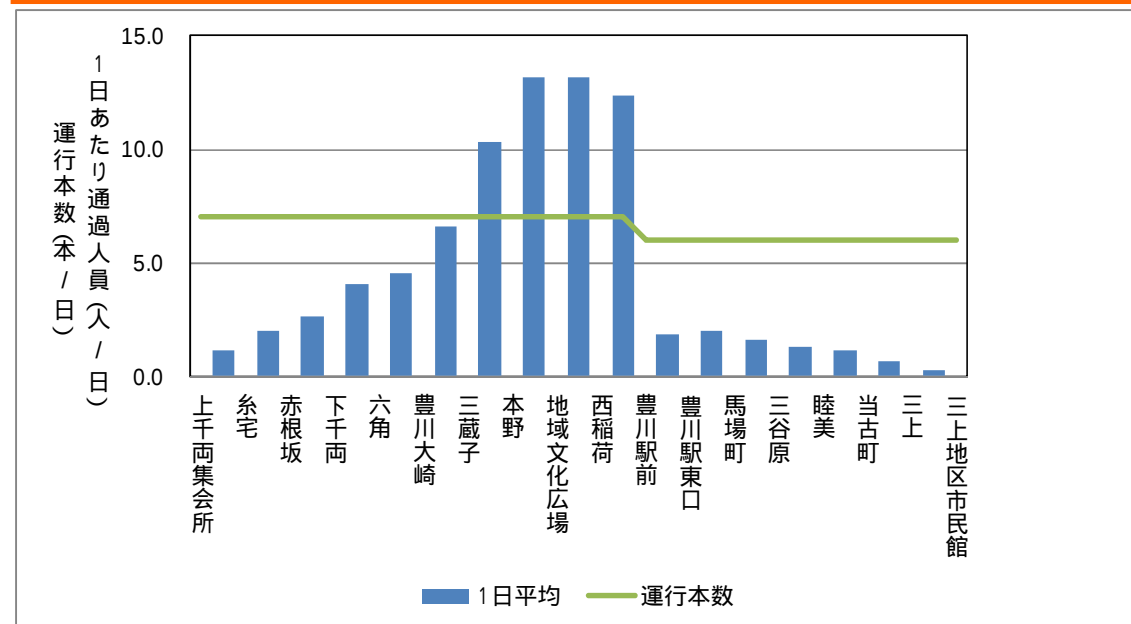
また、千両三上線の利用実態は千両方面の利用が特に多くなっています。

このことから

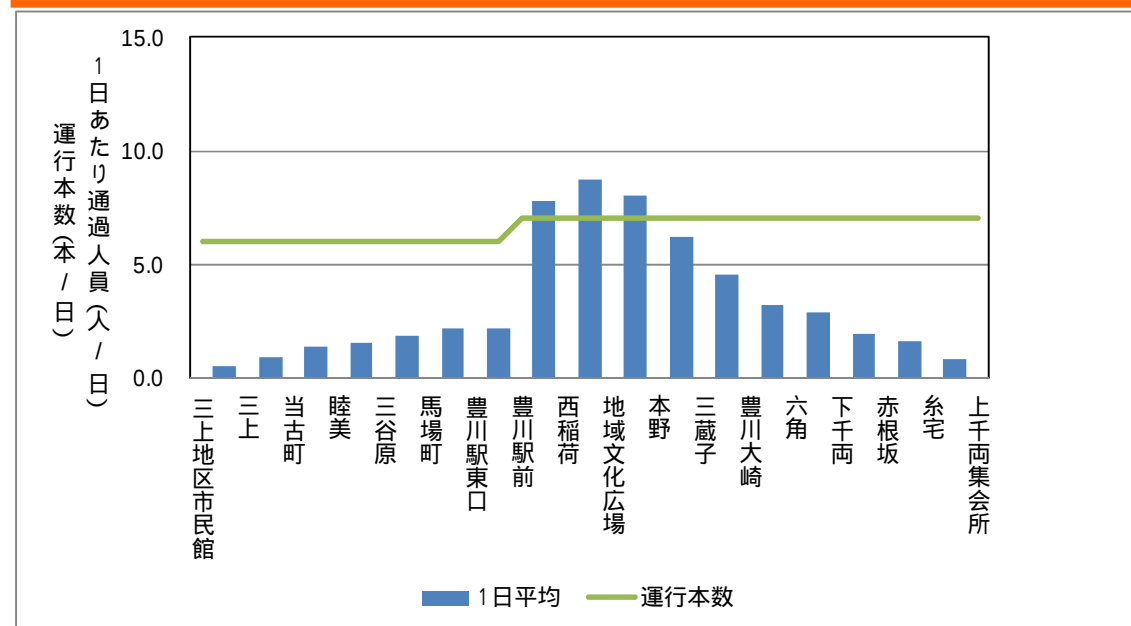


・利用実態に応じ、区間折り返しによる一部区間の増便の工夫や、運行経路の変更（所要時間の短縮）による増便の工夫等が検討課題と考えられます。

千両三上線（上千両集会所→三上地区市民館）



千両三上線（三上地区市民館→上千両集会所）



千両三上線のバス停間通過人員と運行本数

豊川国府線・音羽線・御津線に関わる課題

国府駅～豊川体育館前間では、豊川国府線、音羽線、御津線の3路線が運行し、運行本数が多くなっていますが、国府駅付近の小学校区では「運行本数が少ない」と回答した割合が多くなっています。

国府駅から市役所方面の運行が同じ時間帯に偏り、他の時間帯の運行間隔が長くなっていることが要因の1つと考えられます。

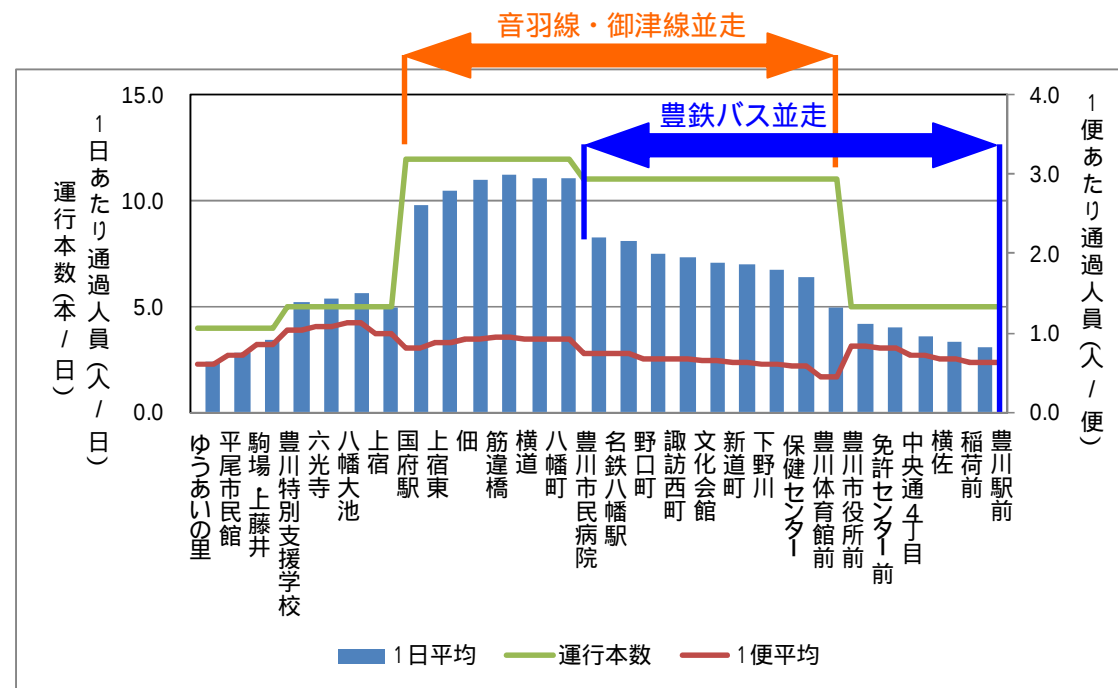


限られたバス車両を有効活用してサービス水準を高めるため、以下が検討課題と考えられます。

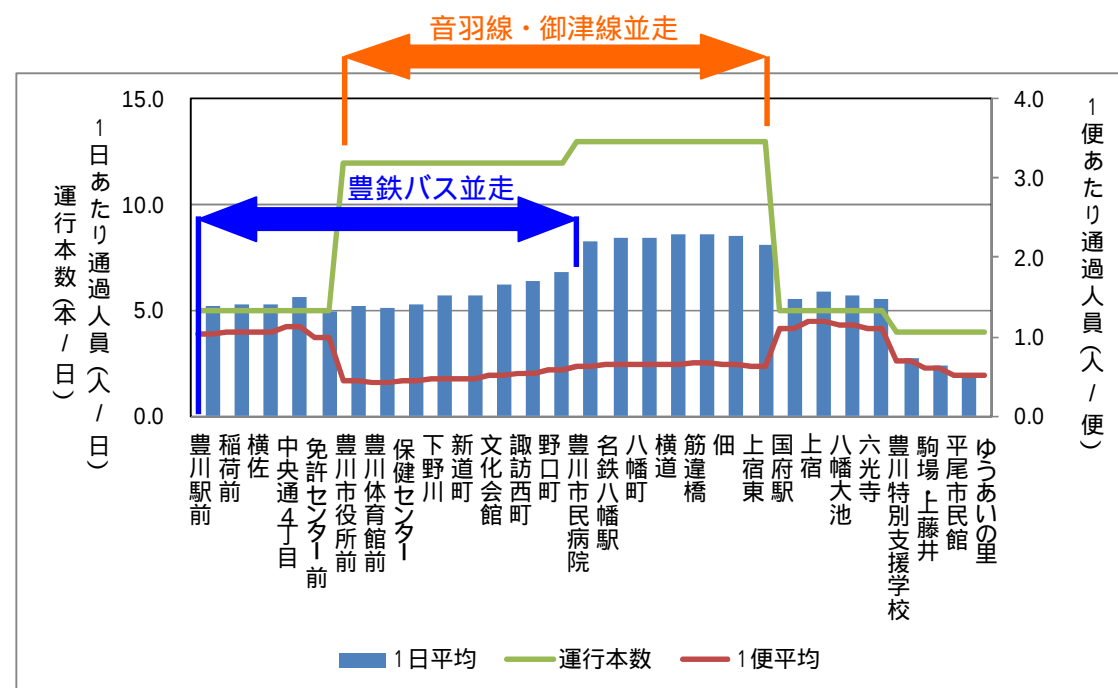
- 1) 豊川国府線、音羽線、御津線の運行時間帯のバランスの確保等の調整
- 2) 並走する豊鉄バスと豊川市コミュニティバスを一体で考えた市内バス路線体系の効率化

1) バス停間の通過人員と運行本数及び1便あたり平均利用者数

豊川国府線（国府駅→豊川体育館前）

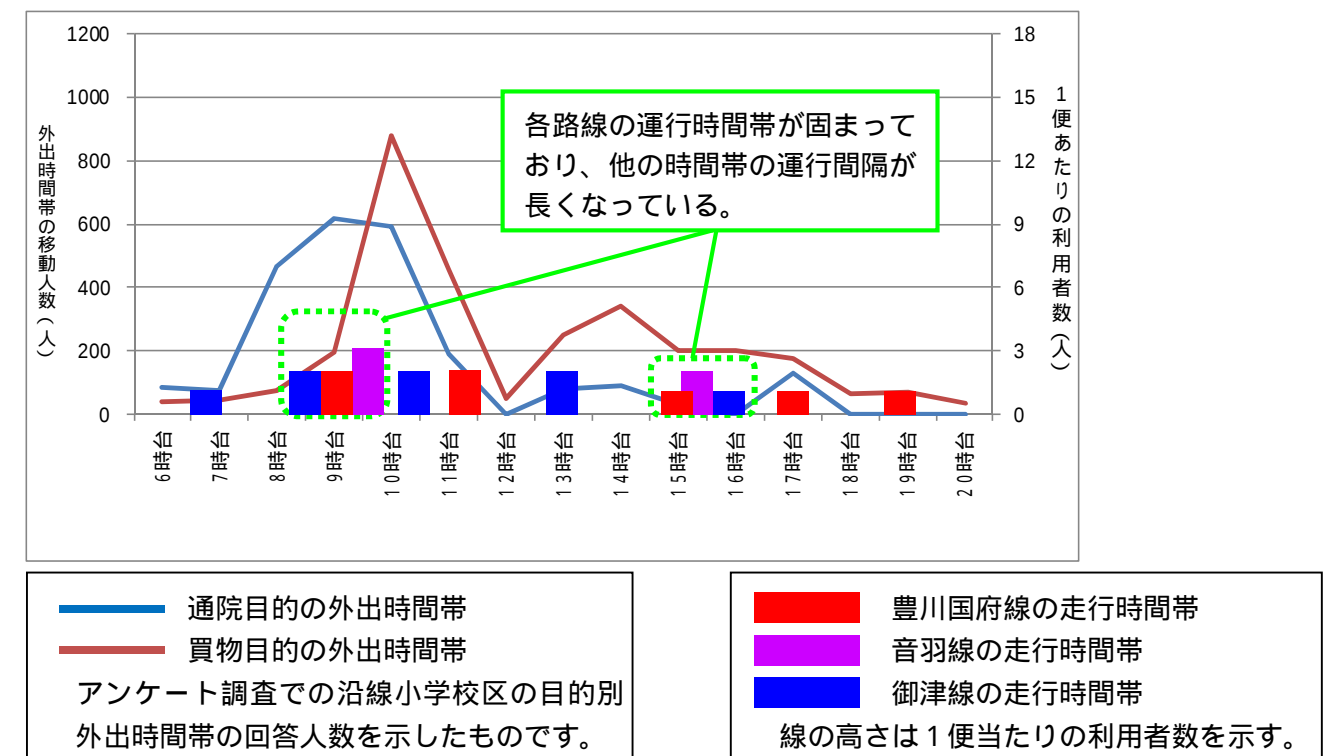


豊川国府線（豊川体育館前→国府駅）

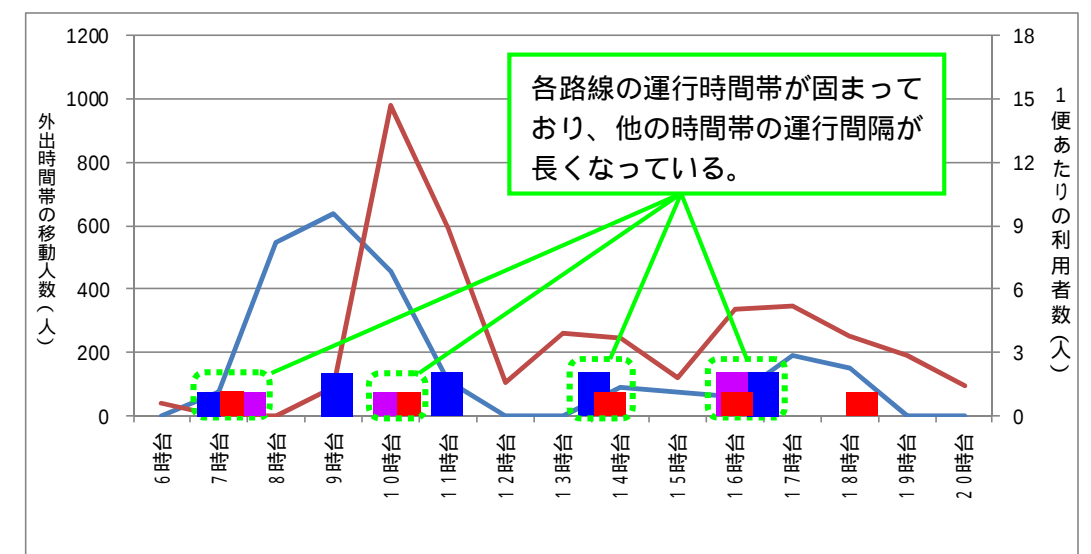


2) 外出時間帯の移動人数と各便の運行時間帯の利用者数

豊川国府線（国府駅→豊川体育館前）



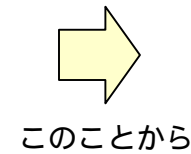
豊川国府線（豊川体育館前→国府駅）



音羽線（国府駅止まり）と御津線（国府駅止まり）に関わる課題

音羽線・御津線沿線の小学校区では、「運行本数が少ない」と回答した割合が多くなっています。

午前中のピークの移動時間帯に運行本数が少なく、移動時間帯と合っていないことが要因の1つと考えられます。

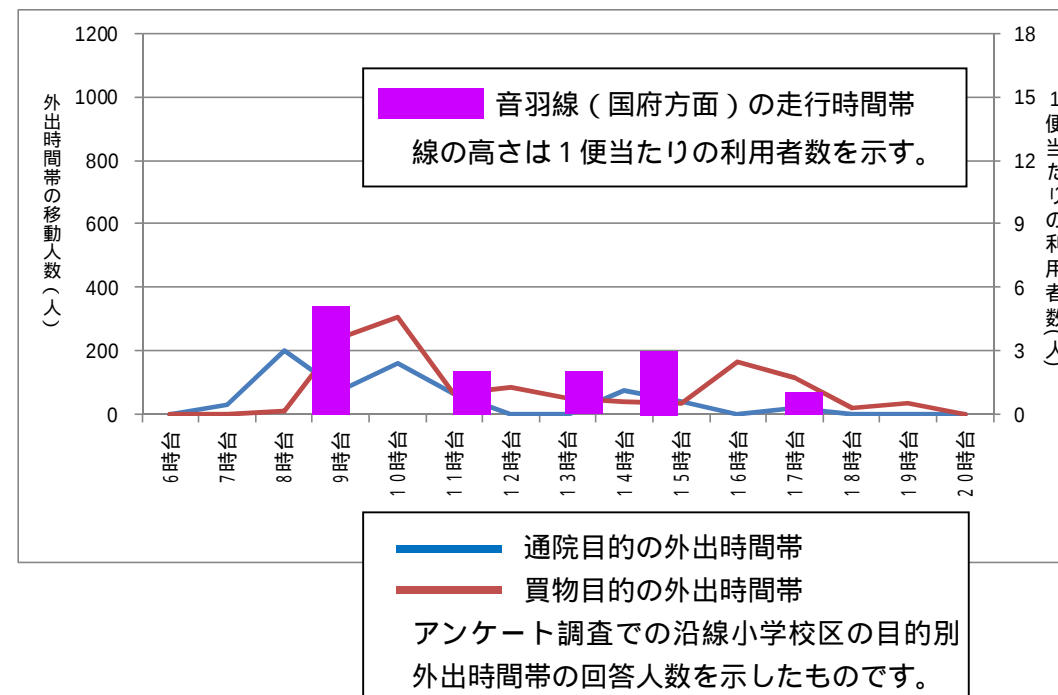


限られたバス車両を有効活用してサービス水準を高めるため、以下が検討課題と考えられます。

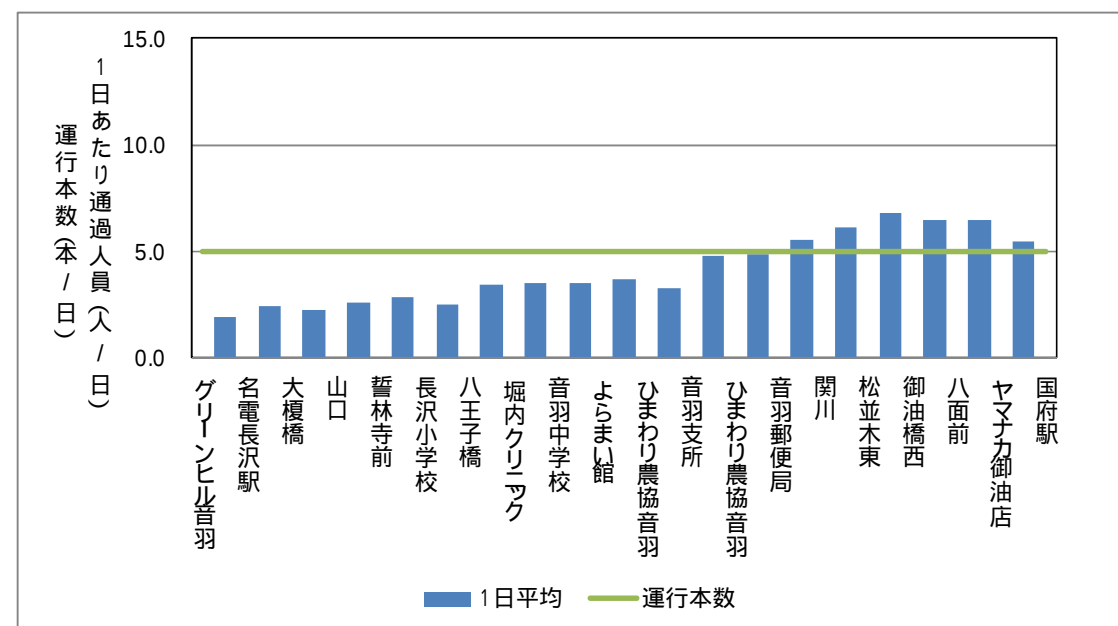
- 1) 豊川国府線、音羽線、御津線の並走区間の効率化による運行本数の増便
- 2) 御津線においては、特に利用が少ないあかね児童館～愛知御津駅間の運行本数や運行経路の調整、または地域路線での補完

音 羽 線（グリーンヒル音羽→国府駅）

1) 外出時間帯の移動人数と各便の運行時間帯の利用者数

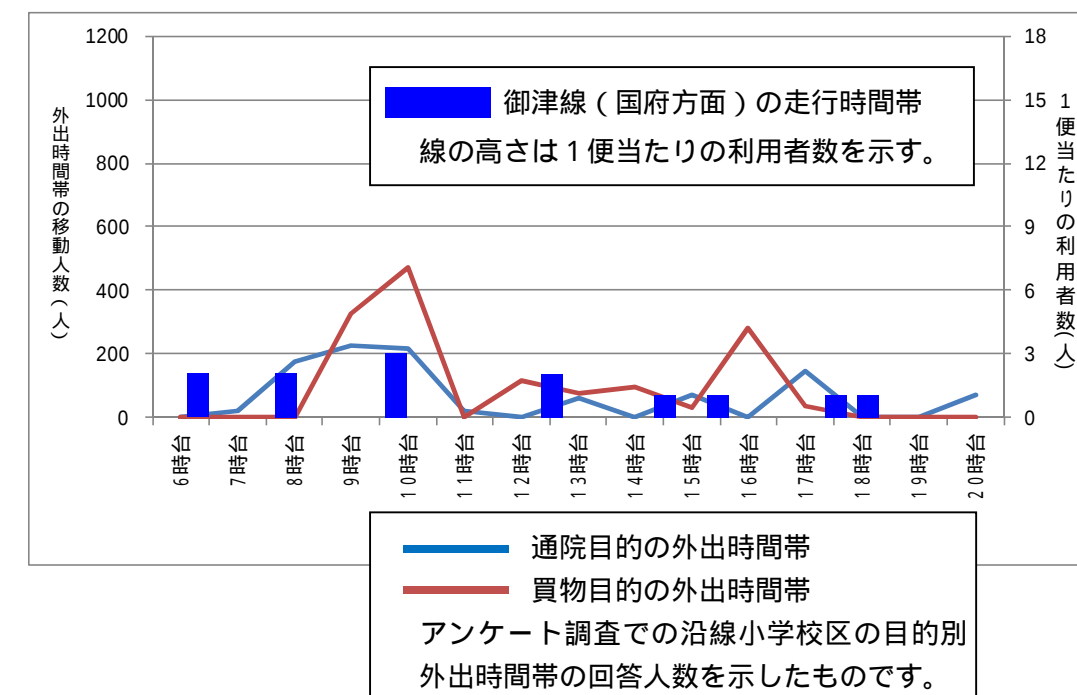


2) バス停間の通過人員と運行本数

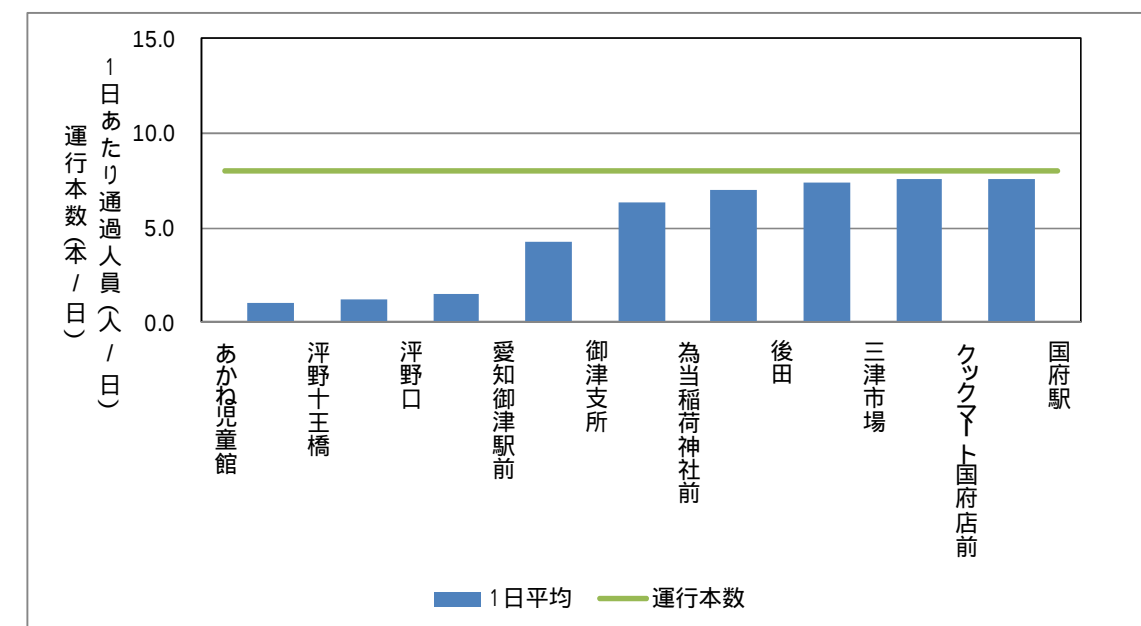


御 津 線（あかね児童館→国府駅）

1) 外出時間帯の移動人数と各便の運行時間帯の利用者数



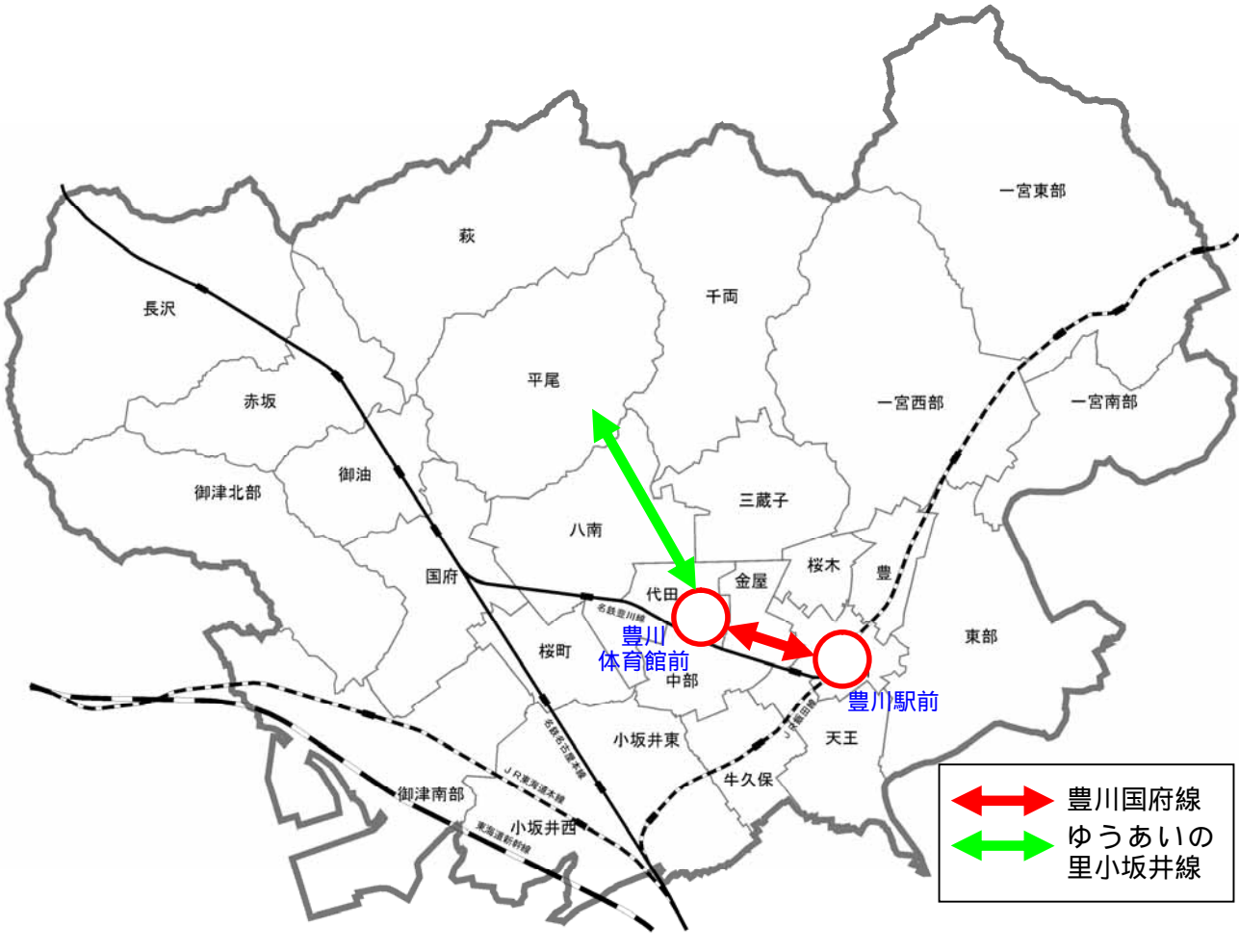
2) バス停間の通過人員と運行本数



(3) 「 運行本数が少ない 」 と回答した割合が少ない校区に関わる路線の課題

ゆうあいの里小坂井線

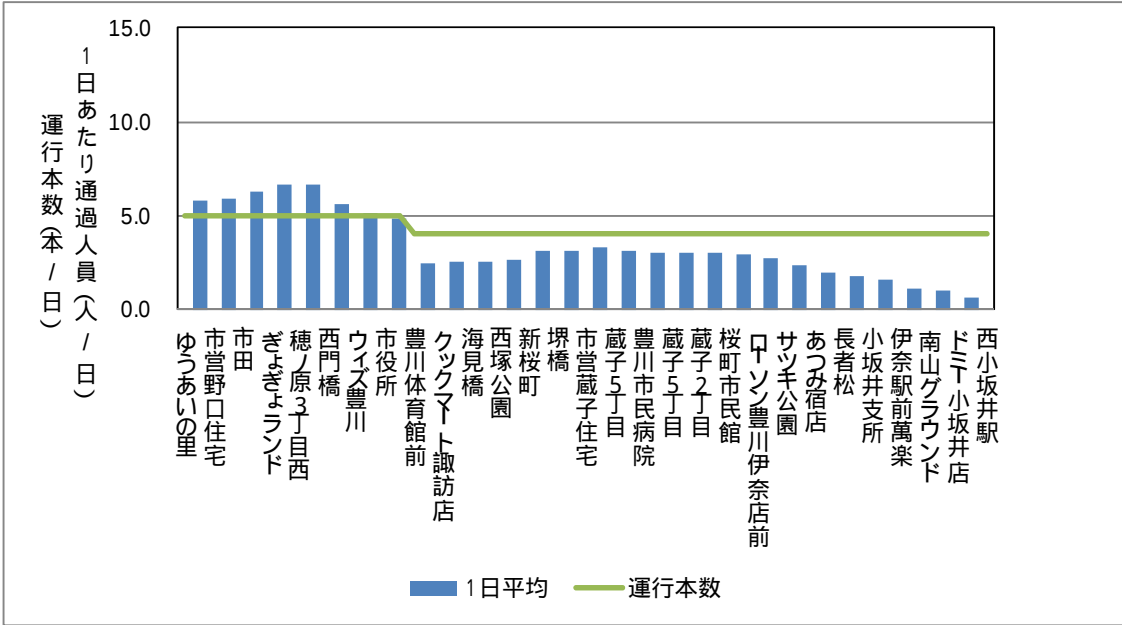
現在の主な乗継利用の方向



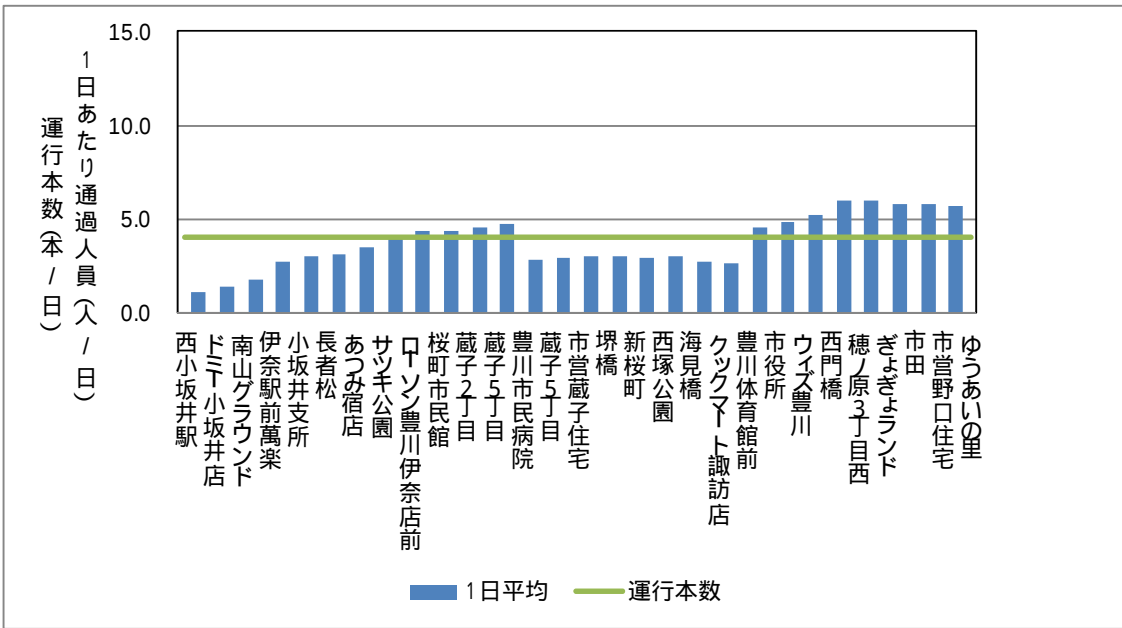
ゆうあいの里小坂井線に関わる主な乗継利用の方向

バス停間通過人員と運行本数

ゆうあいの里→西小坂井駅



西小坂井駅→ゆうあいの里



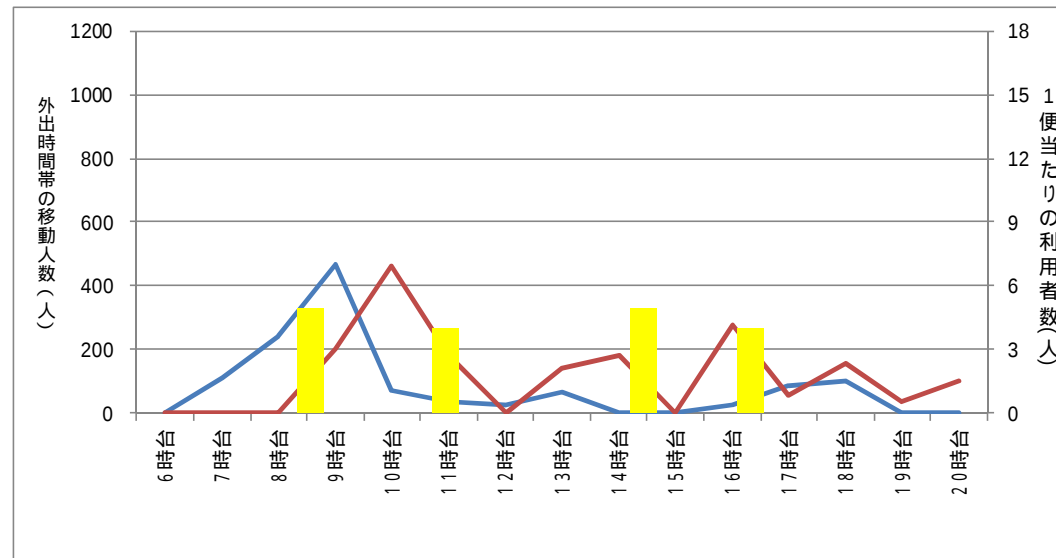
・現状の利用実態は、豊川国府線の豊川駅方面と、ゆうあいの里方面との乗継利用が多くなっていますので、見直し時においても引き続き乗継利便性を確保することが必要です。

・豊川体育館前～西小坂井駅の利用が比較的少なくなっています。
・地区からの不満は少ないですが、小坂井地区から市の中心部までは路線延長が長く、終点の西小坂井駅から市の中心の豊川体育館前までは42～44分の時間を要するので、時間短縮による利便性向上が検討課題と考えられます。

一宮線

外出時間帯の移動人数と各便の運行時間帯の利用者数

本宮の湯→豊川駅前



通院目的の外出時間帯

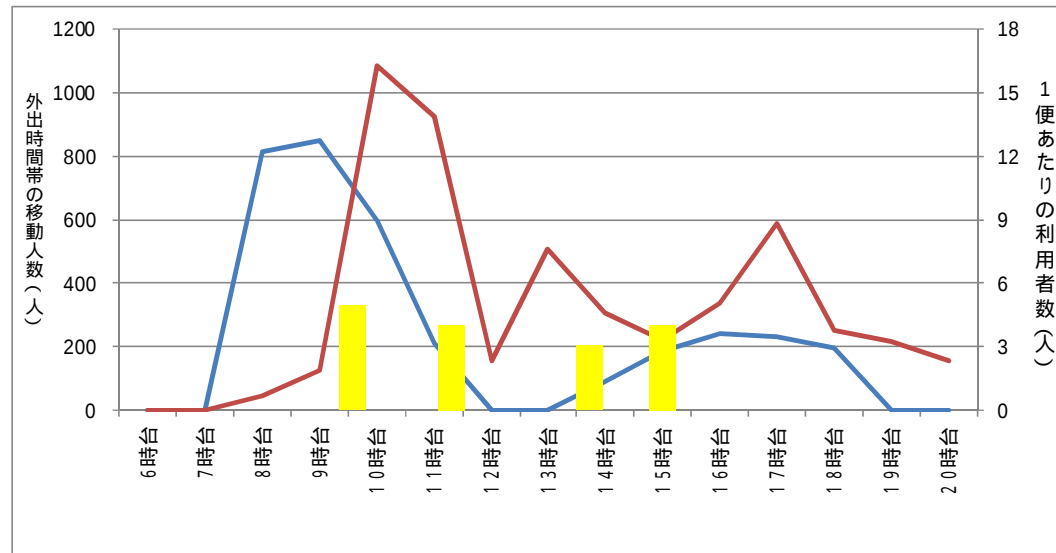
買物目的の外出時間帯

アンケート調査での沿線小学校区の目的別
外出時間帯の回答人数を示したものです。

一宮線の走行時間帯

線の高さは1便当たりの利用者数を示す。

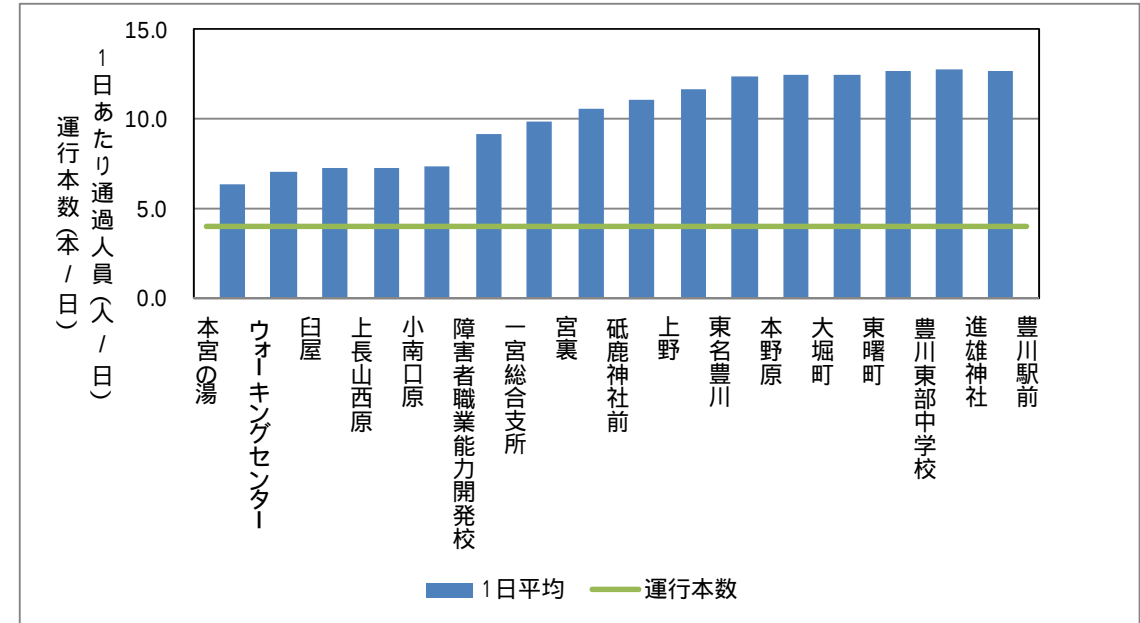
豊川駅前→本宮の湯



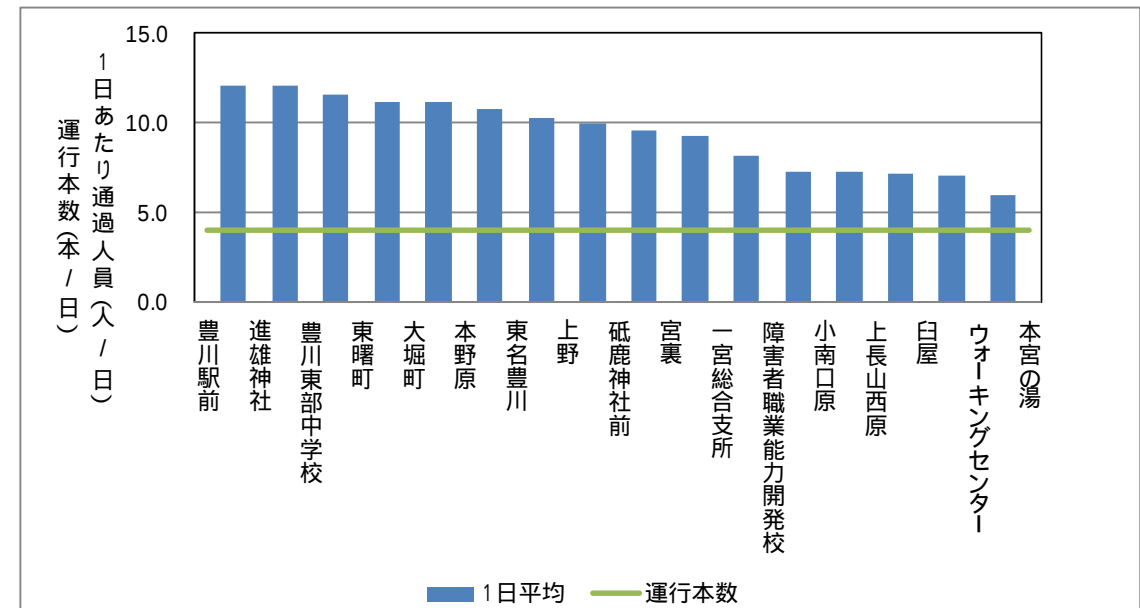
- ・豊천시コミュニティバスの中でも、1便当たりの利用者数が最も多い路線です。
- ・「本宮の湯」への輸送が主体となっており、午前中の移動時間帯のピークに市の中心部方面へ向かう便が、9時台の1便のみとなっています。
- ・一方で、一宮総合支所～豊川駅前、豊鉄バス新豊線が同一経路を運行していますので、一宮地区方面からの利便性の向上には、豊鉄バス新豊線の活用が課題と考えられます。

バス停間通過人員と運行本数

本宮の湯→豊川駅前



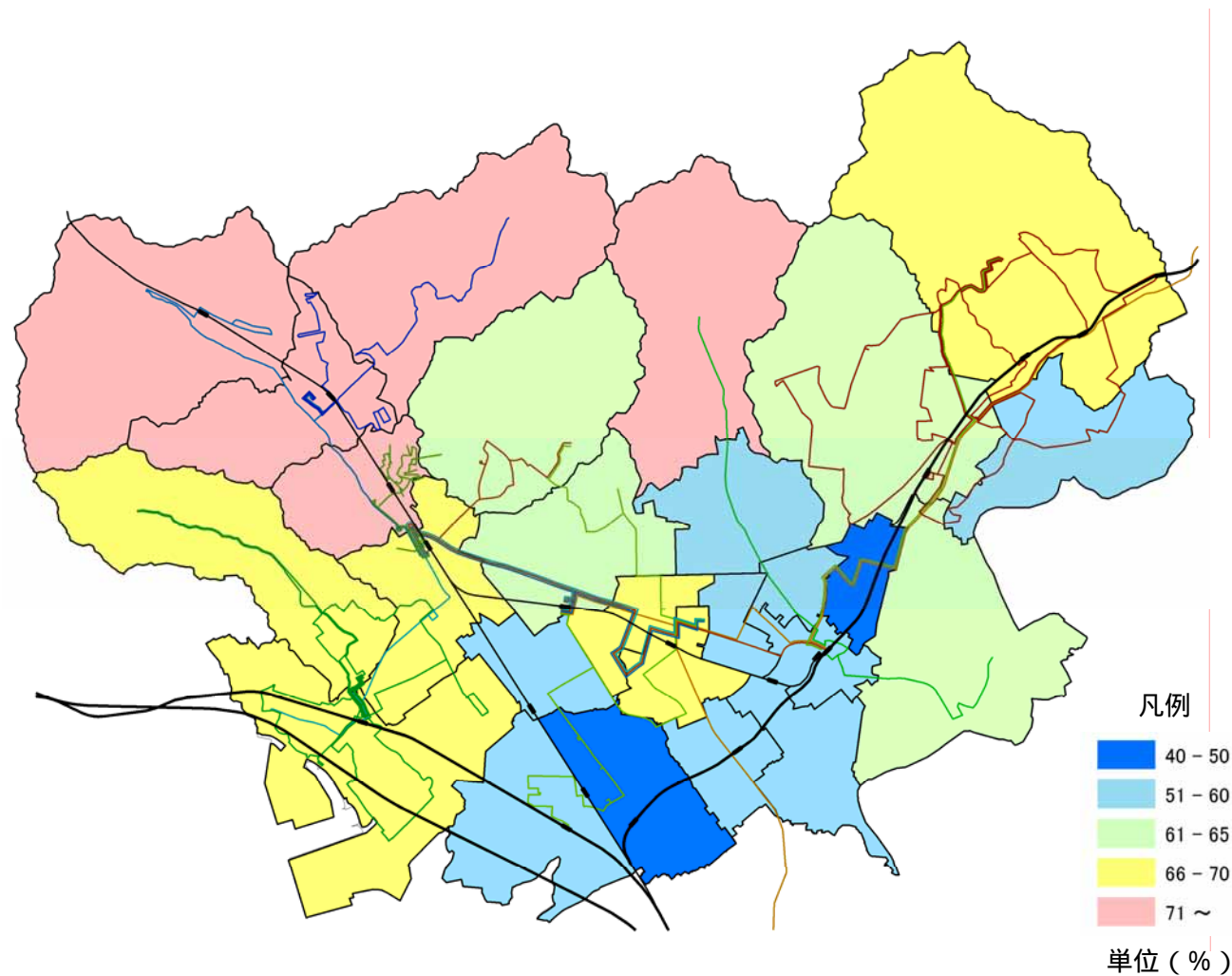
豊川駅前→本宮の湯



C . 周知に対する課題

(1) バスの認知度について

昨年度の評価において、豊川市コミュニティバスの認知度は市全体で64%となっており、比較的認知度は高い結果でした。また、大半の小学校区で半数以上の市民に認知されています。

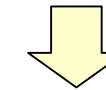


小学校区別の豊川市コミュニティバスの認知度

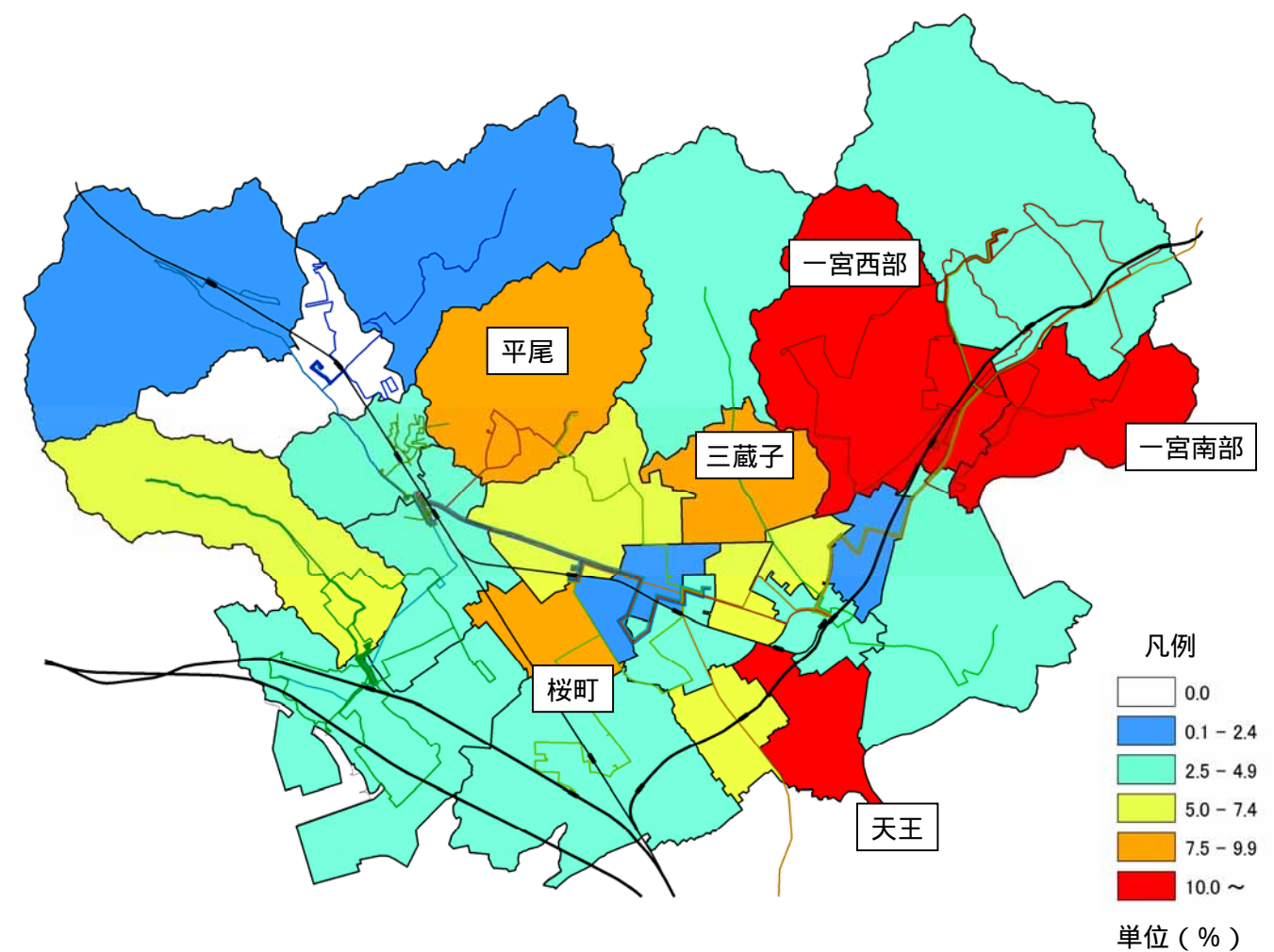
(2) バスの経路を知らない回答が多い地区について

これまでに、バスマップの全戸配布や、ポケット時刻表や公共交通利用ガイドブックの作成など、運行路線の周知は適宜行ってきましたが、天王小学校区を除くと、バス路線が走っている小学校区でも「バスの経路を知らない」の回答割合が多い状況にあり、左記の認知度の傾向と差がある状況にあります。

このことから



- ・周知を引き続き行うことに加え、市民にバスなどの公共交通に対して関心を持ってもらうような取組みの実施が検討課題と考えられます。



小学校区ごとの人口に占める「バスの経路を知らない」の回答比

2 - 6 . 課題の総括

A . 移動のしにくさに対する課題

- ・「行きたいところへ行けない」という不満が多くなっていますが、市民の移動ニーズは主に交通結節点を始めとした国府駅～豊川駅間にあり、市の中心部方面への移動ニーズが多いことが分かりました。また、市民が日常的に行く施設の多くは、バス勢圏内にあることも分かりました。この結果、連携計画で掲げる交通結節点を中心とした路線の骨格は、移動ニーズと大きな相違はないといえます。そのため、路線の骨格を維持しながら乗継環境を改善し、市民の移動ニーズが多い市の中心部や交通結節点などの主要な目的地までの利便性を高める必要があります。

B . バスのサービス水準に対する課題

- ・運行本数に関しては、現在は1つの路線を1台の車両で運行しており、かつ交通結節点で乗継を考慮した運行ダイヤとしているため、ある単一路線のみの変更では、運行時間帯や乗継の接続時間がずれ、利便性を損なう可能性があることが現状です。
- ・その一方で、豊川国府線、音羽線、御津線の3路線が並走する豊川体育館前～国府駅や、豊川駅前～豊川市民病院における豊鉄バスとの並走区間の存在など、運行系統が重複している現状にあります。
- ・バスの車両数の制約から、個々の路線、個々の課題ごとに対応することは困難となります。また、全てのニーズに対応することは厳しい状況にあります。保有車両を最大限に活かすため、豊川市コミュニティバスと民間の豊鉄バスが一体となって、市内のバス路線ネットワークの効率化に取り組む必要があります。
- ・運賃については、不満が小さいため現在の運賃体系を基本としますが、改善後の利用者の動向や意見を参考にしながら、必要に応じてサービス水準の確保と関連付けた運賃のあり方の検討を進めていきます。

C . 周知に対する課題

- ・周知については、認知度は比較的高いため、これまでの周知活動を継続しながら、より一層公共交通に関心を持ってもらうために、イベントなどの取組みを通じた利用促進のあり方を検討します。

3. 【協議事項(1)】豊川市1日フリー乗車券

豊川市コミュニティバス、豊鉄バス新豊線・豊川線の利用促進、新規利用拡大などを目的に、豊川市1日フリー乗車券の使用を下記の通り実施します。

- (1) 券種名：豊川市1日フリー乗車券
- (2) 乗車適用区間：豊川市内のバス路線【前回会議で承認済み】
- 豊鉄バス
豊鉄バス(株)が運行する新豊線、豊川線の「正岡」～「東上」間(豊川市内限定)
 - 豊川市コミュニティバス
豊川国府線、一宮線(豊鉄バス)
千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線、音羽地域路線、御津地域路線、一宮地域路線、御油地域路線(豊鉄タクシー) <10路線>

- (3) 実施期間【前回会議で承認済み】
- 平成26年10月1日(水)～11月30日(日)2ヶ月間

- (4) 内容【前回会議で承認済み】
- 乗車適用区間について乗車1日限り何度でも乗降が可能

- (5) 発売金額【前回会議で承認済み】
- 大人1枚500円、小人1枚250円

- (6) 発売箇所【前回会議で承認済み】
- ・新豊線、豊川線の車内
 - ・豊川市コミュニティバスの車内
 - ・市役所人権交通防犯課
 - ・豊川市各支所
 - ・豊橋駅バスセンター

- (7) 適用方法
- ・発行者：豊鉄バス株式会社、豊鉄タクシー株式会社
 - ・払戻し箇所：豊橋駅バスセンター
 - ・有効期限：発行期間中の1日限り

- (8) 協賛団体
- 豊川市1日フリー乗車券の協賛団体を以下に示します。
- ・豊川市開発ビル(株)
 - ・(有)穂の国本舗
 - ・(株)本宮

- (9) 周知・広報
- 周知、広報を以下に示します。
- ・広報とよかわ・ホームページ
 - ・バス停留所(豊川市内)
 - ・豊橋駅バスセンター
 - ・新豊線・豊川線の車内
 - ・豊川市コミュニティバスの車内

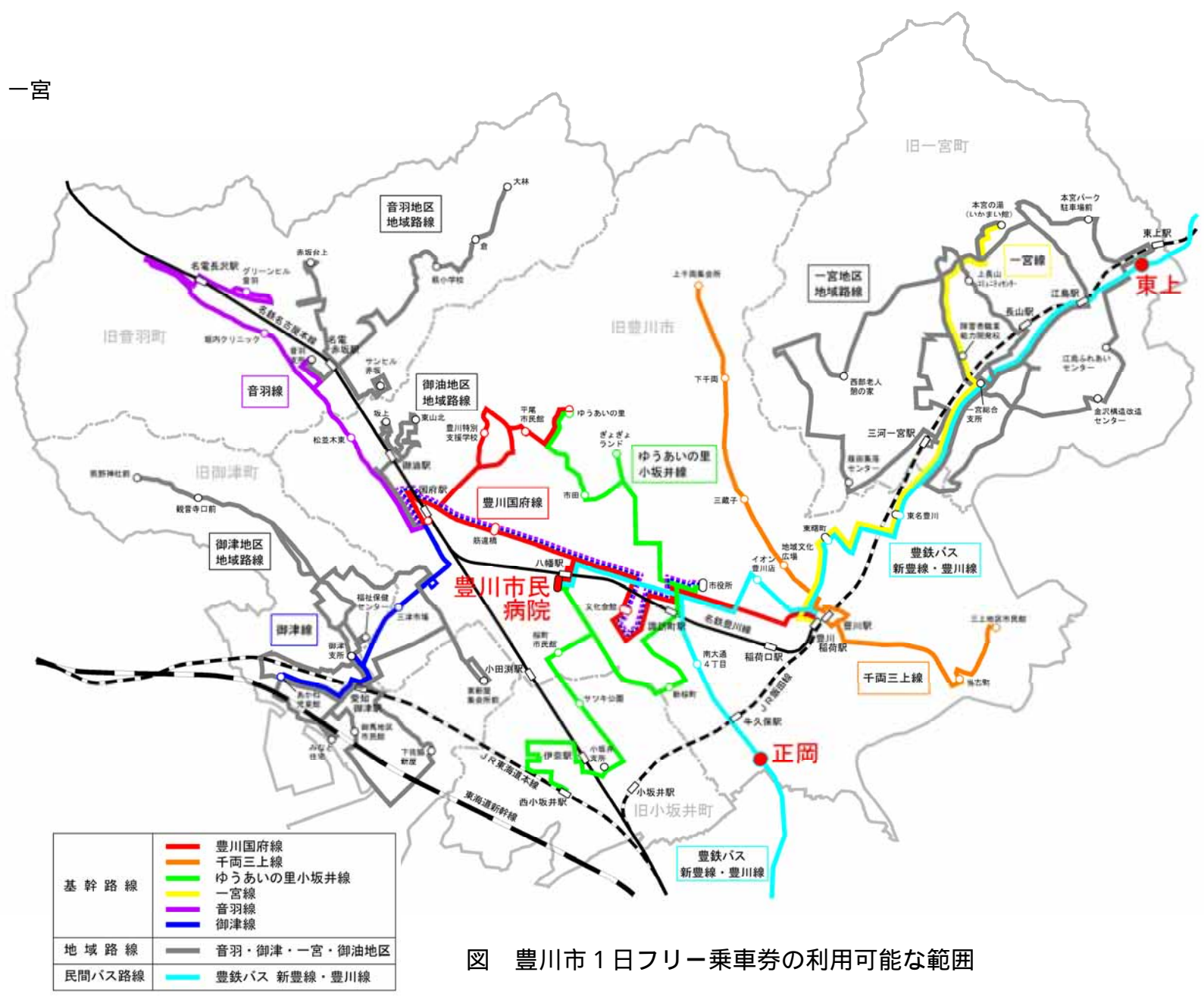


図 豊川市1日フリー乗車券の利用可能な範囲

4 . 【協議事項（ 2 ）】OD調査の調査概要

4 - 1 . 調査の目的

豊川市1日フリー乗車券の実施期間中におけるバス利用者の移動実態の把握と、豊川市コミュニティバスと豊鉄バスの乗り継ぎ状況を把握するために実施します。

4 - 2 . 調査概要

（ 1 ）調査の種類

バス利用者OD調査

（ 2 ）調査対象路線

- ・豊鉄バス（新豊線・豊川線）
- ・豊川国府線
- ・千両三上線
- ・ゆうあいの里小坂井線
- ・一宮線
- ・音羽線
- ・御津線
- ・音羽地区地域路線（つつじバス）
- ・御津地区地域路線（ハートフル号）
- ・一宮地区地域路線（本宮線のんほい号）
- ・御油地区地域路線（ごゆりんバス）

（ 3 ）調査日

豊鉄バス 新豊線・豊川線

2日調査を実施予定（終日全便を対象に実施）

平日調査日（案）：平成26年 10月 21日（火）（予備日：10月23日（木））

休日調査日（案）：平成26年 10月 25日（土）（予備日：10月26日（日））

基幹路線（豊川国府線、千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、一宮線、音羽線、御津線）

地域路線（音羽地区地域路線、御津地区地域路線、一宮地区地域路線、御油地区地域路線）

5日間調査を実施予定（終日全便を対象に実施）

調 査 日（案）：平成26年 10月21日（火）～ 25日（土）の5日間

（ 4 ）OD調査の方法

- ・豊鉄バス（新豊線・豊川線）、豊川国府線、一宮線は、調査員が各路線の全便に乗車し、利用者に対して聞き取りを行い、調査員がOD調査カードに記入します。
- ・その他の基幹路線・地域路線は、運転手に依頼して車内でOD調査カードを配布し、利用者に記入をお願いして、回収箱で回収します。
- ・調査票は、次頁参照

4 - 3 . 調査項目

バス利用OD調査の調査対象、方法、主な設問などを以下に示します。

分類	項目	内容等	補足
調査対象		バス利用者全員	調査期間中の回答は全ての乗降利用ごと
調査時期	豊鉄バス	2014年10月21日（火）・25日（土）	2日間実施（平日・休日）
	コミバス	2014年10月21日（火）～25日（土）	5日間実施
調査方法	配布	豊鉄バス・豊川国府線・一宮線 ・調査員による直接ヒアリング	
		その他路線：運転手による手渡し	
	回答	豊鉄バス・豊川国府線・一宮線 ・バス車内で聞き取り調査員が記入	その他路線：A4サイズ両面硬紙 （筆記用具をセットで渡す）
		その他路線：バス車内で回答	
	回収	バス車内回収箱	
主な設問	設問1	乗車したバス停の名称	
	設問2	降車したバス停の名称	
	設問3	バスに乗る前及び降りた後に、乗り継いで利用する公共交通（路線名と乗継の方面）	
	設問4	バスの運賃支払い方法	
	設問5	バスの利用頻度	

音羽地域路線用

●バス停乗降調査カード（OD調査） 音羽線用

ご乗車ありがとうございます。バス停乗降調査を実施しています。調査にご協力をお願いいたします。
このカードを下車する際に運転手にお渡し下さい。

問1. 乗り降りしたバス停・乗換えの状況

バス停 No	バス停名	乗ったバス停 【1つに○】	乗る前に利用 した公共交通	降りたバス停 【1つに○】	降りた後に 乗換える公共交通
1	グリーンヒル音羽		乗換えて乗 った方は、 1つに○		降りた後に 乗換える方 は、1つに○
2	名電長沢駅				
3	大榎橋				
4	山口				
5	誓林寺前				
6	長沢小学校		□名鉄線から 乗換 □名古屋方面 □豊橋方面		□名鉄線へ乗換 □名古屋方面 □豊橋方面
7	八王子橋				
8	堀内クリニック				
9	音羽中学校		□豊鉄バス から乗換 □豊橋方面 □新城方面		□豊鉄バスへ乗換 □豊橋方面 □新城方面
10	よらまい館				
11	ひまわり農協音羽				
12	音羽支所		□豊川国府線 から乗換 □国府駅方面 □豊川駅方面		□豊川国府線へ 乗換 □国府駅方面 □豊川駅方面
13	音羽郵便局				
14	関川				
15	松並木東		□ゆうあいの里 小坂井線から 乗換 □西小坂井駅方面 □ゆうあいの里方面		□ゆうあいの里 小坂井線へ乗換 □西小坂井駅方面 □ゆうあいの里方面
16	御油橋西				
17	八面前				
18	ヤマナカ御油店		□御津線から 乗換 □市役所方面 □あかね児童館方面		□御津線へ乗換 □市役所方面 □あかね児童館方面
19	国府駅				
20	上宿東				
21	佃		□音羽地区地域 路線から乗換 □赤坂台上方面 □大林方面		□音羽地区地域 路線へ乗換 □赤坂台上方面 □大林方面
22	筋違橋				
23	横道				
24	八幡町		□御油地区地域 路線から乗換		□御油地区地域 路線へ乗換
25	豊川市民病院				
26	名鉄八幡駅				
27	野口町				
28	諏訪西町				
29	文化会館				
30	新道町				
31	下野川				
32	保健センター				
33	豊川体育館前				
34	市役所				

問2 運賃支払い方法 1. 現金 2. 回数券 3. 豊川市フリー乗車券 4. その他

問3 利用頻度 1. ほぼ毎日 2. 一週間に2～3度 3. 一週間に1回程度
4. 一ヶ月に1回程度 5. 一年に数回 6. 初めて利用した

●バス停乗降調査カード（OD調査）

ご乗車ありがとうございます。バス停乗降調査を実施しています。調査にご協力をお願いいたします。
このカードを下車する際に運転手にお渡し下さい。

問1. 乗り降りしたバス停・乗換えの状況

乗ったバス停と降りたバス停について、1つずつ○を付けてください。
乗換えて乗った方は、該当するものに1つ○を付けてください。

バス停 No	バス停名	乗ったバス停 【1つに○】	乗る前に利用 した公共交通	降りたバス停 【1つに○】	降りた後に乗換 える公共交通
1	赤坂台上		乗換えて乗 った方は、 1つに○		降りた後に 乗換える方 は、1つに○
2	赤坂台3号公園				
3	赤坂台保育園				
4	赤坂台市民館				
5	きらり前				
6	平山				
7	あかさかクリニック				
8	赤坂小学校				
9	サンヒル赤坂				
10	名電赤坂駅				
11	ひまわり農協音羽		□名鉄線から 乗換 □名古屋方面 □豊橋方面		□名鉄線へ 乗換 □名古屋方面 □豊橋方面
12	音羽支所				
13	長根口				
14	長根		□音羽線から 乗換 □国府駅方面 □グリーンル方面		□音羽線へ 乗換 □国府駅方面 □グリーンル方面
15	中山橋				
16	川原				
17	室公園				
18	萩市民館				
19	萩小学校				
20	ジャルダン・リラ				
21	倉				
22	長配				
23	大林				

問2 本日よりご利用の際の運賃支払いの状況

本日バスを利用した際の運賃支払いについて、1つ○を付けてください。

運賃支払い方法 1. 現金 2. 回数券 3. 豊川市フリー乗車券 4. その他

問3 本日よりご利用のバスの利用頻度

利用頻度 1. ほぼ毎日 2. 一週間に2～3度 3. 一週間に1回程度
4. 一ヶ月に1回程度 5. 一年に数回 6. 初めて利用した

5 . 【協議事項（ 3 ）】御津基幹路線・御津地区地域路線の運行計画の変更

5 - 1 . 御津線の運行計画の変更

国道 2 3 号バイパスからの迂回交通による国道 1 号の渋滞の影響のため、ダイヤの一部
変更を行います。運行経路、バス停位置、運行本数などの変更はありません。
変更は、平成 2 6 年 1 0 月 1 日を予定しています。

(1) 運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		御津地区と交通結節点の名鉄国府駅を結びます。 市役所への直通便も運行します。
起点		あかね児童館
主な経由地 () は市役所直通の場合		愛知御津駅前、御津支所 (名鉄八幡駅、豊川市民病院、文化会館、保健センター)
終点 () は市役所直通の場合		国府駅 (市役所)
延長	国府駅止まり	あかね児童館→国府駅 5 . 7 km 国府駅→あかね児童館 5 . 9 km
	市役所直通	あかね児童館→市役所 1 5 . 1 km 市役所→あかね児童館 1 5 . 3 km
所要時間 (片道)	国府駅止まり	1 7 分 → 1 8 分
	市役所直通	5 1 分 → 5 0 分 ~ 6 1 分
運行本数	国府駅止まり	片道 4 便
	市役所直通	片道 4 便
運行日		毎日運行 運休日：1 月 1 日 ~ 3 日
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1 台
バス停数	国府駅止まり	1 0 箇所
	市役所直通	2 5 箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	● J R : 愛知御津駅前 ● 名鉄 : 国府駅、(八幡駅)
	民間バス路線	● 豊鉄バス新豊線・豊川線 : (豊川市民病院、豊川体育館前)
	基幹路線	● 豊川国府線 : 国府駅 (~ 豊川体育館前) 市役所に直通する系統は、国府駅 ~ 豊川体育館前間のバス停を共有します。 ● ゆうあいの里小坂井線 : (豊川市民病院、豊川体育館前、市役所) ● 音羽線 : 国府駅 (~ 市役所) 市役所に直通する系統は、国府駅 ~ 市役所間のバス停を共有します。
	地域路線	● 御津地区地域路線 : あかね児童館、愛知御津駅前、御津支所、クックマート国府店前 ● 御油地区地域路線 : 国府駅
運賃体系		1 乗車 2 0 0 円 (ゾーンをまたいだ場合 3 0 0 円)
その他の料金設定		a . 未就学児 : 半額。但し、同伴者 1 人につき 1 人まで無料 b . 小学生 : 半額 c . 身体障害者手帳及び療育手帳を所持している方と、その付添人 1 人 : 半額
変更日		平成 2 6 年 1 0 月 1 日

赤字部分は変更箇所です。

(2) 運行ダイヤ

【 変 更 前 】										【 変 更 後 】										
国府駅・市役所 方面	バス停名		1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	バス停名		1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
	あ	か	6:43	8:14	10:09	12:54	14:53	15:48	17:53	18:29	あ	か	6:45	8:13	10:09	12:55	14:53	15:49	17:49	18:29
	評	野	6:45	8:16	10:11	12:56	14:55	15:50	17:55	18:31	評	野	6:47	8:15	10:11	12:57	14:55	15:51	17:51	18:31
	評	野	6:46	8:17	10:12	12:57	14:56	15:51	17:56	18:32	評	野	6:48	8:16	10:12	12:58	14:56	15:52	17:52	18:32
	愛	知	6:48	8:19	10:14	12:59	14:58	15:53	17:58	18:34	愛	知	6:50	8:18	10:14	13:00	14:58	15:54	17:54	18:34
	御	津	6:50	8:21	10:16	13:01	15:00	15:55	18:00	18:36	御	津	6:52	8:20	10:16	13:02	15:00	15:56	17:56	18:36
	為	当	6:52	8:23	10:18	13:03	15:02	15:57	18:02	18:38	為	当	6:54	8:22	10:18	13:04	15:02	15:58	17:58	18:38
	後	田	6:54	8:25	10:20	13:05	15:04	15:59	18:04	18:40	後	田	6:56	8:24	10:20	13:06	15:04	16:00	18:00	18:40
	三	津	6:55	8:26	10:21	13:06	15:05	16:00	18:05	18:41	三	津	6:57	8:25	10:21	13:07	15:05	16:01	18:01	18:41
	ク	ック	6:57	8:28	10:23	13:08	15:07	16:02	18:07	18:43	ク	ック	6:59	8:27	10:23	13:09	15:07	16:03	18:03	18:43
	国	府	7:00	8:31	10:26	13:11	15:10	16:05	18:10	18:46	国	府	7:03	8:31	10:27	13:13	15:11	16:07	18:07	18:47
	国	府	7:01	8:41	10:36	13:11		16:05			国	府	7:04	8:41	10:37	13:13		16:07		
	上	宿	7:06	8:46	10:41	13:16		16:10			上	宿	7:09	8:46	10:42	13:18		16:12		
		佃	7:07	8:47	10:42	13:17		16:11				佃	7:10	8:47	10:43	13:19		16:13		
	筋	違	7:08	8:48	10:43	13:18		16:12			筋	違	7:11	8:48	10:44	13:20		16:14		
	横	道	7:10	8:50	10:45	13:20		16:14			横	道	7:13	8:50	10:46	13:22		16:16		
	八	幡	7:11	8:51	10:46	13:21		16:15			八	幡	7:14	8:51	10:47	13:23		16:17		
	豊	川	7:14	8:54	10:49	13:24		16:18			豊	川	7:17	8:54	10:50	13:26		16:20		
	名	鉄		8:57	10:52	13:27		16:21			名	鉄		8:57	10:53	13:29		16:23		
	野	口		9:00	10:55	13:30		16:24			野	口		9:00	10:56	13:32		16:26		
諏	訪		9:01	10:56	13:31		16:25			諏	訪		9:01	10:57	13:33		16:27			
文	化		9:04	10:59	13:34		16:28			文	化		9:04	11:00	13:36		16:30			
新	道		9:06	11:01	13:36		16:30			新	道		9:06	11:02	13:38		16:32			
下	野		9:07	11:02	13:37		16:31			下	野		9:07	11:03	13:39		16:33			
保	健		9:10	11:05	13:40		16:34			保	健		9:09	11:05	13:41		16:35			
豊	川		9:12	11:07	13:42		16:36			豊	川		9:11	11:07	13:43		16:37			
市	役		9:15	11:10	13:45		16:39			市	役		9:14	11:10	13:46		16:40			

国府駅・市役所 方面	バス停名		2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	バス停名		2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便
	市	役		9:17	11:10	13:46		16:41			市	役		9:16	11:12	13:48		16:42		
	豊	川		9:20	11:13	13:49		16:44			豊	川		9:19	11:15	13:51		16:45		
	保	健		9:22	11:15	13:51		16:46			保	健		9:21	11:17	13:53		16:47		
	下	野		9:25	11:18	13:54		16:49			下	野		9:23	11:19	13:55		16:49		
	新	道		9:26	11:19	13:55		16:50			新	道		9:24	11:20	13:56		16:50		
	文	化		9:28	11:21	13:57		16:52			文	化		9:26	11:22	13:58		16:52		
	諏	訪		9:31	11:24	14:00		16:55			諏	訪		9:29	11:25	14:01		16:55		
	野	口		9:32	11:25	14:01		16:56			野	口		9:30	11:26	14:02		16:56		
	豊	川	7:14	9:35	11:28	14:04		16:59			豊	川	7:17	9:33	11:29	14:05		16:59		
	名	鉄	7:17	9:38	11:31	14:07		17:02			名	鉄	7:20	9:36	11:32	14:08		17:02		
	八	幡	7:20	9:41	11:34	14:10		17:05			八	幡	7:23	9:39	11:35	14:11		17:05		
	横	道	7:21	9:42	11:35	14:11		17:06			横	道	7:24	9:40	11:36	14:12		17:06		
	筋	違	7:23	9:44	11:37	14:13		17:08			筋	違	7:26	9:42	11:38	14:14		17:08		
		佃	7:24	9:45	11:38	14:14		17:09				佃	7:27	9:43	11:39	14:15		17:09		
	上	宿	7:25	9:46	11:39	14:15		17:10			上	宿	7:28	9:44	11:40	14:16		17:10		
	国	府	7:30	9:51	11:44	14:20		17:15			国	府	7:32	9:48	11:44	14:20		17:14		
	国	府	7:30	9:51	11:44	14:20	15:11	17:19	18:11	18:47	国	府	7:32	9:48	11:44	14:20	15:11	17:18	18:08	18:48
	ク	ック	7:40	9:54	11:47	14:23	15:14	17:29	18:14	18:50	ク	ック	7:39	9:52	11:48	14:24	15:15	17:25	18:12	18:52
	三	津	7:42	9:56	11:49	14:25	15:16	17:31	18:16	18:52	三	津	7:41	9:54	11:50	14:26	15:17	17:27	18:14	18:54
後	田	7:43	9:57	11:50	14:26	15:17	17:32	18:17	18:53	後	田	7:42	9:55	11:51	14:27	15:18	17:28	18:15	18:55	
為	当	7:45	9:59	11:52	14:28	15:19	17:34	18:19	18:55	為	当	7:44	9:57	11:53	14:29	15:20	17:30	18:17	18:57	
御	津	7:47	10:01	11:54	14:30	15:21	17:36	18:21	18:57	御	津	7:46	9:59	11:55	14:31	15:22	17:32	18:19	18:59	
愛	知	7:49	10:03	11:56	14:32	15:23	17:38	18:23	18:59	愛	知	7:48	10:01	11:57	14:33	15:24	17:34	18:21	19:01	
評	野	7:51	10:05	11:58	14:34	15:25	17:40	18:25	19:01	評	野	7:50	10:03	11:59	14:35	15:26	17:36	18:23	19:03	
評	野	7:52	10:06	11:59	14:35	15:26	17:41	18:26	19:02	評	野	7:51	10:04	12:00	14:36	15:27	17:37	18:24	19:04	
あ	か	7:54	10:08	12:01	14:37	15:28	17:43	18:28	19:04	あ	か	7:53	10:06	12:02	14:38	15:29	17:39	18:26	19:06	

(3) 路線図

【御津線】

片道延長：あかね児童館→国府駅・市役所方面 5.7km(15.1km)

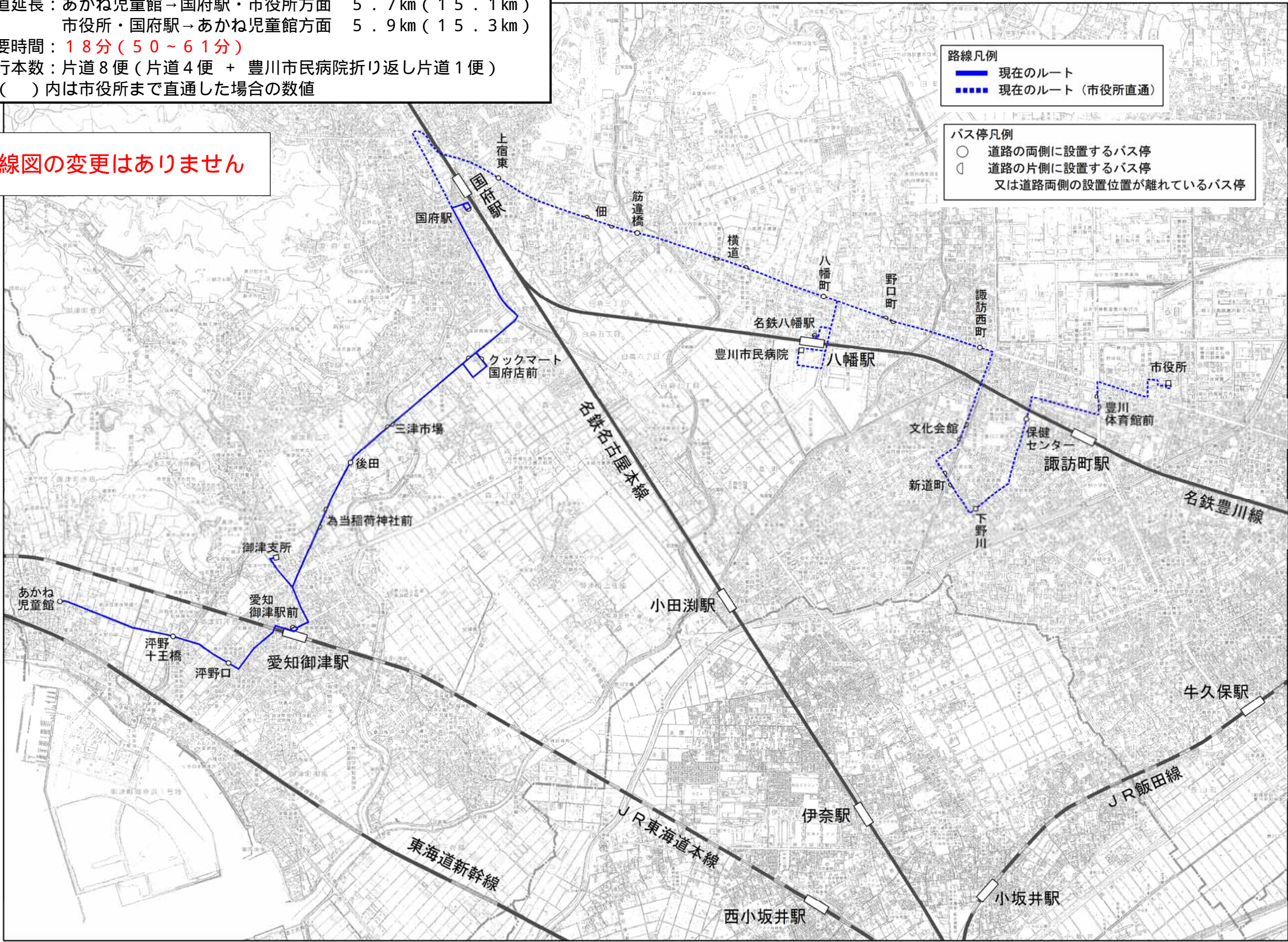
市役所・国府駅→あかね児童館方面 5.9km(15.3km)

所要時間：18分(50～61分)

運行本数：片道8便(片道4便 + 豊川市民病院折り返し片道1便)

()内は市役所まで直通した場合の数値

路線図の変更はありません



5 - 2 . 御津地区地域路線の運行計画の変更

(1) 運行概要

橋梁の架け替えや道路改良工事による交通規制に伴い、運行経路、バス停位置、ダイヤについて一部変更を行います。

変更は、平成 2 6 年 1 0 月 1 日を予定しています。

運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		現在の御津地区福祉乗合タクシーを再編し、御津地区内を運行して基幹路線の御津線と接続します。
金野・北部小線	起点	熊野神社前
	主な経由地	北部小学校、御津支所
	終点	愛知御津駅前
赤根・大草線	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、あかね児童館前
	終点	愛知御津駅前
金野・豊沢線	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、豊沢橋前
	終点	熊野神社前
下佐脇・御馬線	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、御馬地区市民館
	終点	愛知御津駅前
上佐脇・広石線	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、クックマート国府店
	終点	愛知御津駅前
延長 (1 巡)	金野・北部小線	6 . 1 km → 6 . 5 km
	赤根・大草線 金野・豊沢線	2 0 . 7 km → 2 0 . 1 km
	上佐脇・広石線 下佐脇・御馬線	1 8 . 6 km → 1 9 . 8 km
所要時間 (1 巡)	金野・北部小線	1 5 分 → 1 6 分
	赤根・大草線 金野・豊沢線	6 7 分 (変更なし)
	上佐脇・広石線 下佐脇・御馬線	6 5 分 (変更なし)

赤字部分は変更箇所です。

運行概要

項 目		内 容
運行本数	金野・北部小線	1 本 / 日
	赤根・大草線 金野・豊沢線	6 本 / 日
	上佐脇・広石線 下佐脇・御馬線	6 本 / 日
運行日	金野・北部小線	月 ~ 金曜日運行 運休日 : 8 月 1 日 ~ 31 日、1 月 1 日 ~ 3 日
	赤根・大草線 金野・豊沢線	月・水・金曜日運行 運休日 : 1 月 1 日 ~ 3 日
	上佐脇・広石線 下佐脇・御馬線	火・木・土曜日運行 運休日 : 1 月 1 日 ~ 3 日
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1 台
バス停数		3 5 箇所
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅	< J R > ・愛知御津駅前 < 名鉄 > ・なし
	民間バス路線	< 豊鉄バス新豊線・豊川線 > ・なし
	基幹路線	< 御津線 > ・あかね児童館前、愛知御津駅前、御津支所、クックマート国府店
運賃体系		1 乗車 1 0 0 円 御津線への乗継は、基幹路線の初乗り料金 2 0 0 円を支払って乗車
その他の料金設定		a . 未就学児 : 半額。但し、同伴者 1 人につき 1 人まで無料 b . 身体障害者手帳及び療育手帳を所持している方と、その付添人 1 人 : 半額
変更日		金野・北部小線 : 平成 2 6 年 1 0 月 1 日 金野・豊沢線 / 赤根・大草線 : 平成 2 6 年 1 0 月 1 日 上佐脇・広石線 / 下佐脇・御馬線 : 平成 2 6 年 1 0 月 1 日

(2) 運行ダイヤ

金野・北部小線 運行ダイヤ

【変 更 前】

金野・北部小線	月～金曜運行	
	バス停名称	1巡
	熊 野 神 社 前	7:35
	旧 農 協 A コ ー プ 前	7:36
	観 音 寺 口 前	7:38
	北 部 小 学 校	7:44
	御 津 神 社 前	7:46
	御 津 支 所	7:48
	愛 知 御 津 駅 前	7:50

【変 更 後】

金野・北部小線	月～金曜運行	
	バス停名称	1巡
	熊 野 神 社 前	7:35
	旧 農 協 A コ ー プ 前	7:36
	観 音 寺 口 前	7:38
	北 部 小 学 校	7:44
	御 津 神 社 前	7:46
	御 津 支 所	7:49
	愛 知 御 津 駅 前	7:51

下佐脇・御馬線 運行ダイヤ

【変 更 前】

下佐脇・御馬線	火・木・土曜運行						
	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡
	愛 知 御 津 駅 前	7:55	9:00	10:05	11:10	12:15	15:35
	サンクス御津下佐脇店前	7:58	9:03	10:08	11:13	12:18	15:38
	桑 名 海 苔 店 駐 車 場	7:59	9:04	10:09	11:14	12:19	15:39
	下 佐 脇 新 屋	8:01	9:06	10:11	11:16	12:21	15:41
	新 田 西	8:04	9:09	10:14	11:19	12:24	15:44
	旧 御 馬 漁 協 前	8:07	9:12	10:17	11:22	12:27	15:47
	御 馬 地 区 市 民 館	8:09	9:14	10:19	11:24	12:29	15:49
	呉 服 の 小 野 前	8:11	9:16	10:21	11:26	12:31	15:51
	御 津 交 番 前	8:12	9:17	10:22	11:27	12:32	15:52
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (着)	8:16	9:21	10:26	11:31	12:36	15:56
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (発)	8:31	9:36	10:41	11:46	15:06	16:11
	御 津 支 所	8:33	9:38	10:43	11:48	15:08	16:13
	愛 知 御 津 駅 前	8:35	9:40	10:45	11:50	15:10	16:15

【変 更 後】

下佐脇・御馬線	火・木・土曜運行						
	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡
	愛 知 御 津 駅 前	7:55	9:00	10:05	11:10	12:15	15:35
	サンクス御津下佐脇店前	7:58	9:03	10:08	11:13	12:18	15:38
	桑 名 海 苔 店 駐 車 場	7:59	9:04	10:09	11:14	12:19	15:39
	下 佐 脇 新 屋	8:01	9:06	10:11	11:16	12:21	15:41
	新 田 西	8:07	9:12	10:17	11:22	12:27	15:47
	旧 御 馬 漁 協 前	8:10	9:15	10:20	11:25	12:30	15:50
	御 馬 地 区 市 民 館	8:12	9:17	10:22	11:27	12:32	15:52
	呉 服 の 小 野 前	8:14	9:19	10:24	11:29	12:34	15:54
	御 津 交 番 前	8:15	9:20	10:25	11:30	12:35	15:55
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (着)	8:19	9:24	10:29	11:34	12:39	15:59
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (発)	8:30	9:35	10:40	11:45	15:05	16:10
	御 津 支 所	8:32	9:37	10:42	11:47	15:07	16:12
	愛 知 御 津 駅 前	8:34	9:39	10:44	11:49	15:09	16:14

赤根・大草線 運行ダイヤ

【変 更 前】

赤根・大草線	月・水・金曜運行						
	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡
	愛 知 御 津 駅 前	7:55	9:07	10:19	11:31	12:33	15:35
	御 津 支 所	7:57	9:09	10:21	11:33	12:35	15:37
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (着)	8:00	9:12	10:24	11:36	12:38	15:40
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (発)	8:15	9:27	10:39	11:41	14:43	15:55
	評 野 新 屋 敷	8:17	9:29	10:41	11:43	14:45	15:57
	法 住 寺 南	8:19	9:31	10:43	11:45	14:47	15:59
	あ か ね 児 童 館 前	8:20	9:32	10:44	11:46	14:48	16:00
	大 草 老 人 憩 の 家 前	8:22	9:34	10:46	11:48	14:50	16:02
	大 草 集 荷 場 前	8:25	9:37	10:49	11:51	14:53	16:05
	御 津 橋 前	8:27	9:39	10:51	11:53	14:55	16:07
	み な と 住 宅	8:29	9:41	10:53	11:55	14:57	16:09
	御 津 交 番 前	8:31	9:43	10:55	11:57	14:59	16:11
	愛 知 御 津 駅 前	8:33	9:45	10:57	11:59	15:01	16:13

【変 更 後】

赤根・大草線	月・水・金曜運行						
	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡
	愛 知 御 津 駅 前	7:55	9:07	10:19	11:31	12:33	15:35
	御 津 支 所	7:57	9:09	10:21	11:33	12:35	15:37
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (着)	8:00	9:12	10:24	11:36	12:38	15:40
	福 祉 保 健 セ ン タ ー (発)	8:14	9:26	10:38	11:40	14:42	15:54
	評 野 新 屋 敷	8:16	9:28	10:40	11:42	14:44	15:56
	法 住 寺 南	8:18	9:30	10:42	11:44	14:46	15:58
	あ か ね 児 童 館 前	8:19	9:31	10:43	11:45	14:47	15:59
	大 草 老 人 憩 の 家 前	8:21	9:33	10:45	11:47	14:49	16:01
	大 草 集 荷 場 前	8:24	9:36	10:48	11:50	14:52	16:04
	御 津 橋 前	8:27	9:39	10:51	11:53	14:55	16:07
	み な と 住 宅	8:29	9:41	10:53	11:55	14:57	16:09
	御 津 交 番 前	8:31	9:43	10:55	11:57	14:59	16:11
	愛 知 御 津 駅 前	8:33	9:45	10:57	11:59	15:01	16:13

上佐脇・広石線 運行ダイヤ

【変 更 前】

上佐脇・広石線	火・木・土曜運行						
	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡
	愛 知 御 津 駅 前	8:35	9:40	10:45	11:50	15:10	16:15
	東 新 屋 集 会 所 前	8:40	9:45	10:50	11:55	15:15	16:20
	上 佐 脇 集 落 セ ン タ ー 前	8:42	9:47	10:52	11:57	15:17	16:22
	クックマート国府店前	8:46	9:51	10:56	12:01	15:21	16:26
	後 藤 タ パ コ 店 前	8:48	9:53	10:58	12:03	15:23	16:28
	県 営 広 石 住 宅 前	8:49	9:54	10:59	12:04	15:24	16:29
	御 触 玉 神 社 前	8:52	9:57	11:02	12:07	15:27	16:32
	広 石 詰 所 前	8:53	9:58	11:03	12:08	15:28	16:33
	ひまわり広石支店前	8:54	9:59	11:04	12:09	15:29	16:34
	福 祉 保 健 セ ン タ ー	8:56	10:01	11:06	12:11	15:31	16:36
	御 津 支 所	8:58	10:03	11:08	12:13	15:33	16:38
	愛 知 御 津 駅 前	9:00	10:05	11:10	12:15	15:35	16:40

【変 更 後】

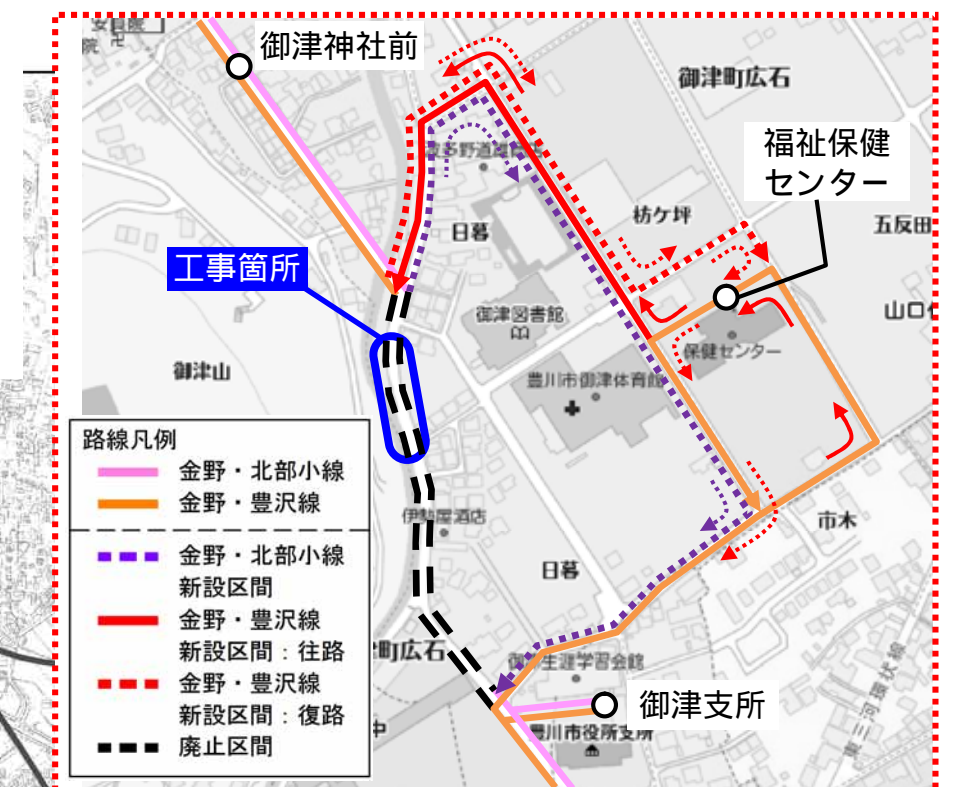
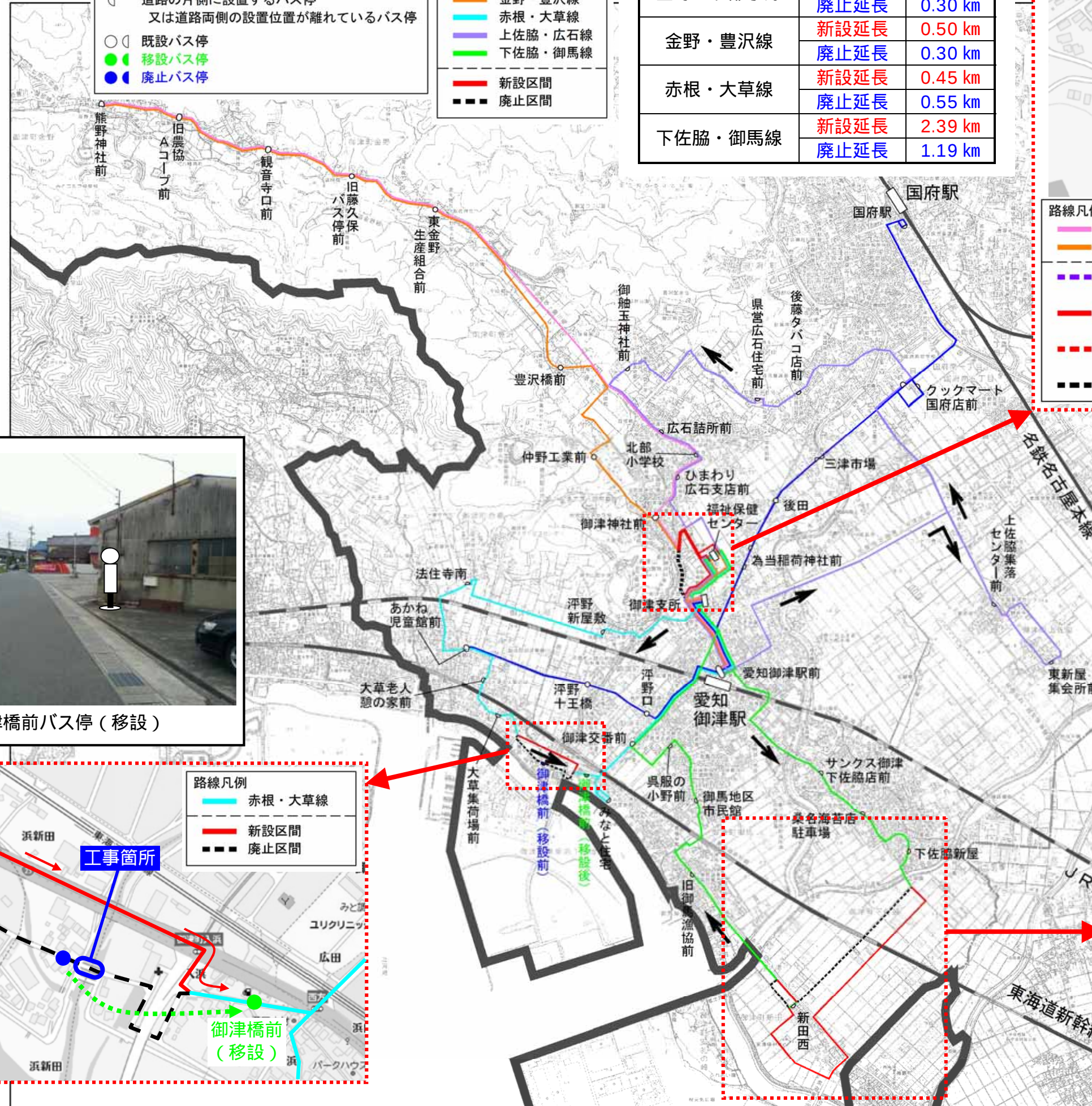
上佐脇・広石線	火・木・土曜運行						
	バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡
	愛 知 御 津 駅 前	8:34	9:39	10:44	11:49	15:09	16:14
	東 新 屋 集 会 所 前	8:40	9:45	10:50	11:55	15:15	16:20
	上 佐 脇 集 落 セ ン タ ー 前	8:42	9:47	10:52	11:57	15:17	16:22
	クックマート国府店前	8:46	9:51	10:56	12:01	15:21	16:26
	後 藤 タ パ コ 店 前	8:48	9:53	10:58	12:03	15:23	16:28
	県 営 広 石 住 宅 前	8:49	9:54	10:59	12:04	15:24	16:29
	御 触 玉 神 社 前	8:52	9:57	11:02	12:07	15:27	16:32
	広 石 詰 所 前	8:53	9:58	11:03	12:08	15:28	16:33
	ひまわり広石支店前	8:54	9:59	11:04	12:09	15:29	16:34
	福 祉 保 健 セ ン タ ー	8:56	10:01	11:06	12:11	15:31	16:36
	御 津 支 所	8:58	10:03	11:08	12:13	15:33	16:38
	愛 知 御 津 駅 前	9:00	10:05	11:10	12:15	15:35	16:40

(3) 路線図

- バス停凡例
- 道路の両側に設置するバス停
 - ◐ 道路の片側に設置するバス停
又は道路両側の設置位置が離れているバス停
 - ◐ 既設バス停
 - 移設バス停
 - 廃止バス停

- 路線凡例
- 金野・北部小線
 - 金野・豊沢線
 - 赤根・大草線
 - 上佐脇・広石線
 - 下佐脇・御馬線
 - 新設区間
 - 廃止区間

金野・北部小線	新設延長	0.70 km
	廃止延長	0.30 km
金野・豊沢線	新設延長	0.50 km
	廃止延長	0.30 km
赤根・大草線	新設延長	0.45 km
	廃止延長	0.55 km
下佐脇・御馬線	新設延長	2.39 km
	廃止延長	1.19 km



御津橋前バス停（移設）

