

第34回 豊川市地域公共交通会議 資料

<目 次>

1. 【報告事項（１）】平成２９年７月までの豊川市コミュニティバスの運行実績について
2. 【報告事項（２）】地域公共交通確保維持改善事業に要する国庫補助額について
3. 【報告事項（３）】利用促進イベントの取り組み結果について
4. 【報告事項（４）】豊川市コミュニティバスのバス停位置・バス停名称及び運行ルートの変更について
5. 【報告事項（５）】地域協議会意見交換会・勉強会について
6. 【協議事項（１）】OD調査の概要について
7. 【協議事項（２）】豊川市コミュニティバスの運行計画の変更について

平成２９年８月２８日

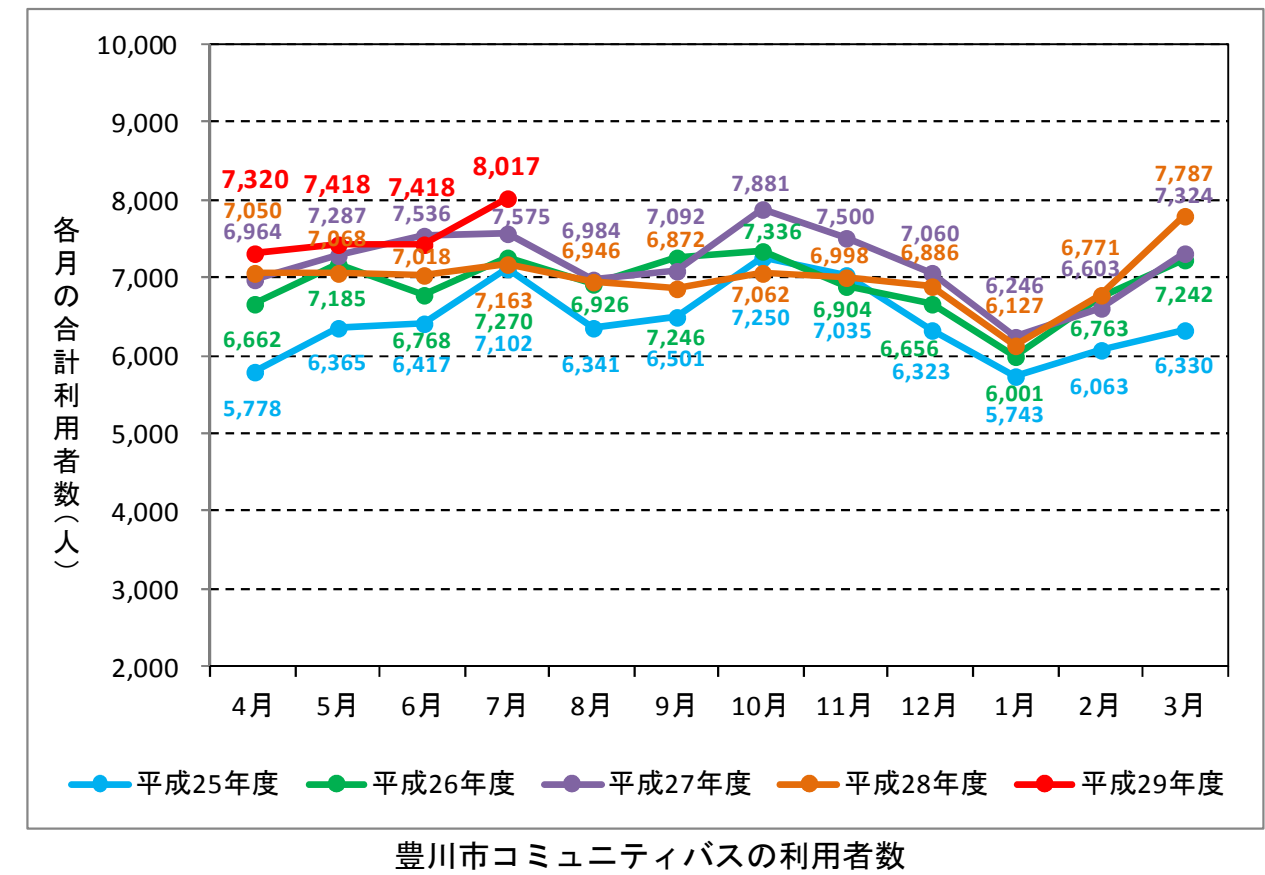
1. 【報告事項（1）】平成29年7月までの豊川市コミュニティバスの運行実績について

1-1. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

平成28年度は、5月以降は前年同月の利用者数を下回る結果となっており、新たな体系で運行を始めた10月は前年同月より819人減少、11月は502人減少していますが、12月は174人減少、1月は119人減少のように、その減少幅は小さくなりました。

2月以降は、2月は168人増加、3月は463人増加、4月は270人増加、5月は350人増加、6月は400人増加、7月は854人増加し、前年同月を上回りました。

運行開始から平成29年7月までの69ヶ月間の総利用者数は約45.8万人となっています。



※ 路線の主な見直し

- 平成24年10月 1日：一宮地区地域路線の路線変更
(2路線<東回り、西回り>に1路線<中回り>追加)
- 平成24年10月 1日：御油地区地域路線の運行開始
(1日6便による運行で、御油地区と国府駅を結ぶ路線で運行開始)
- 平成25年 5月 1日：豊川市民病院の移転に伴う路線再編
(豊川国府線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線の市民病院の経由)
- 平成26年 5月 1日：御油地区地域路線の運行本数の変更
(1日6便から8便へ増便)
- 平成27年 5月 1日：御津地区地域路線の路線変更
(路線を5路線から7路線へ分割し、放射状の路線形態へ変更)
- 平成28年10月 1日：ダイヤ及び運行本数の変更、運賃体系の変更
(豊川国府線、音羽線、御津線は豊川市民病院以东を減便し、豊川市民病院以西を増便、ゆうあいの里小坂井線は最終便を減便)

1-2. 路線別の月別利用者数の推移

新たな体系で運行を始めた平成28年10月以降のうち、前年同月を上回る2～7月の合計利用者数を前年同期間と比較すると、千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、一宮線、音羽線、御津線、御油地区地域路線の6路線は前年同月を上回っています。

平成27年度路線別の利用者数推移												
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
豊川国府線	888	1,054	1,022	1,034	1,008	1,002	1,101	1,041	1,041	927	803	1,050
千両三上線	966	986	1,086	1,133	966	898	1,053	967	973	782	915	939
ゆうあいの里小坂井線	728	762	937	785	811	725	782	769	660	653	496	817
一宮線	883	978	818	967	878	932	1,016	1,185	934	801	1,083	962
音羽線	745	762	789	837	732	781	842	834	812	679	735	797
御津線	624	602	708	634	579	650	743	736	687	606	605	663
つつじバス (音羽地区地域路線)	823	853	865	866	905	812	913	798	918	761	845	875
ハートフル号 (御津地区地域路線)	382	336	373	294	151	282	356	333	302	258	291	277
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	608	582	575	629	592	591	696	493	414	488	503	569
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	317	372	363	396	362	419	379	344	319	291	327	375
合 計	6,964	7,287	7,536	7,575	6,984	7,092	7,881	7,500	7,060	6,246	6,603	7,324

平成 28 年度路線別の利用者数推移														H27との比較		
平成28年4月～平成29年3月																
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平成28年度合計	増減数	増減率	
豊 川 国 府 線	943	957	897	951	816	953	780	892	799	740	788	872	10,388	-1,583	-13.2%	
千 両 三 上 線	912	931	966	962	944	925	1,043	978	979	932	921	1,036	11,529	-135	-1.2%	
ゆうあいの里小坂井線	747	734	690	667	836	659	737	749	681	609	740	917	8,766	-159	-1.8%	
一 宮 線	1,024	980	906	1,010	915	934	1,053	1,057	967	935	1,054	1,150	11,985	548	4.8%	
音 羽 線	692	758	725	810	782	699	713	773	860	598	707	928	9,045	-300	-3.2%	
御 津 線	611	661	713	672	678	660	698	575	546	479	502	654	7,449	-388	-5.0%	
つつじバス (音羽地区地域路線)	905	841	912	905	888	842	735	695	832	721	805	899	9,980	-254	-2.5%	
ハートフル号 (御津地区地域路線)	269	291	306	229	113	272	292	284	266	245	281	268	3,116	-519	-14.3%	
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	521	530	510	518	495	469	524	542	452	508	501	572	6,142	-598	-8.9%	
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	426	385	393	439	479	459	487	453	504	360	472	491	5,348	1,084	25.4%	
合 計	7,050	7,068	7,018	7,163	6,946	6,872	7,062	6,998	6,886	6,127	6,771	7,787	83,748	-2,304	-2.7%	

平成29年度路線別の利用者数推移												
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
豊川国府線	853	973	973	1,049								
千両三上線	989	1,011	1,046	1,118								
ゆうあいの里小坂井線	861	782	789	908								
一宮線	1,000	1,084	1,082	1,151								
音羽線	735	793	790	852								
御津線	694	762	697	657								
つつじバス (音羽地区地域路線)	868	729	713	851								
ハートフル号 (御津地区地域路線)	270	275	282	226								
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	525	481	460	600								
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	525	528	586	605								
合 計	7,320	7,418	7,418	8,017	0	0	0	0	0	0	0	0

2. 【報告事項（２）】地域公共交通確保維持改善事業に要する国庫補助額について

地域公共交通確保維持改善事業の「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」の活用にあたって、地域公共交通確保維持改善事業に要する費用のうち、国庫補助上限額を以下のとおり算定しました。

当該事業を活用するために必要となる豊川市生活交通確保維持改善計画については、算定した国庫補助上限額を反映の上で、平成29年7月25日付けで国へ提出しました。

なお、今回の国庫補助申請から、国の制度変更によって、運行事業者ごとの国庫補助額の内訳は補助対象期間（平成29年10月1日～平成30年9月30日）の運行実績で算定する方式に見直されたため、豊川市生活交通確保維持改善計画の提出時に示すことができる算定結果は国庫補助上限額のみとなっています。運行事業者ごと及び運行系統ごとの国庫補助額は、運行実績に基づいて算定される国庫補助額に応じて、国庫補助上限額を配分します。

運行事業者名	運行系統名	国庫補助上限額 (千円)
		平成30年度
豊鉄バス(株)	豊川国府線	
豊鉄タクシー(株)	千両三上線	
	ゆうあいの里 小坂井線	
	音羽線	
	御津線	
	一宮地区地域 路線東回り	
	一宮地区地域 路線西回り	
	一宮地区地域 路線中回り	
合	計	11,951

国庫補助上限額の算定式（平成30年度事業分）

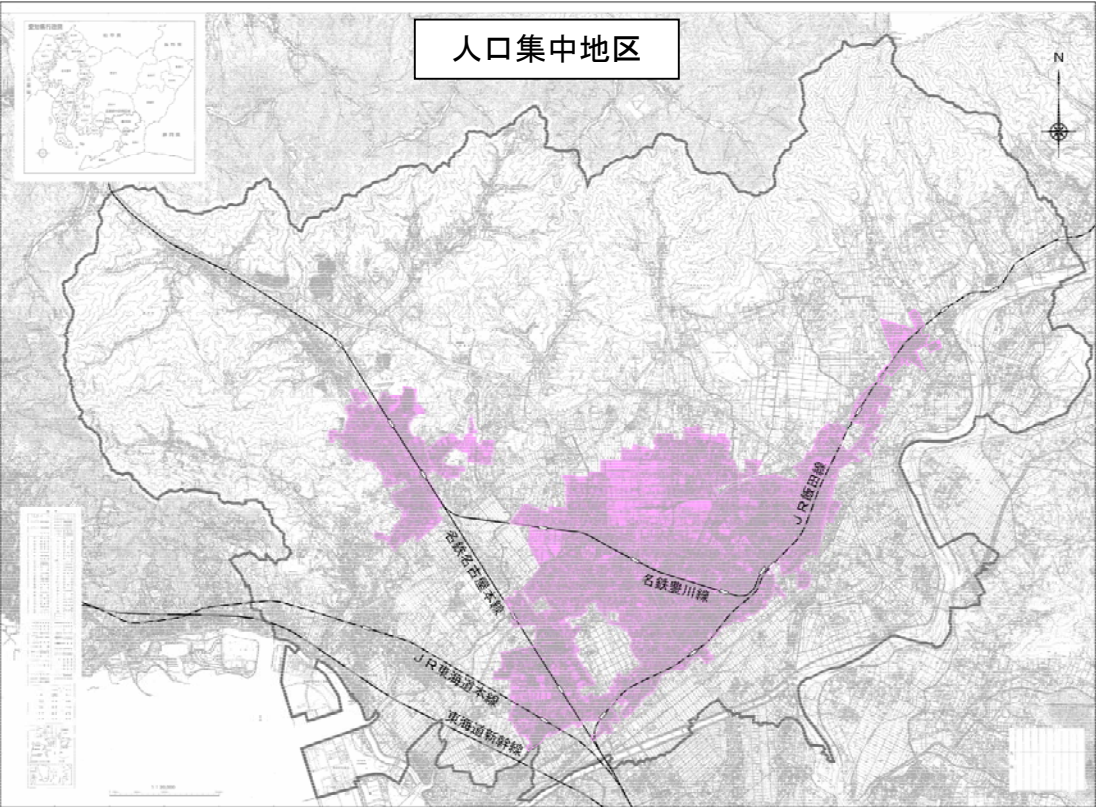
- ①通常の補助を受ける場合の基本算定式
- ＜財政力指数0.5未満＞
- 対象人口 × 120円 × 1.0（補正係数） + 200万円（基礎定額）
- ＜財政力指数0.5以上0.7未満＞
- 対象人口 × 120円 × 0.7（補正係数） + 200万円（基礎定額）
- ＜財政力指数0.7以上1.0未満＞
- 対象人口 × 120円 × 0.6（補正係数） + 200万円（基礎定額）
- ＜財政力指数1.0以上＞
- 対象人口 × 120円 × 0.0（補正係数） + 基礎定額なし

- ②地域公共交通網形成計画を策定した場合の算定式
- 対象人口 × 150円 + 240万円（基礎定額）
- 豊川市が該当する算定式

- ③地域公共交通再編実施計画の認定を受けた場合の算定式
- 対象人口 × 240円 + 500万円（基礎定額）

- ④平成30年度から新たに補助を受ける場合の算定式
- 対象人口 × 100円 + 50万円（基礎定額）

※対象人口は人口集中地区以外の人口となり、豊川市は63,674人（平成27年国勢調査時点）となる。

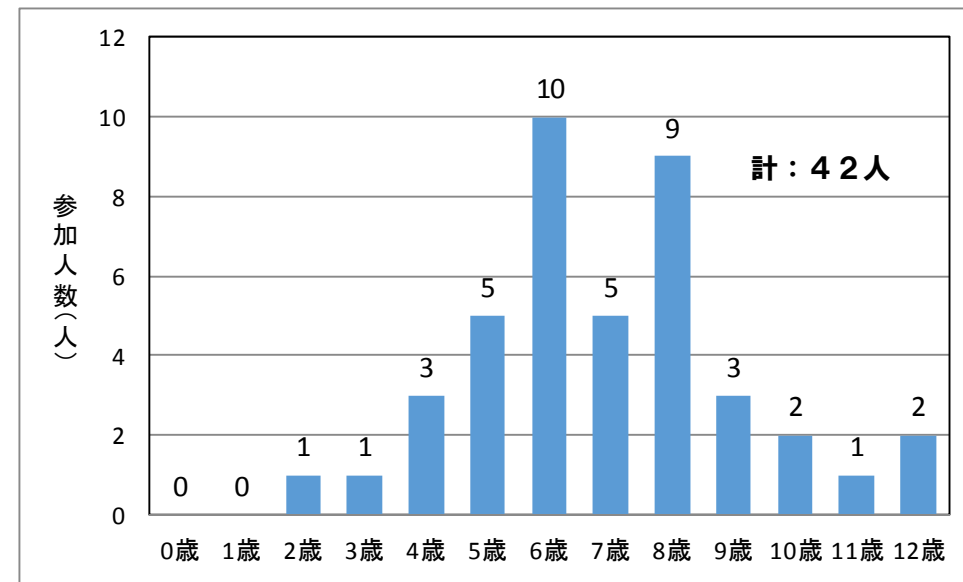


3. 【報告事項（3）】利用促進イベントの取り組み結果について

3-1. 夏休み路線バス探検キャラバン

豊鉄バスにご協力いただき、平成29年8月5日（土）に夏休み路線バス探検キャラバンを以下のように開催いたしました。昨年度と同様に、普段では見ることのできないバス整備工場の見学や、路線バスとの綱引き対決などを実施しました。

- (1) 日時 平成29年8月5日（土） 午前9時30分～午後0時30分
(2) 場所 豊鉄バス株式会社 植田車庫
(3) 対象 小学生以下と保護者
(4) 申込者数 144人（子ども77人、大人67人）
(5) 参加者数 73人（子ども42人、大人31人）
(6) 参加者（子ども）の内訳



参加した子どもの年齢別内訳



バスとの綱引き対決の様様



車内での洗車機体験の様様

(7) アンケート結果

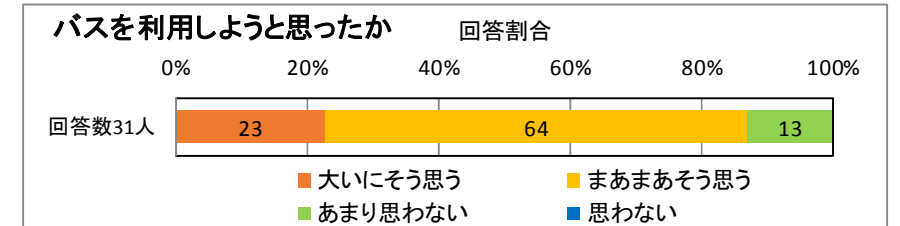
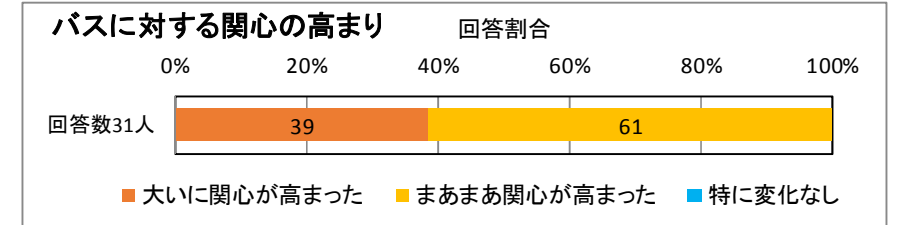
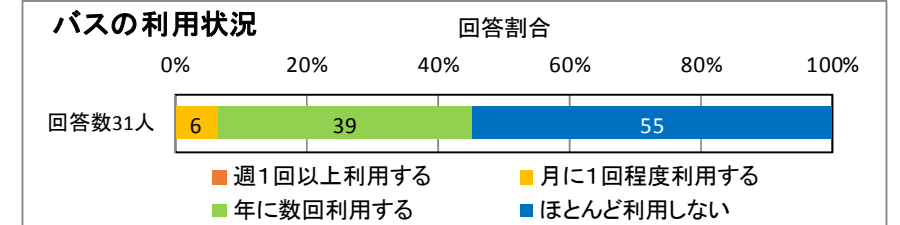
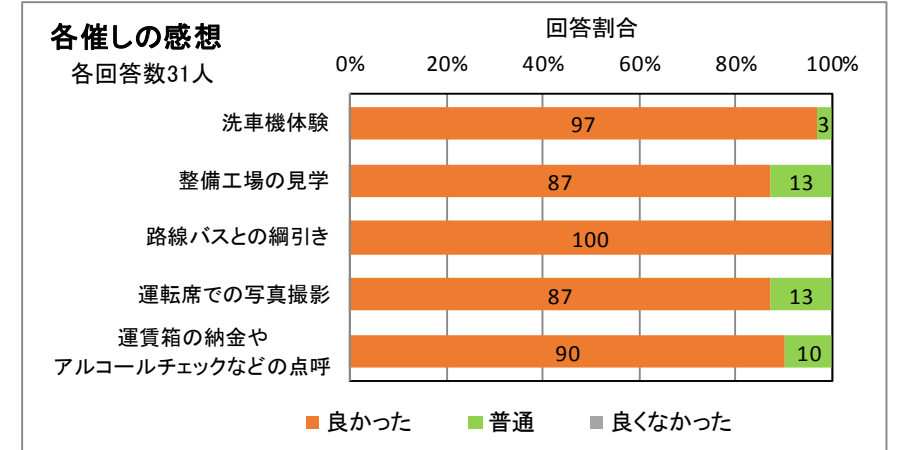
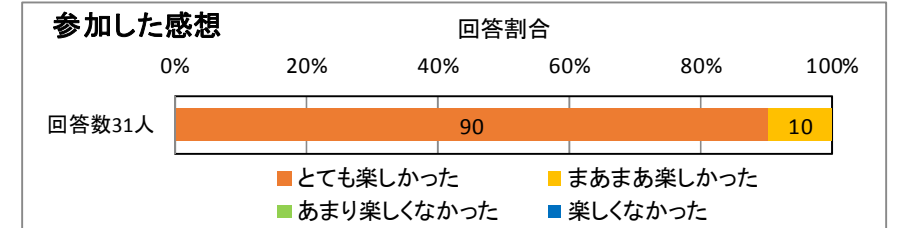
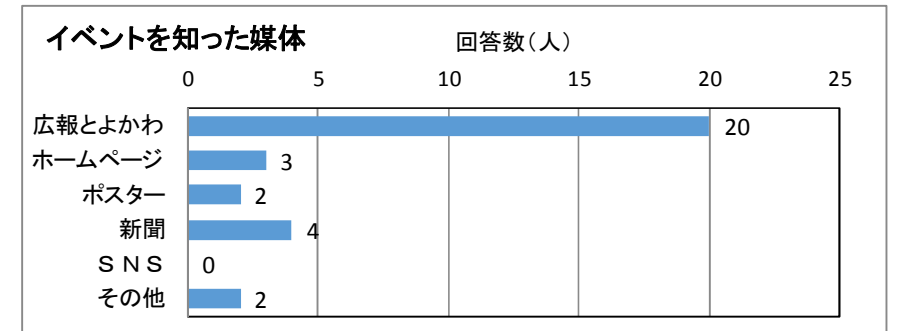
イベントの参加者にアンケートの協力をいただきました。

イベントを知った媒体は「広報とよかわ」が最も多くなっています。

イベントの参加の感想は、「とても楽しかった」が90%を占め、各催しの感想も「良かった」が90%前後を占め、楽しんでもらえた結果となっています。

また、現時点のバスの利用状況は「年に数回利用する」「ほとんど利用しない」の回答割合が94%を占めていますが、「バスへの関心の高まり」や「バスを利用しようと思ったか」については、それぞれ「関心が高まった」「そう思う」という好意的な回答が多くを占めました。

アンケートの回答割合



4. 【報告事項（４）】豊川市コミュニティバスのバス停位置・バス停名称及び運行ルートの変更について

4-1. 音羽線「山口」バス停位置の変更

音羽線の「山口」バス停について、バス停前に住宅が建築されるため、バス停位置を東側へ約10m移設しました。

移設位置については、公安委員会、運行事業者、道路管理者（県）、近隣地権者との協議を終え、合意を得ています。

運行ダイヤの変更はありません。

なお、位置の変更は、平成29年7月14日に実施済みです。



4-2. 御津地区地域路線（ハートフル号）赤根・大草線「大草老人憩の家前」バス停名称の変更

施設の名称変更に伴い、「大草老人憩の家前」のバス停名称を下記のとおり変更します。

名称の変更については、御津地区地域路線運営協議会において協議済みです。

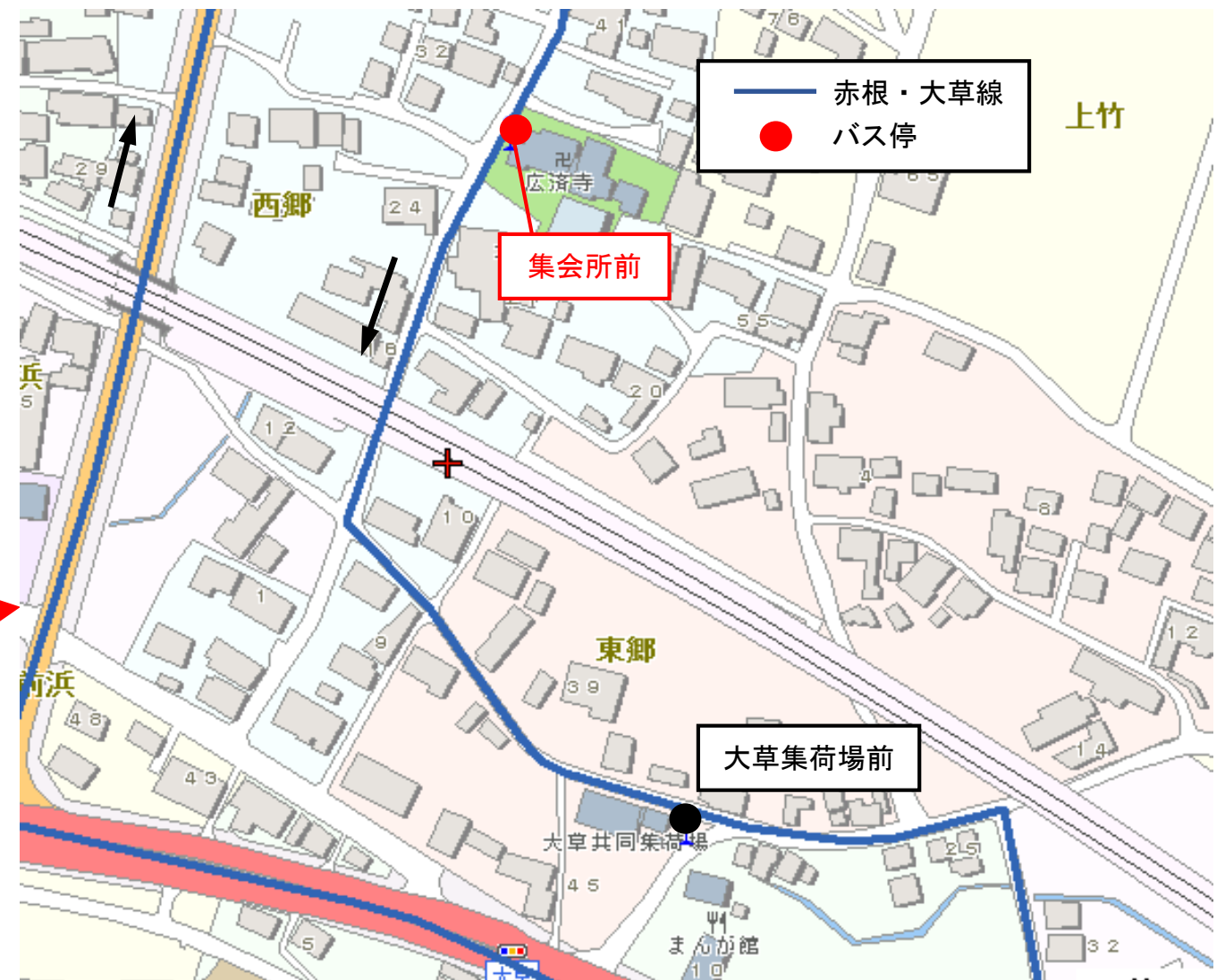
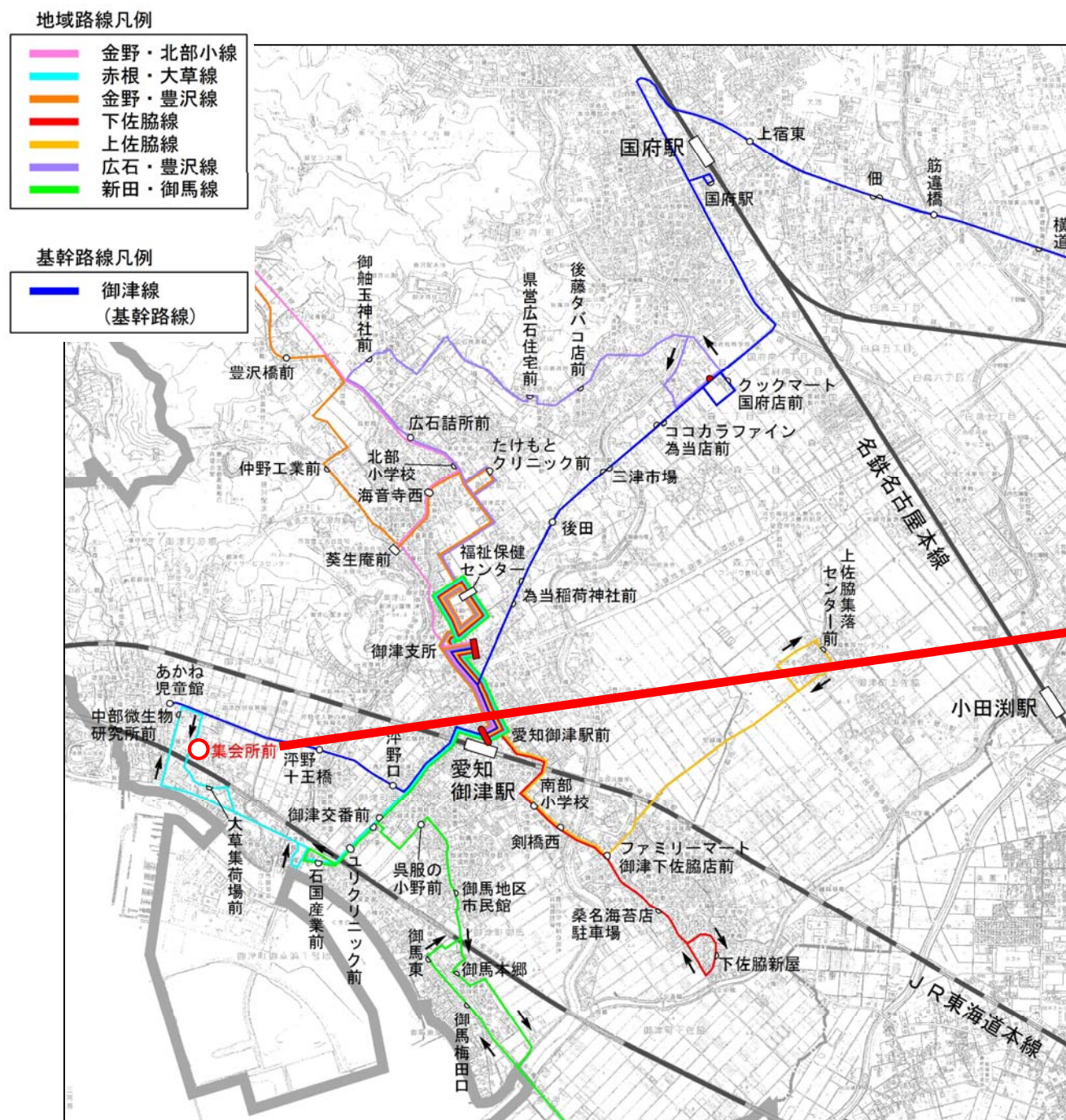
バス停位置、運行ダイヤの変更はありません。

なお、名称の変更は、平成29年10月1日を予定しています。

＜御津地区地域路線：赤根・大草線＞

・変更前の名称：大草老人憩の家前

・変更後の名称：集会所前



4-3. 一宮地区地域路線（本宮線のんはい号）西回り「西部老人憩の家」バス停名称の変更

施設の名称変更に伴い、「西部老人憩の家」のバス停名称を下記のとおり変更します。

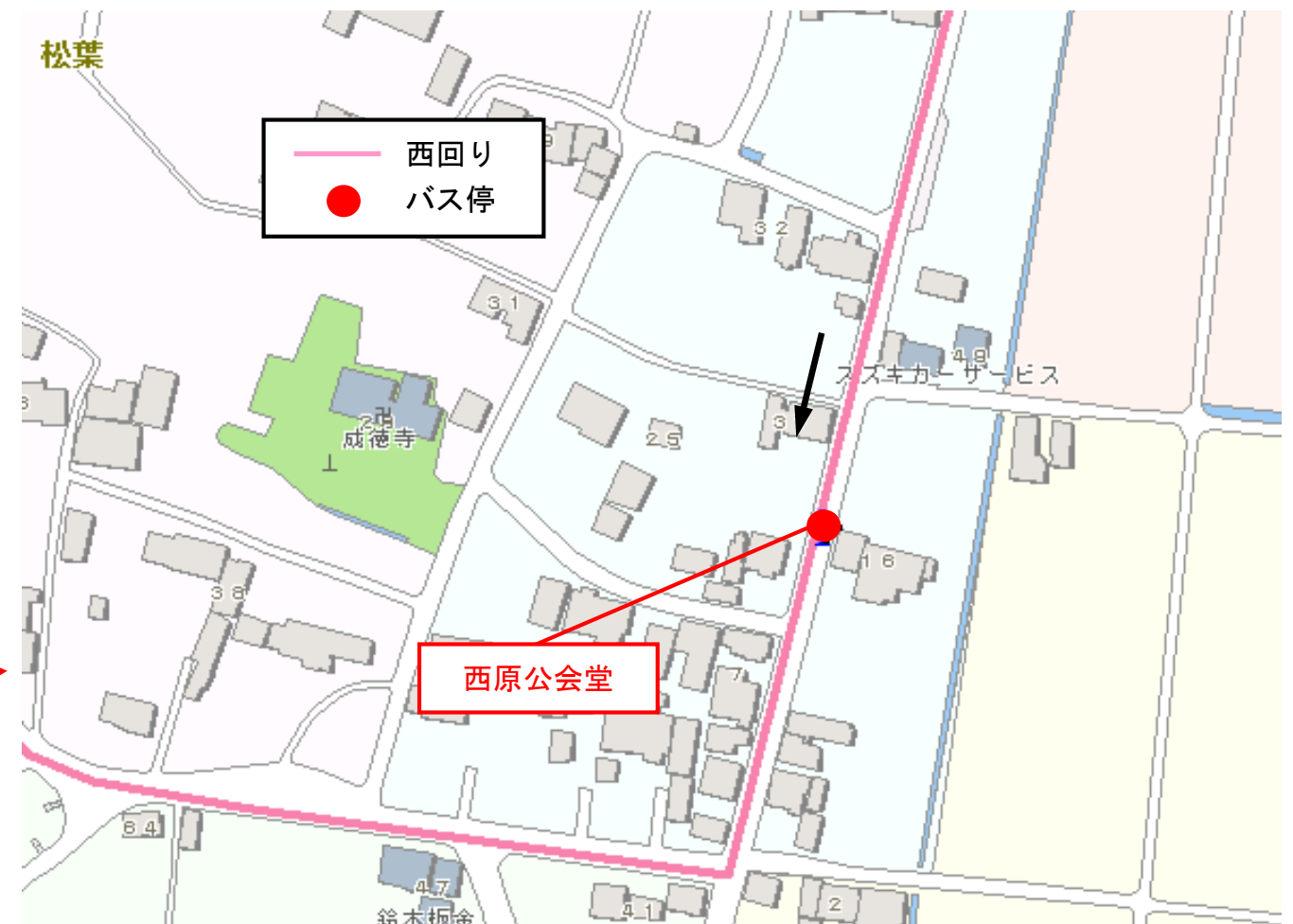
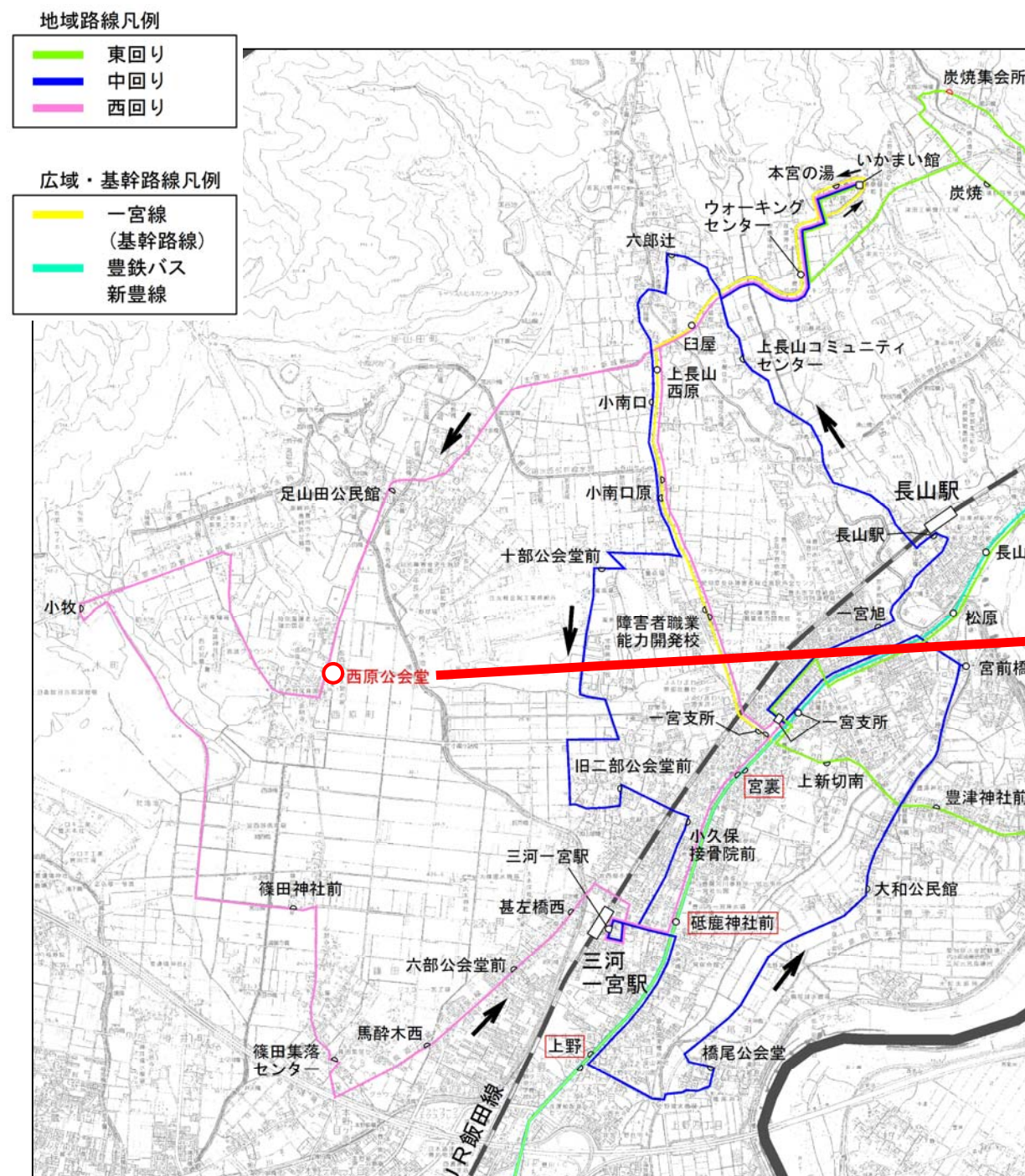
名称の変更については、一宮地域公共交通運営協議会において協議済みです。

バス停位置、運行ダイヤの変更はありません。

なお、名称の変更は、平成29年10月1日を予定しています。

<一宮地区地域路線：西回り>

- ・変更前の名称：西部老人憩の家
- ・変更後の名称：西原公会堂



4－4．一宮地区地域路線の運行ルートの変更

一宮地区地域路線の西回りが運行する市道篠田足山田線において、道路改良工事が施工され車両の通行の制限が伴うため、工事期間中に運行ルートの変更を行います。

運行ルートの変更による運行ダイヤとバス停位置の変更はありません。

なお、変更期間は、平成29年9月中旬から平成30年5月下旬までの予定です。

道路改良工事完了後は、現在の運行ルートに戻して運行を行います。

(1) 運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルートの概要		一宮地区内を運行して、豊鉄バス新豊線や基幹路線の一宮線と接続します。
①東回り	起点	いかまい館
	主な経由地	東上駅、一宮支所、江島駅
	終点	いかまい館
②中回り	起点	いかまい館
	主な経由地	三河一宮駅、一宮支所、長山駅
	終点	いかまい館
③西回り	起点	いかまい館
	主な経由地	三河一宮駅、一宮支所
	終点	いかまい館
延長 (1巡)	①東回り	17.8km
	②中回り	16.3km
	③西回り	16.1km→16.4km
所要時間 (1巡)	①東回り	39分
	②中回り	42分
	③西回り	35分
運行本数	①東回り	3本／日
	②中回り	4本／日
	③西回り	4本／日
運行日		火～土曜日の週5日運行 ※運休日：12月29日～1月3日
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1台
バス停数		34箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	●JR：三河一宮駅、長山駅、江島駅、東上駅
	民間バス路線	●豊鉄バス新豊線・豊川線：一宮支所
	基幹路線	●一宮線：いかまい館、一宮支所
	地域路線	なし
運賃体系		1乗車100円 ※一宮線への乗継は、基幹路線の初乗り料金200円を支払って乗車
その他の料金設定		a. 未就学児：半額。但し、同伴者1人につき1人まで無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳のいずれかを所持している方と、その付添人1人：半額
変更期間		平成29年9月中旬～平成30年5月下旬

※赤字部分は追加・変更箇所です。

(2) 運行ダイヤ：変更なし

東回り 運行ダイヤ

東回り	バス停名称		1巡	2巡	3巡
	い	か ま い 館	7:48	10:02	14:38
	炭	焼 集 会 所	7:52	10:06	14:42
	本	宮 パ ー ク 駐 車 場 前	7:54	10:08	14:44
	東	上 駅	7:58	10:12	14:48
	グ	リ ー ン セ ン タ ー ー 宮	8:02	10:16	14:52
	江	島 ふ れ あ い セ ン タ ー	8:05	10:19	14:55
	金	沢 構 造 改 善 セ ン タ ー	8:07	10:21	14:57
	豊	津 神 社 前	8:10	10:24	15:00
	上	新 切 南	8:12	10:26	15:02
	一	宮 支 所	8:14	10:28	15:04
	蟹	川 橋 西	8:18	10:32	15:08
	江	島 駅	8:20	10:34	15:10
	柿	木 平	8:21	10:35	15:11
	炭	焼	8:23	10:37	15:13
	い	か ま い 館	8:27	10:41	15:17

中回り 運行ダイヤ

中回り	バス停名称		1巡	2巡	3巡	4巡
	い	か ま い 館	8:39	10:59	13:15	15:31
	六	郎 辻	8:42	11:02	13:18	15:34
	小	南 口	8:44	11:04	13:20	15:36
	十	部 公 会 堂 前	8:47	11:07	13:23	15:39
	旧	二 部 公 会 堂 前	8:51	11:11	13:27	15:43
	小	久 保 接 骨 院 前	8:53	11:13	13:29	15:45
	三	河 一 宮 駅	8:55	11:15	13:31	15:47
	橋	尾 公 会 堂	9:00	11:20	13:36	15:52
	大	和 公 民 館	9:03	11:23	13:39	15:55
	宮	前 橋	9:06	11:26	13:42	15:58
	一	宮 支 所	9:09	11:29	13:45	16:01
	一	宮 旭	9:11	11:31	13:47	16:03
	長	山 駅	9:13	11:33	13:49	16:05
	上	長 山 コ ミ ュ ニ テ ィ セ ン タ ー	9:17	11:37	13:53	16:09
	い	か ま い 館	9:21	11:41	13:57	16:13

西回り 運行ダイヤ

西回り	バス停名称		1巡	2巡	3巡	4巡
	い	か ま い 館	9:24	11:44	14:00	16:16
	足	山 田 公 民 館	9:30	11:50	14:06	16:22
	西	原 公 会 堂	9:32	11:52	14:08	16:24
	小	牧	9:35	11:55	14:11	16:27
	篠	田 神 社 前	9:38	11:58	14:14	16:30
	篠	田 集 落 セ ン タ ー	9:40	12:00	14:16	16:32
	馬	酔 木 西	9:42	12:02	14:18	16:34
	六	部 公 会 堂 前	9:44	12:04	14:20	16:36
	甚	左 橋 西	9:45	12:05	14:21	16:37
	三	河 一 宮 駅	9:48	12:08	14:24	16:40
	一	宮 支 所	9:52	12:12	14:28	16:44
	い	か ま い 館	9:59	12:19	14:35	16:51

(3) 路線図

【一宮地区地域路線（本宮線のんほい号）】

1巡延長：東回り系統 17.8 km 中回り系統 16.3 km 西回り系統 16.4 km
 所要時間：東回り系統 39分 中回り系統 42分 西回り系統 35分

西回りの増加キロ：0.3 km

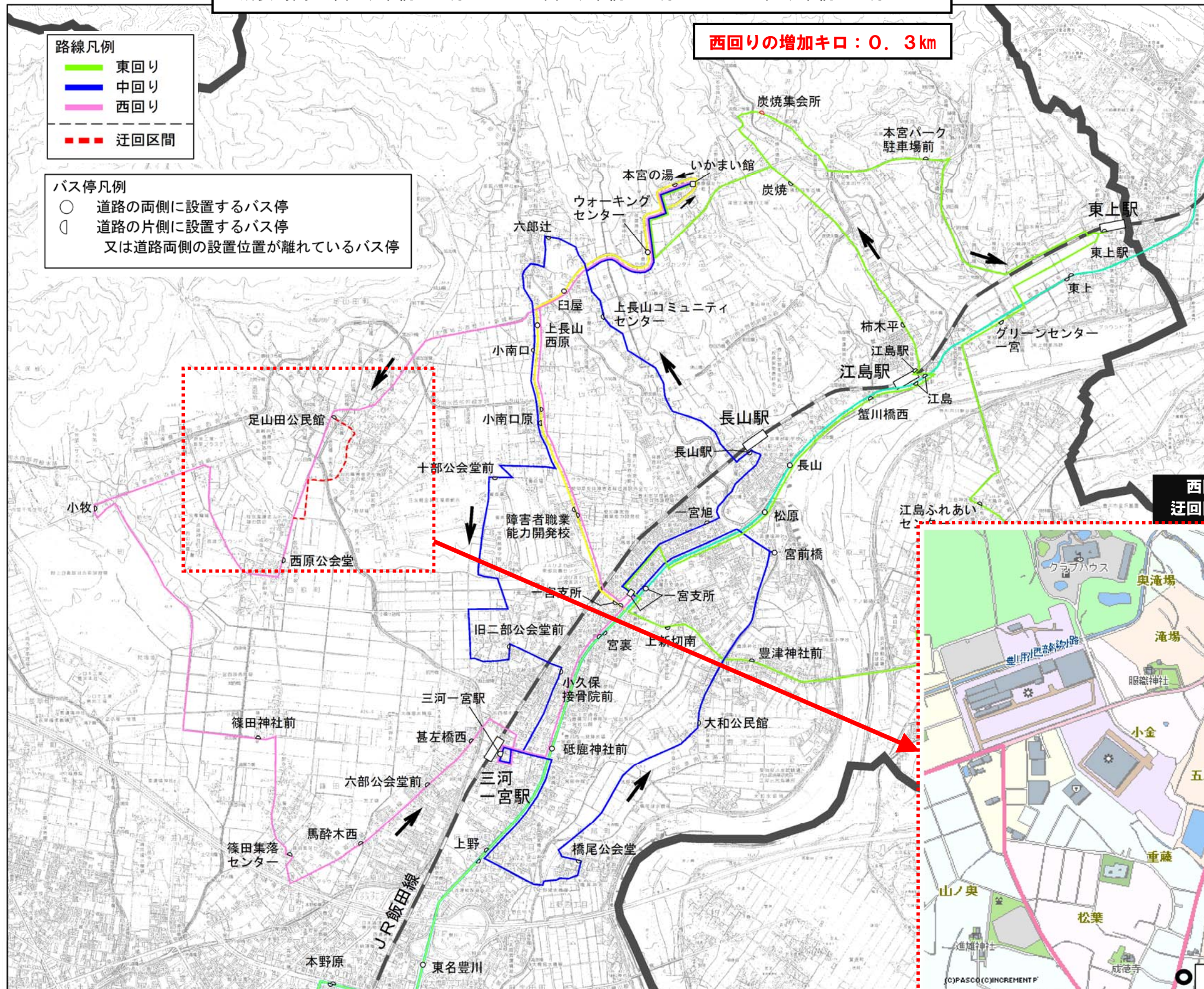
路線凡例

東回り
 中回り
 西回り

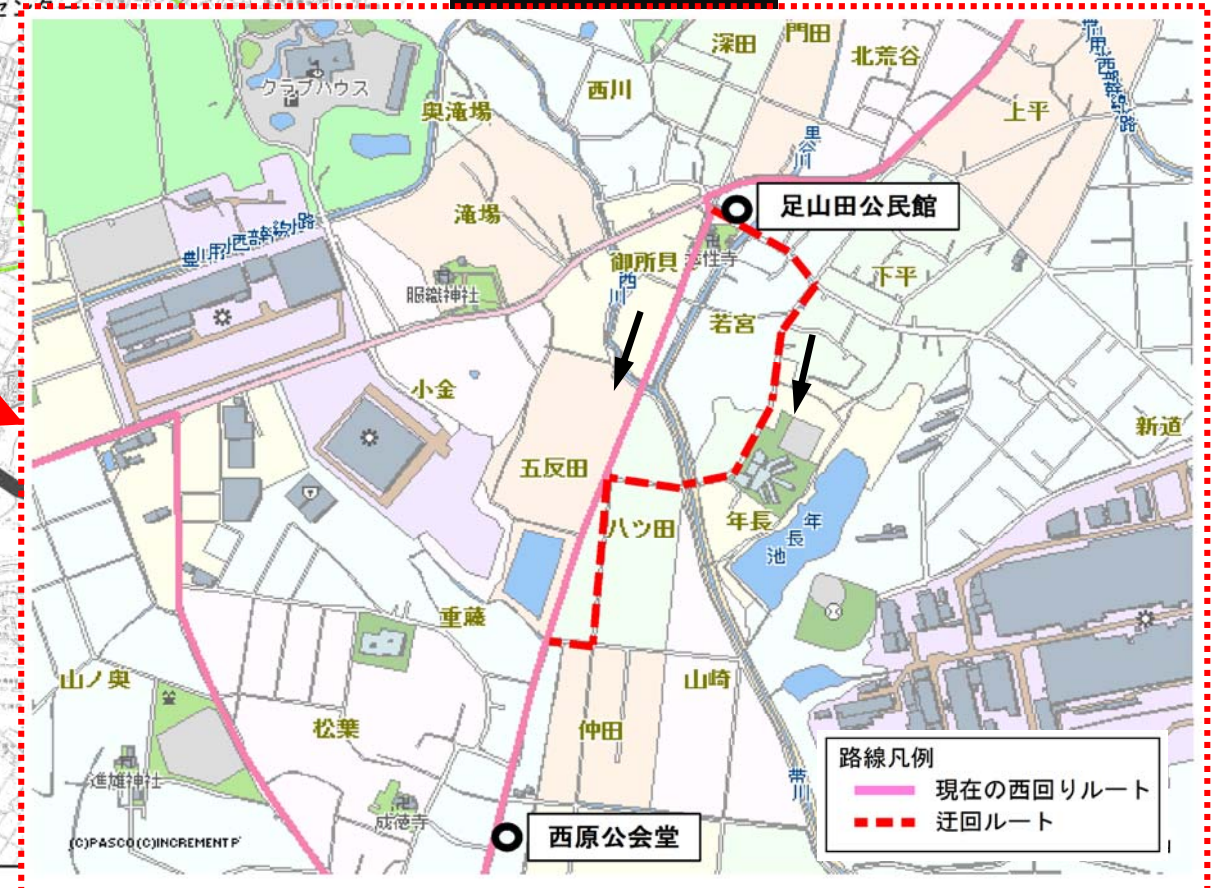
迂回区間

バス停凡例

○ 道路の両側に設置するバス停
 ○ 道路の片側に設置するバス停
 又は道路両側の設置位置が離れているバス停



西回りルートの迂回区間周辺拡大図



5. 【報告事項（５）】地域協議会意見交換会・勉強会について

「豊川市地域公共交通網形成計画」で位置付けている「利用促進活動の実施」の具体的な取り組みとして、住民との連携による公共交通利用意識の向上を目指し、地域のバスを守る意識を高めるための地域協議会意見交換会・勉強会を、昨年度に引き続き以下の予定で開催します。

本年度は、隣接する豊橋市の柿の里地区の運営協議会で取り組みをされている方から直接話を伺い、地域での具体的な取り組みの紹介や、取り組みの継続のためのアドバイスなどを受けながら、各地域路線の利用促進に向けた施策展開の参考とすることを目的とします。

- （１）日時 平成２９年９月下旬ごろ
- （２）場所 音羽文化ホール会議室（予定）
- （３）対象 音羽・一宮・御津・御油地域協議会の役員
- （４）内容
 - ①豊橋市「柿の里地区」運営協議会での取り組みの紹介
 - ②豊川市各地域協議会の取り組みの紹介
 - ③利用促進の施策展開に向けた情報交換



平成２８年度の地域協議会意見交換会の様子

6. 【協議事項（１）】OD調査の概要について

6－１．調査の目的

平成２８年１０月の豊川市コミュニティバスの路線見直し後の効果の検証、豊川市コミュニティバス利用者の移動実態の把握と豊川市コミュニティバスと豊鉄バスや鉄道との乗継状況及び共通１日フリー乗車券の利用状況を把握するために実施します。

6－２．調査概要

（１）調査の種類

バス利用者OD調査

（２）調査対象路線

- ・豊鉄バス（新豊線・豊川線）
- ・豊川国府線
- ・千両三上線
- ・ゆうあいの里小坂井線
- ・一宮線
- ・音羽線
- ・御津線
- ・音羽地区地域路線（つつじバス）
- ・御津地区地域路線（ハートフル号）
- ・一宮地区地域路線（本宮線のんほい号）
- ・御油地区地域路線（ごゆりんバス）

（３）調査日（案）

① 豊鉄バス 新豊線・豊川線

２日間調査を実施予定（終日全便を対象に実施）

平日調査日：平成２９年 １０月 ２４日（火） （予備日：１０月２６日（木））

休日調査日：平成２９年 １０月 ２８日（土） （予備日：１０月２９日（日））

② 基幹路線（豊川国府線、千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、一宮線、音羽線、御津線）
地域路線（音羽地区地域路線、御津地区地域路線、一宮地区地域路線、御油地区地域路線）

５日間調査を実施予定（終日全便を対象に実施）

調 査 日：平成２９年１０月２４日（火）～２８日（土）の５日間

（４）OD調査の方法

- ・豊鉄バス（新豊線・豊川線）、豊川国府線、一宮線は、調査員が各路線の全便に乗り、利用者に対して聞き取りを行い、調査員がOD調査カードに記入します。
- ・その他の基幹路線・地域路線は、運転手に依頼して車内でOD調査カードを配布し、利用者に記入をお願いします。

6－３．調査項目

今年度の調査では、以下の２つの設問を昨年度に比べて新たに追加し、路線見直し後の効果検証に活かします。

- ・「設問２．出発地と目的地」：乗継利用がある場合の行先把握のため
- ・「設問６．バスの利用時期」：利用者数増加の実態把握のため

項目	内容等
設問1	乗ったバス停
	乗る前の交通手段
	降りるバス停
	降りた後の交通手段
設問2	出発地と目的地
設問3	バスの運賃支払いの方法
設問4	バスの利用目的
設問5	バスの利用頻度
設問6	バスの利用時期
設問7	共通ゾーン制の導入
設問8	性別
設問9	年齢

6－４．調査票

OD調査カード（調査票）は、調査路線ごとにA４サイズの両面印刷で作成します。
豊川国府線を例にしたOD調査カードの案は、次頁に示すとおりです。

●バス利用乗降調査カード（OD調査）

豊川国府線用

ご乗車ありがとうございます。バス乗降調査を実施しています。調査にご協力をお願いいたします。

問1：乗り降りしたバス停・乗換えの状況

- ① 乗ったバス停と降りたバス停について、1つずつ○を付けてください。
 ② 他の公共交通機関から乗換えて乗った方、または降りた後に乗換える方は、路線と方面に○を付けてください。
 ③ 乗換えていない方は、乗ったバス停までの移動手段、降りたバス停からの移動手段に○を付けてください。

バス停 No	バス停名	乗ったバス停 【1つに○】	乗る前に利用した 公共交通	降りたバス停 【1つに○】	降りた後に利用する 公共交通
1	ゆうあいの里		乗換えて乗った 方は、1つに○		降りた後に乗換える 方は、1つに○
2	平尾市民館				
3	上藤井				
4	駒場				
5	豊川特別支援学校				
6	六光寺				
7	八幡大池		□JR線から乗 □豊橋方面 □新城方面		□JR線へ乗車 □豊橋方面 □新城方面
8	上宿				
9	国府駅		□豊鉄バスから乗 □豊橋方面 □新城方面		□豊鉄バスへ乗車 □豊橋方面 □新城方面
10	上宿東				
11	佃		□千両三上線から乗 □豊橋方面 □新城方面		□千両三上線へ乗車 □豊橋方面 □新城方面
12	筋違橋				
13	横道				
14	八幡町		□一宮線から乗車 □本宮の湯方面		□一宮線へ乗車 □本宮の湯方面
15	豊川市民病院				
16	名鉄八幡駅		□ゆうあいの里 小坂井線から乗 □西小坂井駅方面 □ゆうあいの里方面		□ゆうあいの里 小坂井線へ乗車 □西小坂井駅方面 □ゆうあいの里方面
17	野口町				
18	諏訪西町		□音羽線から乗 □市役所方面 □グリーンル方面		□音羽線へ乗車 □市役所方面 □グリーンル方面
19	文化会館				
20	新道町				
21	下野川		□御津線から乗 □市役所方面 □あかね児童館方面		□御津線へ乗車 □市役所方面 □あかね児童館方面
22	保健センター				
23	豊川体育館前		□御油地区地域路線から乗		□御油地区地域路線へ乗車
24	豊川市役所前		乗換えていない 方は、1つに○		乗換えない方は、 1つに○
25	免許センター前				
26	中央通4丁目				
27	横佐				
28	稲荷前				
29	豊川駅前				

ウラ面へ続きます

豊川国府線用

問2：出発地と目的地

右の四角の中に
ご記入ください。

出発した場所や施設名は？

これから行く場所や施設名は？

問3：バスの運賃支払いの方法

本日のバスの運賃支払い方法について、1つ○を付けてください。

運賃支払い方法	1. 現金のみ	2. 回数券のみ	3. 乗継券のみ
	4. 現金と乗継券	5. 共通1日フリー乗車券	
	6. 定期券	7. 元気パス	8. その他（ ）

問4：バスの利用目的

本日のバスの利用目的について、1つ○を付けてください。

目的	1. 買い物	2. 通院	3. 娯楽・社交・食事	4. 趣味・習い事
	5. 通勤	6. 通学	7. その他（ ）	

問5：バスの利用頻度

バスの利用頻度について、1つ○を付けてください。

利用頻度	1. ほぼ毎日	2. 一週間に2～3度	3. 一週間に1回程度
	4. 一か月に1回程度	5. 一年に数回	6. 初めて利用した

問6：バスの利用時期

バスの利用時期について、1つ○を付けてください。

利用時期	1. 昨年10月以前から利用	2. 昨年10月以降に利用開始
------	----------------	-----------------

問7：共通ゾーン制の導入

昨年10月1日から、新たに“共通ゾーン”が運賃体系に加わったことを知っていましたか。1つ○を付けてください。

周知	1. 知っていた	2. 知らなかった
----	----------	-----------

問8：性別

あなたの性別について、1つ○を付けてください。

性別	1. 男性	2. 女性
----	-------	-------

問9：年齢

あなたの年齢について、1つ○を付けてください。

年代	1. 9歳以下	2. 10歳代	3. 20歳代	4. 30歳代	5. 40歳代
	6. 50歳代	7. 60歳代	8. 70歳代	9. 80歳以上	

ご協力ありがとうございました

