

第9回 豊川市交通協議会 資料

<目次>

1. 【報告事項（1）】豊川市地域公共交通計画の進捗状況等
2. 【報告事項（2）】令和7年度デマンド型交通実証実験の実施結果
3. 【報告事項（3）】自動運転バス実証実験の実施結果
4. 【報告事項（4）】豊川市内バス小学生運賃無料キャンペーンの実施に伴う運賃の変更について
5. 【協議事項（1）】令和8年度の事業と予算（案）
6. 【協議事項（2）】豊川市総合交通戦略（案）
7. 【協議事項（3）】豊橋市コミュニティバス「柿の里バス」の変更について（案）

令和8年3月9日

1. 【報告事項(1)】豊川市地域公共交通計画の進捗状況等

1-1. 豊川市地域公共交通計画の進捗状況

豊川市地域公共交通計画で掲げる事業の進捗状況を報告するものです。

- ・御油及び音羽の地域協議会において、日曜運休化について協議しました。
- ・利用促進活動としてコミュニティバス乗り方教室を実施しました。

地域路線の改善・運行（地域協議会開催状況等）

- (1) 令和7年12月27日(土)、令和8年1月24日(土)
 - ・御油地域バス路線協議会（ごゆりんバス日曜運休について協議。承認済み。）
- (2) 令和8年1月13日(火)
 - ・音羽地域公共交通運営協議会（つつじバス日曜運休について協議。）

事業の実施主体とスケジュール

項目	概要	実施主体	実施スケジュール					
			R3	R4	R5	R6	R7	
公共交通路線関連事業	① 基幹路線の改善・運行	移動ニーズ対応	豊川市 交通事業者					
	② 地域路線の改善・運行	移動ニーズ対応	豊川市 地域 交通事業者					
	③ 交通結節点の整備	ベンチ等の整備	豊川市 交通事業者					
利用促進関連事業	④ バス停の待合環境改善	ベンチ等の整備 バスロケーションシステム導入等	豊川市 交通事業者					
	⑤ 新たな料金体系制度の導入	料金体系の一体化	豊川市 交通事業者					
	⑥ 新たな料金支払方式の導入	定期券導入 QRコード決済等導入	豊川市 交通事業者					
	⑦ 公共交通案内の充実	時刻表等の作成 乗換案内の充実 バス誘導サイン等の充実	豊川市 地域 交通事業者					
	⑧ 周知・広報活動の実施	ホームページ、チラシ、 ポスター等による周知 イベント実施・啓発	豊川市等 地域 交通事業者					
	⑨ 利用促進活動等の実施	イベント実施等	豊川市 地域 交通事業者					
	⑩ 事業評価の実施	乗降調査等の実施 事業評価の実施	豊川市 地域 交通事業者					
その他事業	⑪ 新規移動手段の導入検討	デマンドタクシー実証実験の検討	豊川市 交通事業者					
		ボランティア輸送制度等の導入検討	豊川市 地域					

利用促進活動等の実施

- (1) 令和8年1月5日(月)
 - ・豊川市生涯学習まちづくり出前講座（豊川市コミュニティバス乗り方教室）を実施。
（受講者：八丁ふれあいサロン 人数：20名 場所：八丁集会所）



豊川市生涯学習まちづくり出前講座
豊川市コミュニティバス乗り方教室の様子

1-2. 豊川市コミュニティバス利用者数の推移

豊川市コミュニティバス全10路線の合計利用者数の推移を報告するものです。

- ・コロナ禍以降徐々に回復していますが、令和8年1月現在の回復率はコロナ禍前の85%です。

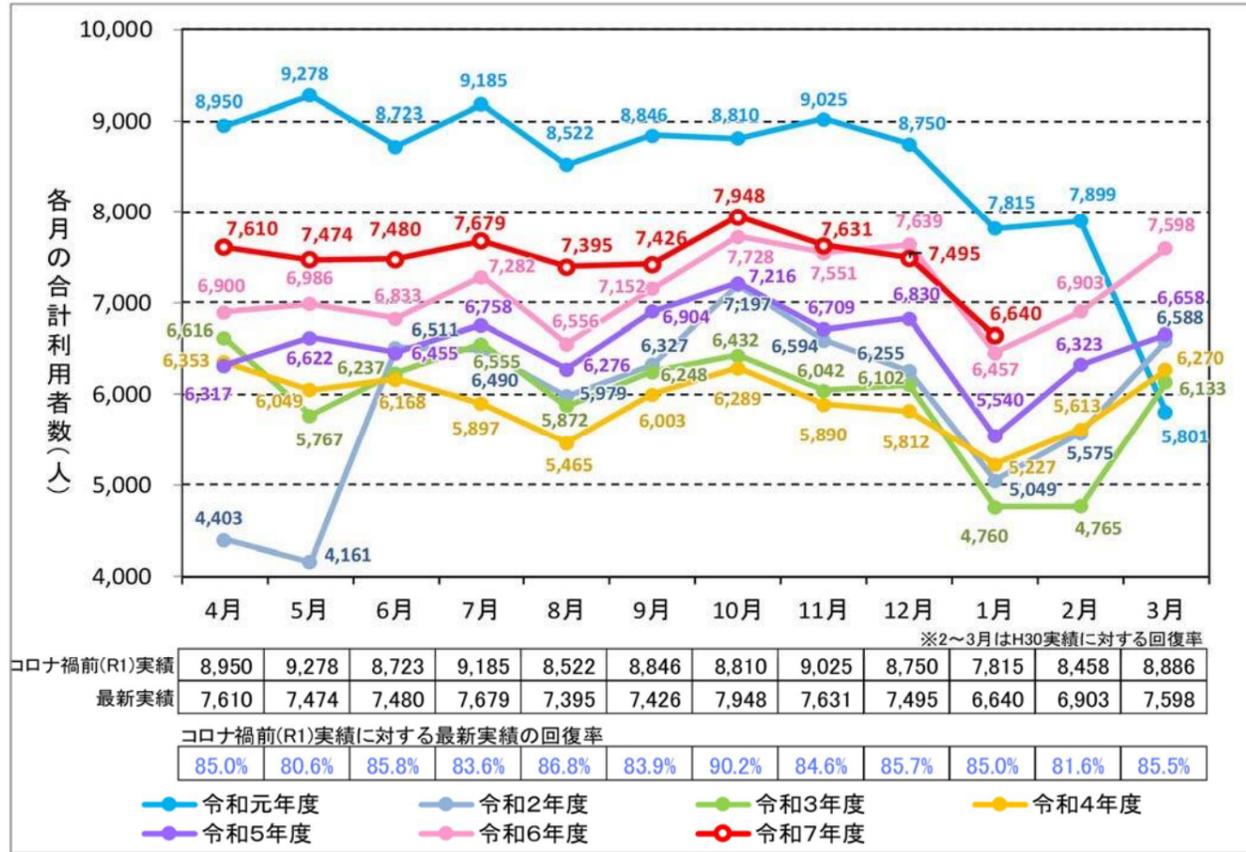


図 1-1：豊川市コミュニティバス利用者数の推移

路線の主な見直し

- 平成24年10月 1日：一宮地区地域路線の路線変更
(2路線<東回り、西回り>に1路線<中回り>追加)
- 平成24年10月 1日：御油地区地域路線の運行開始
- 平成25年 5月 1日：豊川市民病院の移転に伴う路線再編
(豊川国府線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線の豊川市民病院経由)
- 平成28年10月 1日：ダイヤ及び運賃体系の変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を減便、豊川市民病院以西を増便。共通ゾーン設定。)
- 令和 3年10月 1日：路線及びダイヤの変更
(豊川国府線、音羽線、御津線の豊川市民病院以東を廃止。豊川国府線の姫街道以北をゆうあいの里小坂井線へ移管し、豊川国府線をゆうあいの里八幡線、ゆうあいの里小坂井線を小坂井線に名称変更。)
- 令和 5年3月30日：イオンモール豊川開業に伴う路線延伸
(ゆうあいの里八幡線、小坂井線、音羽線、御津線をイオンモール豊川へ延伸。)
- 令和 7年4月 1日：千両三上線ルート変更

1-3. 路線別の利用者数推移

豊川市コミュニティバスの路線別利用者数の推移を報告するものです。

- ・御津線は、イオンモール豊川や市民病院へのアクセスの良さにより利用が定着し、安定的に増加しています。
- ・御津地区地域路線ハートフル号は、北部小への通学利用により増加しています。
- ・一宮地区地域路線本宮線のんほい号は、デマンド型交通実証実験期間中に運休したため減少しました。

令和5年4月～令和6年3月

表 1-1：令和5年度路線別の利用者数推移

路線名	令和5年度												R4との比較		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和5年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線	926	1,017	1,004	906	856	1,202	1,068	909	891	809	961	945	11,494	+1,928	+20.2%
千両三上線	875	956	975	1,026	1,001	1,022	1,088	894	901	695	814	869	11,116	+1,458	+15.1%
小坂井線	556	527	563	538	535	538	578	580	574	466	612	634	6,701	+285	+4.4%
一宮線	1,142	1,219	1,074	1,186	1,034	1,154	1,346	1,307	1,297	1,009	1,177	1,294	14,239	+2,726	+23.7%
音羽線	747	727	716	803	759	779	838	816	906	709	721	783	9,304	+650	+7.5%
御津線	464	467	482	540	565	560	548	465	514	422	459	501	5,987	+1,385	+30.1%
つつじバス (音羽地区地域路線)	775	812	781	860	760	725	805	770	805	617	703	707	9,120	+83	+0.9%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	230	251	264	243	153	284	295	302	266	254	284	238	3,064	+586	+23.6%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	258	257	247	248	233	246	243	331	306	277	303	320	3,269	-214	-6.1%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	344	389	349	408	380	394	407	335	370	282	289	367	4,314	-1,315	-23.4%
合計	6,317	6,622	6,455	6,758	6,276	6,904	7,216	6,709	6,830	5,540	6,323	6,658	78,608	+7,572	+10.7%

令和6年4月～令和7年3月

表 1-2：令和6年度路線別の利用者数推移

路線名	令和6年度												R5との比較		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和6年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線	949	1,045	859	799	810	1,147	1,211	1,078	1,077	1,085	999	932	11,991	+497	+4.3%
千両三上線	1,007	1,021	995	1,170	1,034	983	1,116	1,046	1,060	879	946	1,068	12,325	+1,209	+10.9%
小坂井線	656	652	626	771	743	777	795	751	721	643	680	720	8,535	+1,834	+27.4%
一宮線	1,275	1,282	1,358	1,323	1,135	1,210	1,271	1,396	1,457	1,110	1,362	1,503	15,682	+1,443	+10.1%
音羽線	767	785	816	886	773	829	873	825	900	621	724	891	9,690	+386	+4.1%
御津線	512	475	542	492	536	492	559	533	539	478	537	627	6,322	+335	+5.6%
つつじバス (音羽地区地域路線)	773	759	739	857	786	776	886	886	950	804	805	928	9,949	+829	+9.1%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	252	273	259	262	112	283	281	303	239	237	239	208	2,948	-116	-3.8%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	328	328	233	306	230	290	281	317	287	280	274	339	3,493	+224	+6.9%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	381	366	406	416	397	365	455	416	409	320	337	382	4,650	+336	+7.8%
合計	6,900	6,986	6,833	7,282	6,556	7,152	7,728	7,551	7,639	6,457	6,903	7,598	85,585	+6,977	+8.9%

令和7年4月～令和8年3月

表 1-3：令和7年度路線別の利用者数推移

路線名	令和7年度												R6との比較		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和7年度合計	増減数	増減率
ゆうあいの里八幡線	876	982	1,066	962	955	1,133	1,168	1,081	990	1,034			10,247	+187	+1.9%
千両三上線	1,048	950	1,029	1,141	1,008	952	1,064	997	1,069	828			10,086	-225	-2.2%
小坂井線	763	706	817	827	782	850	843	752	764	719			7,823	+688	+9.6%
一宮線	1,513	1,523	1,234	1,399	1,439	1,238	1,306	1,446	1,326	1,209			13,633	+816	+6.4%
音羽線	902	837	901	867	884	833	967	972	916	834			8,913	+838	+10.4%
御津線	668	576	621	685	729	636	682	611	670	593			6,471	+1,313	+25.5%
つつじバス (音羽地区地域路線)	889	879	884	884	848	827	829	789	806	702			8,337	+121	+1.5%
ハートフル号 (御津地区地域路線)	264	324	325	253	144	334	409	336	367	325			3,081	+580	+23.2%
本宮線のんほい号 (一宮地区地域路線)	314	323	250	252	235	229	245	279	188	51			2,366	-514	-17.8%
ごゆりんバス (御油地区地域路線)	373	374	353	409	371	394	435	368	399	345			3,821	-110	-2.8%
合計	7,610	7,474	7,480	7,679	7,395	7,426	7,948	7,631	7,495	6,640	0	0	74,778	+3,694	+5.2%

() R6との比較は、令和6年度4月～1月と令和7年度4月～1月との比較

— 前年比10%以上増加 — 前年比10%以上減少

2. 【報告事項(2)】令和7年度デマンド型交通実証実験の実施結果

1月に実施したデマンド型交通実証実験について結果を報告するものです。

- ・利用者数は175件(延べ263人)で、1日あたりでは17.5人が利用。本宮線ののんほい号の1日あたり利用者13.7人を上回りました。

2-1. 調査概要

自宅から「決められた目的地」(コミュニティバス本宮線ののんほい号バス停)まで、または「決められた目的地」から自宅まで、1台片道300円で移動できるタクシーサービス「おためしカー」の実証実験結果は下記のとおり。

(1) 事業目的

一宮地域の公共交通の課題()を解決する新規移動手段の検討。本格的な実証実験に向けた運用方法の確認。

一宮地域の公共交通の課題...バス停まで遠い、乗り換えに時間がかかる、本数が少ない等(令和5年度公共交通に関する市民アンケートより)

(2) 検証のポイント

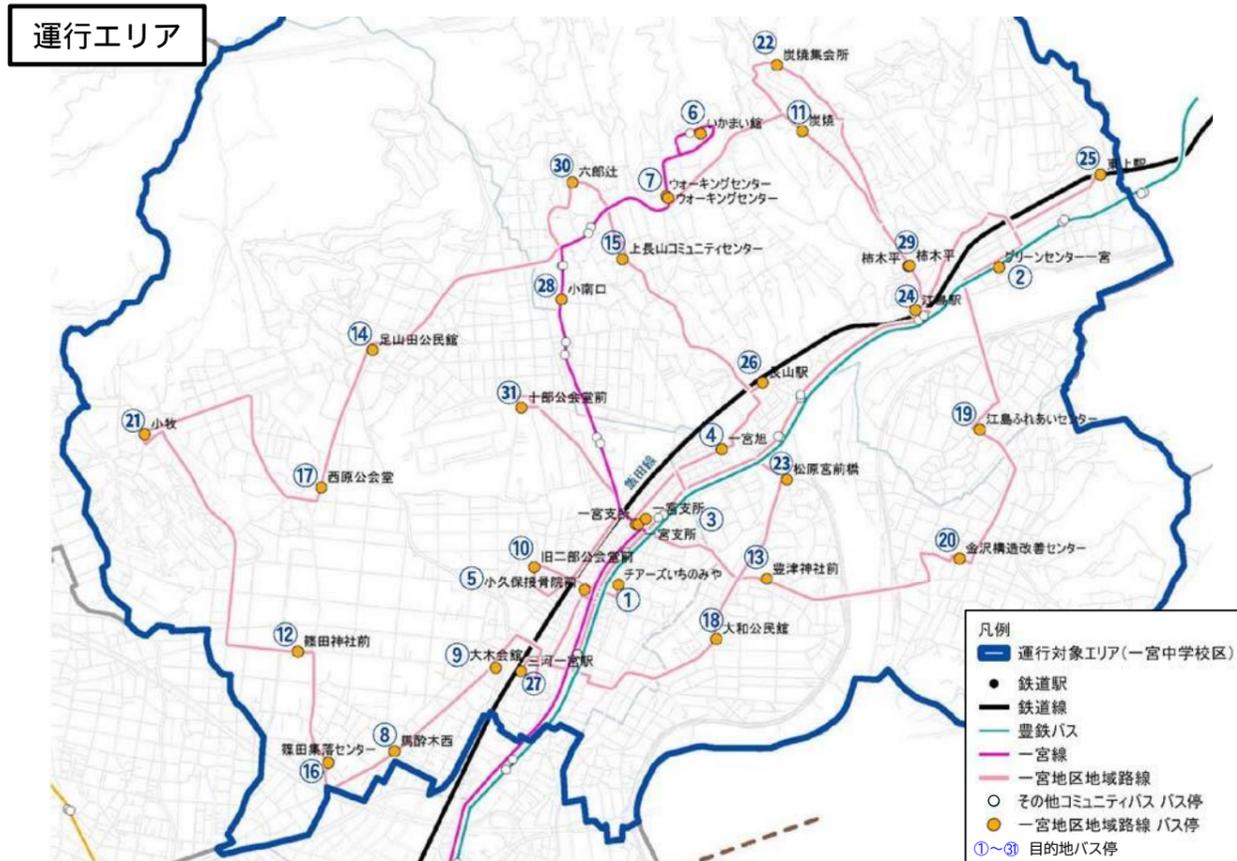
- ・需要見込み...47人/日(R6年度本宮線ののんほい号利用者14人/日程度+新規利用者33人/日程度想定)
- ・市の負担額見込み...30万円程度
- ・利用者アンケート、未利用者アンケート、事業者アンケートの結果...満足度や課題等を把握する。

(3) 実証実験期間

令和8年1月13日(火)~1月31日(土)までの合計15日間運行

日曜・月曜は運休

期間中はコミュニティバス一宮地区地域路線の運行を休止



2-2. 結果のまとめ

(1) アンケート結果及び実施結果まとめ

利用者アンケート116件、未利用者アンケート16件、事業者アンケート2社について、以下のとおりまとめました。

項目		結果
利用者	知った理由	広報(35%) 回覧板(32%)
	利用属性	平均年齢78歳
	目的地 利用目的	目的地(自宅を除く)は「いかまい館」が最多(23.4%) 利用目的は「買い物」が最多(22.1%)
	満足度	「満足」「まあ満足」を合わせて91%
	本宮線ののんほい号との比較	おためしカーの方がいい(84件:72%)
	乗降スポットにしてほしい場所	医療機関(安形医院、一宮クリニック、大きな病院等) ケアハウスみその 認知症カフェポルク 他
未利用者	利用しなかった理由	行きたいところへ行けなかったから(63%) 予約が面倒だったから(31%)
	本宮線ののんほい号との比較	おためしカーの方がいい(8件:50%) 本宮線ののんほい号の方がいい(6件:37.5%)
事業者	困りごと 大変だったこと	・制度を利用できるかの判別が難しい場合があったこと。 ・予約や空車確認等に手間を要したこと。 ・時間帯によっては配車できない、または遅れることがあったこと。 ・制度の理解が十分でないことによる説明、対応等の手間を要したこと。
	メリット 良かったこと	・稼働が少ない時間帯での仕事の増加。 ・乗務員のモチベーション向上。
行政	利用者数	結果:175件(延べ263人)、17.5人/日(見込47人/日) 本宮線ののんほい号の約13.7人/日(R6実績)より増加
	市の負担額	結果:371,420円(見込30万円) 年換算では約644万円(371,420円/3週×52週) 本宮線ののんほい号の約900万円/年(R6実績)より減少
	利用者1人あたりの市の負担額	結果:1,412円/人 本宮線ののんほい号の2,579円/人(R6実績)より減少
	利便性	バス停まで遠いなどの理由で「本宮線ののんほい号」の利用が困難であった方が移動できるようになった。
	その他	1乗車あたりの平均利用者数は1.5人 1件あたりのメーター運賃平均2,393円

(2) 結果から考えられる課題、改善すべきこと等

① 利用者視点

- ・乗降スポットの希望として医療・介護関係の施設が目立ち、地域のニーズにあった乗降スポットの設定が課題である。

② 未利用者視点

- ・未利用理由で「行きたいところへ行けなかったから」の多さや、ドアツードアの改善要望の多さから、地域のニーズにあった乗降スポットの設定が課題である。
- ・「予約が面倒」で利用しないことについては、容易さやわかりやすさの確保と周知の徹底が課題である。

③ 交通事業者視点

- ・タクシーの空き車両の都合で予約ができなかった例もあり、配車の効率性向上や車両及び要員数の確保など、供給力の向上が課題である。
- ・利用者の制度利用可否の確認、予約・空車確認等の手間が円滑な業務遂行の妨げになったことから、交通事業者にも配慮した制度設計や、人の関与を減らすシステム導入の検討が課題である。
- ・周知の不十分さが要因の手間の増加については、行政と連携を図ることで改善可能と考えられる。

④ 行政視点

- ・適正な運賃設定により、行政及び交通事業者の持続性確保が課題である。
- ・利用対象者を判別して円滑な配車を行うため、利用者登録の検討が課題である。
- ・配車の効率性向上のため、ダイナミックプライシング（例：需要の多い午前の利用料を増額、需要の少ない午後の利用料を減額）の検討が課題である。
- ・利用者の利便性向上や周知の支援を図ることが課題である。

(3) 今後について

- ・令和8年3月11日（水）一宮地域公共交通運営協議会にて実施結果を報告・検討。

【 参 考 】

2-3. 周知及び利用結果等

(1) 周知・広報活動

周知・広報方法	内 容
対面	11/2 本宮まつり チラシ 250 部配布 12/8 介護運動教室（安形医院にて）12 名に周知 12/9 本宮線のんほい号車内 2 名に周知 12/23 本宮線のんほい号車内 5 名に周知 12/26 本宮線のんほい号車内 4 名に周知
チラシ・ポスター配布・掲示（町内会、団体、施設等）	<ul style="list-style-type: none"> ・一宮地域の全町内会（回覧板） ・一宮の老人クラブ ・市老連 ・東上福祉会 ・一宮支所 ※ ・本宮の湯 ※ ・一宮生涯学習センター ※ ・いちのみや児童館 ※ ・いかまい館 ※ ・東部福祉相談センター一宮出張所 ※ ・クックマート一宮店 ※ ・三河一宮郵便局 ※ ・安形医院 ※ ・スギ薬局豊川一宮店 ※ ・豊川市役所本庁舎受付 ・本宮線のんほい号車内 ・本宮線のんほい号バス停 ※印にはチラシとあわせて掲示用ポスターを配布
広報	広報とよかわ 1 月号にトピックスとして掲載

(2) 利用件数

175 件（延べ 263 名） 1 日あたり平均 17.5 名
（うち障害者手帳所持者 34 件、小学生以下 0 件）

(3) 予約が成立しなかった件数及びその理由

予約不成立件数：8 件

【理由】

- ・希望時間に空き車がなかったため（3 件）
- ・予約者都合のキャンセルのため（3 件）
- ・利用ルール外の移動だったため（決められた目的地から決められた目的地までの移動を希望）（2 件）

(4) 利用者のお住まいの小学校区

・小学校区別の利用件数は一宮東部小学校区が最も多く、3地域で大きな差はない。

小学校区	延べ件数	割合
一宮東部小	61	34.9%
一宮西部小	55	31.4%
一宮南部小	59	33.7%
合計	175	

(5) 出発地・目的地

・「自宅」を除き「いかまい館」の利用が最も多く、次いで「チアーズいちのみや」「一宮支所」が多い。

出発地	件数	目的地	件数
自宅	95	自宅	80
いかまい館	41	いかまい館	48
チアーズいちのみや	11	一宮支所	10
一宮支所	7	チアーズいちのみや	9
グリーンセンター一宮	5	グリーンセンター一宮	6
一宮旭	4	一宮旭	6
三河一宮駅	4	金沢構造改善センター	3
ウォーキングセンター	2	三河一宮駅	3
金沢構造改善センター	2	ウォーキングセンター	2
馬酔木西	2	篠田集落センター	2
小久保接骨院前	1	小久保接骨院前	2
炭焼	1	旧二部公会堂前	1
		炭焼	1
		炭焼集会所	1
		馬酔木西	1
合計	175	合計	175

(6) 利用時間帯

・11時台の利用が最も多く、次いで13時台、9時台の順が多い。

利用時間帯	件数	割合
8時台	6	3%
9時台	29	17%
10時台	16	9%
11時台	40	23%
12時台	15	9%
13時台	34	19%
14時台	11	6%
15時台	15	9%
16時台	7	4%
17時	2	1%
合計	175	

2-4. 利用者アンケート結果

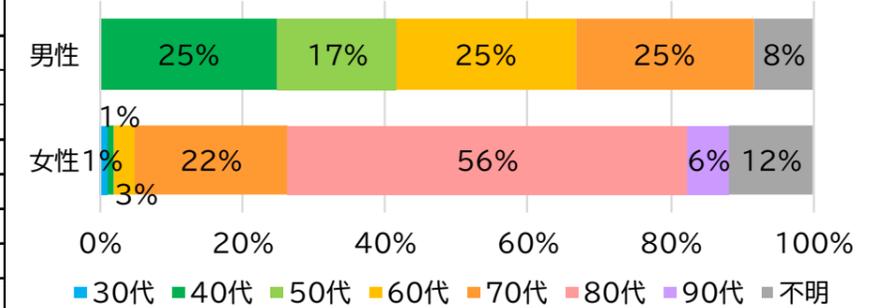
(1) 回答者数

116件 同一人物からの回答を含む。

(2) 年齢別・性別

・女性の利用が大半を占めており、70代以上が8割以上を占めている。平均年齢は78歳。

	女性	男性	未回答
10代	0	0	0
20代	0	0	0
30代	1	0	0
40代	1	3	0
50代	0	2	0
60代	3	3	0
70代	22	3	0
80代	57	0	1
90代	6	0	0
不明	12	1	1
合計	102	12	2



(3) 利用目的

・「買い物」利用が22.1%と最も多く、次いで「自宅に帰る」を除くと「その他」のうち、いかまい館等の温浴施設への利用が14.8%を占めている。

目的	件数	割合
買い物	27	22.1%
自宅に帰る	18	14.8%
通院	8	6.6%
その他	69	56.6%
合計	122	

※複数回答含む

その他内訳	件数
風呂(いかまい館含む)	18
カフェなどでお茶をする	9
ランチなど食事	3
お出かけ	2
会議	2
登山	2
集会	1
趣味会	1
飲み会	1
お見舞い	1
合計	40

(4) 利用回数

・一人当たりの利用回数は「4回目以上」が3割以上を占め最も多い。

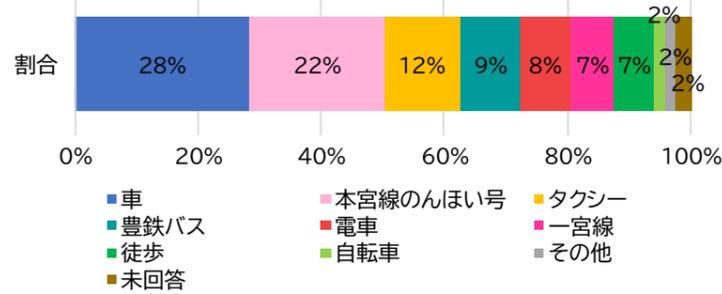
	回答数	割合
1回目	34	29%
2回目	23	20%
3回目	12	10%
4回目以上	39	34%
未回答	8	7%
合計	116	

(5) 普段利用する交通手段

- ・「車」が約3割と最も多く、次いで「本宮線のんほい号」、「タクシー」の順で多い。

移動手段	回答数	割合
車	48	28%
本宮線のんほい号	37	22%
タクシー	21	12%
豊鉄バス	16	9%
電車	14	8%
一宮線	12	7%
徒歩	11	7%
自転車	3	2%
その他	3	2%
未回答	4	2%
合計	169	

※複数回答



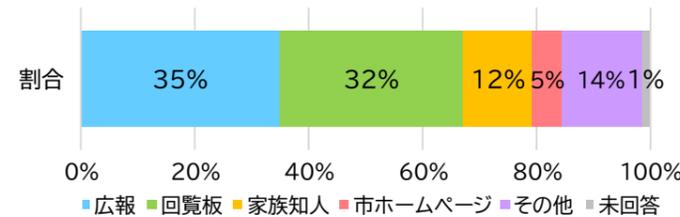
(6) おためしカーをどこで知ったか

- ・「広報」、「回覧板」がそれぞれ3割以上で全体の半数を占めている。

移動手段	回答数	割合
広報	49	35%
回覧板	45	32%
家族知人	17	12%
市ホームページ	7	5%
その他	20	14%
未回答	2	1%
合計	140	

※「その他」:クックマートでのちらし、安形医院、バス車内、本宮まつりでのちらし、タクシードライバー等

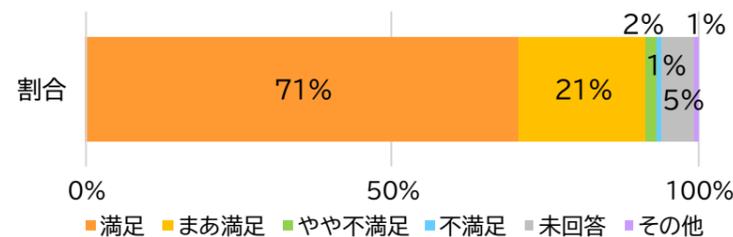
※複数回答



(7) 満足度

- ・「満足」、「まあ満足」が全体の9割以上を占めている。

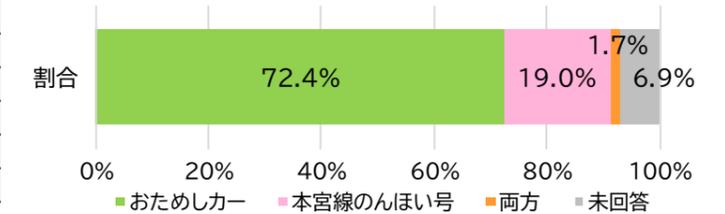
満足度	件数	割合
満足	82	71%
まあ満足	24	21%
やや不満足	2	2%
不満足	1	1%
未回答	6	5%
その他	1	1%
合計	116	



(8) おためしカーとコミュニティバス本宮線のんほい号のどちらの方がいいか

- ・「おためしカー」が7割以上を占め、「本宮線のんほい号」よりも3倍近く回答が多い。
- ・「おためしカー」の方がいい理由は「自宅まで来てもらえる」が多く、「本宮線のんほい号」の方がいい理由は「予約をしなくていいから」が多い。

	件数	割合
おためしカー	84	72.4%
本宮線のんほい号	22	19.0%
両方	2	1.7%
未回答	8	6.9%
合計	116	



(9) おためしカーの乗降スポットにしてほしい場所

- ・「医療機関」が最も多く全体の2割を占めている。

乗降スポットにしてほしい場所	件数	補足
医療機関	16	(安形医院、一宮クリニック、大きな病院等)
ケアハウスみその	15	
認知症カフェポルク	9	(豊川インターグループホームみそのにて毎週水・金に障がい者のための認知予防講座、月1回認知症カフェポルクあり)
寺社仏閣	5	(砥鹿神社等)
墓	4	(金沢墓園等)
江島町新田	1	
自宅	4	(自宅から自宅まで等)
自由な乗降	2	
スギ薬局	1	
バス停間の移動	1	
沢山増えてほしい	1	
千両三上線と接続できる場所	1	
橋尾	1	
バス停	1	
公園	1	(丸塚公園)
学校	1	
生涯学習会館	1	
未回答	61	
合計	126	

※複数回答

(10) ご意見・ご感想

- ・「感謝・満足のことば」と「今後の実行希望」で、自由意見回答者総数の7割を占めている。

意見・感想の要約	件数
感謝・満足のことば	25
今後の実行希望	11
乗降スポット増加の希望	9
運転手の対応の良さ	3
現在のコミュニティバスへの不満	1
運行時間帯延長の希望	1
感謝と利便性向上の提言	1
その他	1
合計	52

2-5. 未利用者アンケート結果

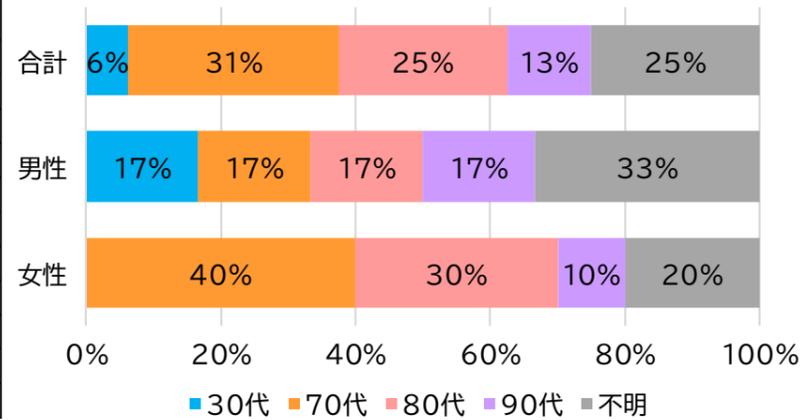
(1) 回答者数

16件

(2) 年齢・性別

・女性の回答が多く、合計では70代以上が96%を占めている。

	女性	男性	合計
10代	0	0	0
20代	0	0	0
30代	0	1	1
40代	0	0	0
50代	0	0	0
60代	0	0	0
70代	4	1	5
80代	3	1	4
90代	1	1	2
不明	2	2	4
合計	10	6	16



(3) お住まいの小学校区

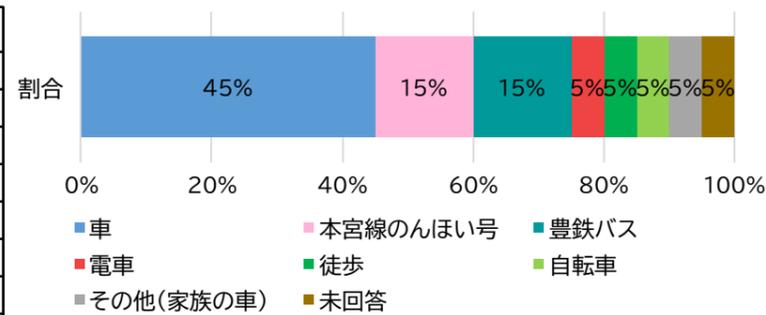
・小学校区別の回答数は一宮東部小学校区が最も多い。

小学校区	回答数	割合
一宮東部小	10	63%
一宮西部小	3	19%
一宮南部小	1	6%
その他	1	6%
未回答	1	6%
合計	16	

(4) 普段の移動手段

・「車」が45%で最も多い。公共交通は「豊鉄バス」と「本宮線のんほい号」が同割合である。

移動手段	回答数	割合
車	9	45%
本宮線のんほい号	3	15%
豊鉄バス	3	15%
電車	1	5%
徒歩	1	5%
自転車	1	5%
その他(家族の車)	1	5%
未回答	1	5%
合計	20	



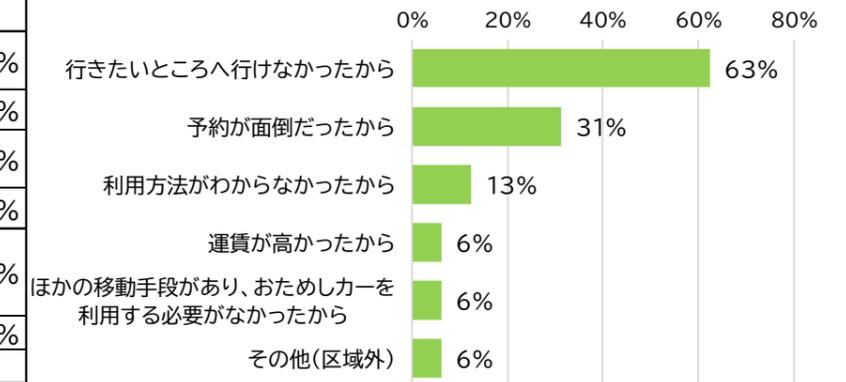
※複数回答

(5) おためしカーを利用しなかった理由

・「行きたいところへ行けなかったから」が約6割を占め、次いで「予約が面倒だから」が多くなっている。

理由	回答数	割合
行きたいところへ行けなかったから	10	63%
予約が面倒だったから	5	31%
利用方法がわからなかったから	2	13%
運賃が高かったから	1	6%
ほかの移動手段があり、おためしカーを利用する必要がなかったから	1	6%
その他(区域外)	1	6%
回答者数	16	

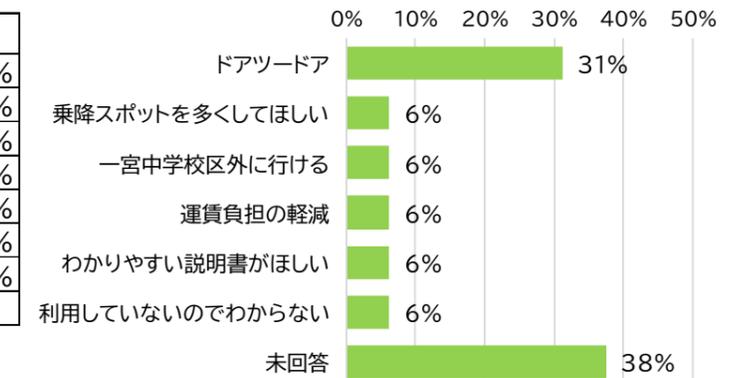
※複数回答



(6) おためしカーがどのように改善されたら、利用したいと思うか

・「ドアツードア」への改善が最も多く、約3割を占めている。

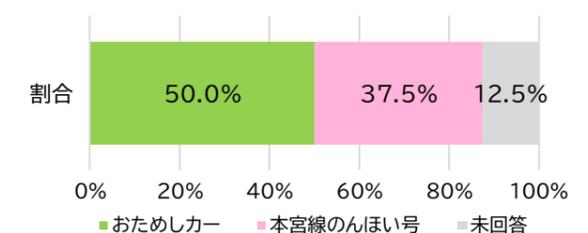
改善要望	回答数	割合
ドアツードア	5	31%
乗降スポットを多くしてほしい	1	6%
一宮中学校区外に行ける	1	6%
運賃負担の軽減	1	6%
わかりやすい説明書がほしい	1	6%
利用していないのでわからない	1	6%
未回答	6	38%
合計	16	



(7) おためしカーとコミュニティバス本宮線のんほい号のどちらの方がいいか

・「おためしカー」が半分を占めている。
・「おためしカー」の方がいい理由は「バス停が遠い」、「時間を待たずに乗れる」が多く、「本宮線のんほい号」の方がいい理由は「行く先がわかりやすい」の回答がある。

	回答数	割合
おためしカー	8	50.0%
本宮線のんほい号	6	37.5%
未回答	2	12.5%
合計	16	



(8) おためしカーの乗降スポットにしてほしい場所

- ・「病院・医療機関」の回答が多い。

乗降スポットにしてほしい場所	回答数
病院、医療機関	4
カフェ	2
お墓	1
未回答	12
合計	19

※複数回答

(9) ご意見・ご感想

- ・未利用者のアンケートであるが、「今後の実行希望」の回答がみられる。

意見・感想の要約	回答数
今後の実行希望	2
ドアツードアの希望	1
事業者からの説明不足の不満	1
現在のコミュニティバスへの不満	1
合計	5

2-6. 事業者アンケート結果

(1) 今回の実証実験についての困りごと、大変だったことなど

① 電話応対面

- ・通常のタクシー利用か「おためしカー」利用か、判別が難しいケースがあったこと。
- ・事前登録がない予約の場合、利用エリア確認に時間がかかったこと。

② 管理面

- ・予約の手間がかかったこと。
- ・当日予約の場合、空車確認と管理が大変だったこと。

③ 配車面

- ・平日8時台の利用は契約輸送が占めるため、「おためしカー」の要望対応が厳しいこと。
- ・通常のタクシー利用者に配車できなくなったこと。
- ・配車が予定の時間に間に合わず、遅れることがあったこと。

④ 周知状況面

- ・ルール外の対応を求められ、理解を得るのに苦慮したケースがあったこと。(バス停近くの施設までの迎車要望。決められた目的地以外での下車要望 等)
- ・「おためしカー」の仕組みを十分に理解されないまま依頼の電話が入ることが多く、電話応対で制度説明に時間を要することがあったこと。
- ・行きの依頼時に、往復予約が成立していると誤解され、催促の連絡を受ける例があったこと。
- ・依頼した交通事業者と異なる他方の交通事業者に問合せを受ける例があったこと。
- ・利用者が行きたい目的地に近いバス停がどこかの問合せを受けることが多かったこと。
- ・コミュニティバスの休止を知らず、「おためしカー」の依頼を受けた例があったこと。

⑤ 交通事業者内の状況

- ・乗務員や運行管理者の理解が十分でないところもあったこと。
- ・乗務員によっては、一宮地区への回送頻度が増加して営業効率が低下したことに不満があったこと。

(2) 今回の実証実験について、メリットや良かったと感じられること

- ・稼働が少ない時間帯に仕事が増えたこと。
- ・仕事の増加による乗務員や運行管理者のモチベーションが向上したこと。
- ・普段タクシーを利用していない方にとっては、タクシー移動の便利さや魅力を実感してもらえたこと。

(3) ご意見・ご感想

① 運行面

- ・稼働が少ない土日祝日の日中に、おためしカーが運行して稼働率が上がると良いと感じた。
- ・デマンド利用と通常のタクシー利用を切り替えられる柔軟性の確保が、利便性向上につながると感じた。
- ・市内のタクシー車両の状況把握により、効率的な運行ができればと感じた。
- ・一宮地域内に稼働車両が少ないことによる車両手配の難しさを感じた。

② 制度面

- ・事前登録制にすることで、利用者・交通事業者双方にとって円滑になると感じた。
- ・出発地や目的地、利用できる人が限定されることへの疑問。

③ 周知面

- ・周知方法の検討の必要性を感じたこと。(電話応対で制度説明に時間を割いたこと、ルール外の要望を受けること、往復を予約したつもり勘違い、同じ方が良く利用する など)

④ 実証実験面

- ・実験開始までの準備期間が短いと感じたこと。
- ・2週間では分からないことが多いと感じたこと。

⑤ 今後の期待

- ・タクシーが公共交通機関の1つとして再認識されること。

3. 【報告事項(3)】自動運転バス実証実験の実施結果

12月に実施した自動運転バス実証実験について結果を報告するものです。

・利用者数は1,326人で、自動走行率は約8割でした。

3-1. 実施内容

(1) 事業目的

自動運転により運転手不足の問題を緩和し、生活に欠かせない豊川駅からイオンモール豊川を結ぶ路線バスルートの維持を図る。

(2) 運行概要

運行期間

一般運行：12月12日(金)～12月27日(土)

使用車両

車両名：J6 2.0

乗車定員：12名(乗客の定員)



自動運転レベル

レベル2

ドライバー有無：有

遠隔監視有無：有

保安員：有

走行時速：最大36km/h

運行ルート

ルート：イオンモール豊川から豊川駅前を結ぶルート

停留所：5か所

運賃：無料



運行ダイヤ

豊川駅方面	バス停	自動運転バス					
		1便	3便	5便	7便	9便	
	イオンモール豊川	9:40	11:10	13:10	14:20	15:40	
	豊川体育館前西	9:46	11:16	13:16	14:26	15:46	
	豊川市役所前	9:47	11:17	13:17	14:27	15:47	
	イオン豊川店	9:52	11:22	13:22	14:32	15:52	
	豊川駅前	9:56	11:26	13:26	14:36	15:56	
イオンモール豊川方面	バス停	自動運転バス					
		2便	4便	6便	8便	10便	
		豊川駅前	10:30	11:40	13:40	15:00	16:20
		イオン豊川店	10:35	11:45	13:45	15:05	16:25
		豊川市役所前	10:39	11:49	13:49	15:09	16:29
	豊川体育館前西	10:40	11:50	13:50	15:10	16:30	
	イオンモール豊川	10:47	11:57	13:57	15:17	16:37	

3-2. 実施結果

(1) 経営面

検証項目	検証方法	目標値	検証結果
一般試乗期間中の乗車人数(延べ人数)	車内でスタッフがカウント	1,264人 乗車率約70%を想定 (8名(定員12名の7割)×158便=1,264人)	1,326人 【達成】
乗客料金に対する意向	乗車者向けアンケートを実施	回答平均値：300円 路線バス区間運賃×1.5倍を想定	平均回答運賃：188円 (回収数：291) 【未達】

(2) 技術面

検証項目	検証方法	目標値	検証結果
自動走行率	走行データの分析	95%以上	・往路(イオンモール豊川 豊川駅): 81.21% ・復路(豊川駅 イオンモール豊川): 80.52% 【未達】
横断歩道上の歩行者の検知率	走行データの分析	95%以上	98.4% 【達成】

(3) 社会需要面

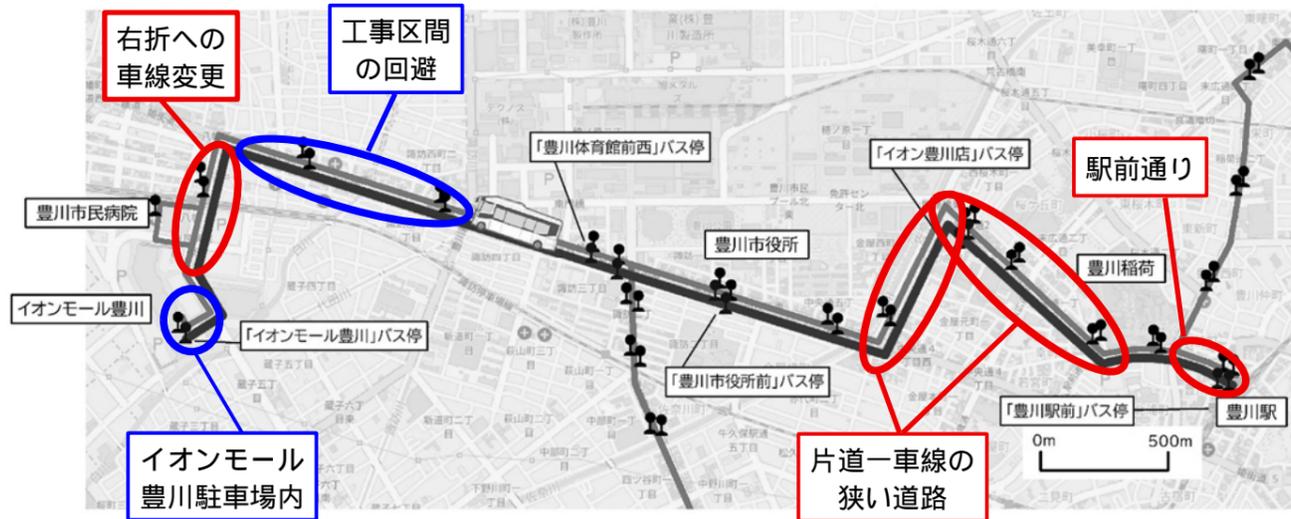
検証項目	検証方法	目標値	検証結果
安全性に関する受容度調査	乗車者向けアンケートを実施	85%以上 「不安を感じなかった」と回答した方	88%(回収数:291) 【達成】
	未乗車者向けアンケートを実施	85%以上 「不安に感じない」と回答した方	92%(回収数:25) 【達成】
再利用意向	乗車者向けアンケートを実施	85%以上 「希望する」と回答した方	88%(回収数:291) 【達成】

3-3. 手動介入

実証実験の最終目標はレベル4（運転手なし）運行であり、手動介入をなくすことが必要である。

(1) 主な手動介入位置と要因

- ・青〇印：道幅の狭い精算機付近通過対策や事前の工事区間の把握によって解消可能と想定される区間
- ・赤〇印：インフラ・環境等の整備やルート変更等が望ましいと考えられる区間

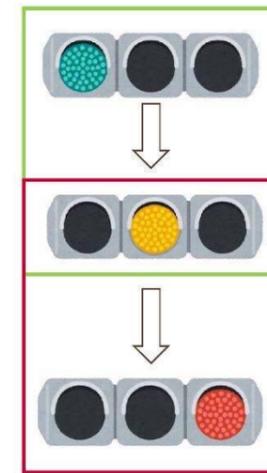


(2) 手動介入要因イメージ

右折への車線変更時	片側1車線における右左折	右折時における手動介入
追い越しの後続車が多く、自動運転による適切なタイミングでの車線変更が難しい。	特に停止線よりも前に停車している車両などがあると、道路幅が狭くなり安全な通行のため手動介入が発生。	特に矢印信号のない交差点等において、対向車の交通量が多い場合、適切なタイミングでの右折が難しい。

信号の変わり目における手動介入

カメラ認識による信号判断では、信号の切り替わるタイミングまでは予見ができないため、下記のイメージのような手動介入が発生しやすい。



AIカメラにより、青もしくは青⇒黄色までは発進と判断

AIカメラでは信号の切り替わりタイミングまでは予測不可

減速が遅れ安全のために、乗務員の判断により手動介入（手動介入例）

- ↳ 信号切り替わり間際での他車両/歩行者等の通行
- ↳ 停止線が手前にあることによる減速・停車判断の遅れ

駅前通りにおける主な手動介入

主にバス停付近における路上駐車車両による手動介入、信号の無い横断歩道における歩行者優先の一時停止、路上駐車付近等からの想定が難しい歩行者の飛び出し等が主な理由として手動介入が発生。



(3) イオンモール豊川駐車場内の手動介入

関係者試乗中に発生した接触事故により、イオンモール豊川駐車場内では常に手動介入による運行を実施。

事故車両及び現場写真

① イオンモール豊川駐車場内での接触事故

1. 事故発生日時：令和7年12月10日（水） 13時32分頃
2. 場所：イオンモール豊川 駐車場出口付近
3. 被害状況：人的損害：なし
物的損害：センサー取り付け部、精算機上部の屋根にかすり傷
4. 事故概要：関係者試乗中、イオンモール豊川駐車場出口付近で、走行軌道が精算機側に膨らみ、精算機上部の屋根と接触。
5. 事故発生要因：車両起動時のゼロ点設定（ ）が正しく行えていなかったため。
ゼロ点設定...ハンドルを真っ直ぐな状態に設定する作業。

② 事故後の対応

- ・イオンモール豊川駐車場内においては手動介入による運行を実施。
- ・ゼロ点設定時のダブルチェックの実施 等。



3-4. 今後の取組内容

- ・手動介入要因に対する技術検証。
- ・自動運転レベル4の社会実装に向けた実証実験の継続。

4. 【報告事項（４）】豊川市内バス小学生運賃無料キャンペーンの実施に伴う運賃の変更について

豊川市内を運行するバスで実施する小学生運賃無料キャンペーンについて報告するものです。

- ・豊鉄バスではmanaca導入1周年を記念し、豊鉄バスの小児運賃が無料となる「豊鉄バス 小学生運賃無料キャンペーン」を実施します。あわせて、豊川市コミュニティバス全路線の小児運賃も無料とします。

（１）概要

豊鉄バス株式会社では、東三河地区における移動の利便性向上を図るため、令和8年3月15日に「manaca」をはじめとする交通系ICカード導入1周年を記念し、さらなるICカード利用率の向上や地域活性化を目的とし、小児運賃を無料とするキャンペーンを実施する。

あわせて、豊川市では豊川市コミュニティバス全路線の小児運賃を無料とする。

（２）目的

豊鉄バス株式会社では、小児運賃を無料とすることで、小学生とその家族と一緒に路線バスを利用する機会を創出し、地域交通の活性化を図る。

また、「manaca」をはじめとするICカード導入1周年を機に実施することで、関心を高める。

あわせて、豊川市コミュニティバスについても小児運賃を無料とすることで、地域交通活性化の相乗効果を図る。

（３）名称

「豊川市内バス小学生運賃無料キャンペーン」

豊鉄バスのキャンペーン：manaca 導入1周年記念「豊鉄バス 小学生運賃無料キャンペーン」

（４）日にち

令和8年3月14日（土）、15日（日）

（５）対象路線

豊鉄バス：新豊線・豊川線

豊川市コミュニティバス：全路線

（６）運賃変更

対象路線の小児運賃を乗車区間にかかわらず無料とする。

（７）その他

豊鉄バスの運賃にかかる協議については、第3回豊川市運賃料金部会（2月13日付書面開催）にて協議済み。

5. 【協議事項(1)】令和8年度の事業と予算(案)

令和8年度の事業と予算について協議するものです。

- ・コミュニティバスの運行計画見直しや新規移動手段導入の導入について検討します。
- ・歳入予算のうち「補助金」は、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金(フィーダー補助金)の算定式変更に伴い、減額としています。
- ・歳出予算のうち「印刷製本費」は、5年に1度更新する1日フリー乗車券を印刷するため、増額としています。

5-1. 令和8年度の事業概要及びスケジュール

(1) 運行計画の見直し・検討

- ・豊川市総合交通戦略に基づき、令和8年度中の運行開始に向けて、バスの運行計画(現行路線再編、新路線検討、ダイヤ、サービス水準等)の見直し、検討を行う。

(2) 新規移動手段の導入検討

- ・令和7年度に実施したデマンド型交通・自動運転バス実証実験結果の分析・検証等

(3) その他

補助金を活用したコミュニティバスの運行

- ・豊川市総合交通戦略(別紙)の作成及び事業評価の実施

利用促進策の実施

- ・東三河MaaSの拡充及び広報周知の実施
- ・夏休み小学生50円バスやバスの乗り方教室等の実施

令和8年度の各事業スケジュール

作業項目	令和8年												令和9年			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1月	2月	3月	
(1) 運行計画の見直し・検討	→															
① 路線見直しの方針検討 運行計画の概略検討	→															
② 路線見直し計画の作成			→													
③ 運行計画のとりまとめ													→			
(2) 新規移動手段の導入検討	→															
(3) その他	→															
① コミュニティバスの運行に係る補助金の活用			○ 補助金認定申請										○ 補助金交付申	→ 事業評価		
② 利用促進策の実施	→															
交通協議会(4回予定)			○			○						○			○	

5-2. 令和8年度予算案

令和8年度豊川市交通協議会歳入歳出予算書(案)

1. 歳入 単位:千円

科目	①令和8年度 予算額	②令和7年度 予算額	(①-②) 比較増減	備考
1負担金及び補助金	9,755	11,646	-1,891	
1負担金	2,411	2,254	157	豊川市から
2補助金	7,344	9,392	-2,048	フィーダー補助金(R7.10-R8.9運行分)
2繰越金	1	1	0	
1繰越金	1	1	0	令和7年度交通協議会余剰金
3雑入	1	1	0	
1雑入	1	1	0	預金利息等
合計	9,757	11,648	-1,891	

2. 歳出 単位:千円

科目	①令和8年度 予算額	②令和7年度 予算額	(①-②) 比較増減	備考
1需用費	1,952	1,628	324	
1消耗品費	678	528	150	事務用消耗品費 啓発品
2印刷製本費	1,274	1,100	174	ポケットバスマップ バスマップ 1日フリー乗車券(R8.10-R13.9利用分)
2役員費	20	20	0	
1手数料	20	20	0	振込手数料
3委託費	439	606	-167	
1委託料	439	606	-167	バスの乗り方教室等 運行系統図
4雑費	7,345	9,393	-2,048	
1繰出金	7,345	9,393	-2,048	市へ返戻 (令和7年度交通協議会余剰金、フィーダー 補助金(R7.10-R8.9運行分))
5予備費	1	1	0	
1予備費	1	1	0	
合計	9,757	11,648	-1,891	

※各科目間の予算は、相互に流用できるものとする。

令和8年3月23日議会での予算成立が要件。

6. 【協議事項(2)】豊川市総合交通戦略(案)

豊川市総合交通戦略策定に向けて最終協議するものです。

- ・パブリックコメントでは2件の意見が寄せられましたが、戦略の修正を要する意見はありませんでした。
- ・国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金(フィーダー補助金)にかかる「地域公共交通計画」について、豊川市総合交通戦略に対応させるため、変更申請を行います。

6-1. 豊川市総合交通戦略(案)の意見等募集方法

豊川市総合交通戦略(案)について、下表のとおり30日間に渡って、市民等からの意見募集を行いました。

項目	募集概要
公表する資料	1. 豊川市総合交通戦略(案)の概要等 2. 豊川市総合交通戦略(案)の本編 3. 豊川市総合交通戦略(案)の資料編
資料の閲覧場所	<ul style="list-style-type: none"> ・豊川市役所都市整備部市街地整備課 ・豊川市役所本庁舎1階ロビー ・一宮支所 ・音羽支所 ・御津支所 ・小坂井支所 ・プリオ窓口センター ・豊川生涯学習センター ・御油生涯学習センター ・牛久保生涯学習センター ・八南生涯学習センター ・豊川市中央図書館
意見等の募集期間	令和8年1月14日(水)～令和8年2月12日(木)
意見等の提出方法	<ul style="list-style-type: none"> ・書面の直接持ち込み・郵送 ・ファクシミリ ・電子メール ・あいち電子申請・届出システム

6-2. 豊川市総合交通戦略(案)の意見募集結果と市の考え方

案 件 名	豊川市総合交通戦略(案)		
意見等の募集期間	令和8年1月14日(水曜日)から令和8年2月12日(木曜日)まで		
結 果 の 概 要	1 人数	2人	
	2 件数	2件	
	意見等の提出方法		
	提出方法	人 数(人)	件 数(件)
	直接持参	2	2
郵便	0	0	
ファクシミリ	0	0	
電子メール	0	0	
合 計	2	2	
意見募集結果に関する資料	<p> 豊川市総合交通戦略(案)の意見募集結果と市の考え方</p> <p>※公表する資料は、下記のお問い合わせ先で閲覧することもできます。</p>		
公 募 時 に 公 表 し た 資 料	<p>1  豊川市総合交通戦略(案)の概要等</p> <p>2  豊川市総合交通戦略(案)</p> <p>3  豊川市総合交通戦略(案)資料編</p> <p><u>テキスト版資料へ</u></p> <p>テキスト版資料は、視覚障害のある方などで、音声読み上げソフトを使って閲覧される方のために、図、表、写真等を控えて作成したページです。</p>		
お問い合わせ先	<p>豊川市諏訪1丁目1番地 豊川市役所都市整備部市街地整備課都市交通係 電話 0533-89-0264</p> <p>※お問合せの時間は、土曜・日曜日、祝日、年末年始(12月29日～1月3日)を除く日の午前8時30分～午後5時15分です。</p>		

テキスト版資料

- 1 豊川市総合交通戦略(案)の概要等
- 2 豊川市総合交通戦略(案)

豊川市総合交通戦略（案）の意見募集結果と市の考え方

提出された意見等の要旨、意見等に対する市の考え方は次のとおりです。

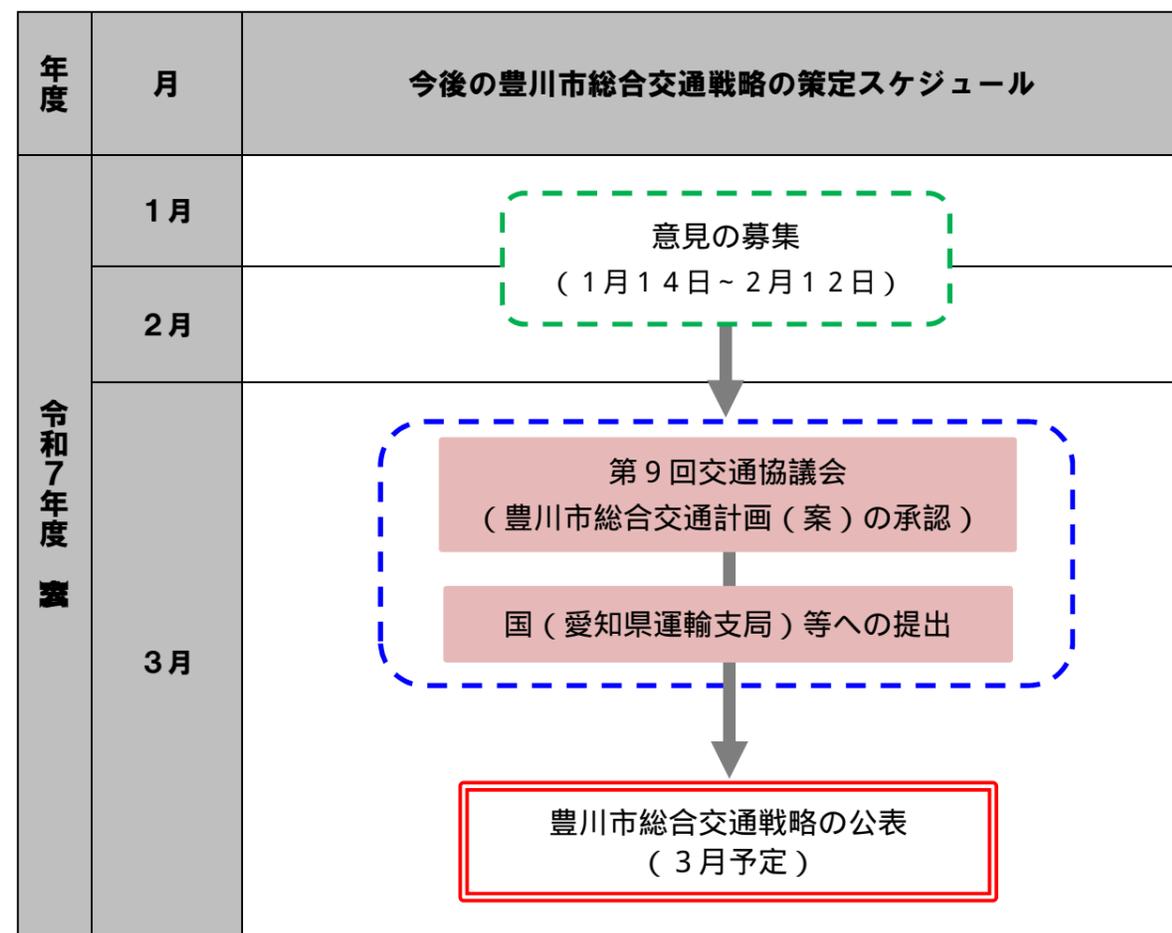
なお、提出された意見等は公表が原則ですが、本案件と関係のない意見、単に賛否の結論だけを示した意見、第三者を誹謗中傷する意見、趣旨不明の意見等については、その要旨及び市の考え方は示しません。

項目：基本目標 2 - 2：公共交通ネットワークの構築に関すること

No.	意見等の要旨	市の考え方
1	千両三上線ルートが一方向のため利用困難。千両線と三上線を分けてほしい。他のルートより1巡する時間が長すぎる。三上線となった場合、駅と三上方面の往復としてほしい。12時から13時の間も稼働してほしい。	豊川市総合交通戦略の施策15「コミュニティバス基幹路線の見直しの検討」の中で参考にさせていただきます。

6-3. 今後のスケジュール

令和8年3月に豊川市総合交通戦略の公表を予定します。



6-4. 豊川市地域公共交通計画（別紙）の令和8年度事業分の変更申請について

●協議の目的

- ・豊川市コミュニティバスの一部路線（豊鉄バス新豊線・豊川線に接続する系統）は、国補助金を活用して運行。
- ・国補助金の活用にあたり、事業の目的・必要性や目標、運行内容などを豊川市地域公共交通計画本体に記載するとともに、一部事項については計画の別紙として、毎年、交通協議会で協議・承認を得た上で国に提出する必要があります。
- ・令和8年度（令和7年10月から令和8年9月までの運行分）国補助金の認定については令和7年9月に認定を受けていますが、豊川市地域公共交通計画が令和8年3月末で計画期間満了し、令和8年4月から豊川市総合交通戦略となるため、変更申請を国に提出する必要があり、協議を行うものです。

（1）豊川市地域公共交通計画（別紙）に記載が必要となる項目

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
3. 2.の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
6. 2.の目標・効果の評価手法及び測定方法
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
9. 生産性向上の取組みに係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
11. 車両の取得に係る目的・必要性
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額
18. 協議会の開催状況と主な議論
19. 利用者等の意見の反映状況

（2）豊川市地域公共交通計画（別紙）

様式第1-2（日本産業規格A列4番）

7豊交通第20号
令和8年3月9日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 豊川市交通協議会
住 所 豊川市諏訪1丁目1番地
代表者氏名 会長 廣瀬 克夫

地域公共交通計画変更認定申請書

令和7年9月25日付け国総地第144号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

- 変更日
令和8年4月1日
- 変更箇所
地域公共交通計画及び別紙
- 変更理由
当初認定を受けた豊川市地域公共交通計画の計画期間が満了し、令和8年4月から新計画に紐付き事業を実施するため。

※本申請書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。
※「変更理由」は、具体的に記述すること。

令和7年6月30日
一部変更 令和8年3月9日
(名称) 豊川市交通協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

〈背景と目的〉

豊川市の公共交通は、平成23年10月31日までは鉄道4路線19駅、民間バス路線2路線、市委託バス路線4路線が担っていた。

平成21年度に行った公共交通に関するアンケート調査では、市民の移動ニーズは主に豊川駅や豊川市民病院のある市の中心部にあり、市内のバス路線については合併前の行政単位で運行していたため、市の中心部から離れた地区ほど自家用車に依存せざるを得ない状況にあり、市内の移動の足としての役割を十分果たしていない状況にあった。

そこで、豊川市では合併前に旧市町単位で運行していたバス路線を平成23年度に再編し、本格的な高齢化社会の到来に備えて、目的や需要に応じた効率的な路線への見直しを行い、移動ニーズのある市中心部への接続と市域一体化などを目的としてコミュニティバスの運行を開始した。

〈必要性〉

令和5年度に実施したバス利用者アンケート調査結果によれば、本市コミュニティバス利用者の71.2%以上が65歳以上となっている。本市においては、今後、高齢化率が高まる見込みであり、移動支援の必要性は今後益々高まると考えられる。

また、移動ニーズは豊川駅や豊川市民病院のある市中心部に集中しているが、本市における隣接市との通勤・通学流動量についても増加傾向にあることから、市民の移動の足として、移動ニーズのある市中心部や、市域を跨いで市中心部を運行している地域間幹線へ接続しているフィーダー系統を維持することが必要となる。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

「豊川市地域公共交通計画」で掲げた目標を踏まえて、令和7年10月1日から令和8年3月31日までは次のように設定する。

○コミュニティバス年間利用者数(人/年)

路線名	実績	目標		
	令和6年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
ゆうあいの里八幡線	11,991	11,000	11,000	11,000
千両三上線	12,325	13,000	13,000	13,000
小坂井線	8,535	12,000	12,000	12,000
一宮線	15,682	15,500	15,500	15,500
音羽線	9,690	12,500	12,500	12,500
御津線	6,322	9,000	9,000	9,000
音羽地区地域路線	9,949	10,000	10,000	10,000
御津地区地域路線	2,948	3,000	3,000	3,000
一宮地区地域路線	3,493	5,500	5,500	5,500
御油地区地域路線	4,650	8,500	8,500	8,500
合計	85,585	100,000	100,000	100,000

○コミュニティバス年間収支率(利用者負担)

路線名	実績	目標		
	令和6年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
ゆうあいの里八幡線	9.0%	6.0%	6.0%	6.0%
千両三上線	15.4%	14.8%	14.8%	14.8%
小坂井線	10.8%	12.8%	12.8%	12.8%
一宮線	7.7%	12.2%	12.2%	12.2%
音羽線	11.2%	11.1%	11.1%	11.1%
御津線	7.5%	7.7%	7.7%	7.7%
音羽地区地域路線	12.4%	10.9%	10.9%	10.9%
御津地区地域路線	4.7%	5.2%	5.2%	5.2%
一宮地区地域路線	7.0%	9.9%	9.9%	9.9%
御油地区地域路線	7.1%	10.0%	10.0%	10.0%
合計	9.5%	10.0%	10.0%	10.0%

「豊川市総合交通戦略」で掲げた目標を踏まえて、令和8年4月1日から令和8年9月30日までは次のように設定する。

- 【目標指標】コミュニティバス年間利用者数（人/年）
・令和6年度は実績値。令和7年度から令和10年度は目標値。

	R6	R7	R8	R9	R10
	2024	2025	2026	2027	2028
ゆうあいの里八幡線	11,991	13,010	13,000	13,000	13,000
千両三上線	12,325	12,325	12,300	12,300	12,300
小坂井線	8,535	9,641	9,600	9,600	9,700
一宮線	15,682	17,491	17,600	17,700	17,700
音羽線	9,690	10,566	10,600	10,700	10,700
御津線	6,322	8,107	8,100	8,100	8,100
音羽地区地域路線	9,949	11,144	11,000	10,900	10,800
御津地区地域路線	2,948	3,335	3,300	3,300	3,300
一宮地区地域路線	3,493	3,493	3,500	3,500	3,500
御油地区地域路線	4,650	4,650	4,700	4,800	4,800
全路線	85,585	93,761	93,700	93,900	93,900

- 【確認指標】コミュニティバス年間収支率（利用者負担）
・目標指標の数値の変化を検証するために毎年度確認する短期的な指標。

確認指標		現況値	目標値		
		令和6年 (2024年)	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	令和10年 (2028年)
公共交通機関別(路線別等)の年間収支率(コミュニティバスの路線別)	ゆうあいの里八幡線	9.0%	8.9%	8.5%	8.2%
	千両三上線	15.4%	15.1%	14.9%	14.8%
	小坂井線	10.8%	11.7%	11.6%	11.6%
	一宮線	7.7%	8.0%	7.7%	7.4%
	音羽線	11.2%	11.9%	11.9%	11.8%
	御津線	7.5%	9.2%	9.2%	9.1%
	音羽地区地域路線	12.4%	13.4%	13.2%	12.9%
	御津地区地域路線	4.7%	5.0%	4.9%	4.9%
	一宮地区地域路線	7.0%	6.9%	6.8%	6.8%
	御油地区地域路線	7.1%	7.1%	7.1%	7.1%

(2) 事業の効果

「豊川市地域公共交通計画」に基づき、令和7年10月1日から令和8年3月31日までは次のとおりとする。

持続可能な交通ネットワークが形成され、充実した住みよく移動しやすいまちづくりを実現できる。

「豊川市総合交通戦略」に基づき、令和8年4月1日から令和8年9月30日までは次のとおりとする。

市民が集いにぎわいのあふれる交通拠点づくり。誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保。効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持。日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保。多様な移動のための連携強化。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

「豊川市地域公共交通計画」に基づき、令和7年10月1日から令和8年3月31日までは次のとおりとする。

- ①基幹路線の改善・運行
 - ・移動ニーズへの対応（豊川市・交通事業者）
- ②地域路線の改善・運行
 - ・移動ニーズへの対応（豊川市・地域・交通事業者）
- ③交通結節点の整備
 - ・ベンチ等の整備（豊川市・交通事業者）
- ④バス停の待合環境改善
 - ・ベンチ等の整備、バスロケーションシステム導入等（豊川市・交通事業者）
- ⑤新たな料金体系制度の導入
 - ・料金体系の一体化（豊川市・交通事業者）
- ⑥新たな料金支払方式の導入
 - ・定期券導入、QRコード決済等導入（豊川市・交通事業者）
- ⑦公共交通案内の充実
 - ・時刻表等の作成、乗換案内の充実、バス誘導サイン等の充実（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑧周知・広報活動の実施
 - ・ホームページ、チラシ、ポスター等による周知、東三河で連携したイベント実施・啓発（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑨利用促進活動等の実施
 - ・東三河で連携したイベント実施等（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑩事業評価の実施
 - ・乗降調査等の実施、事業評価の実施（豊川市・地域・交通事業者）
- ⑪新規移動手段の導入検討
 - ・デマンドタクシー実証実験の検討（豊川市・交通事業者）
 - ・ボランティア輸送制度等の導入検討（豊川市・地域）

※（ ）は実施主体

「豊川市総合交通戦略」に基づき、令和8年4月1日から令和8年9月30日までは次のとおりとする。

1. 駅前空間の高質化（豊川市・交通管理者・関係団体）
2. まちづくりと連携した交通基盤整備（豊川市・交通管理者・関係団体）
3. 土地区画整理事業の交通面での支援（豊川市・交通管理者・関係団体）
4. 駅前やバス停の待合環境の改善（豊川市・交通事業者）
5. 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討（豊川市・交通事業者）
6. 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（豊川市・交通事業者・交通管理者）
7. 駅前駐車場の整備（豊川市）
8. 駅前自転車駐車場の整備（豊川市）
9. 都市計画道路等の整備（豊川市・交通管理者）
10. 狭あい道路の安全対策（豊川市・交通管理者）
11. 安全な歩行者通行空間の整備（豊川市・交通管理者）
12. 自転車活用推進計画の検討（豊川市・交通管理者）
13. 自転車通行空間の整備（豊川市・交通管理者）
14. 広域バス路線のルート見直しの検討（豊川市・交通事業者・交通管理者）
15. コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討（豊川市・交通事業者・交通管理者）
16. コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討（豊川市・交通事業者・地域・交通管理者）
17. 広域バス路線のサービス水準の確保・維持（豊川市・交通事業者）
18. コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持（豊川市・交通事業者）
19. コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持（豊川市・交通事業者）
20. 適正な料金体系の検討（豊川市・交通事業者）
21. 交通事業者の運転手確保に向けた支援（豊川市・交通事業者）
22. 運転手不足を補完する自動運転の導入検討（豊川市・交通事業者）
23. 次世代自動車の利用インフラの充実（豊川市・交通事業者・関係団体）
24. 事業者向け次世代自動車の購入費補助（豊川市・交通事業者・関係団体）
25. 移動手段の確保・維持（豊川市・交通事業者・地域・交通管理者）
26. MaaS等の先進的なモビリティサービスの推進（豊川市・交通事業者・関係団体）
27. 新たな料金支払い方式の検討（豊川市・交通事業者）
28. 観光促進のための周知活動の実施（豊川市・関係団体）
29. 観光と連携した移動手段の検討（豊川市・関係団体）
30. 運転免許自主返納支援事業の推進（豊川市）
31. 高齢者交通料金助成事業の推進（豊川市）
32. コミュニティバス乗り方教室の実施（豊川市・交通事業者）
33. 移動支援訪問サービスの実施（豊川市・交通事業者・関係団体）
34. 子ども・学生・子育て世代の移動支援の検討（豊川市・交通事業者）
35. 福祉タクシー助成事業の実施（豊川市・交通事業者・関係団体）
36. 地域協議会のあり方検討（豊川市・地域）
37. 利用案内の充実（豊川市・交通事業者・地域・関係団体）
38. 周知・広報活動の実施（豊川市・交通事業者・地域・関係団体）
39. 利用促進イベント等の実施（豊川市・交通事業者・地域・関係団体）

※（ ）は実施主体

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

「表1」を添付。

〈豊川市コミュニティバスの運行系統概要及び運行事業者〉

路線区分	路線	運行事業者
基幹路線	ゆうあいの里八幡線、一宮線	豊鉄バス株式会社
	千両三上線／小坂井線 音羽線／御津線	
地域路線	音羽地区地域路線／御津地区地域路線 一宮地区地域路線／御油地区地域路線	豊鉄タクシー株式会社

豊川市内の補助対象地域間幹線系統は「豊鉄バス 新豊線・豊川線」であり、当該路線に接続している系統を対象と考え、以下の路線について地域内フィーダー系統の活用路線とする。

路線区分	補助対象路線
基幹路線	ゆうあいの里八幡線（イオンモール豊川直通系統のみ対象）
	千両三上線 小坂井線 音羽線（イオンモール豊川直通系統のみ対象） 御津線（イオンモール豊川直通系統のみ対象）
地域路線	一宮地区地域路線（東・中・西回りの3系統）

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

豊川市から運行事業者への運行負担金については、運行経費から運賃収入を差し引いた分を豊川市が負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

利用者数や収支率について、運行事業者からの報告内容をもとにモニタリングや評価を実施。

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし。

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし。

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし。

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし。
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし。
(2) 事業の効果
※該当なし。
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし。
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし。
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし。
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし。
(2) 事業の効果
※該当なし。
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし。

18. 協議会の開催状況と主な議論
○令和3年3月23日（令和2年度 第4回） ・豊川市コミュニティバスの運行計画の変更、豊川市地域公共交通計画（案）、次期運行計画の検討
○令和3年6月25日（令和3年度 第1回） ・生活交通確保維持改善計画について、豊川市コミュニティバスの運行計画変更（案）
○令和3年9月6日（令和3年度 第2回） ・車両更新に伴うコミュニティバス車両の移動円滑化基準適用除外
○令和3年12月27日（令和3年度 第3回） ・地域公共交通確保維持改善事業等の評価、豊川市コミュニティバスの運行計画の変更
○令和4年3月25日（令和3年度 第4回） ・豊川市コミュニティバスの運行計画の変更
○令和4年6月17日（令和4年度 第1回） ・生活交通確保維持改善計画について、イオンモール出店に伴う市内バス路線の運行計画変更（素案）
○令和4年9月27日（令和4年度 第2回） ・市内バス路線の運行計画変更（案）、豊川市コミュニティバスのバス停位置の変更
○令和4年12月27日（令和4年度 第3回） ・地域公共交通確保維持改善事業等の評価、市内バス路線の運行計画変更（案）
○令和5年2月8日（令和4年度 第4回） ・市内バス路線の運行計画変更（案）
○令和5年3月24日（令和4年度 第5回：書面協議） ・令和5年度実施事業と予算（案）
○令和5年6月16日（令和5年度 第1回） ・生活交通確保維持改善計画について
○令和5年9月28日（令和5年度 第2回） ・豊川市コミュニティバスの運行計画変更等
○令和5年12月27日（令和5年度 第3回） ・地域公共交通確保維持改善事業等の評価、豊川市地域公共交通計画（追補版）の策定
○令和6年3月28日（令和5年度 第4回） ・一宮地区地域路線「十部公会堂前」バス停付近のルート変更 ・豊川市地域公共交通会議の廃止
○令和6年6月28日（令和6年度 第1回） ・豊川市地域公共交通計画（別紙）の認定申請について
○令和6年9月27日（令和6年度 第2回） ・千両三上線のルート変更の進捗状況
○令和6年12月18日（令和6年度 第3回） ・地域公共交通確保維持改善事業等の評価 ・豊川市地域公共交通計画の追補版及び別紙の変更
○令和7年3月26日（令和7年度 第4回） ・豊川市総合交通戦略の基本方針（案）、令和7年度実施事業と予算（案）
○令和7年6月30日（令和7年度 第1回） ・令和7年豊川市地域公共交通計画（別紙）の変更 ・令和8年豊川市地域公共交通計画（別紙）の認定
○令和7年9月29日（令和7年度 第2回） ・令和8年豊川市地域公共交通計画（別紙）の変更
○令和7年10月29日（令和7年度 第3回：書面協議） ・豊川市総合交通戦略（案）
○令和7年12月24日（令和7年度 第4回） ・地域公共交通確保維持改善事業等の評価
○令和8年3月9日（令和7年度 第5回） ・豊川市総合交通戦略（案）、令和8年度実施事業と予算（案）

19. 利用者等の意見の反映状況

「豊川市地域公共交通計画」に基づき、令和7年10月1日から令和8年3月31日まで
は次のとおりとする。

平成30年度に実施した公共交通に関する市民アンケート等に基づき、コミュニティバス
について、税金負担を現状並みとしつつ、3つの方針（①運行本数の増加、②乗継利便性の
確保、③わかりやすさの確保）に整理して計画を策定し、路線の見直しを行っている。

「豊川市総合交通戦略」に基づき、令和8年4月1日から令和8年9月30日までは次のと
りとする。

令和5年度に実施した公共交通に関する市民アンケート等に基づき、コミュニティバス
について、税金負担を現状並みとしつつ、5つの方針（①市民が集い、にぎわいのあふれる
交通拠点づくり②誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保③効率的かつ
持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持④日常生活で誰もが利用できる移動手段の
確保⑤多様な移動手段のための連携強化）に整理して計画を策定し、路線の見直しを行っ
ている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）豊川市諏訪1丁目1番地

（所 属）都市整備部 市街地整備課 都市交通係

（氏 名）酒井 愛実

（電 話）0533-95-0272（直通）

（e-mail）shigaichi@city.toyokawa.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によら
なくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実
施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節
のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、
地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当
該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るよう
にしてください。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出
される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	愛知県豊川市
(単位:人)	
	人 口
人口集中地区以外	61,602
交通不便地域等	—

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定
年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
豊川市地域公共交通計画 豊川市地域公共交通計画(追補版) 豊川市総合交通戦略	令和3年3月30日 令和7年4月 令和8年〇月〇日	—
—	—	—

(1) 記載要領

- 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定す
る交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を
基に記載すること。
- 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当し
ない地区の人口を記載すること。
- 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「
交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要
綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交
通不便地域の人口及び交付要綱別表7(リ)に基づき地方運輸局長等が認める地域の
合計(重複する場合を除く)を記載すること。
- 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律
(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名
等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場
合には、該当する区域名を記載すること。
- 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と
記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運
輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
- 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送
サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に
記載すること。

(2) 添付書類

- 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。
(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	特利 例便 増進 措置	地域内フィーダー系統の基準適合(別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで該 当する要件	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該当す る要件(別表7の み)
愛知県 豊川市	豊鉄バス(株)	(1) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～豊川特別 支援学校～ゆうあいの里)	ゆうあいの 里	豊川市民 病院	ゆうあいの 里	往 18.2km 復 0.0km	362日	181回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川市民病院バス停及びイオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄バス(株)	(2) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～ゆうあいの里)	ゆうあいの 里	豊川市民 病院	ゆうあいの 里	往 17.9km 復 18.0km	362日	543回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川市民病院バス停及びイオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄バス(株)	(3) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～イオンモール豊 川)	ゆうあいの 里	西門橋	イオン モール 豊川	往 8.8km 復 8.5km	362日	543回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川市民病院バス停及びイオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄バス(株)	(4) ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里～イオンモール豊 川)	ゆうあいの 里	豊川市民 病院	イオン モール 豊川	往 0.0km 復 9.4km	362日	362回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川市民病院バス停及びイオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(5-1) 千両三上線 (上千両集会所～豊川駅前～ 上千両集会所)	上千両 集会所	豊川駅前	上千両 集会所	往 12.0km 循環	362日	724回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川駅前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(5-2) 千両三上線 (上千両集会所～共立荻野病院～ 上千両集会所)	上千両 集会所	共立荻野 病院	上千両 集会所	往 27.9km 循環	362日	1448回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川駅前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(6-1) 千両三上線 (上千両集会所～ 桜ヶ丘ミュージアム～豊川駅前)	上千両 集会所	桜ヶ丘 ミュージアム	豊川駅 前	往 6.0km 復 0.0km	362日	181回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川駅前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(6-2) 千両三上線 (豊川駅東口～ 共立荻野病院～上千両集会所)	豊川駅 東口	共立荻野 病院	上千両 集会所	往 0.0km 復 20.8km	362日	181回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川駅前バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(7) 小坂井線 (市役所～西小坂井駅)	市役所	豊川市民 病院	西小坂 井駅	往 14.6km 復 14.7km	362日	1086回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川体育館前バス停及び豊川市 民病院バス停、イオンモール豊 川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(8) 小坂井線 (豊川市民病院～西小坂井駅)	豊川市 民病院	こざかい 葵風館	西小坂 井駅	往 8.5km 復 8.9km	362日	724回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川市民病院バス停及びイオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(9) 音羽線 (イオンモール豊川～グリーンヒル音 羽)	イオン モール 豊川	国府駅	グリーン ヒル音 羽	往 14.4km 復 14.7km	362日	724回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川市民病院バス停及びイオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(10) 御津線 (あかね児童館～イオンモール豊 川)	あかね 児童館	国府駅	イオン モール 豊川	往 10.2km 復 11.3km	362日	1448回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線・豊川線の豊 川市民病院バス停及びイオン モール豊川バス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(11) 一宮地区地域路線 東回り	いかま い館	一宮支所	いかま い館	往 19.3km 循環	241日	723回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バ ス停に接続	③
	豊鉄タクシー(株)	(12) 一宮地区地域路線 西回り	いかま い館	一宮支所	いかま い館	往 16.0km 循環	241日	964回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バ ス停に接続	③
豊鉄タクシー(株)	(13) 一宮地区地域路線 中回り	いかま い館	一宮支所	いかま い館	往 15.0km 循環	241日	964回		路線定期	①	豊鉄バス新豊線の一宮支所バ ス停に接続	③	

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1の添付資料

運行日数、運行回数について

R8:バス年度

	日	月	火	水	木	金	土	合計
10月	4	4	4	5	5	5	4	31
11月	5	4	4	4	4	4	5	30
12月	4	5	5	5	4	4	4	31
1月	4	4	4	4	5	5	5	31
2月	4	4	4	4	4	4	4	28
3月	5	5	5	4	4	4	4	31
4月	4	4	4	5	5	4	4	30
5月	5	4	4	4	4	5	5	31
6月	4	5	5	4	4	4	4	30
7月	4	4	5	5	5	4	4	31
8月	5	5	4	4	4	4	5	31
9月	4	4	5	5	4	4	4	30
合計	52	52	53	53	52	51	52	365

1/1~1/3運休 12/29~1/3運休

	基幹路線	一宮地区
10月	31	23
11月	30	21
12月	31	20
1月	28	5
2月	28	20
3月	31	21
4月	30	22
5月	31	22
6月	30	21
7月	31	23
8月	31	21
9月	30	22
合計	362	241

	運行系統名	運行系統別 1日当たり便数	計画運行 日数	計画運行 回数
(1)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里~豊川特別 支援学校~ゆうあいの里)	1	362	181
(2)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里~ゆうあいの里)	3	362	543
(3)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里~イオンモール豊川)	3	362	543
(4)	ゆうあいの里八幡線 (ゆうあいの里~イオンモール豊川)	2	362	362
(5-1)	千両三上線 (上千両集会所~豊川駅前~ 上千両集会所)	2	362	724
(5-2)	千両三上線 (上千両集会所~共立荻野病院~ 上千両集会所)	4	362	1448
(6-1)	千両三上線 (上千両集会所~ 桜ヶ丘ミュージアム~豊川駅前)	1	362	181
(6-2)	千両三上線 (上千両集会所~ 共立荻野病院~豊川駅東口)	1	362	181
(7)	小坂井線 (市役所~西小坂井駅)	6	362	1086
(8)	小坂井線 (豊川市民病院~西小坂井駅)	4	362	724
(9)	音羽線 (イオンモール豊川~グリーンヒル音羽)	4	362	724
(10)	御津線 (あかね児童館~イオンモール豊川)	8	362	1448
(11)	一宮地区地域路線 東回り	3	241	723
(12)	一宮地区地域路線 西回り	4	241	964
(13)	一宮地区地域路線 中回り	4	241	964

一宮地区地域路線運行日数確認用(12月、1月)

	日	月	火	水	木	金	土	
12月	3	4	4	4	4	4	4	27
1月	4	4	4	3	4	4	5	28

R7年12月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

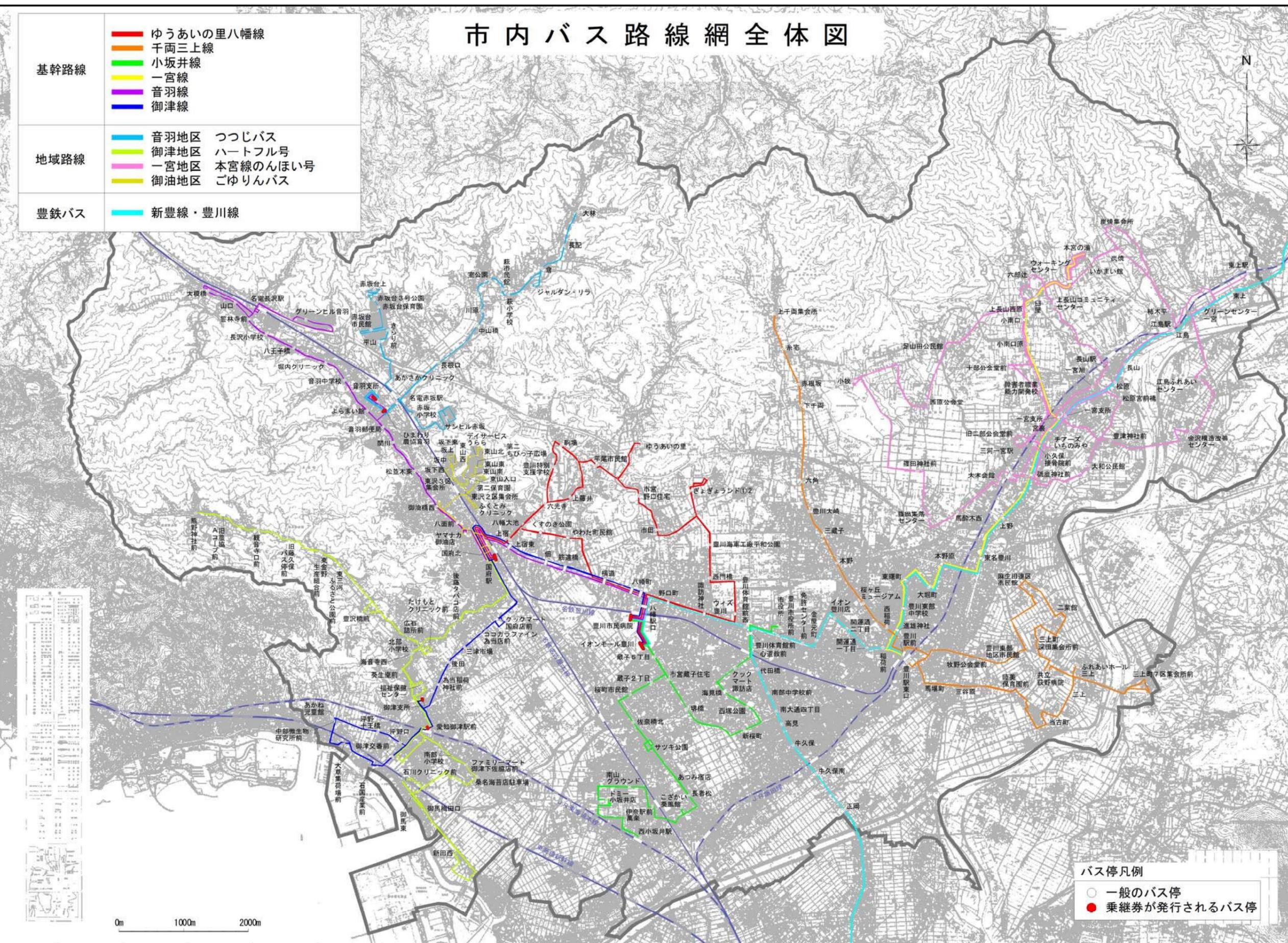
【基幹路線】
毎日運行(1/1~1/3のみ運休)
【一宮地区地域路線】
火~土曜日運行(12/29~1/3のみ運休)

R8年1月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

市内バス路線網全体図

基幹路線	<ul style="list-style-type: none"> — ゆうあいの里八幡線 — 千両三上線 — 小坂井線 — 一宮線 — 音羽線 — 御津線
地域路線	<ul style="list-style-type: none"> — 音羽地区 つつじバス — 御津地区 ハートフル号 — 一宮地区 本宮線のんほい号 — 御油地区 ごゆりんバス
豊鉄バス	<ul style="list-style-type: none"> — 新豊線・豊川線



バス停凡例

- 一般のバス停
- 乗継券が発行されるバス停

運行ダイヤ

【ゆうあいの里八幡線】令和7年4月1日～
 ■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便
ゆうあいの里	7:22	10:27	13:20		15:50
市営野口住宅	7:25	10:30	13:23		15:53
市田	7:26	10:31	13:24		15:54
ぎょぎょランド①	7:29	10:34	13:27		15:57
ぎょぎょランド②	7:31	10:36	13:29		15:59
豊川海軍工廠平和公園	7:34	10:39	13:32		16:02
西門橋	7:35	10:40	13:33		16:03
ウイズ豊川	7:37	10:42	13:35		16:05
諏訪神社	7:40	10:45	13:38		16:08
野口町	7:41	10:46	13:39		16:09
豊川市民病院	7:45	10:50	13:43		16:13
イオンモール豊川(着)	7:49	10:54	13:47		16:17
イオンモール豊川(発)	7:55	11:00	13:53		
八幡駅	7:57	11:02	13:55		
八幡町	7:58	11:03	13:56		
横道	7:59	11:04	13:57		
やわた町民館	8:03	11:08	14:01		
くすのき公園	8:05	11:10	14:03		
上宿	8:06	11:11	14:04		
国府駅(着)	8:11	11:16	14:09		
国府駅(発)	8:18	11:23	14:13	15:15	
上宿	8:22	11:27	14:17	15:19	
八幡大池	8:23	11:28	14:18	15:20	
六光寺	8:24	11:29	14:19	15:21	
豊川特別支援学校	8:25	↓	↓	↓	
駒場	8:27	↓	↓	↓	
上藤井	↓	11:30	14:20	15:22	
平尾市民館	8:29	11:32	14:22	15:24	
ゆうあいの里	8:33	11:36	14:26	15:28	
申請番号	(1)	(2)	(2)	(3)	
キロ程(km)	18.2	18.0	18.0	17.9	

右回り

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	11便
ゆうあいの里	9:00	11:46		14:54		17:10
平尾市民館	9:03	11:49		14:57		17:13
上藤井	9:05	11:51		↓		17:15
駒場	↓	↓		14:58		↓
豊川特別支援学校	↓	↓		15:00		↓
六光寺	9:06	11:52		15:01		17:16
八幡大池	9:07	11:53		15:02		17:17
上宿	9:08	11:54		15:03		17:18
国府駅(着)	9:13	11:59		15:08		17:23
国府駅(発)	9:17	12:03				17:27
上宿	9:21	12:07				17:31
くすのき公園	9:22	12:08				17:32
やわた町民館	9:23	12:09				17:33
横道	9:26	12:12				17:36
八幡町	9:27	12:13				17:37
豊川市民病院	9:32	12:18				17:45
イオンモール豊川(着)	9:36	12:22				17:49
イオンモール豊川(発)	9:42		12:45		16:22	
野口町	9:46		12:49		16:26	
諏訪神社	9:47		12:50		16:27	
ウイズ豊川	9:50		12:53		16:30	
西門橋	9:53		12:56		16:33	
豊川海軍工廠平和公園	9:54		12:57		16:34	
ぎょぎょランド①	9:57		13:00		16:37	
ぎょぎょランド②	9:59		13:02		16:39	
市田	10:02		13:05		16:42	
市営野口住宅	10:03		13:06		16:43	
ゆうあいの里	10:07		13:10		16:47	
申請番号	(2)	(4)	(3)		(3)	(4)
キロ程(km)	18.0	9.4	17.9		17.9	9.4

左回り

【千両三上線】令和7年4月1日～

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

バス停名	1巡	2巡	3巡	4巡	5巡	6巡	7巡	8巡
上千両集会所	7:08	7:55	9:40	11:40		14:20	16:20	17:50
糸宅	7:09	7:56	9:41	11:41		14:21	16:21	17:51
赤根坂	7:10	7:57	9:42	11:42		14:22	16:22	17:52
下千両	7:11	7:58	9:43	11:43		14:23	16:23	17:53
六角	7:13	8:00	9:45	11:45		14:25	16:25	17:55
豊川大崎	7:14	8:01	9:46	11:46		14:26	16:26	17:56
三蔵子	7:15	8:02	9:47	11:47		14:27	16:27	17:57
本野	7:16	8:03	9:48	11:48		14:28	16:28	17:58
桜ヶ丘ミュージアム	7:19	8:06	9:51	11:51		14:31	16:31	18:01
西稲荷	7:21	8:08	9:53	11:53		14:33	16:33	18:03
豊川駅前	7:25	8:12	9:57	11:57		14:37	16:37	18:07
豊川駅東口		8:15	10:20		13:00	15:00		18:10
馬場町		8:17	10:22		13:02	15:02		18:12
三谷原		8:20	10:25		13:05	15:05		18:15
睦美保育園前		8:22	10:27		13:07	15:07		18:17
当古町		8:25	10:30		13:10	15:10		18:20
三上		8:27	10:32		13:12	15:12		18:22
三上町7区集会所前		8:32	10:37		13:17	15:17		18:27
ふれあいホール三上		8:37	10:42		13:22	15:22		18:32
共立荻野病院		8:39	10:44		13:24	15:24		18:34
三上町深田集会所前		8:40	10:45		13:25	15:25		18:35
二葉館		8:44	10:49		13:29	15:29		18:39
麻生田連区市民館		8:46	10:51		13:31	15:31		18:41
豊川東部地区市民館		8:51	10:56		13:36	15:36		18:46
牧野公会堂前		8:52	10:57		13:37	15:37		18:47
豊川駅東口		8:58	11:03		13:43	15:43		18:53
豊川駅前	7:25	9:10	11:10		13:50	15:50	17:20	18:56
西稲荷	7:29	9:14	11:14		13:54	15:54	17:24	19:00
桜ヶ丘ミュージアム	7:31	9:16	11:16		13:56	15:56	17:26	19:02
本野	7:34	9:19	11:19		13:59	15:59	17:29	19:05
三蔵子	7:35	9:20	11:20		14:00	16:00	17:30	19:06
豊川大崎	7:36	9:21	11:21		14:01	16:01	17:31	19:07
六角	7:37	9:22	11:22		14:02	16:02	17:32	19:08
下千両	7:39	9:24	11:24		14:04	16:04	17:34	19:10
赤根坂	7:40	9:25	11:25		14:05	16:05	17:35	19:11
糸宅	7:41	9:26	11:26		14:06	16:06	17:36	19:12
上千両集会所	7:42	9:27	11:27		14:07	16:07	17:37	19:13

申請番号 (5-1) (5-2) (5-2) (6-1) (6-2) (5-2) (5-1) (5-2)
 キロ程(km) 12.0 27.9 27.9 6.0 20.8 27.9 12.0 27.9

【小坂井線】

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便
市役所	7:40		11:30		16:05
豊川体育館前	7:43		11:33		16:08
クックマート諏訪店	7:45		11:35		16:10
海見橋	7:46		11:36		16:11
西塚公園	7:47		11:37		16:12
新桜町	7:48		11:38		16:13
堺橋	7:51		11:41		16:16
市営蔵子住宅	7:52		11:42		16:17
蔵子5丁目	7:53		11:43		16:18
イオンモール豊川	7:57		11:47		16:22
豊川市民病院	8:00	9:45	11:50	14:05	16:25
蔵子5丁目	8:02	9:47	11:52	14:07	16:27
蔵子2丁目	8:04	9:49	11:54	14:09	16:29
桜町市民館	8:05	9:50	11:55	14:10	16:30
佐奈橋北	8:08	9:53	11:58	14:13	16:33
サツキ公園	8:09	9:54	11:59	14:14	16:34
あつみ宿店	8:11	9:56	12:01	14:16	16:36
長者松	8:12	9:57	12:02	14:17	16:37
こざかい葵風館	8:14	9:59	12:04	14:19	16:39
伊奈駅前萬楽	8:17	10:02	12:07	14:22	16:42
南山グラウンド	8:19	10:04	12:09	14:24	16:44
ドミー小坂井店	8:21	10:06	12:11	14:26	16:46
西小坂井駅	8:26	10:11	12:16	14:31	16:51

申請番号 (7) (8) (7) (8) (7)
 キロ程(km) 14.6 8.5 14.6 8.5 14.6

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便
西小坂井駅	8:45	10:20	13:10	14:35	17:05
ドミー小坂井店	8:49	10:24	13:14	14:39	17:09
南山グラウンド	8:51	10:26	13:16	14:41	17:11
伊奈駅前萬楽	8:53	10:28	13:18	14:43	17:13
こざかい葵風館	8:56	10:31	13:21	14:46	17:16
長者松	8:58	10:33	13:23	14:48	17:18
あつみ宿店	8:59	10:34	13:24	14:49	17:19
サツキ公園	9:01	10:36	13:26	14:51	17:21
佐奈橋北	9:02	10:37	13:27	14:52	17:22
桜町市民館	9:06	10:41	13:31	14:56	17:26
蔵子2丁目	9:07	10:42	13:32	14:57	17:27
蔵子5丁目	9:09	10:44	13:34	14:59	17:29
イオンモール豊川	9:13	10:48	13:38	15:03	17:33
豊川市民病院	9:16	10:51	13:41	15:06	17:36
蔵子5丁目		10:52		15:07	17:37
市営蔵子住宅		10:54		15:09	17:39
堺橋		10:55		15:10	17:40
新桜町		10:58		15:13	17:43
西塚公園		10:59		15:14	17:44
海見橋		11:00		15:15	17:45
クックマート諏訪店		11:01		15:16	17:46
豊川体育館前		11:03		15:18	17:48
市役所		11:06		15:21	17:51

申請番号 (8) (7) (8) (7) (7)
 キロ程(km) 8.9 14.7 8.9 14.7 14.7

【音羽線】

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便
イオンモール豊川		10:15			15:55	
豊川市民病院		10:18			15:58	
八幡駅		10:20			16:00	
八幡町		10:22			16:02	
横道		10:23			16:03	
筋違橋		10:25			16:05	
佃		10:26			16:06	
上宿東		10:27			16:07	
国府駅(着)		10:32			16:12	
国府駅(発)	8:08	10:42	12:50	14:00	16:22	18:01
ヤマナカ御油店	8:12	10:46	12:54	14:04	16:26	18:05
八面	8:13	10:47	12:55	14:05	16:27	18:06
御油橋西	8:14	10:48	12:56	14:06	16:28	18:07
松並木東	8:16	10:50	12:58	14:08	16:30	18:09
関川	8:17	10:51	12:59	14:09	16:31	18:10
音羽郵便局	8:18	10:52	13:00	14:10	16:32	18:11
ひまわり農協音羽	8:19	10:53	13:01	14:11	16:33	18:12
音羽支所(着)	8:20	10:54	13:02	14:12	16:34	18:13
音羽支所(発)	8:30	11:04	13:03	14:13	16:44	18:14
ひまわり農協音羽	8:31	11:05	13:04	14:14	16:45	18:15
よらまい館	8:33	11:07	13:06	14:16	16:47	18:17
音羽中学校	8:35	11:09	13:08	14:18	16:49	18:19
堀内クリニク	8:36	11:10	13:09	14:19	16:50	18:20
八王子橋	8:37	11:11	13:10	14:20	16:51	18:21
長沢小学校	8:38	11:12	13:11	14:21	16:52	18:22
誓林寺前	8:39	11:13	13:12	14:22	16:53	18:23
名電長沢駅	8:41	11:15	13:14	14:24	16:55	18:25
グリーンヒル音羽	8:44	11:18	13:17	14:27	16:58	18:28

申請番号 (9) (9)
 キロ程(km) 14.4 14.4

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便
グリーンヒル音羽	8:47	11:21	13:20	14:30	17:01
名電長沢駅	8:50	11:24	13:23	14:33	17:04
大榎橋	8:53	11:27	13:26	14:36	17:07
山口	8:54	11:28	13:27	14:37	17:08
誓林寺前	8:55	11:29	13:28	14:38	17:09
長沢小学校	8:56	11:30	13:29	14:39	17:10
八王子橋	8:57	11:31	13:30	14:40	17:11
堀内クリニク	8:58	11:32	13:31	14:41	17:12
音羽中学校	8:59	11:33	13:32	14:42	17:13
よらまい館	9:01	11:35	13:34	14:44	17:15
ひまわり農協音羽	9:03	11:37	13:36	14:46	17:17
音羽支所(着)	9:04	11:38	13:37	14:47	17:18
音羽支所(発)	9:14	11:43	13:38	14:57	17:33
ひまわり農協音羽	9:15	11:44	13:39	14:58	17:34
音羽郵便局	9:16	11:45	13:40	14:59	17:35
関川	9:17	11:46	13:41	15:00	17:36
松並木東	9:18	11:47	13:42	15:01	17:37
御油橋西	9:20	11:49	13:44	15:03	17:39
八面	9:21	11:50	13:45	15:04	17:40
ヤマナカ御油店	9:22	11:51	13:46	15:05	17:41
国府駅(着)	9:26	11:55	13:50	15:09	17:45
国府駅(発)	9:27			15:10	
上宿東	9:32			15:15	
佃	9:33			15:16	
筋違橋	9:34			15:17	
横道	9:36			15:19	
八幡町	9:37			15:20	
八幡駅	9:39			15:22	
豊川市民病院	9:42			15:25	
イオンモール豊川	9:45			15:28	

申請番号 (9) (9)
 キロ程(km) 14.7 14.7

【御津線】

■毎日運行（ただし、1月1日～1月3日は運休）

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便
イオンモール豊川		9:30	11:40		15:15	17:30
豊川市民病院		9:33	11:43		15:18	17:33
八幡駅		9:35	11:45		15:20	17:35
八幡町		9:37	11:47		15:22	17:37
横道		9:38	11:48		15:23	17:38
筋違橋		9:40	11:50		15:25	17:40
佃		9:41	11:51		15:26	17:41
上宿東		9:42	11:52		15:27	17:42
国府駅（着）		9:47	11:57		15:32	17:47
国府駅（発）	7:35	9:50	12:00		15:35	17:50
クックマート国府店前	7:42	9:57	12:07		15:42	17:57
ココカラファイン為当店前	7:44	9:59	12:09		15:44	17:59
三津市場	7:45	10:00	12:10		15:45	18:00
後田	7:46	10:01	12:11		15:46	18:01
為当稲荷神社前	7:48	10:03	12:13		15:48	18:03
御津支所	7:52	10:07	12:17	13:40	15:52	18:07
愛知御津駅前	7:56	10:11	12:21	13:44	15:56	18:11
御津交番前	7:58	10:13	12:23	13:46	15:58	18:13
石国産業前	8:00	10:15	12:25	13:48	16:00	18:15
大草集荷場前	8:04	10:19	12:29	13:52	16:04	18:19
中部微生物研究所前	8:07	10:22	12:32	13:55	16:07	18:22
あかね児童館	8:08	10:23	12:33	13:56	16:08	18:23
申請番号		(10)	(10)		(10)	(10)
キロ程(km)		11.3	11.3		11.3	11.3

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便
あかね児童館	8:10	10:25	12:35	13:58	16:10	18:25
評野十王橋	8:12	10:27	12:37	14:00	16:12	18:27
評野口	8:13	10:28	12:38	14:01	16:13	18:28
愛知御津駅前	8:15	10:30	12:40	14:03	16:15	18:30
御津支所	8:19	10:34	12:44	14:07	16:19	18:34
為当稲荷神社前	8:22	10:37		14:10	16:22	
後田	8:24	10:39		14:12	16:24	
三津市場	8:25	10:40		14:13	16:25	
ココカラファイン為当店前	8:25	10:40		14:13	16:25	
クックマート国府店前	8:27	10:42		14:15	16:27	
国府駅（着）	8:34	10:49		14:22	16:34	
国府駅（発）	8:35	10:50		14:23	16:35	
上宿東	8:40	10:55		14:28	16:40	
佃	8:41	10:56		14:29	16:41	
筋違橋	8:42	10:57		14:30	16:42	
横道	8:44	10:59		14:32	16:44	
八幡町	8:45	11:00		14:33	16:45	
八幡駅	8:47	11:02		14:35	16:47	
豊川市民病院	8:50	11:05		14:38	16:50	
イオンモール豊川	8:53	11:08		14:41	16:53	
申請番号	(10)	(10)		(10)	(10)	
キロ程(km)	10.2	10.2		10.2	10.2	

【一宮地区地域路線（本宮線のんほい号）】

■火～土曜日運行（ただし、12月29日～1月3日は運休）

バス停名称	1巡	2巡	3巡
いかまい館	9:33	12:00	14:56
ウォーキングセンター	9:34	12:01	14:57
炭焼集会所	9:37	12:04	15:00
柿木平	9:40	12:07	15:03
東上駅	9:45	12:12	15:08
グリーンセンター一宮	9:48	12:15	15:11
江島ふれあいセンター	9:52	12:19	15:15
金沢構造改善センター	9:54	12:21	15:17
豊津神社前	9:56	12:23	15:19
チアーズいちのみや	10:00	12:27	15:23
一宮支所	10:03	12:30	15:26
江島駅	10:09	12:36	15:32
柿木平	10:10	12:37	15:33
炭焼	10:12	12:39	15:35
ウォーキングセンター	10:15	12:42	15:38
いかまい館	10:16	12:43	15:39
申請番号	(11)	(11)	(11)
キロ程(km)	19.3	19.3	19.3

バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡
いかまい館	8:08	10:19	13:39	15:50
ウォーキングセンター	8:09	10:20	13:40	15:51
六郎辻	8:11	10:22	13:42	15:53
小南口	8:13	10:24	13:44	15:55
十部公会堂前	8:15	10:26	13:46	15:57
旧二部公会堂前	8:19	10:30	13:50	16:01
小久保接骨院前	8:20	10:31	13:51	16:02
三河一宮駅	8:22	10:33	13:53	16:04
大和公民館	8:26	10:37	13:57	16:08
松原宮前橋	8:29	10:40	14:00	16:11
一宮支所	8:32	10:43	14:03	16:14
一宮旭	8:34	10:45	14:05	16:16
長山駅	8:36	10:47	14:07	16:18
上長山コミュニティセンター	8:39	10:50	14:10	16:21
ウォーキングセンター	8:41	10:52	14:12	16:23
いかまい館	8:42	10:53	14:13	16:24
申請番号	(13)	(13)	(13)	(13)
キロ程(km)	15.0	15.0	15.0	15.0

バス停名称	1巡	2巡	3巡	4巡
いかまい館	8:54	11:07	14:17	16:27
ウォーキングセンター	8:55	11:08	14:18	16:28
足山田公民館	9:00	11:13	14:23	16:33
西原公会堂	9:02	11:15	14:25	16:35
小牧	9:06	11:19	14:29	16:39
篠田神社前	9:09	11:22	14:32	16:42
篠田集落センター	9:11	11:24	14:34	16:44
馬酔木西	9:13	11:26	14:36	16:46
大木会館	9:14	11:27	14:37	16:47
三河一宮駅	9:17	11:30	14:40	16:50
小久保接骨院前	9:20	11:33	14:43	16:53
一宮支所	9:22	11:35	14:45	16:55
ウォーキングセンター	9:29	11:42	14:52	17:02
いかまい館	9:30	11:43	14:53	17:03
申請番号	(12)	(12)	(12)	(12)
キロ程(km)	16.0	16.0	16.0	16.0

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条第1項に規定する事項の記載箇所(頁)
について(豊川市)

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における
位置付け・役割
15、16、17 ページに記載
2. 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
17 ページに記載
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の
概要
15 ページに記載
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に
係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
27 ページに記載

豊川市総合交通戦略

URL : <https://www.city.toyokawa.lg.jp/soshiki/toshiseibi/shigaichiseibi/1/2/3/3/180.html>

7. 【協議事項（3）】豊橋市コミュニティバス「柿の里バス」事業計画の変更について（案）

豊橋市コミュニティバス「柿の里バス」の事業計画変更について協議するものです。

- ・「定時定路線」で運行していますが、一部の便で予約に応じて運行する「区域運行」を導入します。
- ・豊川市内にもバス停（豊川駅東口、パロー豊川店）があるため、本市においても協議が必要となります。
- ・運賃については、豊川市運賃料金部会にて別途協議します。

【変更内容】

変更内容	変更前	変更後
一部区域運行の導入	運行方法：すべての便において定時定路線運行	運行方法：4～5、15～20便に区域運行を導入（運賃変更なし）
系統等の廃止、新設	別紙1～5参照	別紙1～5参照（運賃変更なし）
柿の里バスポート料金の変更	1,000円/1ヶ月	1,500円/1ヶ月

（ダイヤ、運行区域図、運賃ゾーン表、運賃表については別紙1～5のとおり）

【変更理由】

- ・人件費や物価高騰等に対応するため、利用者数の少ない便を中心に区域運行の導入による効率化を図るとともに、柿の里バスポートの料金を改定する。

【一部区域運行区間の利用方法について】

- ・予約方法：便ごとの受付時間までに電話で予約する。
- ・予約受付時間：4便から5便...前日の午後5時
15便から20便...当日の正午
前日が運休日の場合はその前日

【経緯】

令和6年 8月	豊川延伸を含めた大幅なルートの変更を実施
令和7年 4月	利用実績や地域住民の声を踏まえ、ダイヤ及びルートの変更を実施
令和7年 11月	第2回豊橋市地域公共交通活性化推進協議会
令和7年 9月～令和8年 1月	豊橋市北部地区「石巻・下条地域交通推進委員会」小委員会での検討
令和8年 2月	豊橋市北部地区「石巻・下条地域交通推進委員会」での協議

【実施予定日】

令和8年5月1日（金）