

産業建設委員会

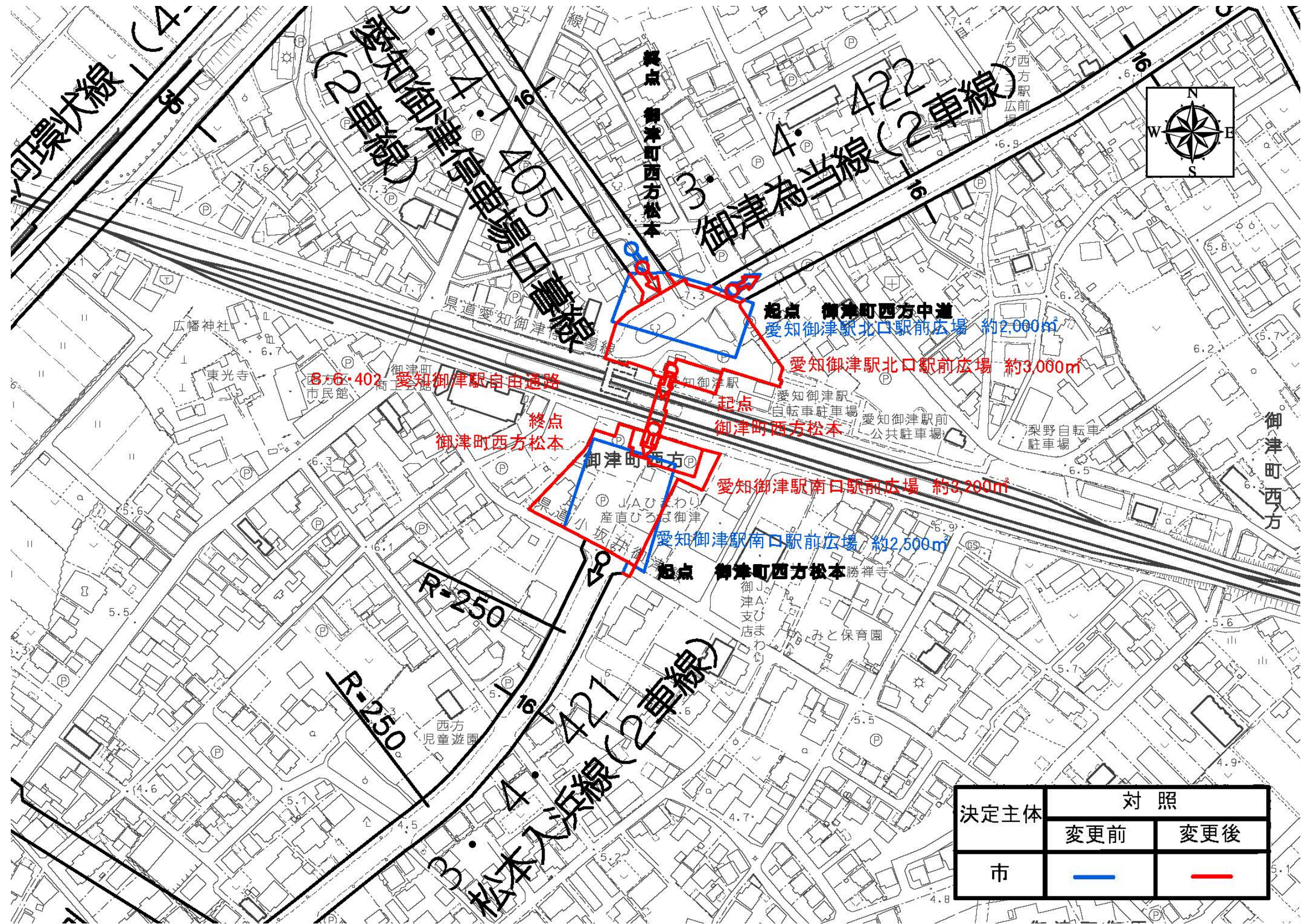
(所管事務調査資料)

愛知御津駅周辺まちづくり整備事業に係る都市計画変更等について

令和4年6月21日

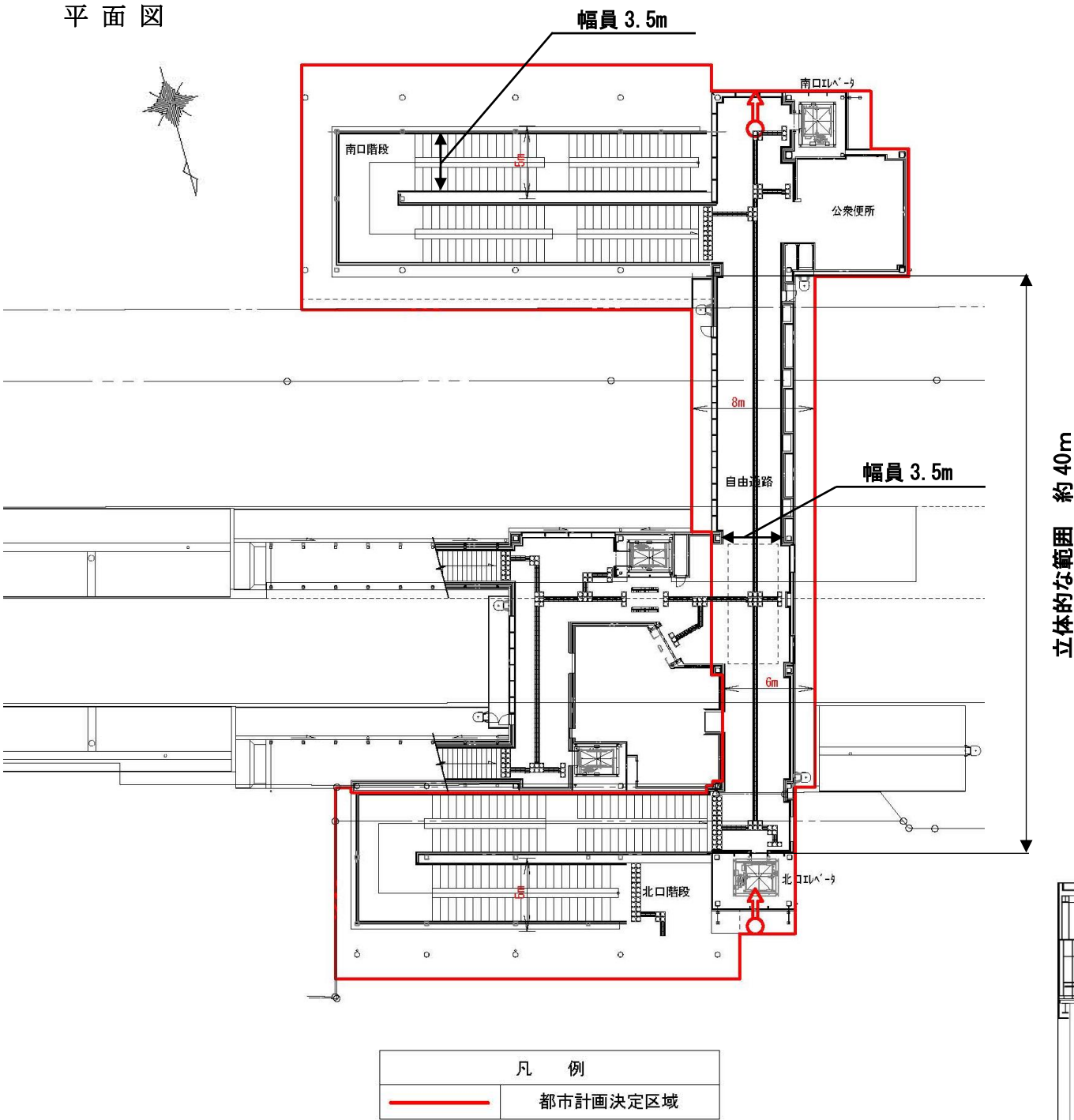
豊川市都市整備部都市計画課

1 東三河都市計画道路の変更について

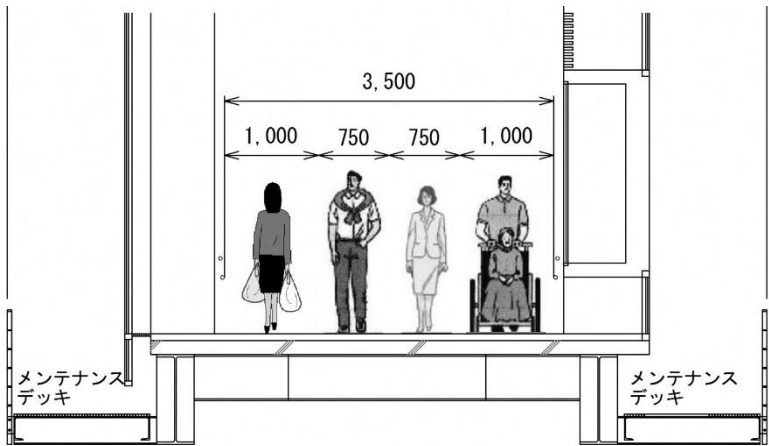


2 東三河都市計画道路の変更（自由通路の追加）

平面図

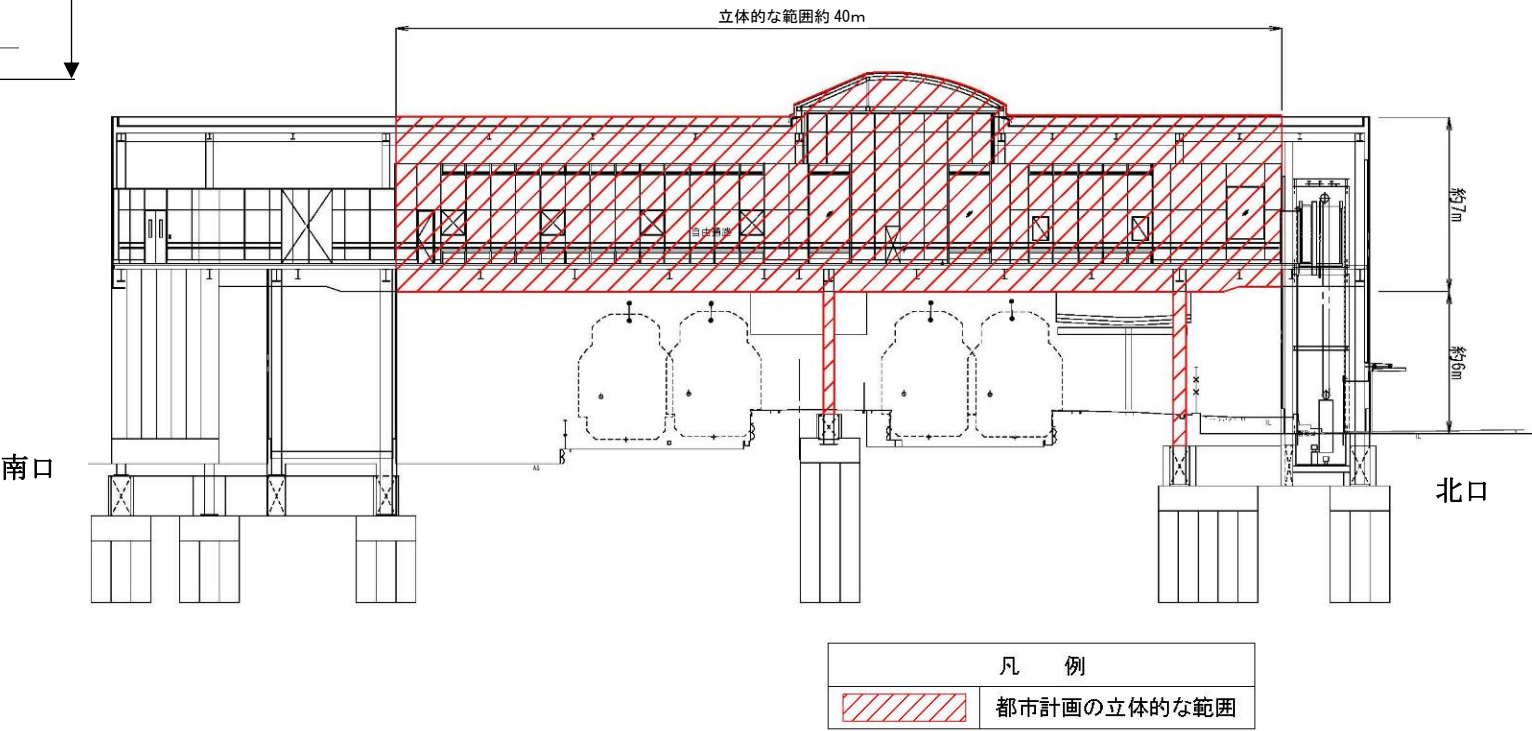


参考図

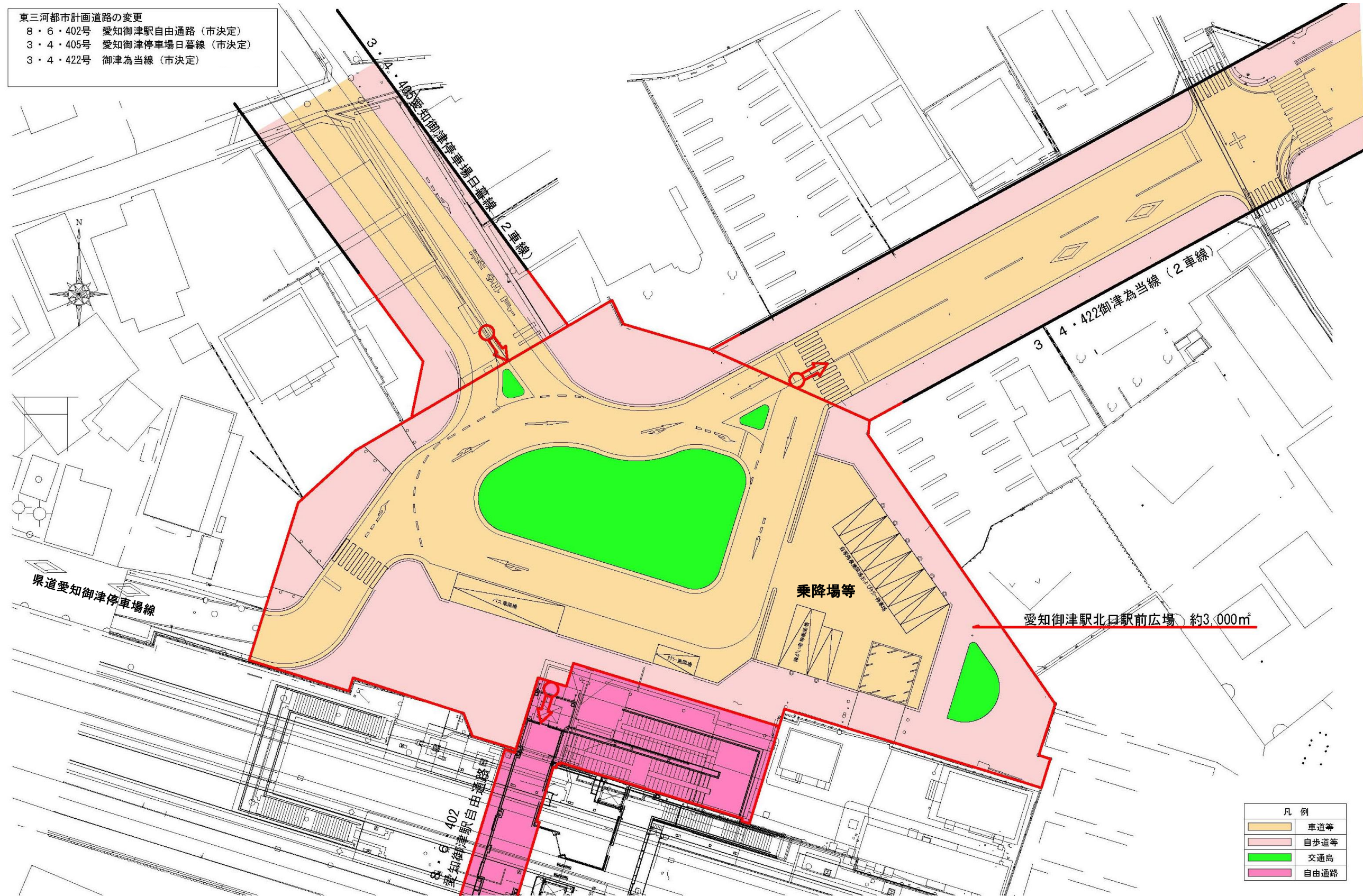


自由通路の幅員は、道路構造令に定める歩道の幅員である「歩行者の交通量が多い道路にあつては3.5m以上」を準用し、車椅子利用者や、通学路利用者（自転車利用含む）が安全かつ快適に通行できる空間を確保する。

断面図

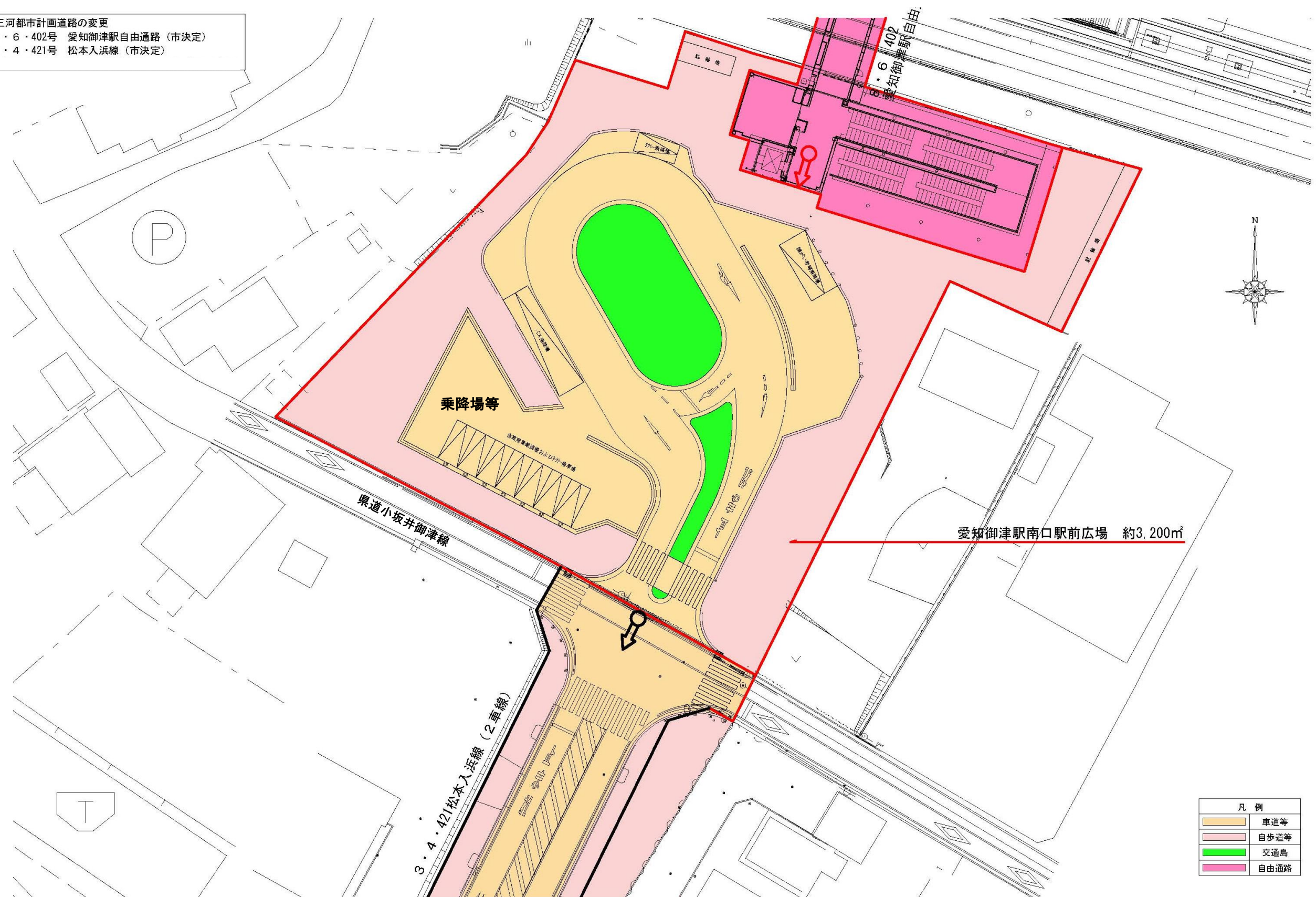


3 東三河都市計画道路の変更（北口駅前広場の変更）



4 東三河都市計画道路の変更（南口駅前広場の変更）

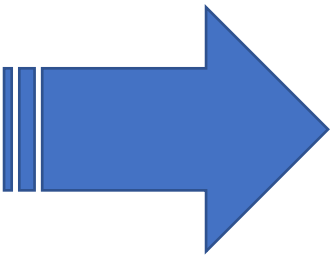
東三河都市計画道路の変更
8・6・402号 愛知御津駅自由通路（市決定）
3・4・421号 松本入浜線（市決定）



5 事業費の概算額

自由通路の整備とそれに伴う既設駅舎の撤去、新設駅舎の整備に加え、南北駅前広場整備のための用地取得及び整備工事等に係る概算額は以下のとおりとなります。

自由通路及び 橋上駅舎	自由通路	13.7億円
	橋上駅舎	10.8億円
	支障移転	8.7億円
南北駅前広場	用地取得費等	8.1億円
	整備工事等	4.1億円
合 計		45.4億円



【自由通路及び橋上駅舎】

**令和10年度を目途に
供用開始を目指す。**

【駅前広場】

**令和12年度を目途に
供用開始を目指す。**

6 都市計画変更等スケジュール（予定）

