

第36回 豊川市地域公共交通会議 資料

<目 次>

1. 【報告事項（1）】平成30年2月までの豊川市コミュニティバスの運行実績について
2. 【協議事項（1）】豊川市コミュニティバスの運行計画の変更について
3. 【協議事項（2）】平成30年度の事業と予算案について
4. 【協議事項（3）】平成30年度実施の公共交通に関するアンケート調査・公共交通利用者アンケート調査について

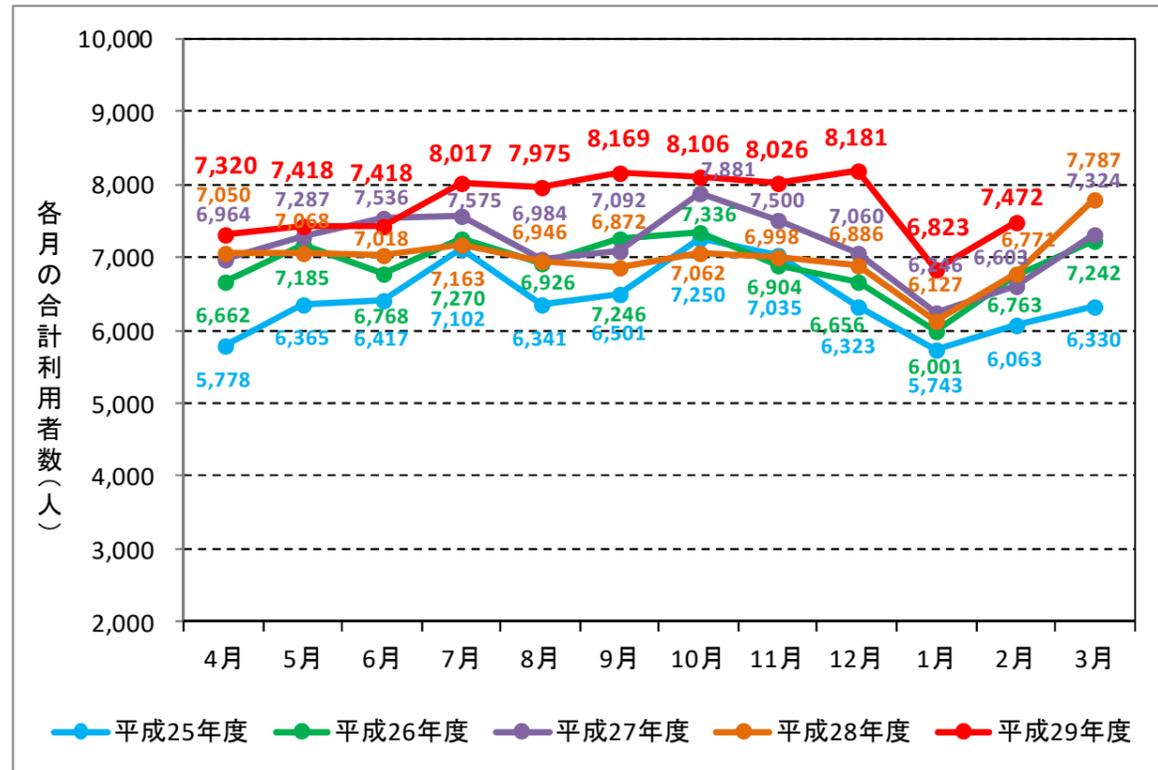
平成30年3月20日

1. 【報告事項(1)】平成30年2月までの豊川市コミュニティバスの運行実績について

1-1. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

新たな体系で運行を始めた平成28年10月以降においては、利用者数が前年同月より下回る状況が続きましたが、次第にその減少幅は小さくなり、平成29年2月以降の各月は、2月は168人、3月は463人、4月は270人、5月は350人、6月は400人、7月は854人、8月は1,029人、9月は1,297人、10月は1,044人、11月は1,028人、12月は1,295人、平成30年1月は696人、平成30年2月は701人それぞれ増加し、全ての月で前年同月を上回りました。

運行開始から平成30年2月までの76ヶ月間の総利用者数は約51.3万人となっています。



※ 路線の主な見直し

- 平成24年10月 1日：一宮地区地域路線の路線変更
(2路線<東回り、西回り>に1路線<中回り>追加)
- 平成24年10月 1日：御油地区地域路線の運行開始
(1日6便による運行で、御油地区と国府駅を結ぶ路線で運行開始)
- 平成25年 5月 1日：豊川市民病院の移転に伴う路線再編
(豊川国府線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線の市民病院の経由)
- 平成26年 5月 1日：御油地区地域路線の運行本数の変更
(1日6便から8便へ増便)
- 平成27年 5月 1日：御津地区地域路線の路線変更
(路線を5路線から7路線へ分割し、放射状の路線形態へ変更)
- 平成28年10月 1日：ダイヤ及び運行本数の変更、運賃体系の変更
(豊川国府線、音羽線、御津線は豊川市民病院以東を減便し、豊川市民病院以西を増便、ゆうあいの里小坂井線は最終便を減便)

1-2. 路線別の月別利用者数の推移

新たな体系で運行を始めた平成28年10月以降のうち、前年同月を上回る平成29年2月～平成30年2月の合計利用者数を前年同期間と比較すると、一宮地区地域路線を除いた基幹路線6路線、地域路線3路線の9路線で上回っています。

平成27年度路線別の利用者数推移

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平成27年度合計
豊川国府線	888	1,054	1,022	1,034	1,008	1,002	1,101	1,041	1,041	927	803	1,050	11,971
千両三上線	966	986	1,086	1,133	966	898	1,053	967	973	782	915	939	11,664
ゆうあいの里小坂井線	728	762	937	785	811	725	782	769	660	653	496	817	8,925
一宮線	883	978	818	967	878	932	1,016	1,185	934	801	1,083	962	11,437
音羽線	745	762	789	837	732	781	842	834	812	679	735	797	9,345
御津線	624	602	708	634	579	650	743	736	687	606	605	663	7,837
つつじバス (音羽地区地域路線)	823	853	865	866	905	812	913	798	918	761	845	875	10,234
ハートフル号 (御津地区地域路線)	382	336	373	294	151	282	356	333	302	258	291	277	3,635
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	608	582	575	629	592	591	696	493	414	488	503	569	6,740
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	317	372	363	396	362	419	379	344	319	291	327	375	4,264
合計	6,964	7,287	7,536	7,575	6,984	7,092	7,881	7,500	7,060	6,246	6,603	7,324	86,052

平成28年度路線別の利用者数推移

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平成28年度合計	H27との比較 増減数	増減率
豊川国府線	943	957	897	951	816	953	780	892	799	740	788	872	10,388	-1,583	-13.2%
千両三上線	912	931	966	962	944	925	1,043	978	979	932	921	1,036	11,529	-135	-1.2%
ゆうあいの里小坂井線	747	734	690	667	836	659	737	749	681	609	740	917	8,766	-159	-1.8%
一宮線	1,024	980	906	1,010	915	934	1,053	1,057	967	935	1,054	1,150	11,985	548	4.8%
音羽線	692	758	725	810	782	699	713	773	860	598	707	928	9,045	-300	-3.2%
御津線	611	661	713	672	678	660	698	575	546	479	502	654	7,449	-388	-5.0%
つつじバス (音羽地区地域路線)	905	841	912	905	888	842	735	695	832	721	805	899	9,980	-254	-2.5%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	269	291	306	229	113	272	292	284	266	245	281	268	3,116	-519	-14.3%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	521	530	510	518	495	469	524	542	452	508	501	572	6,142	-598	-9.9%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	426	385	393	439	479	459	487	453	504	360	472	491	5,348	1,084	25.4%
合計	7,050	7,068	7,018	7,163	6,946	6,872	7,062	6,998	6,886	6,127	6,771	7,787	83,748	-2,304	-2.7%

平成29年度路線別の利用者数推移

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平成29年度合計
豊川国府線	853	973	973	1,049	832	1,036	917	968	919	795	869		10,184
千両三上線	989	1,011	1,046	1,118	1,054	1,072	988	1,025	1,017	836	848		11,004
ゆうあいの里小坂井線	861	782	789	908	965	996	947	959	1,054	929	949		10,139
一宮線	1,000	1,084	1,082	1,151	1,057	1,043	1,187	1,261	1,195	1,015	1,307		12,382
音羽線	735	793	790	852	900	898	941	885	979	711	880		9,364
御津線	694	762	697	657	805	715	727	684	726	632	676		7,775
つつじバス (音羽地区地域路線)	868	729	713	851	1,012	953	996	861	909	673	715		9,280
ハートフル号 (御津地区地域路線)	270	275	282	226	164	263	315	332	283	255	287		2,952
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	525	481	460	600	588	575	471	484	411	426	453		5,474
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	525	528	586	605	598	618	617	567	688	551	488		6,371
合計	7,320	7,418	7,418	8,017	7,975	8,169	8,106	8,026	8,181	6,823	7,472	0	84,925

2. 【協議事項(1)】豊川市コミュニティバスの運行計画の変更について

2-1. 御津線の運行計画の変更

(1) 運行概要

御津線では、国道1号等の交通渋滞により、たびたび遅延が発生していることから、運行ダイヤの余裕を確保するために、運行時間及び経路が短縮される運行経路への変更を行います。

また、国の補助制度を活用している路線であることから、「豊川市生活交通確保維持改善計画」に記載している運行システムの概要部分については変更手続きを行います。

運行経路の変更につきましては、公安委員会、運行事業者、道路管理者(市)との協議を終え、合意を得ています。運行ダイヤの変更はありません。

なお、変更は平成30年5月1日(火)の予定です。

運行概要その1

項目	内容	
運行事業者	豊鉄タクシー株式会社	
運行ルート概要	御津地区と交通結節点の国府駅を接続します。 市役所への直通便も運行します。	
起点	あかね児童館	
主な経由地 ※()は市役所直通の場合	愛知御津駅前、御津支所 (名鉄八幡駅、豊川市民病院、文化会館、保健センター)	
終点 ※()は市役所直通の場合	国府駅 (豊川市民病院・市役所)	
延長	国府駅～御津地区 国府駅→あかね児童館：5.9km→5.8km あかね児童館→国府駅：5.7km→5.6km	
	豊川市民病院～御津地区 豊川市民病院→あかね児童館：10.3km→10.2km あかね児童館→豊川市民病院：9.6km→9.5km	
	市役所～御津地区 市役所→あかね児童館：15.3km→15.2km あかね児童館→市役所：15.1km→15.0km	
所要時間	国府駅～御津地区 国府駅→あかね児童館：11～19分 あかね児童館→国府駅：11～19分	
	豊川市民病院～御津地区 豊川市民病院→あかね児童館：33～36分 あかね児童館→豊川市民病院：33～36分	
	市役所～御津地区 市役所→あかね児童館：50～58分 あかね児童館→市役所：50～58分	
運行本数	国府駅～御津地区 国府駅→あかね児童館：8便 あかね児童館→国府駅：8便	
	豊川市民病院～御津地区 豊川市民病院→あかね児童館：6便 あかね児童館→豊川市民病院：6便	
	市役所～御津地区 市役所→あかね児童館：2便 あかね児童館→市役所：2便	
運行日	各系統共通 毎日運行 ※運休日：1月1日～3日	
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1台
バス停数	国府駅～御津地区	11箇所
	豊川市民病院～御津地区	17箇所
	市役所～御津地区	26箇所

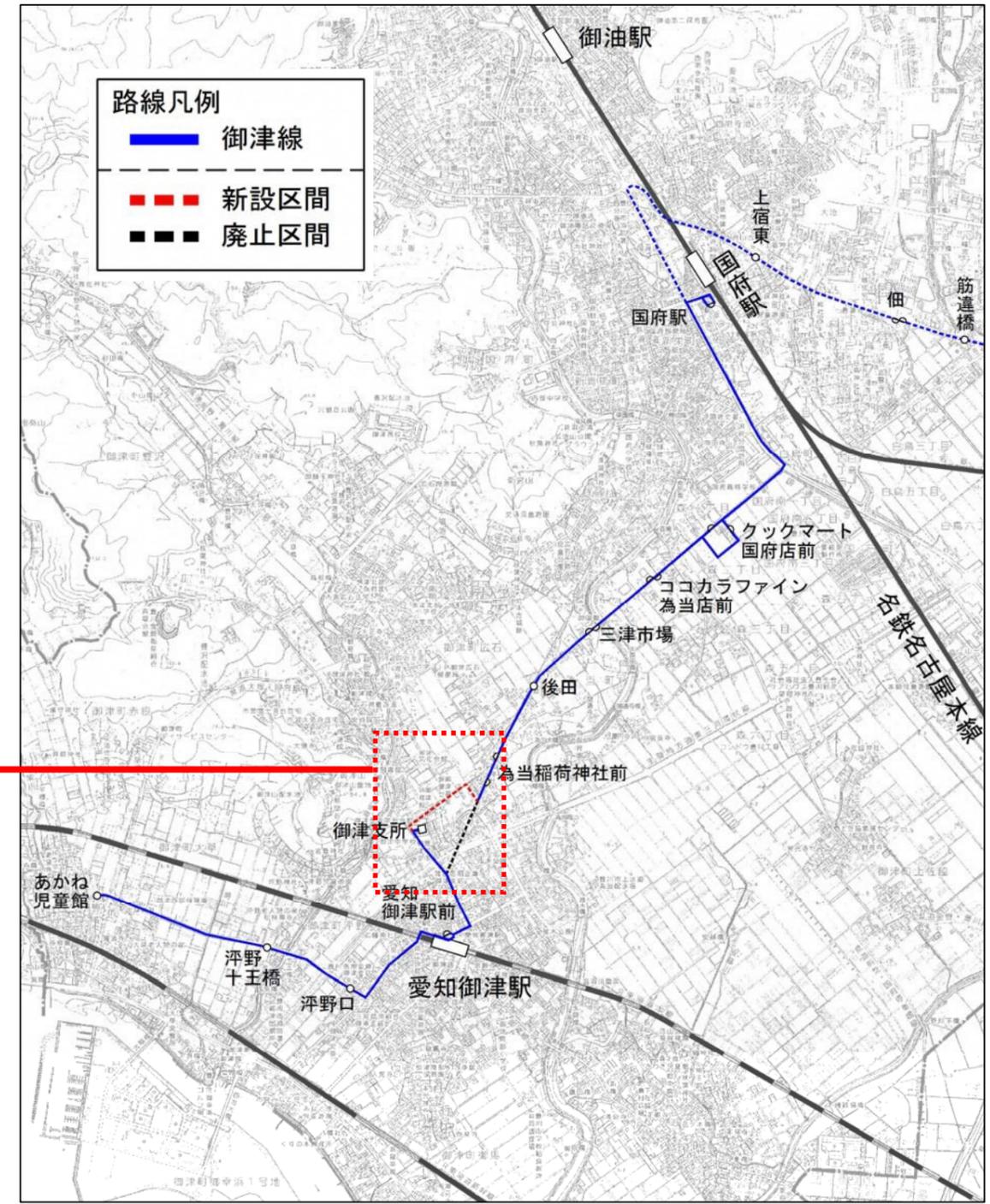
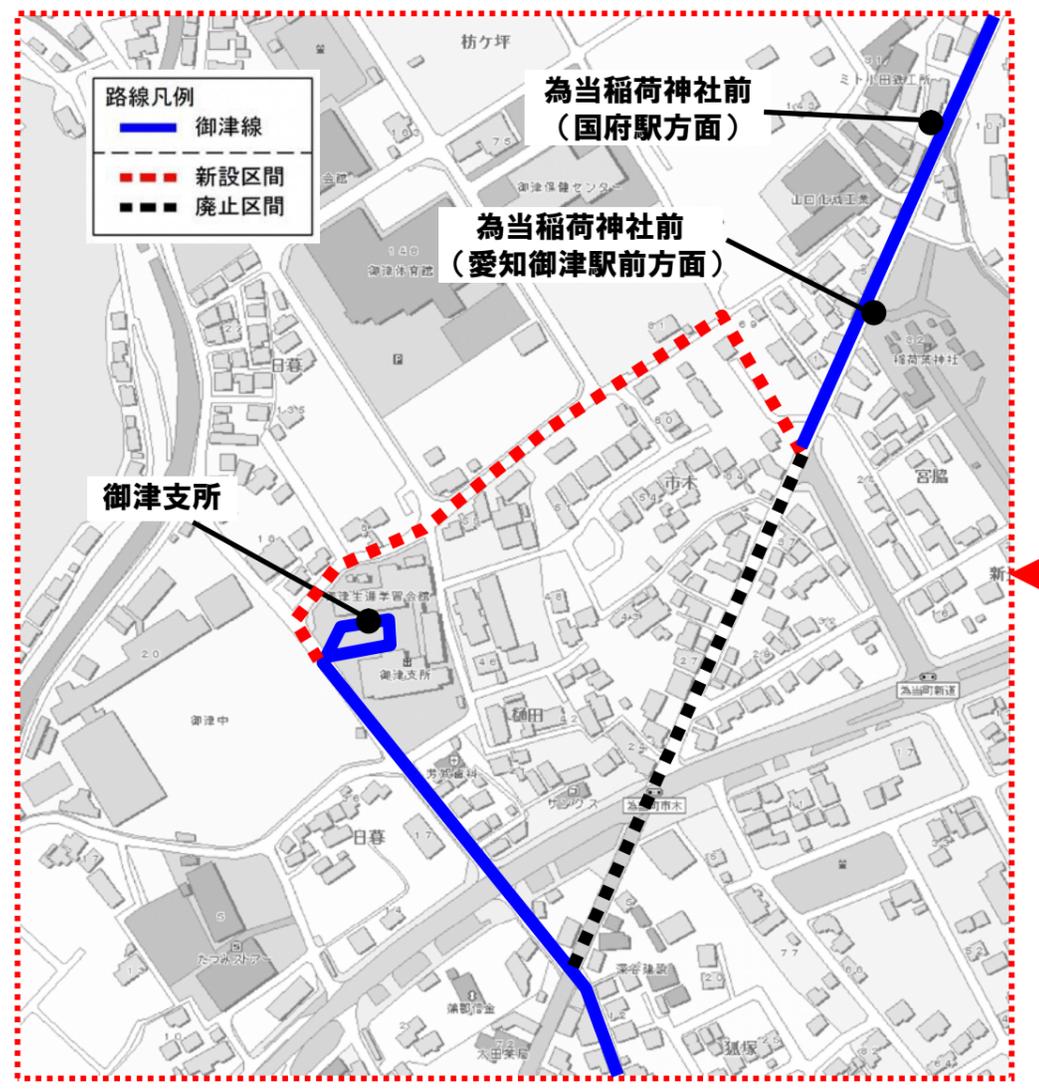
※延長を変更。

運行概要その2

項目	内容	
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅	●JR：愛知御津駅前 ●名鉄：国府駅、(八幡駅)
	民間バス路線	●豊鉄バス新豊線・豊川線：(豊川市民病院、豊川体育館前)
	基幹路線	●豊川国府線：国府駅(～豊川体育館前) ●ゆうあいの里小坂井線：(豊川市民病院、豊川体育館前、市役所) ●音羽線：国府駅(～市役所)
	地区地域路線	●御津地区地域路線：あかね児童館、愛知御津駅前、御津支所、クックマート国府店前 ●御油地区地域路線：国府駅
運賃体系	1乗車200円(ゾーンをまたいだ場合300円)	
その他の料金設定	a. 未就学児：半額。但し、同伴者1人につき1人まで無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳のいずれかを所持している方と、その付添人1人：半額	
変更日	平成30年5月1日	

(2) 路線図

新設キロ：0.3 km
 廃止キロ：0.4 km



2-2. 豊川国府線の運行計画の変更

(1) 運行概要

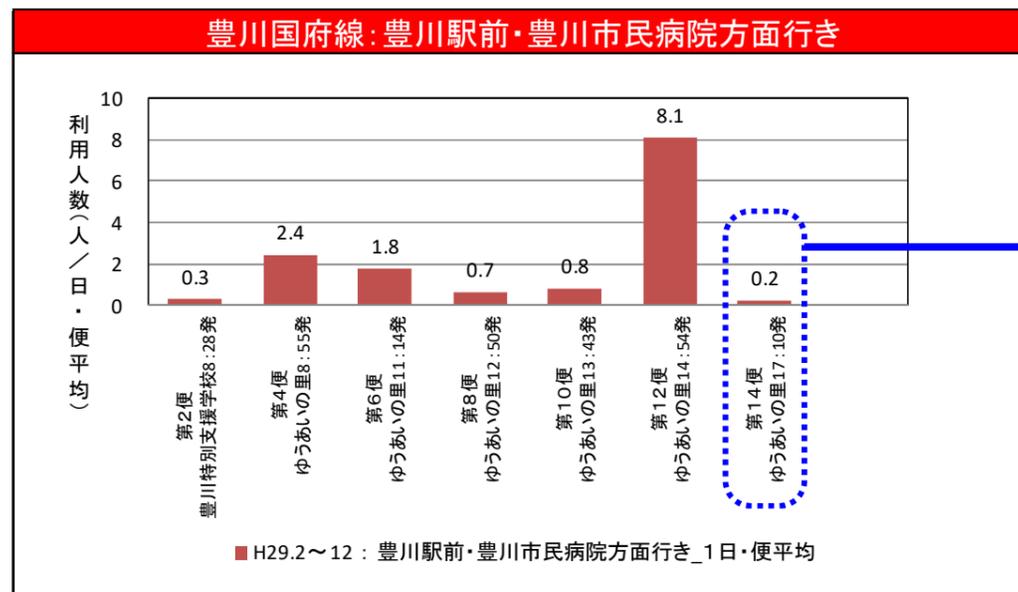
豊川国府線の豊川市民病院行き（第14便）と国府駅行き（第15便）は、1日平均の利用人数が0人に近い現状にあります。この便から他路線への乗り継ぎ利用は、平成29年度に実施したOD調査ではみられませんでした。

これらを踏まえて、より効果的な運行を目指し、収支率の向上を図るために、第14便の国府駅～豊川市民病院の区間及び第15便の豊川市民病院～国府駅の区間の運行を廃止します。

また、国の補助制度を活用している路線であることから、「豊川市生活交通確保維持改善計画」に記載している運行システムの概要部分については変更手続きを行います。

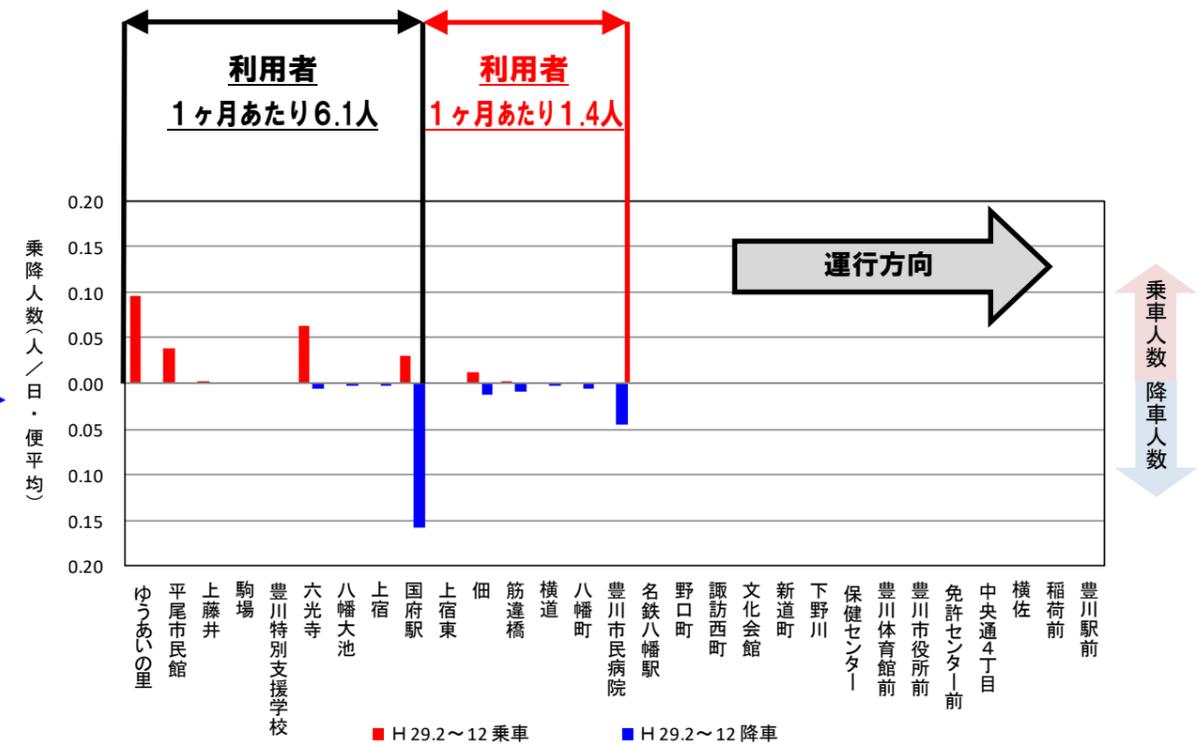
なお、変更は平成30年5月1日（火）の予定です。

便別利用人数

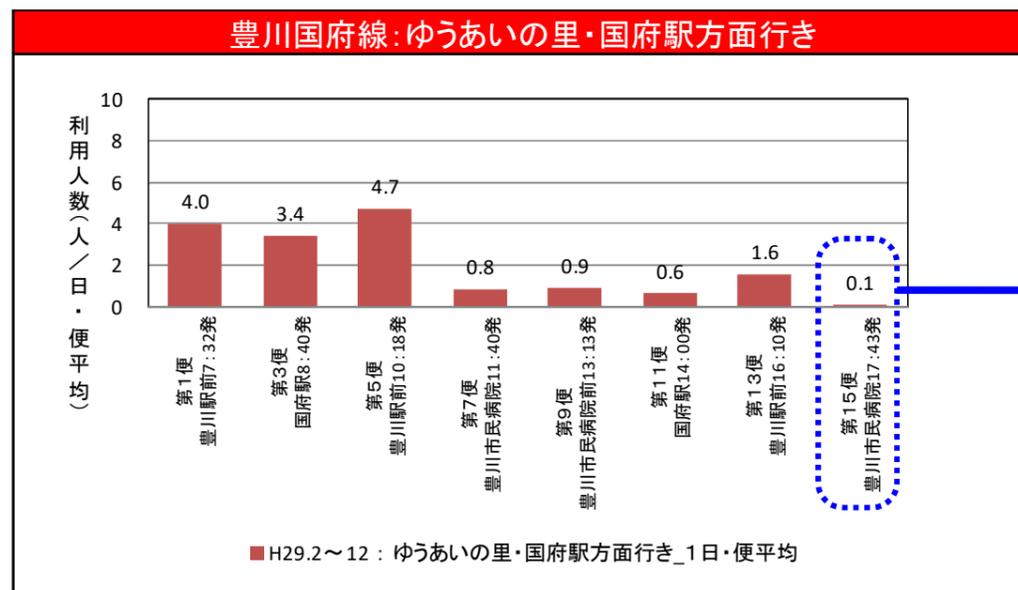


バス停別乗降人数

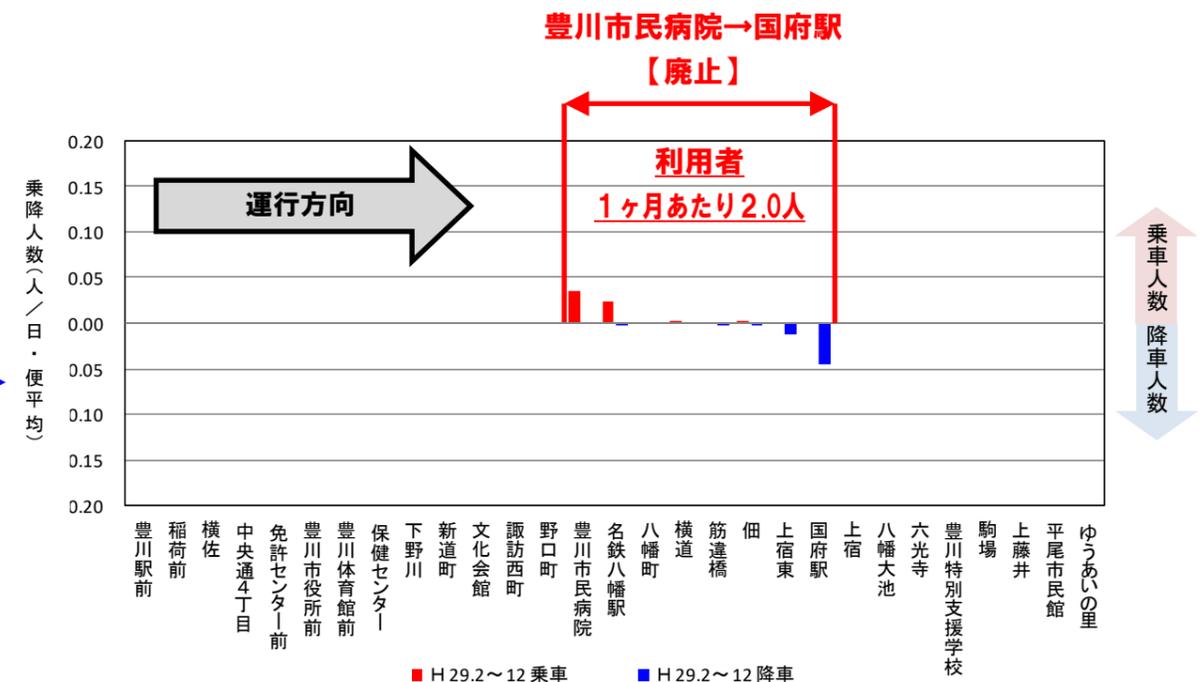
ゆうあいの里→国府駅 **国府駅→豊川市民病院**
【運行を継続】 【廃止】



豊川国府線：ゆうあいの里・国府駅方面行き



バス停別乗降人数



運行概要

項目	内容
運行事業者	豊鉄バス株式会社
運行ルートの概要	名鉄国府駅、諏訪地区、JR豊川駅の3箇所の交通結節点を結び、広域路線や基幹路線と接続します。 豊川特別支援学校は、登下校の時間帯に運行します。
起点	豊川駅前
主な経由地	豊川市役所前、保健センター、文化会館、豊川市民病院 名鉄八幡駅、国府駅、豊川特別支援学校
終点	ゆうあいの里
延長	豊川駅前～ゆうあいの里 ゆうあいの里～豊川駅前：15.6km
	豊川市民病院～ゆうあいの里 豊川市民病院～ゆうあいの里：8.9km ゆうあいの里～豊川市民病院：8.4km
	国府駅～ゆうあいの里 国府駅～ゆうあいの里：4.8km（豊川特別支援学校経由なし：4.5km） ゆうあいの里～国府駅：4.8km（〃）
	豊川市民病院～国府駅 豊川市民病院～国府駅：4.4km 国府駅～豊川市民病院：3.9km
所要時間	豊川駅前～ゆうあいの里 豊川駅前～ゆうあいの里：50分 ゆうあいの里～豊川駅前：56分
	豊川市民病院～ゆうあいの里 豊川市民病院～ゆうあいの里：28分 ゆうあいの里～豊川市民病院：26分
	国府駅～ゆうあいの里 国府駅～ゆうあいの里：12分（豊川特別支援学校経由なし：10分） ゆうあいの里～国府駅：12分（〃）
	豊川市民病院～国府駅 豊川市民病院～国府駅：15分 国府駅～豊川市民病院：13分
運行本数	豊川駅前～ゆうあいの里 豊川駅前～ゆうあいの里：2便 ゆうあいの里～豊川駅前：2便
	豊川市民病院～ゆうあいの里 豊川市民病院～ゆうあいの里：4便 ゆうあいの里～豊川市民病院：5便→4便
	国府駅～ゆうあいの里 国府駅～ゆうあいの里：6便 ゆうあいの里～国府駅：6便
	豊川市民病院～国府駅 豊川市民病院～国府駅：6便→5便 国府駅～豊川市民病院：5便→4便
	豊川特別支援学校発着 午前 8:23着、8:46着 午後 15:00発
運行日	各系統共通 毎日運行 ※運休日：1月1日～3日
車両	大きさ 小型バス
	台数 1台
バス停数	豊川駅前～国府駅 21箇所
	国府駅～ゆうあいの里 9箇所
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅 ●JR：豊川駅前 ●名鉄：豊川駅前、名鉄八幡駅、国府駅
	民間バス路線 ●豊鉄バス新豊線・豊川線：豊川駅前、稲荷前、免許センター前、豊川市役所前、豊川体育館前、諏訪西町、野口町、豊川市民病院 ※稲荷前、免許センター前、豊川市役所前、豊川体育館前、諏訪西町、野口町、豊川市民病院は、豊鉄バスとバス停を共有します。
	基幹路線 ●千両三上線、一宮線：豊川駅前 ●ゆうあいの里小坂井線：豊川体育館前、豊川市民病院、ゆうあいの里 ●音羽線、御津線：国府駅～豊川体育館前 ●御油地区地域路線：国府駅
地区地域路線	●御油地区地域路線：国府駅
運賃体系	1乗車200円（ゾーンをまたいだ場合300円）
その他の料金設定	a. 未就学児：半額。但し、同伴者1人につき1人まで無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳のいずれかを所持している方と、その付添人1人：半額
変更日	平成30年5月1日

※運行本数を変更。

(2) 運行ダイヤ

国府駅・ゆうあいの里方面 運行ダイヤ

【変更前】

【変更後】

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
豊川駅前	7:32		10:18				16:10	
稲荷前	7:34		10:20				16:12	
横佐	7:36		10:22				16:14	
中央通4丁目	7:38		10:24				16:16	
免許センター前	7:39		10:25				16:17	
豊川市役所前	7:40		10:26				16:18	
豊川体育館前	7:42		10:28				16:20	
保健センター	7:44		10:30				16:22	
下野川	7:47		10:33				16:25	
新道町	7:48		10:34				16:26	
文化会館	7:50		10:36				16:28	
諏訪西町	7:53		10:39				16:31	
野口町	7:54		10:40				16:32	
豊川市民病院	7:57		10:43	11:40	13:13		16:35	17:43
名鉄八幡駅	7:59		10:45	11:42	13:15		16:37	17:45
八幡町	8:02		10:48	11:45	13:18		16:40	17:48
横道	8:03		10:49	11:46	13:19		16:41	17:49
筋違橋	8:05		10:51	11:48	13:21		16:43	17:51
佃	8:06		10:52	11:49	13:22		16:44	17:52
上宿東	8:07		10:53	11:50	13:23		16:45	17:53
国府駅(着)	8:12		10:58	11:55	13:28		16:50	17:58
国府駅(発)	8:17	8:40	11:01	11:58	13:30	14:00	16:50	
上宿	8:20	8:43	11:04	12:01	13:33	14:03	16:53	
八幡大池	8:21	8:44	11:05	12:02	13:34	14:04	16:54	
六光寺	8:22	8:45	11:06	12:03	13:35	14:05	16:55	
豊川特別支援学校	8:23	8:46	↓	↓	↓	↓	↓	
駒場	8:23	8:48	↓	↓	↓	↓	↓	
上藤井	↓	11:07	12:04	13:36	14:06	16:56		
平尾市民館	8:50	11:09	12:06	13:38	14:08	16:58		
ゆうあいの里	8:52	11:11	12:08	13:40	14:10	17:00		

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
豊川駅前	7:32		10:18				16:10	
稲荷前	7:34		10:20				16:12	
横佐	7:36		10:22				16:14	
中央通4丁目	7:38		10:24				16:16	
免許センター前	7:39		10:25				16:17	
豊川市役所前	7:40		10:26				16:18	
豊川体育館前	7:42		10:28				16:20	
保健センター	7:44		10:30				16:22	
下野川	7:47		10:33				16:25	
新道町	7:48		10:34				16:26	
文化会館	7:50		10:36				16:28	
諏訪西町	7:53		10:39				16:31	
野口町	7:54		10:40				16:32	
豊川市民病院	7:57		10:43	11:40	13:13		16:35	
名鉄八幡駅	7:59		10:45	11:42	13:15		16:37	
八幡町	8:02		10:48	11:45	13:18		16:40	
横道	8:03		10:49	11:46	13:19		16:41	
筋違橋	8:05		10:51	11:48	13:21		16:43	
佃	8:06		10:52	11:49	13:22		16:44	
上宿東	8:07		10:53	11:50	13:23		16:45	
国府駅(着)	8:12		10:58	11:55	13:28		16:50	
国府駅(発)	8:17	8:40	11:01	11:58	13:30	14:00	16:50	
上宿	8:20	8:43	11:04	12:01	13:33	14:03	16:53	
八幡大池	8:21	8:44	11:05	12:02	13:34	14:04	16:54	
六光寺	8:22	8:45	11:06	12:03	13:35	14:05	16:55	
豊川特別支援学校	8:23	8:46	↓	↓	↓	↓	↓	
駒場	8:23	8:48	↓	↓	↓	↓	↓	
上藤井	↓	11:07	12:04	13:36	14:06	16:56		
平尾市民館	8:50	11:09	12:06	13:38	14:08	16:58		
ゆうあいの里	8:52	11:11	12:08	13:40	14:10	17:00		

※赤破線は変更区間を指します。

豊川駅方面 運行ダイヤ

【変更前】

【変更後】

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便
ゆうあいの里		8:55	11:14	12:50	13:43	14:54	17:10
平尾市民館		8:57	11:16	12:52	13:45	14:56	17:12
上藤井		8:59	11:18	12:54	13:47	↓	17:14
駒場		↓	↓	↓	↓	14:58	↓
豊川特別支援学校	8:28	↓	↓	↓	↓	15:00	↓
六光寺	8:29	9:00	11:19	12:55	13:48	15:01	17:15
八幡大池	8:30	9:01	11:20	12:56	13:49	15:02	17:16
上宿	8:31	9:02	11:21	12:57	13:50	15:03	17:17
国府駅(着)	8:34	9:05	11:24	13:00	13:53	15:06	17:20
国府駅(発)		9:19	11:27	13:00		15:10	17:30
上宿東		9:24	11:32	13:05		15:15	17:35
佃		9:25	11:33	13:06		15:16	17:36
筋違橋		9:26	11:34	13:07		15:17	17:37
横道		9:28	11:36	13:09		15:19	17:39
八幡町		9:29	11:37	13:10		15:20	17:40
豊川市民病院		9:32	11:40	13:13		15:23	17:43
名鉄八幡駅		9:34				15:25	
野口町		9:37				15:28	
諏訪西町		9:38				15:29	
文化会館		9:41				15:32	
新道町		9:43				15:34	
下野川		9:44				15:35	
保健センター		9:47				15:38	
豊川体育館前		9:49				15:40	
豊川市役所前		9:51				15:42	
免許センター前		9:52				15:43	
中央通4丁目		9:53				15:44	
横佐		9:55				15:46	
稲荷前		9:57				15:48	
豊川駅前		9:59				15:50	

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便
ゆうあいの里		8:55	11:14	12:50	13:43	14:54	17:10
平尾市民館		8:57	11:16	12:52	13:45	14:56	17:12
上藤井		8:59	11:18	12:54	13:47	↓	17:14
駒場		↓	↓	↓	↓	14:58	↓
豊川特別支援学校	8:28	↓	↓	↓	↓	15:00	↓
六光寺	8:29	9:00	11:19	12:55	13:48	15:01	17:15
八幡大池	8:30	9:01	11:20	12:56	13:49	15:02	17:16
上宿	8:31	9:02	11:21	12:57	13:50	15:03	17:17
国府駅(着)	8:34	9:05	11:24	13:00	13:53	15:06	17:20
国府駅(発)		9:19	11:27	13:00		15:10	
上宿東		9:24	11:32	13:05		15:15	
佃		9:25	11:33	13:06		15:16	
筋違橋		9:26	11:34	13:07		15:17	
横道		9:28	11:36	13:09		15:19	
八幡町		9:29	11:37	13:10		15:20	
豊川市民病院		9:32	11:40	13:13		15:23	
名鉄八幡駅		9:34				15:25	
野口町		9:37				15:28	
諏訪西町		9:38				15:29	
文化会館		9:41				15:32	
新道町		9:43				15:34	
下野川		9:44				15:35	
保健センター		9:47				15:38	
豊川体育館前		9:49				15:40	
豊川市役所前		9:51				15:42	
免許センター前		9:52				15:43	
中央通4丁目		9:53				15:44	
横佐		9:55				15:46	
稲荷前		9:57				15:48	
豊川駅前		9:59				15:50	

※赤破線は変更区間を指します。

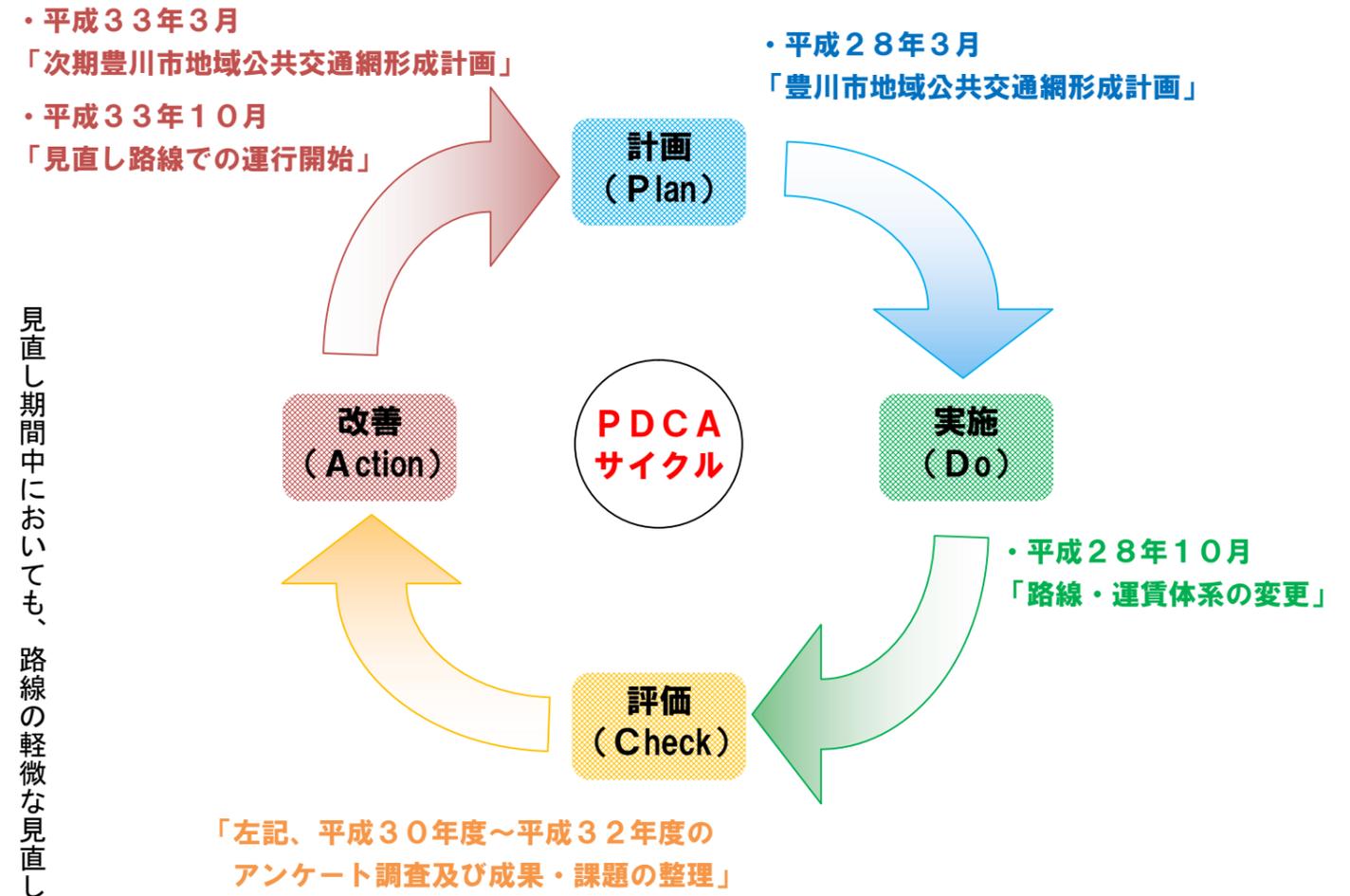
3. 【協議事項(2)】来年度の事業と予算案について

3-1. 来年度以降のスケジュール

現在の豊川市地域公共交通網形成計画は平成32年度で期間満了を迎えるため、次期地域公共交通網形成計画は、平成33年3月の公表を目指して策定作業を進めます。

本計画の策定と並行して、計画及び路線の評価を踏まえたバス路線の見直しを進めます。見直し路線での運行開始は、平成33年10月からを目指しますが、豊川市民病院付近に立地が予定されている公共施設・大規模商業施設の整備スケジュールの協議・調整状況に応じて、スケジュールの見直しを適宜行います。

年月		次期地域公共交通網形成計画 策定に関するスケジュール	路線見直しに関する スケジュール
平成30年度	4～7月	・市民及び公共交通利用者アンケート調査票の作成	・御津線の運行ダイヤの改善 (運行開始：平成30年10月～)
	7～9月	・アンケート調査票の印刷・配布・回収	
	10～12月	・アンケート調査結果の分析	
	1～3月	・形成計画及び路線の評価の整理	
平成31年度	4～6月	・現状と課題の整理	
	7～9月	・現形成計画の総括と取り組みの成果・評価の整理	
	10～12月	・将来像、基本方針、目標の設定 ・公共交通路線体系のあり方の検討	・路線、運行計画見直しの方向性 検討
	1～3月	相互に関連付けながら検討	
平成32年度	4～6月	・目標達成のための交通施策検討 ・次期地域公共交通網形成計画の素案作成	・具体的な運行ルート、運行ダイヤ、運賃体系等の検討
	7～9月	・次期地域公共交通網形成計画の修正素案作成 ・パブリックコメントの実施	
	10～12月	・次期地域公共交通網形成計画のパブリックコメント反映案	・運行計画の最終承認
	1～3月	・次期地域公共交通網形成計画(案)の最終承認 (公表：平成33年3月～)	・認可申請 ・周知・広報、住民説明 (運行開始：平成33年10月～)



3-2. 来年度の事業の概要・スケジュール

来年度は、次期形成計画に向けて、現計画の目標達成度合いの検証と取り組みの評価及び移動ニーズ等の基礎データを把握するため、市民及びバス・鉄道利用者に対するアンケート調査を実施します。

また、バスを始めとした市内公共交通の一層の認知度向上と利用促進を図るため、周知・広報に取り組みます。

(1) 市民・公共交通利用者アンケート調査及びバス利用実態調査

① 公共交通に関するアンケート調査（市民アンケート）

市民の公共交通の計画及び利用に関する意識等を把握するため、アンケート調査を行います。

② バス及び鉄道利用者アンケート調査

公共交通の利用実態と利用に関する意識等を把握するため、基幹路線6路線、地域路線4路線、豊鉄バス新豊線・豊川線のバス利用者及び豊川市内の鉄道駅の乗降客に対しアンケート調査を行います。

③ バス利用実態調査（OD調査）

平成28年10月の豊川市コミュニティバスの路線・運賃体系変更後の利用状況の経年把握とバス路線の評価のため、基幹路線6路線、地域路線4路線及び豊鉄バス新豊線・豊川線のバス利用実態調査（OD調査）を行います。

(2) 公共交通の利用促進に向けた取り組み

① 利用促進に関する市民からの意見把握

平成29年度に引き続き、地域路線の利用促進に向けた各地域協議会との意見交換会を行います。

② バスの利用促進施策の実施

平成29年度に引き続き、夏休み期間中に「夏休み小学生50円バス」及び「夏休み路線バス探検キャラバン」を実施し、バスの利用促進を図ります。

(3) バス路線の見直し

御津線では国道1号等の交通渋滞により遅延が発生していることから、交通事情を考慮した運行ダイヤの改善に取り組みます。

(4) 事業の評価

平成30年度における地域公共交通網形成計画の目標達成に向けた事業の取り組みについて、評価・分析を行います。

(5) 生活交通確保維持改善計画の作成

地域公共交通確保維持改善事業を引き続き活用するため、生活交通確保維持改善計画を作成します。

平成30年度の各事業スケジュールのイメージ

作業項目	平成30年										平成31年			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
(1) 市民・公共交通利用者アンケート調査及びバス利用実態調査														
① 公共交通に関するアンケート調査 ② バス及び鉄道利用者アンケート調査			調査票作成		印刷配布・回収				結果集計					
③ バス利用実態調査の実施							調査方法検討・準備		結果集計					
(2) 公共交通の利用促進に向けた取り組み														
① 利用促進に関する市民からの意見把握							方法の検討		実施					
② バスの利用促進施策の実施							調整・準備		実施					
(3) バス路線の見直し							改善案検討		認可申請 周知・広報		運行開始予定 平成30年10月			
(4) 事業の評価													事業評価	
(5) 生活交通確保維持改善計画の作成							計画書作成							
地域公共交通会議(4回予定)			○		○					○				○

3-3. 平成30年度予算案

平成30年度の豊川市地域公共交通会議歳入歳出予算書（案）を以下に示します。

平成30年度豊川市地域公共交通会議歳入歳出予算書（案）

1. 歳入 (単位：千円)

科目	①本年度 予算額	②前年度 予算額	(①-②) 比較・増減	備考
1 負担金及び補助金	3,640	5,555	△1,915	
1 負担金	1,732	2,408	△676	豊川市から
2 補助金	1,908	3,147	△1,239	国から<計画推進事業 H29 分>
2 繰越金	169	20	149	
1 繰越金	169	20	149	H29 交通会議剰余金<見込額>
3 雑入	1	1	0	
1 雑入	1	1	0	預金利子等
合計	3,810	5,576	△1,766	

2. 歳出 (単位：千円)

科目	①本年度 予算額	②前年度 予算額	(①-②) 比較・増減	備考
1 事業費	113	113	0	
1 負担金	113	113	0	夏休み小学生 50 円バス実行委員会負担金
2 需用費	1,237	1,913	△676	
1 消耗品費	540	239	301	利用促進イベント 事務用消耗品費 等
2 印刷製本費	697	1,674	△977	ポケット時刻表 1日フリー乗車券 等
3 役務費	10	10	0	
1 手数料	10	10	0	振込手数料
4 委託費	372	372	0	
1 委託料	372	372	0	路線バス探検キャラバン プリンター保守料 運行系統図<データ作成>
5 雑費	2,077	3,167	△1,090	
1 繰出金	2,077	3,167	△1,090	市へ返戻 H29 交通会議剰余金<見込額> 国補助金<計画推進事業 H29 分>
6 予備費	1	1	0	
1 予備費	1	1	0	
合計	3,810	5,576	△1,766	

※ 各科目間の予算は、相互に流用できるものとする。

3-4. 平成30年度豊川市歳出予算書抄本

平成30年度の豊川市歳出予算書抄本を参考資料として以下に示します。

【参考】

平成30年度豊川市歳出予算書（案）抄本

(単位：千円)

款	項	目	事業2	節	金額	説明
総務費	総務管理 費	交通安全 対策費	公共交通機関 等利用促進事 業費	報償費	516	地域公共交通会議委員謝礼 516
				旅費	107	一般職員普通旅費、地域公共交通会議委員旅費 107
				需用費	186	(1)食糧費 12 ・地域公共交通会議用お茶 (2)修繕料 174 ・バス停留所ヘッドパネル修繕
				委託料	15,632	(1)コミュニティバス運行計画調査等作成業務委託料 15,400 (2)バス停留所標識製作等作業業務委託料 232
				工事請負費	594	バス停留所整備工事費 594
				負担金、補助 及び交付金	100,524	(1)地域公共交通会議負担金 1,732 (2)コミュニティバス運行業務負担金 98,792 ・基幹路線、地域路線
				合計	117,559	

4. 【協議事項（3）】平成30年度実施の公共交通に関するアンケート調査・公共交通利用者アンケート調査について

次期形成計画に向けて、現計画の目標達成度合いの検証と取り組みの評価及び移動ニーズ等の基礎データを把握するため、以下に示す4つのアンケート調査を行います。

実施にあたっての調査票の内容(案)を、別紙のとおり作成しました。

なお、アンケート調査の実施は平成30年8～9月頃を予定しています

4-1. 実施するアンケート調査

(1) 調査の種類

- ・調査1：公共交通に関するアンケート調査（市民アンケート）
- ・調査2：バス利用者アンケート調査（豊川市コミュニティバス：全10路線対象）
- ・調査3：バス利用者アンケート調査（豊鉄バス新豊線・豊川線：豊川市内区間対象）
- ・調査4：鉄道利用者アンケート調査（豊川市内の19駅の乗降客対象）

(2) 調査方法

- ① 調査1：公共交通に関するアンケート調査（市民アンケート）
 - ・15歳以上の市民を対象として2,000人（世帯）を無作為で抽出し、アンケート調査票を自宅へ郵送し、後日郵送回収します。
- ② 調査2：バス利用者アンケート調査（豊川市コミュニティバス：全10路線対象）
- ③ 調査3：バス利用者アンケート調査（豊鉄バス新豊線・豊川線：豊川市内区間対象）
 - ・調査2と調査3のバス利用者アンケート調査は、車両に乗車する調査員またはバスの運転手が、返信用封筒に入れたアンケート調査票を手渡しで配布し、後日郵送回収します。
- ④ 調査4：鉄道利用者アンケート調査（豊川市内の19駅の乗降客対象）
 - ・豊川市内の19駅の改札口の手前で、調査員が返信用封筒に入れたアンケート調査票を手渡しで配布し、後日郵送回収します。

4-2. 調査項目

(1) 調査1：公共交通に関するアンケート調査（市民アンケート）

アンケート調査の設問設定の主な考え方は、以下のとおりです。

平成25年度に実施した調査と比較ができるように同じ内容にした設問と、一部見直しを行った設問の概要を下表に整理しました。

（調査票は、別紙資料1参照）

設問No	設問	考え方等
設問1	世帯の属性	前回のアンケート調査との比較と、移動ニーズを把握する上での基礎情報として必要との考えから、平成25年度の調査と同じ内容としています。
設問2	回答者個人の属性	
設問3	通勤・通学に関する移動実態	
設問4	通院・お見舞いに関する移動実態	
設問5	買い物に関する移動実態	
設問6	市の中心部への外出に関する移動実態	
設問7	コミュニティバス運行開始前後の利用状況の変化	平成25年度の調査内容を活かして、平成28年10月に実施した路線・運賃体系の変更を变化の基準年とする内容に一部改めました。
設問8	公共交通の活性化に関する取り組みの満足度	平成25年度の調査内容を活かして、平成28年10月に実施した路線・運賃体系の変更時の取り組みに合わせて内容に、一部改めました。
設問9	バスの必要性和バスで行きたい施設	平成25年度調査では行きたい施設は「市内」のみ把握していましたが、「市外」も新たに追加しました。
設問10	バスの利用促進のための工夫	平成25年度の調査内容を活かして、利用促進の取り組みの状況に合わせて選択肢を一部改めました。
設問11	バス路線を維持するための行政負担の考え方	今後の路線維持の方向性の参考とするため、平成25年度の調査と同じ内容としています。
設問12	豊川市コミュニティバスの運行や利用	今後の路線見直しの参考とするため、新たに追加しました。
	自由意見	

(2) 調査2：バス利用者アンケート調査（豊川市コミュニティバス：全10路線対象）

(3) 調査3：バス利用者アンケート調査（豊鉄バス新豊線・豊川線：豊川市内区間対象）

アンケート調査の設問設定の主な考え方は、以下のとおりです。

平成25年度に実施した調査と比較ができるように同じ内容にした設問と、一部見直しを行った設問の概要を下表に整理しました。

（豊川市コミュニティバス調査票は別紙資料2、豊鉄バス新豊線・豊川線調査票は別紙資料3参照）

設問 No	設 問	考え方等
設問 1	回答者自身の属性等	前回のアンケート調査との比較と、移動ニーズを把握する上での基礎情報として必要との考えから、平成25年度の調査と同じ内容としています。
設問 2	アンケートを受け取った日のバスの利用	
設問 3	バスの利用満足度	平成28年10月に実施した路線・運賃体系の変更に合わせて、満足度を把握する項目を一部改めました。
設問 4	行動の変化	平成25年度の調査内容を活かして、平成28年10月に実施した路線・運賃体系の変更を変化の基準年とする内容に一部改めました。
設問 5	平成28年10月のバス路線・運賃体系の変更	平成25年度調査では豊川市民病院の移転に合わせた変更について聞いていましたが、今回は平成28年10月の変更に関する内容に改めました。
設問 6	バスでの外出	平成25年度調査では豊川市コミュニティバスと豊鉄バスとの乗り継ぎに関することを聞いていましたが、今回は今後の見直しの参考とするため、バスで行けるようになってほしい市内・市外の施設を把握することにしました。
設問 7	バス路線を維持するための行政負担の考え方 ※豊川市コミュニティバスの利用者アンケート調査のみで設定	前回のアンケート調査からの変化を把握するため、平成25年度の調査と同じ内容としています。
	自由意見	

(4) 調査4：鉄道利用者アンケート調査（豊川市内の19駅の乗降客対象）

アンケート調査の設問設定の主な考え方は、以下のとおりです。

鉄道の利用実態と駅利用の満足度と改善に必要と思われる意見を把握する内容にしています。

（調査票は、別紙資料4参照）

設問 No	設 問	考え方等
設問 1	回答者自身の属性等	バス利用者アンケートと同じ内容としています。
設問 2	アンケートを受け取った日の鉄道の利用	鉄道利用の基礎情報を把握するため、出発地～乗った駅、降りた駅～目的地までのそれぞれの移動について把握します。
設問 3	鉄道とバスの乗り継ぎ	今後の鉄道との連携の参考とするため、普段のバスとの乗り継ぎを把握します。
設問 4	豊川市内の鉄道駅利用の満足度と今後の取り組み	満足度を把握する項目は、自治体にとって改善余地のある駅周辺施設（駅前広場、駐車場、駐輪場）を主体としました。鉄道全般についての取り組みや改善に関する意見は、自由記述で記載していただく形式としました。
	自由意見	