

第26回 豊川市地域公共交通会議 資料

<目 次>

1. 【報告事項（１）】平成27年6月までの豊川市コミュニティバスの運行実績
2. 【報告事項（２）】地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果
3. 【報告事項（３）】姫街道周辺のダイヤイメージの検討状況（豊川国府線・音羽線・御津線）
4. 【協議事項（１）】豊川市1日フリー乗車券の販売
5. 【協議事項（２）】OD調査の調査概要
6. 【協議事項（３）】豊川市コミュニティバスの運行計画の変更
7. 【協議事項（４）】生活交通確保維持改善計画の変更
8. 【協議事項（５）】豊川市地域公共交通網形成計画の骨子

平成27年 8月12日

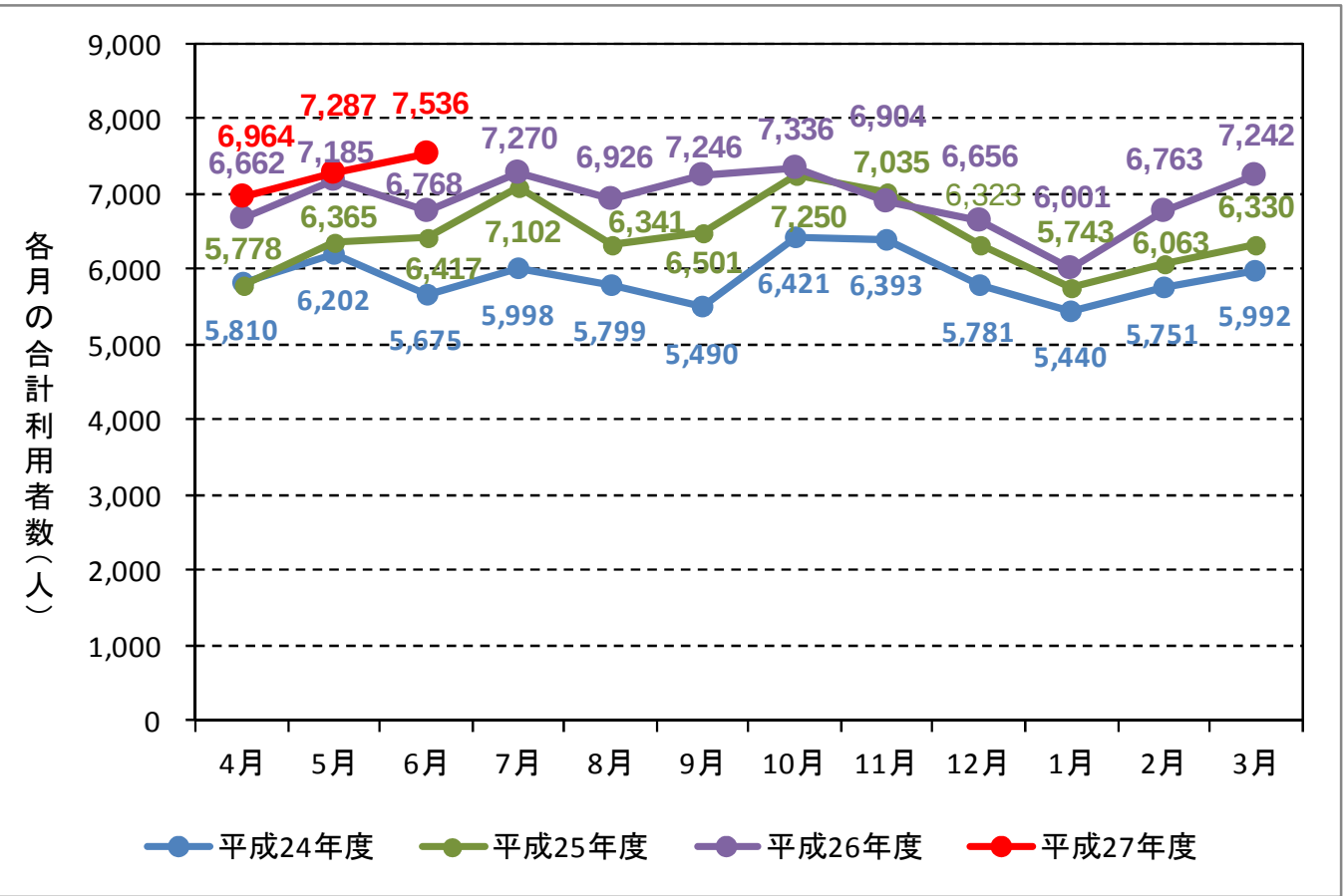
1. 【報告事項（１）】平成27年6月までの豊川市コミュニティバスの運行実績

1-1. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

平成24年度以降のバス利用者数の推移を以下に示します。

平成27年4月から6月の間では、前年の利用者数を上回っています。また、平成27年6月は利用者数が1ヶ月で過去最大となりました。

運行開始から平成27年6月までの44ヶ月間の総利用者数は約28.0万人となっています。



豊川市コミュニティバスの利用者数

1-2. 路線別の月別利用者数の推移

平成25年度以降、平成27年6月までの路線別の利用者数推移を以下に示します。

平成27年5・6月においては、豊川国府線で各月300人ほど利用者数が増加しています。

平成25年度路線別の利用者数推移													
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平成25年度合計
豊川国府線	545	787	797	933	742	854	818	816	660	570	643	642	8,807
千両三上線	668	689	745	874	814	856	956	990	967	819	914	959	10,251
ゆうあいの里小坂井線	622	685	736	771	800	711	738	700	759	642	673	736	8,573
一宮線	884	813	857	856	849	850	935	912	749	795	782	824	10,106
音羽線	503	551	543	766	690	599	732	638	658	543	603	677	7,503
御津線	432	615	660	629	599	699	735	670	657	510	562	558	7,326
音羽地区地域路線	850	749	775	809	743	692	816	729	690	599	646	692	8,790
御津地区地域路線	360	466	417	380	169	389	433	423	355	406	394	368	4,560
一宮地区地域路線	709	791	626	777	662	539	816	801	521	611	574	558	7,985
御油地区地域路線	205	219	261	307	273	312	271	356	307	248	272	316	3,347
合 計	5,778	6,365	6,417	7,102	6,341	6,501	7,250	7,035	6,323	5,743	6,063	6,330	77,248

平成26年度路線別の利用者数推移													
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平成26年度合計
豊川国府線	709	762	710	794	830	929	824	869	884	767	915	929	9,922
千両三上線	871	830	873	911	885	885	1,000	907	957	870	898	979	10,866
ゆうあいの里小坂井線	755	845	817	811	781	737	756	763	735	660	689	786	9,135
一宮線	837	1,027	879	954	864	981	1,005	959	848	810	1,019	1,055	11,238
音羽線	701	781	759	864	818	784	753	700	676	573	662	752	8,823
御津線	602	712	638	719	662	537	579	634	561	555	572	644	7,415
音羽地区地域路線	824	696	705	689	797	775	811	768	797	695	757	779	9,093
御津地区地域路線	366	425	408	315	171	378	408	359	336	323	350	340	4,179
一宮地区地域路線	709	703	576	771	686	774	747	561	453	480	570	596	7,626
御油地区地域路線	288	404	403	442	432	466	453	384	409	268	331	382	4,662
合 計	6,662	7,185	6,768	7,270	6,926	7,246	7,336	6,904	6,656	6,001	6,763	7,242	82,959

平成27年度路線別の利用者数推移													
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平成27年度合計
豊川国府線	888	1,054	1,022										2,964
千両三上線	966	986	1,086										3,038
ゆうあいの里小坂井線	728	762	937										2,427
一宮線	883	978	818										2,679
音羽線	745	762	789										2,296
御津線	624	602	708										1,934
音羽地区地域路線	823	853	865										2,541
御津地区地域路線	382	336	373										1,091
一宮地区地域路線	608	582	575										1,765
御油地区地域路線	317	372	363										1,052
合 計	6,964	7,287	7,536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,787

2. 【報告事項（2）】地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果

2-1. 二次評価結果

地域公共交通確保維持改善事業について、平成27年1月に効果的な事業への活用のため必要となる「自己評価」を実施し、中部運輸局へ報告を行いました。

今回、報告した「自己評価」を踏まえた評価結果について、中部運輸局より通知がありましたので、以下に示します。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

愛知運輸支局

評価対象事業名：陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考			
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果				
豊川市地域公共 交通会議	豊川国府線 (豊鉄バス)	国府駅～豊川駅前	平成25年度は、連携計画の短期年度の評価期間であったため、市民アンケートを実施し、結果を基に路線ごと、地域ごとに評価や課題を整理した。 平成26年度については、課題を踏まえて改善の方向性の検討、及び豊鉄バスとの乗継改善を見据えて1日フリー乗車券を2か月間実施結果を分析し改善の方向性に活かしていく。各路線においては利用者の利便性向上につながるような軽微な改善を逐一実施している。 また、前回の二次評価において、地域間での取組みについて温度差がみられるとの評価に関して、市民アンケートを実施してバスサービスに関する満足度に地域間で差異が生じていることや、広報活動についても認知度に差が把握できたため、今後の取り組みにおいて是正を図る。	A	B	豊鉄バスと並走する豊川市民病院～豊川駅前間において、豊鉄バスとの並走運行の解消と、豊川市コミュニティバスの運行頻度の向上を図るため、路線の見直しを検討している最中である。	継続した利用促進策に取り組み、年々着実に全体の利用者数が増加しており、再編後の評価を適切に実施していることが大変評価できます。 今後は、民間バス路線の競合について検討を深めるとともに、更なる利便性向上に向けた議論が展開されるよう期待します。				
	千両三上線 (豊鉄タクシー)	上千両集会所～三上地区市民館			A	利用が多い区間の運行頻度の向上に向けて、検討している最中である。					
	ゆうあいの里小坂井線 (豊鉄タクシー)	ゆうあいの里～西小坂井駅			B	利用が多い区間の運行頻度の向上に向けて、検討している最中である。					
	音羽線 (豊鉄タクシー)	グリーンヒル音羽～市役所			B	豊鉄バスと並走する豊川市民病院～市役所間において、豊鉄バスとの並走運行の解消と、豊川市コミュニティバスの運行頻度の向上を図るため、路線の見直しを検討している最中である。					
	御津線 (豊鉄タクシー)	あかね児童館～市役所			A	豊鉄バスと並走する豊川市民病院～市役所間において、豊鉄バスとの並走運行の解消と、豊川市コミュニティバスの運行頻度の向上を図るため、路線の見直しを検討している最中である。					
	一宮地区地域路線：東回り (豊鉄タクシー)	いかまい館～いかまい館			B	基幹路線の見直しに合わせて、一宮線や豊鉄バス新豊線との接続利便性の維持に努める。					
	一宮地区地域路線：西回り (豊鉄タクシー)	いかまい館～いかまい館									
	一宮地区地域路線：中回り (豊鉄タクシー)	いかまい館～いかまい館									

3. 【報告事項（3）】姫街道周辺のダイヤイメージの検討状況（豊川国府線・音羽線・御津線）

3-1. 路線体系の改善の方向性

第24回豊川市地域公共交通会議において協議された、豊川市コミュニティバスの路線変更の方向性を以下に示します。

豊川国府線、音羽線、御津線の姫街道を走行する3路線は、運行経費を現状より増加させないことを目標に運行の効率化を目指しながら、郊外部を含めた市民病院以西の運行本数を増やす方向で検討を進めています。

④今後の検討課題

1) 豊鉄バス新豊線・豊川線の並走区間から離れる区間の対応

豊鉄バス新豊線・豊川線の並走区間から離れる文化会館～保健センター、中央通4丁目～横佐においては、利用が多い時間帯に運行する工夫を行います。

2) 他路線の運行計画の変更

上記1)の点を考慮しながら、豊川国府線・音羽線・御津線以外についても、路線の見直しや乗継利便性を考慮した運行ダイヤの調整等を図りながら進めます。

【第24回豊川市公共交通会議資料より】

3-2. 今後のスケジュール

バス路線見直しに向けた年間事業スケジュールは以下のとおりです。

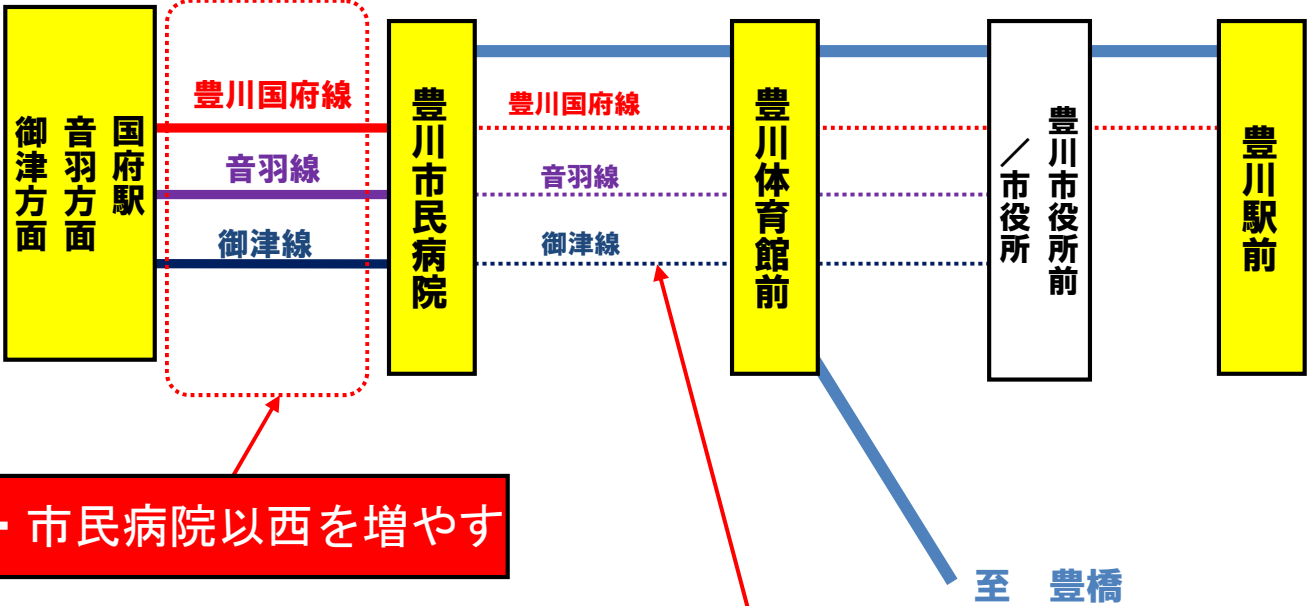
	路線見直しに関する運行再編までのスケジュール
4～6月	具体的な運行ルート、ダイヤ、運賃体系の検討
7～9月	【第26回会議】 ・姫街道沿線路線のダイヤイメージの検討状況の報告（豊川国府線、音羽線、御津線）
10～12月	【第27回会議】 ・姫街道沿線路線のダイヤイメージの提案 ・その他基幹路線のダイヤイメージの提案（千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、一宮線） ・ゾーン制の変更など運賃体系の検討
1～3月	【第28回会議】 ・姫街道沿線路線のダイヤイメージの確定 ・その他基幹路線のダイヤイメージの確定 ・ゾーン制の変更など運賃体系の確定
4月～9月	【第29回会議】 運行ルート、運賃体系、具体的なダイヤの承認（5月～6月） 周知や広報等の運行準備（～9月まで）
10月～	バス路線の再編・運行開始（10月予定）

豊川国府線・音羽線・御津線の改善イメージと検討条件

変更案

豊鉄バス主体で運行を想定

豊鉄バス（新豊線・豊川線）



【検討条件】

- ・バス車両は現状の1台のみ使用。
- ・運行経費は現状以下とする。

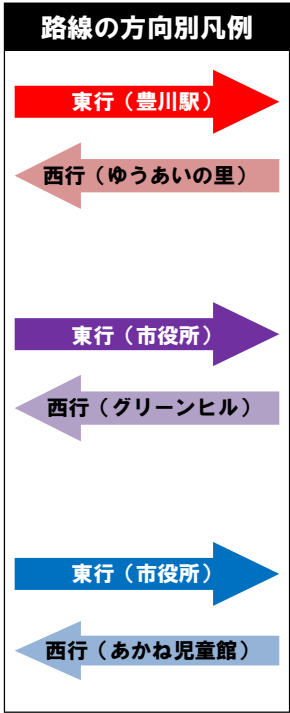
- ・豊鉄バス新豊線・豊川線の並走区間から離れる区間は、利用が多い時間帯に運行する工夫により対応（豊鉄バスとの並走区間については、見直し後の利用状況によっては、廃止も検討）

【第24回豊川市公共交通会議資料より】

3-3. 運行ダイヤの考え方とイメージ例

バス車両を現行の1台の使用で運行経費の増大を抑えながら豊川市民病院以西の運行本数を増やすため、市民病院の外来受付時間外となる時間帯を中心として、市民病院と各地域の接続は国府駅における他路線への乗り継ぎも想定した効率化を検討しています。

現在のダイヤ



時 間		6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19									
分(10分単位)		30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50				
豊川国府線	ゆうあいの里 (特別支援学校) ～国府駅止まり																																																	
	国府駅 ～豊川駅前																																																	
	ゆうあいの里 (特別支援学校) ～豊川駅前直通																																																	
音羽線	グリーンヒル音羽 ～国府駅止まり																																																	
	グリーンヒル音羽 ～豊川市民病院																																																	
	グリーンヒル音羽 ～市役所直通																																																	
御津線	あかね児童館 ～国府駅止まり																																																	
	あかね児童館 ～豊川市民病院																																																	
	あかね児童館 ～市役所直通																																																	

ダイヤのイメージ例

ニーズが多い運行に対応するように
ダイヤイメージを作成

- ニーズが多い運行
- 豊川国府線：①特別支援学校の通学対応
②ゆうあいの里へのニーズの対応
③市民病院へのニーズの対応
 - 音羽線：④市民病院へのニーズの対応
⑤音羽地区通院ニーズの対応
 - 御津線：⑥御津地区通勤ニーズの対応
⑦市民病院へのニーズの対応

時間		6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19									
分(10分単位)		30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50				
豊川国府線	ゆうあいの里 (特別支援学校) ～国府駅止まり																																																	
	ゆうあいの里 ～豊川市民病院																																																	
	ゆうあいの里 (特別支援学校) ～豊川駅前直通																																																	
音羽線	グリーンヒル音羽 ～国府駅止まり																																																	
	グリーンヒル音羽 ～豊川市民病院																																																	
	グリーンヒル音羽 ～市役所直通																																																	
御津線	あかね児童館 ～国府駅止まり																																																	
	あかね児童館 ～豊川市民病院																																																	
	あかね児童館 ～市役所直通																																																	

4. 【協議事項（１）】豊川市１日フリー乗車券の販売

4-1. 豊川市１日フリー乗車券販売の実施内容

市内バス路線の利用促進、新規拡大利用などを目的に、豊川市コミュニティバス及び豊鉄バス新豊線・豊川線（市内限定）の共通１日フリー乗車券の販売を行います。

（１）券種名：「豊川市１日フリー乗車券」

（２）乗車適用区間：豊川市内のバス路線

- 豊鉄バス
豊鉄バス(株)が運行する新豊線、豊川線の「正岡」～「東上」間（豊川市内限定）
- 豊川市コミュニティバス
豊川国府線、一宮線（豊鉄バス）
千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線、音羽地区地域路線、御津地区地域路線、一宮地区地域路線、御油地区地域路線（豊鉄タクシー） < 10 路線 >

（３）実施期間【前回会議で承認済み】

- 平成27年10月1日（木）～11月30日（月）

（４）内容【前回会議で承認済み】

- 乗車適用区間について乗車１日限り何度でも乗降が可能

（５）発売金額

- 大人500円、小人250円

（６）発売箇所【前回会議で承認済み】

- ・ 豊鉄バス 新豊線、豊川線の車内
- ・ 豊川市コミュニティバスの車内
- ・ 豊川市役所人権交通防犯課
- ・ 豊川市各支所
- ・ 豊橋駅バスセンター

（７）適用方法

- ・ 発 行 者：豊鉄バス株式会社、豊鉄タクシー株式会社
- ・ 有効期限：発行期間中の１日限り
- ・ 払戻し：不可

（８）協賛団体

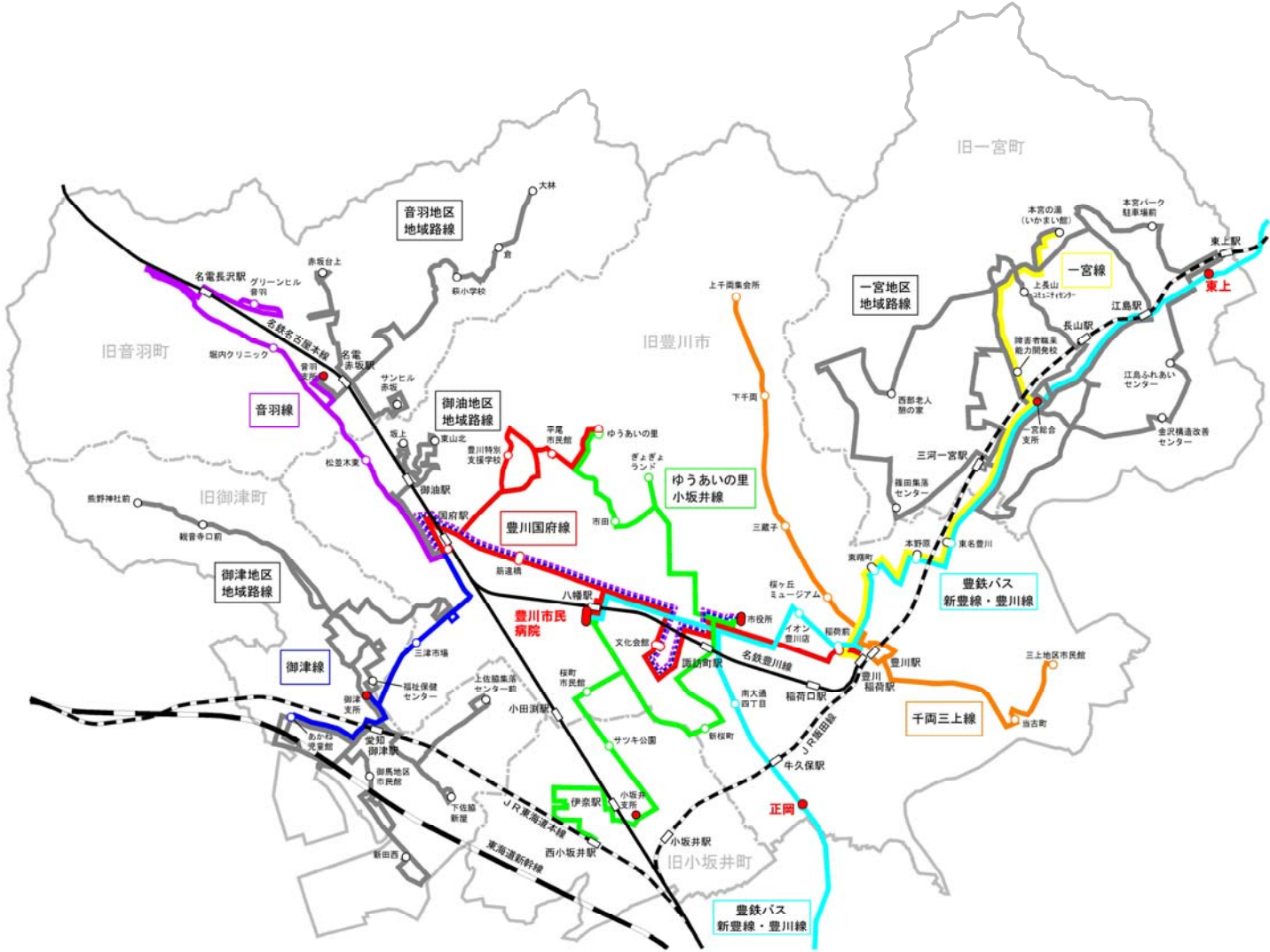
豊川市１日フリー乗車券の協賛団体を以下に示します。

- ・ 豊川市開発ビル(株)
- ・ J A ひまわり
- ・ (株)本宮

（９）周知・広報

周知、広報を以下に示します。

- ・ 広報とよかわ・ホームページ
- ・ バス停留所（豊川市内）
- ・ 豊橋駅バスセンター
- ・ 豊鉄バス 新豊線・豊川線の車内
- ・ 豊川市コミュニティバスの車内



基 幹 路 線	豊川国府線 千両三上線 ゆうあいの里小坂井線 一宮線 音羽線 御津線	(市役所まで延長) (市役所まで延長)
地 域 路 線	音羽・御津・一宮・御油地区	
豊 鉄 バ ス	新豊線・豊川線	

5. 【協議事項（2）】OD調査の調査概要

5-1. 調査の目的

豊川市1日フリー乗車券の実施期間中におけるバス利用者の移動実態の把握と、豊川市コミュニティバスと豊鉄バスの乗り継ぎ状況を把握するために実施します。

5-2. 調査概要

(1) 調査の種類

バス利用者OD調査

(2) 調査対象路線

- ・豊鉄バス（新豊線・豊川線）
- ・豊川国府線
- ・千両三上線
- ・ゆうあいの里小坂井線
- ・一宮線
- ・音羽線
- ・御津線
- ・音羽地区地域路線（つつじバス）
- ・御津地区地域路線（ハートフル号）
- ・一宮地区地域路線（本宮線のんほい号）
- ・御油地区地域路線（ごゆりんバス）

(3) 調査日

① 豊鉄バス 新豊線・豊川線

2日調査を実施予定（終日全便を対象に実施）

平日調査日（案）：平成27年10月20日（火）（予備日：10月22日（木））

休日調査日（案）：平成27年10月24日（土）（予備日：10月25日（日））

② 基幹路線（豊川国府線、千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、一宮線、音羽線、御津線）

地域路線（音羽地区地域路線、御津地区地域路線、一宮地区地域路線、御油地区地域路線）

5日間調査を実施予定（終日全便を対象に実施）

調査日（案）：平成27年10月20日（火）～24日（土）の5日間

(4) OD調査の方法

- ・豊鉄バス（新豊線・豊川線）、豊川国府線、一宮線は、調査員が各路線の全便に乗車し、利用者に対して聞き取りを行い、調査員がOD調査カードに記入します。
- ・その他の基幹路線・地域路線は、運転手に依頼して車内でOD調査カードを配布し、利用者に記入をお願いします。

5-3. 調査項目

バス利用OD調査の調査対象、方法、主な設問などを以下に示します。

分類	項目	内容等	補足
調査対象		バス利用者全員	調査期間中の回答は全ての乗降利用ごと
調査時期	豊鉄バス	平成27年10月20日（火）・24日（土）	2日間実施（平日・休日）
	コミバス	平成27年10月20日（火）～24日（土）	5日間実施
調査方法	配布	豊鉄バス・豊川国府線・一宮線 ・調査員による直接ヒアリング	
		その他路線：運転手による手渡し	
	回答	豊鉄バス・豊川国府線・一宮線 ・バス車内で聞き取り調査員が記入する	その他路線：A4サイズ両面硬紙 （筆記用具をセットで渡す）
		その他路線：バス車内で回答	
主な設問	回収	バス車内回収箱	
	設問1	乗車したバス停の名称 降車したバス停の名称 乗車前後の交通手段	
	設問2	利用した際の運賃支払いの状況	
	設問3	バスの利用頻度	
	設問4	バスの利用目的	
	設問5	性別	
	設問6	年齢	
	設問7	バスに乗車した時刻	

5-4. 調査票

実際のODカード（調査票）は、調査と同時期に1日フリー乗車券の使用期間と重なるため、可能な限りの乗継有無や乗継経路が分かるように配慮して作成します。

●バス停乗降調査カード（OD調査）

豊川国府線用

豊川国府線用

ご乗車ありがとうございます。バス停乗降調査を実施しています。調査にご協力をお願いいたします。
このカードを下車する際に調査員へお渡しください。

問1：乗り降りしたバス停・乗換えの状況・バス停までの移動手段

乗ったバス停と降りるバス停について、1つずつ○を付けてください。
また、このバスに乗る前と降りた交通手段に○を付けてください。

バス停 No	バス停名	乗ったバス停 【1つに○】	乗る前の交通手段 【□1つに○】	降りるバス停 【1つに○】	降りた後の交通手段 【□1つに○】
1	ゆうあいの里				
2	平尾市民館				
3	上藤井		名鉄線から乗換え □名古屋方面		名鉄線に乗換え □名古屋方面
4	駒場		□国府方面		□国府方面
5	豊川特別支援学校		□豊橋方面		□豊橋方面
6	六光寺		□豊川稲荷方面		□豊川稲荷方面
7	八幡大池		JR線から乗換え □豊橋方面		JR線に乗換え □豊橋方面
8	上宿		□新城方面		□新城方面
9	国府駅				
10	上宿東		豊鉄バスから乗換え □豊橋方面		豊鉄バスに乗換え □豊橋方面
11	佃		□新城方面		□新城方面
12	筋違橋		ゆうあいの里 小坂井線から乗換え		ゆうあいの里 小坂井線に乗換え
13	横道		□西小坂井駅方面		□西小坂井駅方面
14	八幡町		□ゆうあいの里方面		□ゆうあいの里方面
15	豊川市民病院				
16	名鉄八幡駅		音羽線から乗換え □市役所方面		音羽線に乗換え □市役所方面
17	野口町		□グリーンビル方面		□グリーンビル方面
18	諏訪西町				
19	文化会館		御津線から乗換え □市役所方面		御津線に乗換え □市役所方面
20	新道町		□あかね児童館方面		□あかね児童館方面
21	下野川				
22	保健センター		□御油地区地域路線 から乗換え		□御油地区地域路線 に乗換え
23	豊川体育館前				
24	豊川市役所前		上欄に○がない 方は1つに○		上欄に○がない 方は1つに○
25	免許センター前		□バス停まで徒歩		□バス停から徒歩
26	中央通4丁目		□バス停まで自転車		□バス停から自転車
27	横佐		□バス停まで送迎		□バス停から送迎
28	稲荷前		□その他		□その他
29	豊川駅前				

ウラ面へ続きます

問2：本日ご利用の際の運賃支払いの状況

本日バスを利用した際の運賃支払いについて、1つ○を付けてください。

運賃支払い方法 1. 現金のみ 2. 回数券のみ 3. 乗継券
4. 現金と乗継券 5. 1日フリー乗車券

問3：バスの利用頻度

バスの利用頻度について、1つ○を付けてください。

利用頻度 1. ほぼ毎日 2. 一週間に2～3度 3. 一週間に1回程度
4. 一ヶ月に1回程度 5. 一年に数回 6. 初めて利用した

問4：本日ご利用のバスの利用目的

あなたのバスの利用目的について、1つ○を付けてください。

目的 1. 買い物 2. 通院 3. 娯楽・社交・食事
4. 通勤 5. 通学 6. その他

問5：性別

あなたの性別について、1つ○を付けてください。

性別 1. 男性 2. 女性

問6：年齢

あなたの年齢について、1つ○を付けてください。

年代 1. 10歳以下 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代
5. 50歳代 5. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳以上

問7：バスに乗車した時刻

このバスに乗車した時刻を記入してください。

乗車時刻 午前・午後 () 時頃

ご協力ありがとうございました

6. 【協議事項（3）】豊川市コミュニティバスの運行計画の変更

6-1. 千両三上線の運行計画の変更

三上地区の利用者の利便性確保のため、三上地区にある共立荻野病院を経由するように路線を変更します。
変更は平成27年10月1日を予定しています。

(1) 運行概要

項目		内容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		千両地区や三上地区と交通結節点のJR豊川駅を結びます。
起点		上千両集会所
主な経由地		地域文化広場、豊川駅
終点		三上地区市民館
延長		11.3km → 12.3km
所要時間（片道）		31分 → 33～34分
運行本数		片道7便
運行日		毎日運行 ※運休日：1月1日～3日
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1台
バス停数		18箇所 → 19箇所
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅	●JR：豊川駅前 ●名鉄：豊川駅前
	民間バス路線	●豊鉄バス新豊線・豊川線：豊川駅前
	基幹路線	●豊川国府線：豊川駅前 ●一宮線：豊川駅前
	地域路線	なし
運賃体系		1乗車200円
その他の料金設定		a. 未就学児：半額。但し、同伴者1人につき1人まで無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳、療育手帳及び精神障害者福祉手帳を所持している方と、その付添人1人：半額
変更日		平成27年10月1日

※赤字部分は変更箇所です。

(2) 運行ダイヤ

三上地区市民館方面 運行ダイヤ

【変更前】

三上地区市民館方面	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便
	上千両集会所	7:08	7:55	9:24	10:45	13:20	15:10	17:50
	糸宅	7:09	7:56	9:25	10:46	13:21	15:11	17:51
	赤根坂	7:10	7:57	9:26	10:47	13:22	15:12	17:52
	下千両	7:11	7:58	9:27	10:48	13:23	15:13	17:53
	六角	7:13	8:00	9:29	10:50	13:25	15:15	17:55
	豊川大崎	7:14	8:01	9:30	10:51	13:26	15:16	17:56
	三蔵子	7:15	8:02	9:31	10:52	13:27	15:17	17:57
	本野	7:16	8:03	9:32	10:53	13:28	15:18	17:58
	桜ヶ丘ミュージアム	7:19	8:06	9:35	10:56	13:31	15:21	18:01
	西稲荷	7:21	8:08	9:37	10:58	13:33	15:23	18:03
	豊川駅前	7:25	8:12	9:41	11:02	13:37	15:27	18:07
	豊川駅東口		8:15	9:44	11:05	13:40	15:30	18:10
	馬場町		8:17	9:46	11:07	13:42	15:32	18:12
	三谷原		8:20	9:49	11:10	13:45	15:35	18:15
	睦美		8:21	9:50	11:11	13:46	15:36	18:16

【変更後】

三上地区市民館方面	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便
	上千両集会所	7:08	7:55	9:24	10:45	13:20	15:10	17:50
	糸宅	7:09	7:56	9:25	10:46	13:21	15:11	17:51
	赤根坂	7:10	7:57	9:26	10:47	13:22	15:12	17:52
	下千両	7:11	7:58	9:27	10:48	13:23	15:13	17:53
	六角	7:13	8:00	9:29	10:50	13:25	15:15	17:55
	豊川大崎	7:14	8:01	9:30	10:51	13:26	15:16	17:56
	三蔵子	7:15	8:02	9:31	10:52	13:27	15:17	17:57
	本野	7:16	8:03	9:32	10:53	13:28	15:18	17:58
	桜ヶ丘ミュージアム	7:19	8:06	9:35	10:56	13:31	15:21	18:01
	西稲荷	7:21	8:08	9:37	10:58	13:33	15:23	18:03
	豊川駅前	7:25	8:12	9:41	11:02	13:37	15:27	18:07
	豊川駅東口		8:15	9:44	11:05	13:40	15:30	18:10
	馬場町		8:17	9:46	11:07	13:42	15:32	18:12
	三谷原		8:20	9:49	11:10	13:45	15:35	18:15
	睦美		8:21	9:50	11:11	13:46	15:36	18:16

上千両集会所方面 運行ダイヤ

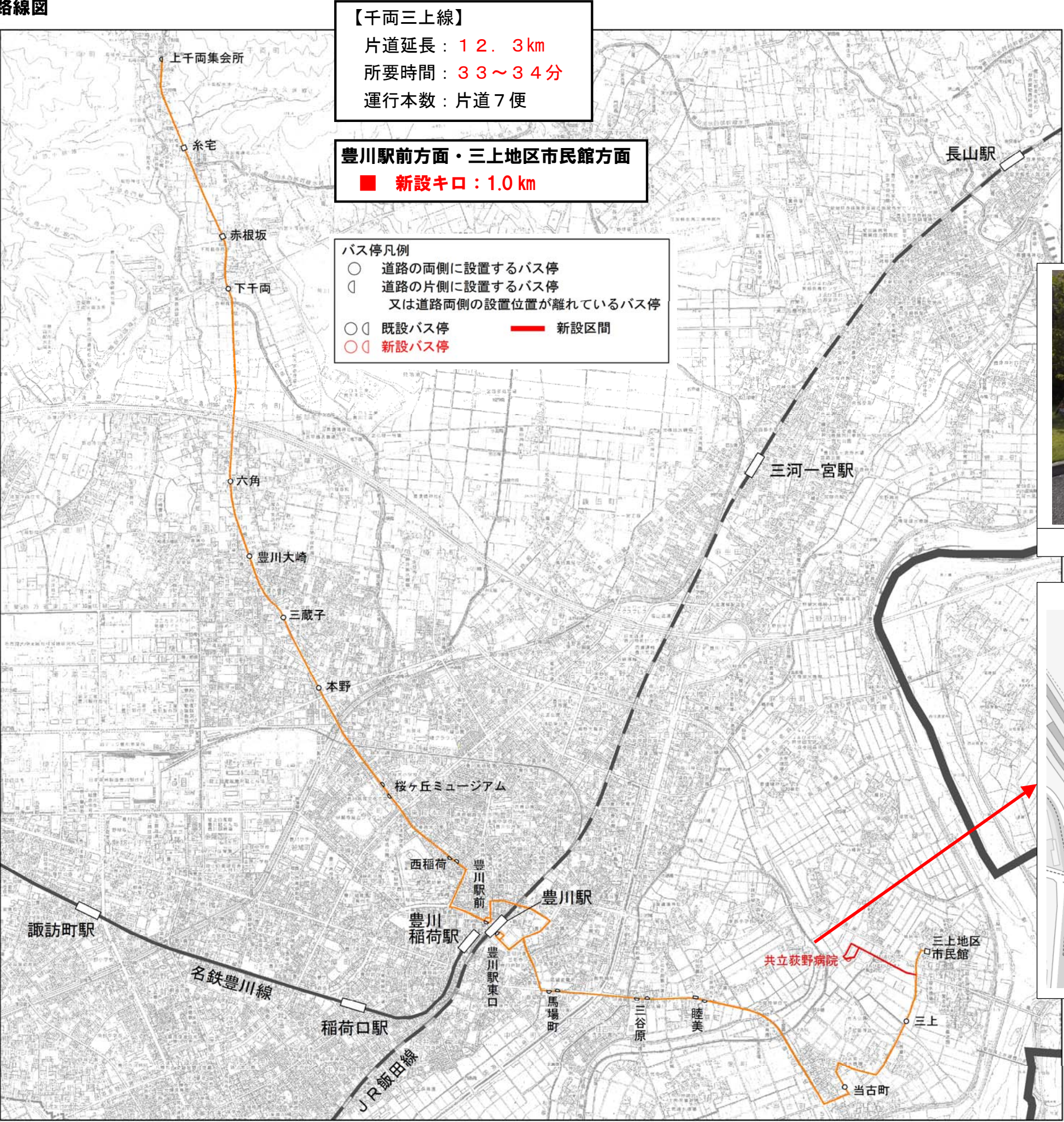
【変更前】

上千両集会所方面	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便
	三上地区市民館		8:40	10:01	12:06	14:00	16:00	18:30
	三上		8:41	10:02	12:07	14:01	16:01	18:31
	当古町		8:43	10:04	12:09	14:03	16:03	18:33
	睦美		8:45	10:06	12:11	14:05	16:05	18:35
	三谷原		8:46	10:07	12:12	14:06	16:06	18:36
	馬場町		8:49	10:10	12:15	14:09	16:09	18:39
	豊川駅東口		8:51	10:12	12:17	14:11	16:11	18:41
	豊川駅前	7:25	8:54	10:15	12:20	14:14	16:14	18:44
	西稲荷	7:29	8:58	10:19	12:24	14:18	16:18	18:48
	桜ヶ丘ミュージアム	7:31	9:00	10:21	12:26	14:20	16:20	18:50
	本野	7:34	9:03	10:24	12:29	14:23	16:23	18:53
	三蔵子	7:35	9:04	10:25	12:30	14:24	16:24	18:54
	豊川大崎	7:36	9:05	10:26	12:31	14:25	16:25	18:55
	六角	7:37	9:06	10:27	12:32	14:26	16:26	18:56
	下千両	7:39	9:08	10:29	12:34	14:28	16:28	18:58

【変更後】

上千両集会所方面	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便
	三上地区市民館		8:38	9:59	12:04	13:58	15:58	18:28
	共立荻野病院		8:40	10:01	12:06	14:00	16:00	18:30
	三上		8:41	10:02	12:07	14:01	16:01	18:31
	当古町		8:43	10:04	12:09	14:03	16:03	18:33
	睦美		8:45	10:06	12:11	14:05	16:05	18:35
	三谷原		8:46	10:07	12:12	14:06	16:06	18:36
	馬場町		8:49	10:10	12:15	14:09	16:09	18:39
	豊川駅東口		8:51	10:12	12:17	14:11	16:11	18:41
	豊川駅前	7:25	8:54	10:15	12:20	14:14	16:14	18:44
	西稲荷	7:29	8:58	10:19	12:24	14:18	16:18	18:48
	桜ヶ丘ミュージアム	7:31	9:00	10:21	12:26	14:20	16:20	18:50
	本野	7:34	9:03	10:24	12:29	14:23	16:23	18:53
	三蔵子	7:35	9:04	10:25	12:30	14:24	16:24	18:54
	豊川大崎	7:36	9:05	10:26	12:31	14:25	16:25	18:55
	六角	7:37	9:06	10:27	12:32	14:26	16:26	18:56

(3) 路線図



共立荻野病院バス停（新設）



6－2．ゆうあいの里小坂井線の運行計画の変更

小坂井地区の「サツキ公園」バス停付近の公園拡張による道路の廃道に伴い、ゆうあいの里小坂井線のゆうあいの里方面について、バス停位置を変更いたします。

バス停位置の変更のみで、運行ダイヤ及び運行本数は変更ありません。

また、西小坂井駅方面の変更はありません。

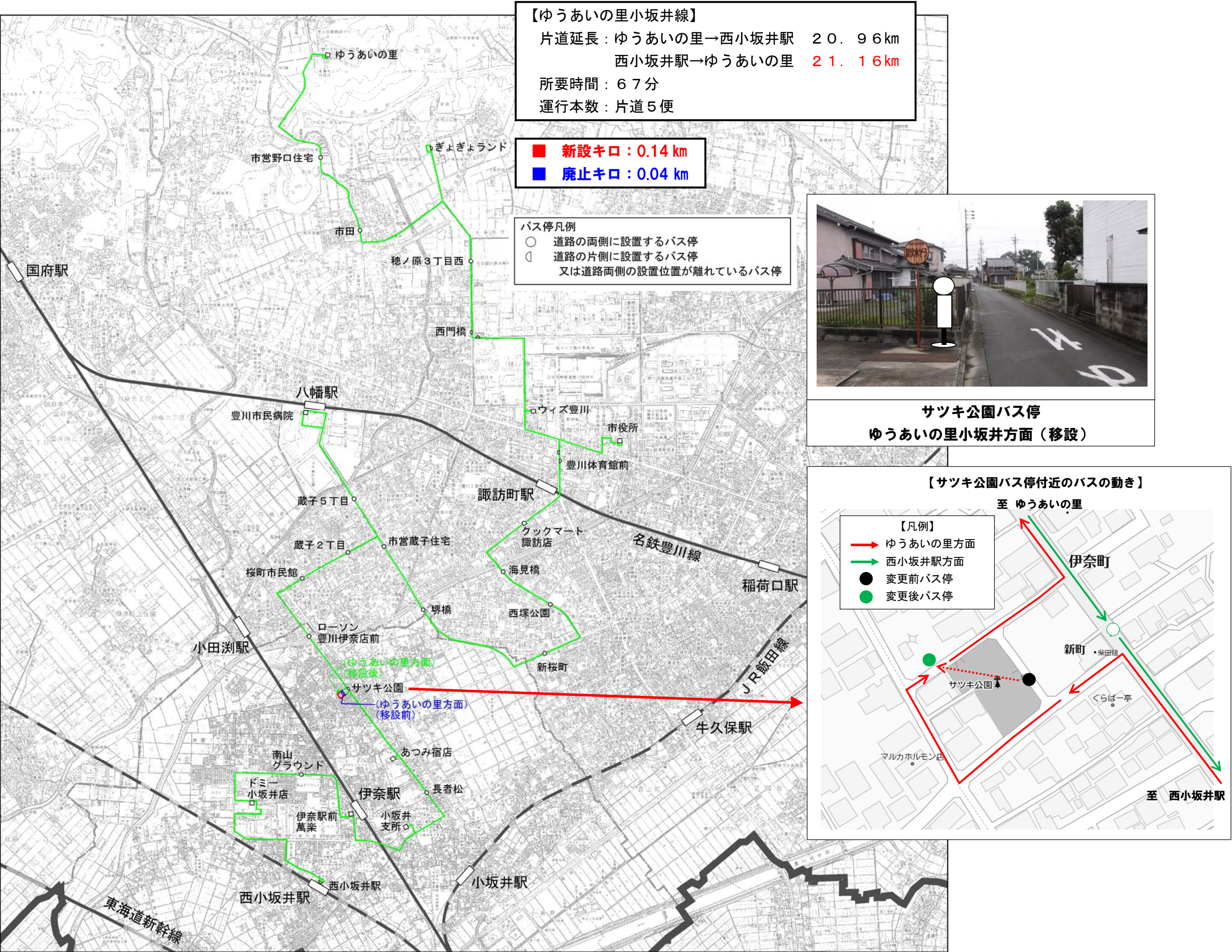
変更は平成２７年１０月１日を予定しています。

（１）運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		ゆうあいの里、ぎょぎょランド、市民病院の主要施設や小坂井地区と交通結節点の諏訪地区を結びます。
起 点		ゆうあいの里
主な経由地		ぎょぎょランド、市役所、市営蔵子住宅 豊川市民病院、桜町市民館、小坂井支所
終 点		西小坂井駅
延 長		２１．０６km → ２１．１６km
所要時間（片道）		６７分
運行本数		片道５便
運行日		毎日運行 ※運休日：１月１日～３日
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	１台
バス停数		２８箇所
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅	●ＪＲ：西小坂井駅 ●名鉄：伊奈駅前萬楽
	民間バス路線	●豊鉄バス新豊線・豊川線：豊川体育館前、豊川市民病院
	基幹路線	●豊川国府線：豊川体育館前、豊川市民病院、ゆうあいの里 ●音羽線※、御津線※：市役所、豊川体育館前、豊川市民病院 ※市役所に直通する系統と、乗継可能となります。
	地域路線	なし
運賃体系		１乗車２００円（ゾーンをまたいだ場合３００円）
その他の料金設定		ａ．未就学児：半額。但し、同伴者１人につき１人まで無料 ｂ．小学生：半額 ｃ．身体障害者手帳、療育手帳及び精神障害者福祉手帳を所持している方と、その付添人１人：半額
変更日		平成２７年１０月１日

※赤字部分は変更箇所です。

(2) 路線図



6-3. 御津線の運行計画の変更

国道23号バイパスへの迂回車両による国道1号の渋滞の影響のため、ダイヤの一部変更を行います。運行経路、バス停位置、運行本数などの変更はありません。
変更は、平成27年10月1日を予定しています。

(1) 運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		御津地区と交通結節点の名鉄国府駅を結びます。 市役所への直通便も運行します。
起点		あかね児童館
主な経由地		愛知御津駅前、御津支所 (名鉄八幡駅、豊川市民病院、文化会館、保健センター)
終点		国府駅 (市役所)
延長	国府駅止まり	あかね児童館→国府駅 5.7km 国府駅→あかね児童館 5.9km
	市役所直通	あかね児童館→市役所 15.1km 市役所→あかね児童館 15.3km
所要時間 (片道)	国府駅止まり	18分 → 18分～21分
	市役所直通	50分～63分
運行本数	国府駅止まり	片道4便
	市役所直通	片道4便
運行日		毎日運行 ※運休日：1月1日～3日
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1台
バス停数	国府駅止まり	10箇所
	市役所直通	25箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	●JR：愛知御津駅前 ●名鉄：国府駅、(八幡駅)
	民間バス路線	●豊鉄バス新豊線・豊川線：(豊川市民病院、豊川体育館前)
	基幹路線	●豊川国府線：国府駅(～豊川体育館前)※ ※市役所に直通する系統は、国府駅～豊川体育館前間のバス停を共有します。 ●ゆうあいの里小坂井線：(豊川市民病院、豊川体育館前、市役所) ●音羽線：国府駅(～市役所)※ ※市役所に直通する系統は、国府駅～市役所間のバス停を共有します。
	地域路線	●御津地区地域路線：あかね児童館、愛知御津駅前、御津支所、クックマート国府店前 ●御油地区地域路線：国府駅
運賃体系		1乗車200円(ゾーンをまたいだ場合300円)
その他の料金設定		a. 未就学児：半額。但し、同伴者1人につき1人まで無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳、療育手帳及び精神障害者福祉手帳を所持している方と、その付添人1人：半額
変更日		平成27年10月1日

※赤字部分は変更箇所です。

(2) 運行ダイヤ

国府駅・市役所方面 運行ダイヤ										【変更後】									
【変更前】										【変更後】									
国府駅・市役所方面	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	国府駅・市役所方面	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
	あかね児童館	6:43	8:11	10:07	12:55	14:53	15:49	17:52	18:32		あかね児童館	6:43	8:11	10:07	12:55	14:53	15:49	17:52	18:35
	浮野十王橋	6:45	8:13	10:09	12:57	14:55	15:51	17:54	18:34		浮野十王橋	6:45	8:13	10:09	12:57	14:55	15:51	17:54	18:37
	浮野口	6:46	8:14	10:10	12:58	14:56	15:52	17:55	18:35		浮野口	6:46	8:14	10:10	12:58	14:56	15:52	17:55	18:38
	愛知御津駅前	6:48	8:16	10:12	13:00	14:58	15:54	17:57	18:37		愛知御津駅前	6:48	8:16	10:12	13:00	14:58	15:54	17:57	18:40
	御津支所	6:50	8:18	10:14	13:02	15:00	15:56	17:59	18:39		御津支所	6:50	8:18	10:14	13:02	15:00	15:56	17:59	18:42
	為当稲荷神社前	6:52	8:20	10:16	13:04	15:02	15:58	18:01	18:41		為当稲荷神社前	6:52	8:20	10:16	13:04	15:02	15:58	18:01	18:44
	後田	6:54	8:22	10:18	13:06	15:04	16:00	18:03	18:43		後田	6:54	8:22	10:18	13:06	15:04	16:00	18:03	18:46
	三津市場	6:55	8:23	10:19	13:07	15:05	16:01	18:04	18:44		三津市場	6:55	8:23	10:19	13:07	15:05	16:01	18:04	18:47
	クックマート国府店前	6:57	8:25	10:21	13:09	15:07	16:03	18:06	18:46		クックマート国府店前	6:57	8:25	10:21	13:09	15:07	16:03	18:06	18:49
	国府駅（着）	7:01	8:29	10:25	13:13	15:11	16:07	18:10	18:50		国府駅（着）	7:01	8:29	10:25	13:13	15:11	16:07	18:10	18:53
	国府駅（発）	7:02	8:41	10:37	13:13		16:07				国府駅（発）	7:02	8:41	10:37	13:13		16:07		
	上宿東	7:07	8:46	10:42	13:18		16:12				上宿東	7:07	8:46	10:42	13:18		16:12		
	佃	7:08	8:47	10:43	13:19		16:13				佃	7:08	8:47	10:43	13:19		16:13		
	筋違橋	7:09	8:48	10:44	13:20		16:14				筋違橋	7:09	8:48	10:44	13:20		16:14		
	横道	7:11	8:50	10:46	13:22		16:16				横道	7:11	8:50	10:46	13:22		16:16		
	八幡町	7:12	8:51	10:47	13:23		16:17				八幡町	7:12	8:51	10:47	13:23		16:17		
	豊川市民病院	7:15	8:54	10:50	13:26		16:20				豊川市民病院	7:15	8:54	10:50	13:26		16:20		
	名鉄八幡駅		8:57	10:53	13:29		16:23				名鉄八幡駅		8:57	10:53	13:29		16:23		
	野口町		9:00	10:56	13:32		16:26				野口町		9:00	10:56	13:32		16:26		
	諏訪西町		9:01	10:57	13:33		16:27				諏訪西町		9:01	10:57	13:33		16:27		
	文化会館		9:04	11:00	13:36		16:30				文化会館		9:04	11:00	13:36		16:30		
新道町		9:06	11:02	13:38		16:32			新道町		9:06	11:02	13:38		16:32				
下野川		9:07	11:03	13:39		16:33			下野川		9:07	11:03	13:39		16:33				
保健センター		9:09	11:05	13:41		16:35			保健センター		9:09	11:05	13:41		16:35				
豊川体育館前		9:11	11:07	13:43		16:37			豊川体育館前		9:11	11:07	13:43		16:37				
市役所		9:14	11:10	13:46		16:40			市役所		9:14	11:10	13:46		16:40				

あかね児童館方面 運行ダイヤ										【変更後】									
【変更前】										【変更後】									
あかね児童館方面	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	あかね児童館方面	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便
	市役所		9:15	11:12	13:48		16:42				市役所		9:15	11:12	13:48		16:42		
	豊川体育館前		9:18	11:15	13:51		16:45				豊川体育館前		9:18	11:15	13:51		16:45		
	保健センター		9:20	11:17	13:53		16:47				保健センター		9:20	11:17	13:53		16:47		
	下野川		9:22	11:19	13:55		16:49				下野川		9:22	11:19	13:55		16:49		
	新道町		9:23	11:20	13:56		16:50				新道町		9:23	11:20	13:56		16:50		
	文化会館		9:25	11:22	13:58		16:52				文化会館		9:25	11:22	13:58		16:52		
	諏訪西町		9:28	11:25	14:01		16:55				諏訪西町		9:28	11:25	14:01		16:55		
	野口町		9:29	11:26	14:02		16:56				野口町		9:29	11:26	14:02		16:56		
	豊川市民病院	7:15	9:32	11:29	14:05		16:59				豊川市民病院	7:15	9:32	11:29	14:05		16:59		
	名鉄八幡駅	7:18	9:35	11:32	14:08		17:02				名鉄八幡駅	7:18	9:35	11:32	14:08		17:02		
	八幡町	7:21	9:38	11:35	14:11		17:05				八幡町	7:21	9:38	11:35	14:11		17:05		
	横道	7:22	9:39	11:36	14:12		17:06				横道	7:22	9:39	11:36	14:12		17:06		
	筋違橋	7:24	9:41	11:38	14:14		17:08				筋違橋	7:24	9:41	11:38	14:14		17:08		
	佃	7:25	9:42	11:39	14:15		17:09				佃	7:25	9:42	11:39	14:15		17:09		
	上宿東	7:26	9:43	11:40	14:16		17:10				上宿東	7:26	9:43	11:40	14:16		17:10		
	国府駅（着）	7:30	9:47	11:44	14:20		17:14				国府駅（着）	7:30	9:47	11:44	14:20		17:14		
	国府駅（発）	7:30	9:47	11:44	14:20	15:11	17:19	18:11	18:51		国府駅（発）	7:30	9:47	11:44	14:20	15:11	17:19	18:11	18:54
	クックマート国府店前	7:37	9:51	11:48	14:24	15:15	17:26	18:15	18:55		クックマート国府店前	7:37	9:51	11:48	14:24	15:15	17:26	18:18	19:01
	三津市場	7:39	9:53	11:50	14:26	15:17	17:28	18:17	18:57		三津市場	7:39	9:53	11:50	14:26	15:17	17:28	18:20	19:03
	後田	7:40	9:54	11:51	14:27	15:18	17:29	18:18	18:58		後田	7:40	9:54	11:51	14:27	15:18	17:29	18:21	19:04
	為当稲荷神社前	7:42	9:56	11:53	14:29	15:20	17:31	18:20	19:00		為当稲荷神社前	7:42	9:56	11:53	14:29	15:20	17:31	18:23	19:06
御津支所	7:44	9:58	11:55	14:31	15:22	17:33	18:22	19:02	御津支所	7:44	9:58	11:55	14:31	15:22	17:33	18:25	19:08		
愛知御津駅前	7:46	10:00	11:57	14:33	15:24	17:35	18:24	19:04	愛知御津駅前	7:46	10:00	11:57	14:33	15:24	17:35	18:27	19:10		
浮野口	7:48	10:02	11:59	14:35	15:26	17:37	18:26	19:06	浮野口	7:48	10:02	11:59	14:35	15:26	17:37	18:29	19:12		
浮野十王橋	7:49	10:03	12:00	14:36	15:27	17:38	18:27	19:07	浮野十王橋	7:49	10:03	12:00	14:36	15:27	17:38	18:30	19:13		
あかね児童館	7:51	10:05	12:02	14:38	15:29	17:40	18:29	19:09	あかね児童館	7:51	10:05	12:02	14:38	15:29	17:40	18:32	19:15		

(3) 路線図

【御津線】

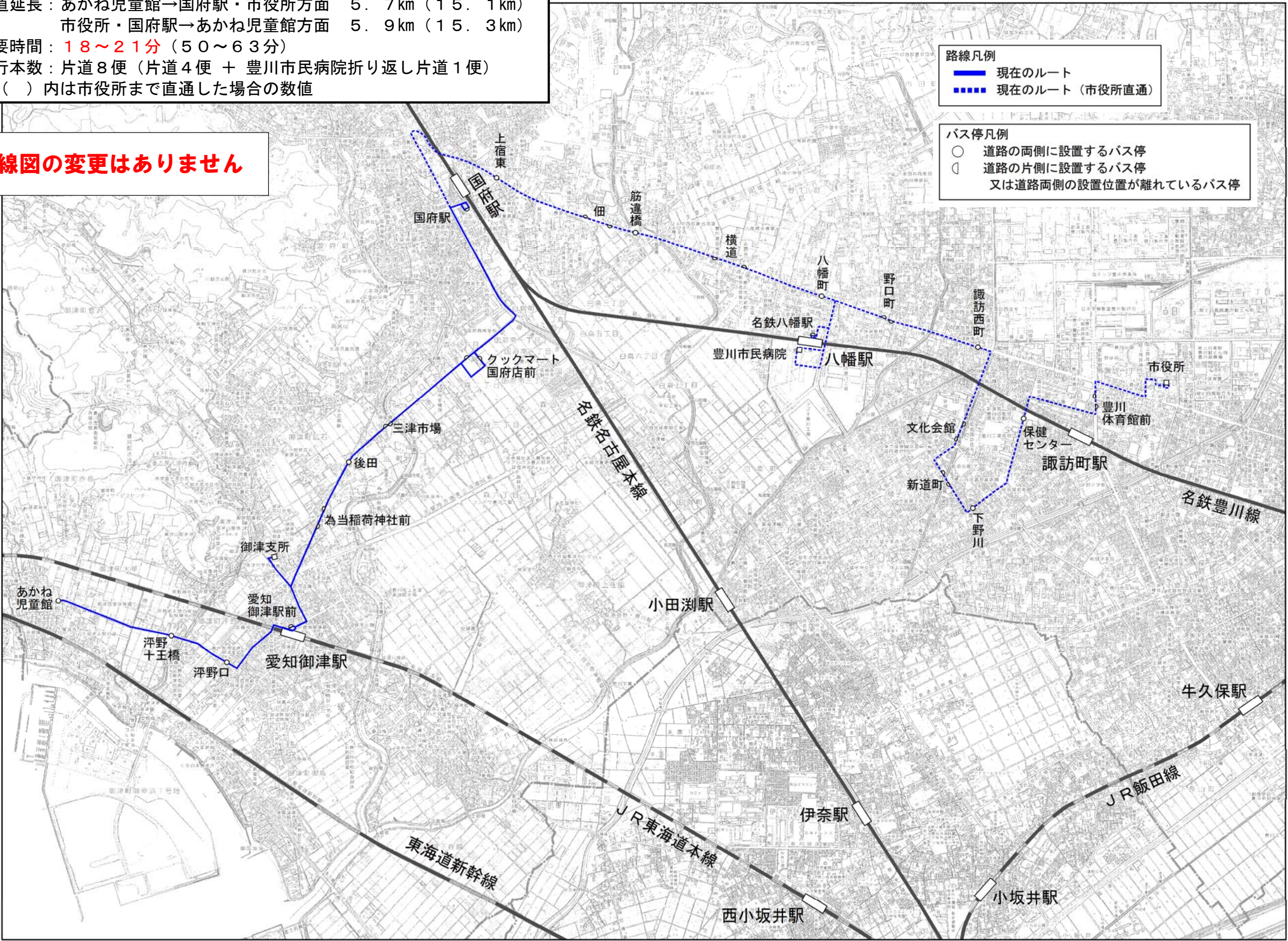
片道延長：あかね児童館→国府駅・市役所方面 5.7km（15.1km）
市役所・国府駅→あかね児童館方面 5.9km（15.3km）

所要時間：18～21分（50～63分）

運行本数：片道8便（片道4便＋豊川市民病院折り返し片道1便）

※（ ）内は市役所まで直通した場合の数値

路線図の変更はありません



7. 【協議事項（４）】生活交通確保維持改善計画の変更

千両三上線、ゆうあいの里小坂井線は地域公共交通確保維持改善事業の対象路線であり、今回の路線変更によって国庫補助額が変わるため、生活交通確保維持改善計画の見直しを行います。

国庫補助額が変わる箇所を下表に示しました。公共交通会議終了後に変更の届出を行います。

赤 字：路線見直し後に数値が変わる箇所

運行予定者名	申請番号	運行系統名	運行系統			系統キロ	計画 運行回数	系統キロ	計画 運行回数	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)						国庫補助上限額 (千円)	
			起点	主な経由地	終点	変更前	変更前	変更後	変更後	平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成28年度	
										変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
豊鉄バス(株)	1	豊川国府線	豊川駅前	豊川体育館前	国府駅	往路11.1km・復路11.1km	363回	往路11.1km・復路11.1km	363回	1,210.5	1,210.5	1,207.5	1,207.5	1,207.5	1,207.5	4,108	4,056
	2	豊川国府線	豊川駅前	豊川体育館前	豊川養護学校	往路13.6km・復路 ーkm	181.5回	往路13.6km・復路 ーkm	181.5回	740.0	740.0	738.0	738.0	737.5	737.5		
	3	豊川国府線	豊川駅前	豊川体育館前	ゆうあいの里	往路15.6km・復路15.6km	1,270.5回	往路15.6km・復路15.6km	1,270.5回	5,977.0	5,977.0	5,960.5	5,960.5	5,960.5	5,960.5		
豊鉄タクシー(株)	4	千両三上線	上千両集会所	豊川駅前	三上地区 市民館	往路11.3km・復路11.3km	2,178回	往路12.3km・復路12.3km	2,178回	4,350.0	4,734.5	4,338.0	4,721.5	4,338.0	4,721.5	12,108	12,160
	5	千両三上線	上千両集会所	地域文化会館	豊川駅前	往路6.0km・復路6.0km	363回	往路6.0km・復路6.0km	363回	384.5	384.5	383.5	383.5	383.5	383.5		
	6	ゆうあいの里 小坂井線	ゆうあいの里	豊川体育館前	西小坂井駅	往路20.9km・復路21.0km	1,270.5回	往路20.9km・復路21.1km	1,270.5回	4,981.0	4,991.0	4,967.5	4,977.5	4,967.5	4,977.5		
	7	ゆうあいの里 小坂井線	ゆうあいの里	ぎょぎょランド	豊川体育館前	往路7.4km・復路6.5km	363回	往路7.4km・復路6.5km	363回	472.0	472.0	471.0	471.0	471.0	471.0		
	8	ゆうあいの里 小坂井線	豊川体育館前	桜町市民館	西小坂井駅	往路13.4km・復路 ーkm	181.5回	往路13.5km・復路 ーkm	181.5回	455.0	458.5	454.0	457.0	454.0	457.0		
	9	音羽線	グリーンヒル 音羽	豊川体育館前	市役所	往路19.4km・復路20.3km	907.5回	往路19.4km・復路20.3km	907.5回	3,226.0	3,226.0	3,217.5	3,217.5	3,217.5	3,217.5		
	10	御津線	あかね児童館	豊川体育館前	市役所	往路15.1km・復路15.3km	1,452回	往路15.1km・復路15.3km	1,452回	4,215.0	4,215.0	4,203.0	4,203.0	4,203.0	4,203.0		
	11	御津線	あかね児童館	国府駅	豊川市民病院	往路9.6km・復路10.3km	363回	往路9.6km・復路10.3km	363回	689.5	689.5	687.5	687.5	687.5	687.5		
	12	一宮地区地域 路線東回り	いかまい館	一宮総合支所	いかまい館	往路17.8km・循環	771回	往路17.8km・循環	771回	1,371.5	1,371.5	1,371.5	1,371.5	1,366.0	1,366.0		
	13	一宮地区地域 路線西回り	いかまい館	一宮総合支所	いかまい館	往路16.1km・循環	1,028回	往路16.1km・循環	1,028回	1,642.5	1,642.5	1,642.5	1,642.5	1,636.0	1,636.0		
	14	一宮地区地域 路線中回り	いかまい館	一宮総合支所	いかまい館	往路16.3km・循環	1,028回	往路16.3km・循環	1,028回	1,581.0	1,581.0	1,581.0	1,581.0	1,574.5	1,574.5		
合 計										31,295	31,693	31,223	31,619	31,204	31,600	16,216	16,216

国庫補助上限額の事業者ごとの設定額の計算: 提出済みの値の場合
・豊鉄バス上限額…… 7,927千円÷(7,927+23,368)×16,216＝ 4,108千円
・豊鉄タクシー上限額: 23,368千円÷(7,927+23,368)×16,216＝12,108千円
※国庫補助上限額: 対象人口66,080人×200円+300万円＝16,216千円(千円未満切捨て)

8. 【協議事項（５）】豊川市地域公共交通網形成計画の骨子

1. 連携計画からの変更点の概要

赤字部分が形成計画の策定にあたって加筆が必要となる事項となりますが、その多くは現在の連携計画で位置づけられているため、その対応について以下に示します。

N o	【連携計画】目 次	形成計画に関する事項
1	序. はじめに 序-1. 地域公共交通総合連携計画の背景と目的 序-2. 豊川市の公共交通に関わる問題点・課題 序-3. 計画の位置づけ	
2	1. 地域公共交通の活性化及び再生の総合かつ一体的な推進に関する基本的な方針 1-1. 将来像 1-2. 基本方針	①基本的な方針
3	2. 地域公共交通総合連携計画の区域	②計画区域
4	3. 計画期間	⑥計画期間
5	4. 地域公共交通総合連携計画の目標	③計画目標
6	5. 目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項 5-1. 短期計画 5-2. 中長期計画 5-3. 事業評価の実施	④目標を達成するために行う事業及びその事業主体に関する事項 ⑤達成状況の評価に関する事項
7	6. その他計画の実施に関し豊川市が必要と認める事項	⑦その他計画の実施に関し地方公共団体が必要と認める事項
8	7. その他 7-1. 豊川市地域公共交通会議の実施経過 7-2. 豊川市地域公共交通会議設置要綱 7-3. 豊川市地域公共交通会議委員名簿	
9		⑧都市機能の増進に必要な施設の立地の適正化に関する施策との連携、その他の持続可能な地域公共交通網の形成に際し配慮すべき事項（※⑧は、記載に努める事項） A) まちづくり、観光振興等の地域戦略との一体性の確保 B) 地域全体を見渡した総合的な公共交通網の形成 C) 地域特性に応じた多様な交通サービスの組み合わせ D) 住民の協力を含む関係者の連携 E) 広域性の確保 F) 具体的で可能な限り数値化した目標設定

赤字：形成計画における加筆事項

2. 加筆事項の対応

新たに加筆をする事項については、以下のように対応することとします。

（１）加筆事項⑤：達成状況の評価に関する事項

⇒連携計画の評価だけでなく、各路線の利用者の把握や評価を毎年実施しつつ、計画全体の評価を３～４年おきに実施することとしていますので、現在の計画を活かしながらスケジュールを見直して反映します。

年度	短期			中長期						
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
公共交通会議	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
日常的利用者数調査	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
詳細な利用者数調査	●	●	●			●				●
利用者アンケート	●	●	●			●				●
市民アンケート			●			●				●
計画の評価			●			●				●
計画の目標数値見直し						□				
基幹路線の評価			●			●				●
基幹路線の改善	□	□	●	□	□	●	□	□	□	●
地域路線の評価・改善	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

□：必要に応じて適宜実施

【連携計画より抜粋】

（２）加筆事項⑧-A：まちづくり、観光振興等の地域戦略との一体性の確保

⇒各種の上位計画・関連計画を踏まえて策定しているため、基本方針・基本目標・計画事項にまちづくりと連携していることを示すようにします。

観光振興については、本市の主要観光地である豊川稲荷とぎょぎょランドへ接続していることを示すとともに、豊川市観光基本計画（平成２７年３月策定）に基づき観光振興を踏まえた情報提供に取り組んでいきます。



【連携計画より抜粋】



【都市計画マスタープランより抜粋】

(3) 加筆事項⑧-B：地域全体を見渡した総合的な公共交通網の形成
加筆事項⑧-C：地域の特性に応じた多様な交通サービスの組み合わせ
加筆事項⑧-E：広域性の確保

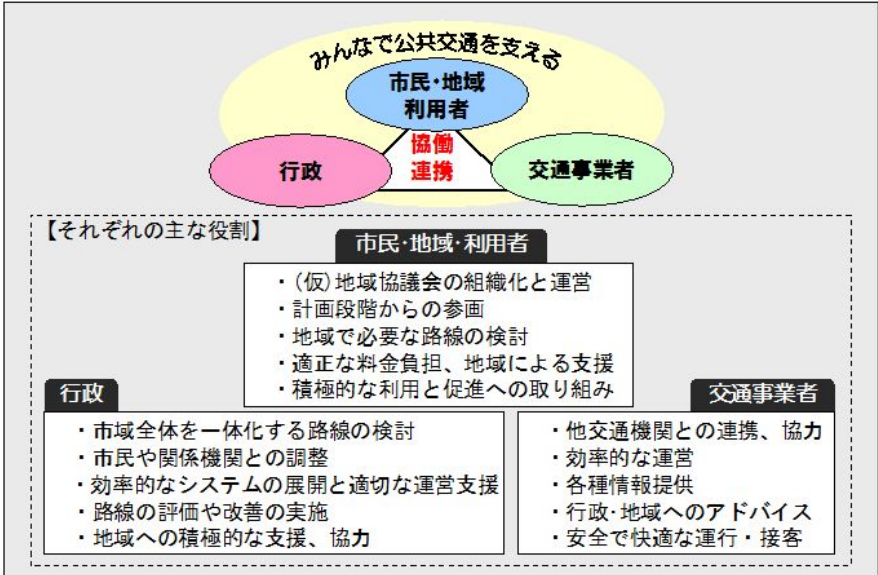
⇒鉄道、豊鉄バス、豊川市コミュニティバス各路線の役割を設定し、地域特性に応じた多様な交通サービスを組み合わせ、市域全体を一体化する公共交通ネットワークを形成することとしていますので、引き続き連携計画を活かした計画とします。

区分	役割	対象
広域路線	市内と市外を結ぶ路線で、広域的な移動の役割を担う路線。 鉄道と民間バス事業者が主体となって運行。	・ JR東海道本線・飯田線 ・ 名鉄名古屋本線・豊川線 ・ 豊鉄バス新豊線
基幹路線	地域の拠点を相互に連絡する役割を担い、市内の交通結節点と主要施設を結ぶほか、広域路線への接続を担うバス路線。行政や交通事業者が主体となって確保。	・ 行政が検討
地域路線	小中学校区のエリア程度の地域内を運行し、広域路線や基幹路線の交通結節点への接続を担うバス路線。 地域が主体となって確保。	・ 地域においてそれぞれの地域が検討
交通結節点	異なる公共交通手段や路線の乗換えのための役割を担う場所。 行政と交通事業者などが協力して、乗換え空間を確保。	・ 市役所や各支所付近 ・ 市街地の主要施設 ・ 主要な鉄道駅

【連携計画の表を一部修正】

(4) 加筆事項⑧-D：住民の協力を含む関係者の連携

⇒地域が主体となって地域路線を運営することなど、行政・住民・交通事業者等が連携し協力して公共交通を支える取り組みを行っていることから、形成計画においても引き続き位置づけていきます。



【連携計画より抜粋】

(5) 加筆事項⑧-F：具体的で可能な限り数値化した目標値の設定

⇒連携計画においては、下記のとおり具体的な数値目標が記載されており、引き続き連携計画における目標数値の達成を目指していきます。

目 標		現状 (基準年)	数 値 目 標		
			短期：3 年後 (H25 年度)	中期：6 年後 (H28 年度)	長期：10 年後 (H32 年度)
目標 1	市内を運行するバス路線※の利用者数の増加	49,807 人/年 (H21 実績)	9 万人/年	11 万人/年	13 万人/年
目標 2	公共交通の利便性の市民満足度の向上	42.9% (H21 実績)	48%	50%	52%
目標 3	地域主体で検討したバス路線の運行実施地域数の増加	0 地域 (H21 実績)	4 地域	5 地域	6 地域
目標 4	市内を運行するバス路線の収支率の向上	14.8% (H21 実績)	13%	15%	17%

※「市内を運行するバス路線」については、市内と市外を結ぶバス路線は除きます。

【連携計画より抜粋】

3. 形成計画の目的と現状の課題

3-1. 形成計画とは

- 豊川市では「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、平成22年度に「豊川市地域公共交通総合連携計画」（H23～H32）を策定し、合併後の市域に対応したバス路線の一体化と利便性向上を図ってきました。現在、豊川市では民間の鉄道路線やバス路線に加え、豊川市コミュニティバスを10路線により運行しており、各種の公共交通が市民の移動の足を支えています。
- 連携計画策定以後、国では交通に関する施策を総合的に推進するための「交通政策基本法」（H25.12.4 公布・施行）や公共交通計画とまちづくりとの連携を後押しする「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正（H26.5 公布・H26.11 施行）が行われ、地方公共団体が中心となって、まちづくりと連携した面的な公共交通ネットワークを再構築することが求められています。
- 本市の連携計画は、まちづくりの最上位計画に位置づけられる総合計画や都市計画マスタープラン等の上位計画を踏まえているものの、国の動向に対応する必要があることから、連携計画に代わる新たな計画として平成27年度中に形成計画の策定を目指していきます。

3-2. 豊川市地域公共交通総合連携計画の総括

（1）連携計画に基づく事業の取り組み状況

豊川市地域公共交通総合連携計画に基づいた作業項目の事業の状況を以下に示します。

項目		概要	事業の状況
バス交通関連事業	① 基幹路線の新設	通院・買物目的などの日中の移動ニーズに対して実証運行	・平成23年11月より運行開始 ・6路線で運行継続中
	② 地域路線の新設	地域路線の運行	・平成23年11月より運行開始 ・4路線で運行実施中
	③ 交通結節点の整備	ベンチ、屋根、照明等の整備	・体育館前、国府駅に設置
利用促進関連事業	④ バリアフリー対応車両の導入	新規車両の順次導入	・運行開始時よりバリアフリー車両を導入
	⑤ バス停の待合環境改善	ベンチ、屋根、照明等の整備	・ベンチの寄贈を受け、各支所とゆうあいの里に設置
	⑥ 新たな料金体系制度の導入	広域・基幹・地域路線との間での乗継割引の導入	・運行当初より2ゾーン運賃制により実施
		広域・基幹・地域路線の一体的な料金体系の検討・導入・改善	
	⑦ 新たな料金支払い方式の導入	乗継券、定期券、回数券の検討・導入・改善	・運行当初より乗継券を発行し、H24.10月には回数券を導入
	⑧ 公共交通案内の充実	公共交通マップ、時刻表等の作成	・運行当初と平成25年5月の路線見直し時にマップや時刻表を作成
	⑨ 周知・広報活動の実施	ホームページ、チラシ、ポスターなどによる周知・広報	・運行開始当初より、ホームページ、ポスター、広報とよかわなどで情報を提供
	⑩ 利用促進活動の実施	イベント開催による啓発利用意識向上の働きかけ	・スタンプラリーや夏休み小学生50円バスを実施 ・特典付き1日フリー乗車券の発行
	⑪ 事業評価	計画ならびにバス路線の評価	・短期事業期間における評価を平成25年度に実施

（2）連携計画の評価

目 標		平成 21 年度実績	平成 28 年度数値目標	平成 26 年度実績	達成率
1	市内を運行するバス路線の利用者数の増加	49,807 人/年	11 万人/年	8.3 万人/年	7 5 %
2	公共交通の利便性の市民満足度の向上	4 2 . 9 %	5 0 %	4 3 . 4 %	8 7 %
3	地域主体で検討したバス路線の運行実施地域数の増加	0 地域	5 地域	4 地域	8 0 %
4	市内を運行するバス路線の収支率の向上	1 4 . 8 %	1 5 %	1 0 . 7 %	7 1 . 3 %

公共交通に関する課題、豊川市個別課題を以下に整理

No	連携計画の目標	課題
1	鉄道や民間バス路線と連携し、各路線の役割分担を明確にして公共交通ネットワークをつくります	① 持続可能な公共交通ネットワークの維持・確保 ・今後の少子高齢化の進行とともに、財政状況の厳しさへの対応と、移動制約者の増加への対応の両立を図りながら、路線維持・確保を図る必要があります。
2	人口や施設の分布状況により、市域をいくつかのエリアに分けて路線をつくります	・概ね対応済み 合併前の旧町中心部より豊川市の中心部までの基幹路線、及び旧町地区内で移動可能な地域路線を運行。
3	市民の移動ニーズやまちの活性化など、目的にあった路線とします	①移動ニーズに対応した利便性の向上 ・移動ニーズと路線の骨格に大きな相違はないことから、市民の移動ニーズが多い市の中心部や交通結節点までの利便性を高める必要があります。 ②公共交通に対する意識向上 ・連携計画の目標であるバス利用者数と収支率は目標に達していないことも踏まえ、市民の公共交通の利用意識向上を図る必要があります。 ③広域移動への対応 ・広域的移動ニーズは豊橋市等の近隣市や名古屋市が多くなっており、これらの市と結ぶ鉄道へのアクセス利便性を確保する必要があります。
4	地域特性や需要に応じた交通システムを採用します	①公共交通に対する意識向上 ・連携計画の目標であるバス利用者数と収支率は目標に達していないことも踏まえ、市民の公共交通の利用意識向上を図る必要があります。 ②バスのサービス水準の向上 ・豊川市コミュニティバスの保有車両を最大限に活かしてサービス水準の向上を図るため、豊鉄バスと一体となって市内バス路線ネットワークの効率化を図る必要があります。
5	利用しやすい料金体系にします	・概ね対応済み 運行当初より、東西2ゾーン制の料金体系を設定し運行。他の路線に乗り継ぐ場合に、乗継券を発行。
6	地域で必要な路線の運行確保は、地域主体とします	・概ね対応済み 地域協議会を立ち上げ運行を実施。
7	公共交通利用促進に繋がる様々な取り組みを行います	①バスのサービス水準の向上 ・豊川市コミュニティバスの保有車両を最大限に活かしてサービス水準の向上を図るため、豊鉄バスと一体となって市内バス路線ネットワークの効率化を図る必要があります。 ②利用促進策の継続 ・豊川市内の地域間で認知状況に差があることから、周知・広報活動に引き続き取り組む必要があります。

4. 計画の目的と現状の課題

連携計画策定前の課題
課題１：市域全体の一体性を高める公共交通ネットワークの形成 ・合併前の路線体系で運行されており、市域の一体化が困難な路線網 ・地域によって異なる公共交通のサービス水準 ・乗換えの利便性が十分でない各バスの路線網
課題２：移動ニーズに対応した公共交通施策の見直し ・移動ニーズのある地域に結ばれていないバス路線網 ・病院や公共施設など、市内の主要な施設へのアクセスが十分でない路線網 ・バス交通に対する市民や利用者の満足度の低さ ・交通空白地域が多く、移動制約者への対応が十分でない路線網
課題３：公共交通に対する市民意識と利用促進の向上 ・公共交通に対する行政負担の市民認知度の低さ ・合併以降、公共交通に関わる情報提供、利用促進や自家用車以外の移動手段確保に対する施策の不十分さ
課題４：持続可能な仕組みによる公共交通の確保 ・持続的、効率的な施策とするために必要な仕組みの不十分さ ・高齢者などの移動制約者にとって不十分な公共交通システム ・地域の意見を踏まえて公共交通を展開する仕組みの不十分さ
課題５：自動車に過度に依存しない移動手段の確保 ・自動車利用が多い地域的な特徴による公共交通利用者の少なさ ・本格的な高齢化社会や環境問題に十分対応できていない交通体系

連携計画に取り組む中での新たな課題
【連携計画の課題】移動ニーズに対応した利便性の向上 ・市民の移動ニーズが多い市の中心部や交通結節点までの利便性を高める必要があります。
【豊川市の課題】広域移動への対応 ・豊川市の広域的移動ニーズは、豊橋市を始めとした近隣市や名古屋市が多くなっており、これらの市と結ぶ鉄道への利便性を確保する必要があります。
【連携計画の課題】バスのサービス水準の向上 ・豊鉄バスと一体となって市内バス路線ネットワークの効率化を図る必要があります。
【豊川市の課題】持続可能性のある公共交通の維持・確保 ・財政状況の厳しさへの対応と移動制約者の増加への対応の両立を図りながら、路線維持・確保を図る必要があります。
【連携計画の課題】利用促進策の継続 ・バスの認知度は高いが地域間で認知状況に差があるため、周知・広報活動に引き続き取り組む必要があります。
【豊川市の課題】公共交通に対する意識向上 ・市では、自動車移動が高く一方で、連携計画の目標であるバス利用者数と収支率は目標に達していないため、市民の公共交通の利用意識向上を図る必要があります。

連携計画における実施事業を継承しながら、課題に対応するため、形成計画では赤色で着色した事業の拡充・強化を図ります。

課題に対応するための形成計画における事業	
1	基幹路線の改善（変更）
2	地域路線の改善・新設（変更）
3	交通結節点の整備
4	バリアフリー対応車両の導入
5	バス停の待合環境の改善
6	新たな料金体系制度の導入
7	新たな料金支払い方式の導入
8	公共交通案内の充実
9	周知・広報活動の実施
10	利用促進活動の実施
11	事業評価

5. 計画の内容

5-1. 将来像

豊川市では、合併により広がった市域に対応するため、市域全体を一体化する公共交通ネットワークの構築を行ってきました。

これまで取り組んだ中で新たな課題等は生じているものの、広大な市域の一体化と市民・地域・利用者が一体となって支えることは今後も不可欠と考え、連携計画で掲げた右記の将来像を継承します。

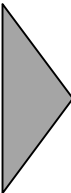
市域全体を一体化し、みんなで支える
公共交通ネットワークづくり

5-2. 基本方針及び基本目標

豊川市総合計画に掲げる将来都市像及び豊川市都市計画マスタープランの基本理念や取りまとめた課題等を踏まえ総合交通政策の基本目標及び基本方針を以下のように設定しました。

なお、地域公共交通網形成計画における基本方針・基本目標については、現状の課題から見ても、その内容を大きく修正する必要性はないと考えられることから、基本的には現在の連携計画における基本方針・基本目標を継承します。

連携計画における基本方針及び基本目標	
基本方針	(1) 市域全体の一体性を高める路線と地域に合った路線を、それぞれの役割に応じたサービスで導入 (2) 公共交通の利便性を高め、移動制約者が移動しやすい交通体系 (3) 行政、交通事業者、市民・地域・利用者が、それぞれの役割により協働で公共交通を支える仕組みづくり (4) 定期的に公共交通の評価の実施、継続的な路線の見直し・改善
基本目標	(1) 鉄道や民間バス路線と連携し、各路線の役割分担を明確にして公共交通ネットワークをつくれます (2) 人口や施設の分布状況により、市域をいくつかのエリアに分けて路線をつくれます (3) 市民の移動ニーズやまちの活性化など、目的に合った路線とします (4) 地域特性や需要に応じた交通システムを採用します (5) 利用しやすい料金体系にします (6) 地域で必要な路線の運行確保は、地域主体とします (7) 公共交通利用促進に繋がる様々な取り組みを行います



形成計画における基本方針及び基本目標	
基本方針	(1) 市域全体の一体性を高める路線と地域に合った路線を、それぞれの役割に応じたサービスで 運行 (2) 公共交通の利便性を高め、移動制約者が移動しやすい交通体系 (3) 行政、交通事業者、市民・地域・利用者が、それぞれの役割により協働で公共交通を支える仕組みづくり (4) 定期的に公共交通の評価の実施、継続的な路線の見直し・改善
基本目標	(1) 鉄道や民間バス路線と連携し、各路線の役割分担を明確にしながら 地域全体を見渡した 公共交通ネットワークをつくれます (2) 人口や施設の分布状況により、市域をいくつかのエリアに分けて路線をつくれます (3) 市民の移動ニーズや まちづくりとの連携 など、目的に合った路線とします (4) 地域特性や需要に応じた交通システムを採用します (5) 利用しやすい料金体系にします (6) 地域で必要な路線の運行確保は、地域主体とします (7) 公共交通利用促進に繋がる様々な取り組みを行います



6. 具体的な施策

現在取り組んでいる平成28年10月からの路線見直しと形成計画において記載が必要となる事項に関連する主な事業を示します。

基幹路線の改善（変更）

事業計画

■実施内容：バス路線は通院、買物移動目的などの日中の移動に対応するよう運行を継続または改善し、サービス水準を確保していきます。
都市計画や土地利用の見直し等、まちづくりと一体となった公共交通ネットワークを形成します。
豊川市コミュニティバスは主として市民病院より西側、一方で豊鉄バスは主として市民病院より東側を運行し役割を分担します。

豊川国府線・音羽線・御津線の改善イメージ

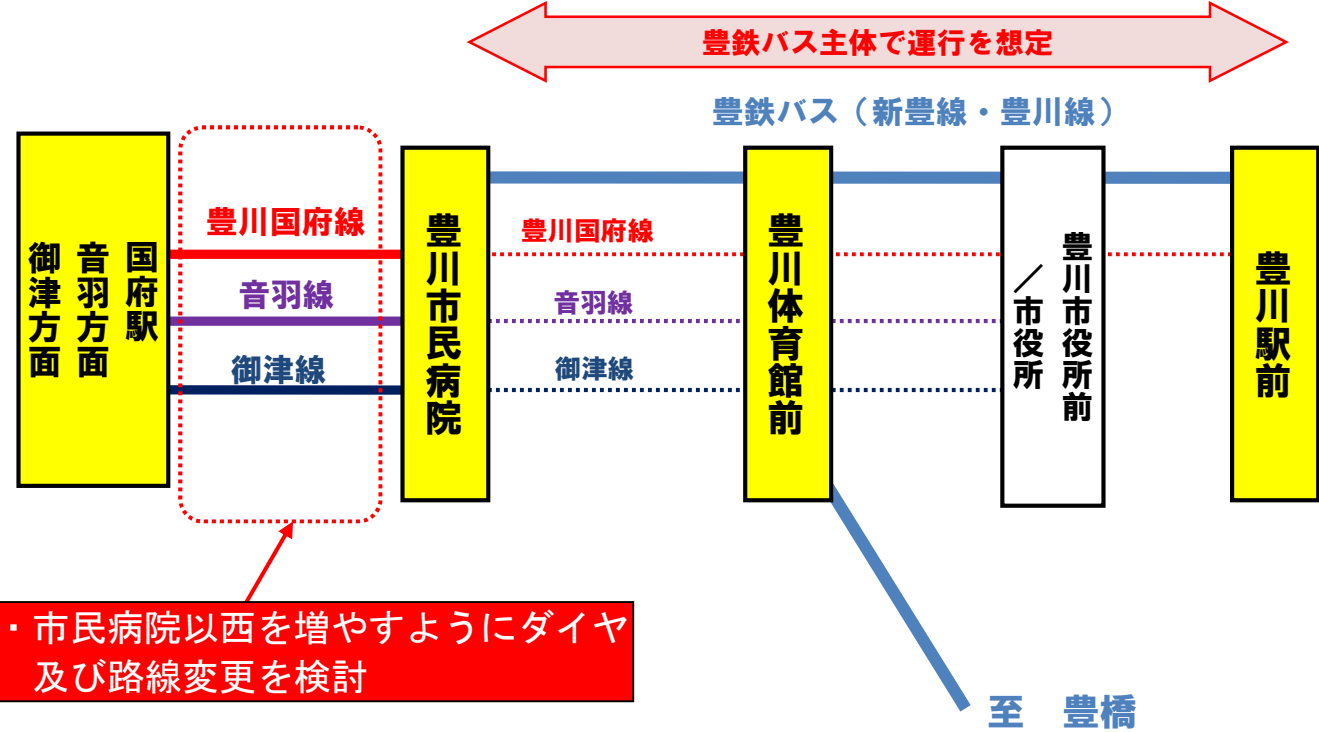


図-姫街道周辺の基幹路線改善イメージ

新たな料金体系制度の導入

事業計画

■実施内容：基幹路線内の料金体系のほか、他事業者への乗り継ぎに際しても、利用者負担の軽減に資する取り組みの実施を目指します。

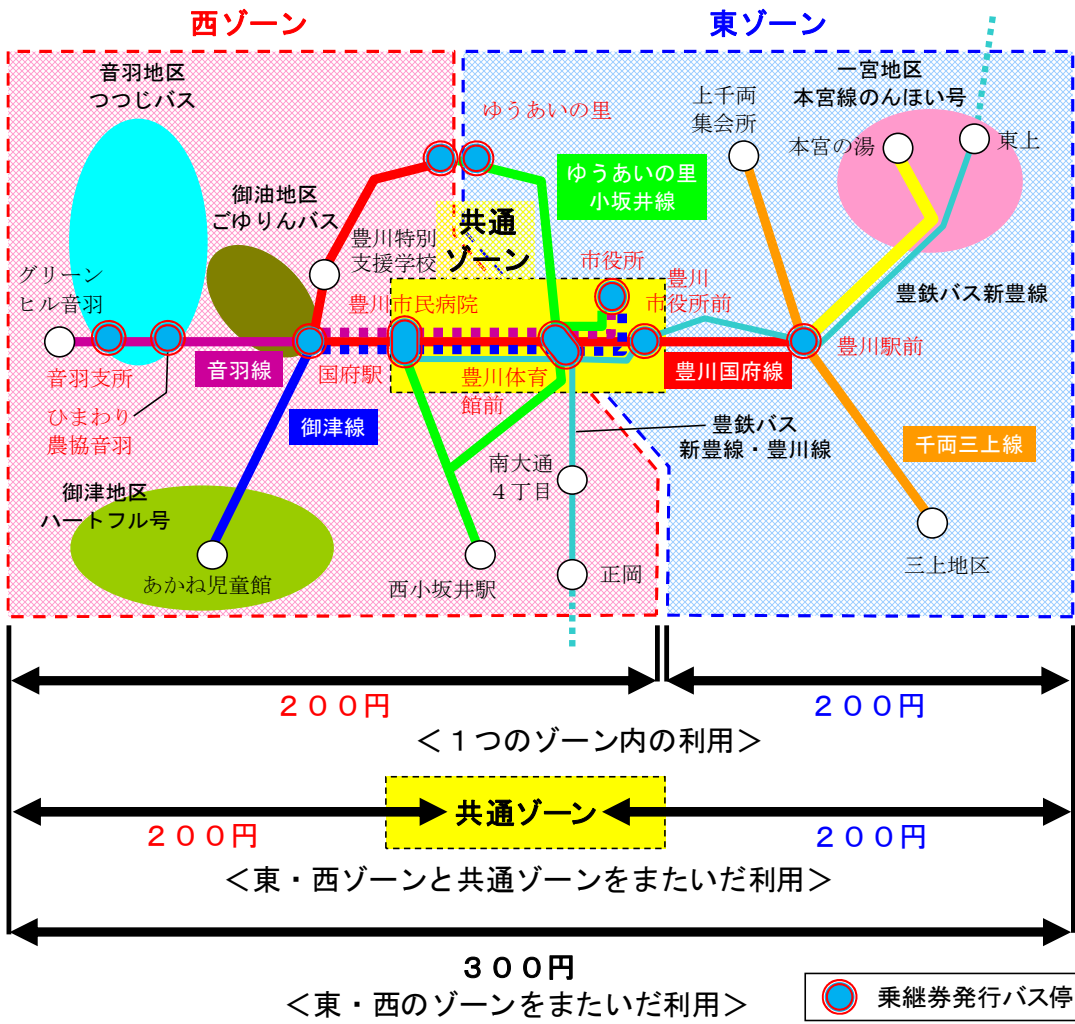


図-ゾーン制の見直しイメージ

公共交通案内の充実

事業計画

■実施内容：市内の公共交通に関する情報マップを適宜作成、改善します。
観光振興を意識した情報提供に取り組みます。

7. スケジュール

形成計画策定のスケジュールを以下に示します。

次回の公共交通会議（第27回会議）において、形成計画（案）の承認を目指します。

