

# 豊川市 総合交通戦略 資料編



2026年3月  
豊川市



# 目 次

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 1章 現況の整理.....                 | 4  |
| 1-1 都市構造.....                 | 4  |
| 1-2 移動実態.....                 | 10 |
| 1-3 交通.....                   | 14 |
| 1-4 環境.....                   | 28 |
| 1-5 市民意識.....                 | 29 |
| 1-6 地域別整理.....                | 34 |
| 1-7 ヒアリング調査結果.....            | 43 |
| 2章 課題のまとめ.....                | 44 |
| 3章 施策.....                    | 46 |
| 3-1 施策の緊急度と重要度.....           | 46 |
| 3-2 各施策の緊急度・重要度・重点施策と所管課..... | 49 |
| 4章 数値目標.....                  | 54 |
| 4-1 確認指標 各指標の内訳.....          | 54 |
| 4-2 各指標の考え方.....              | 55 |

# 1章 現況の整理

## 1-1 都市構造

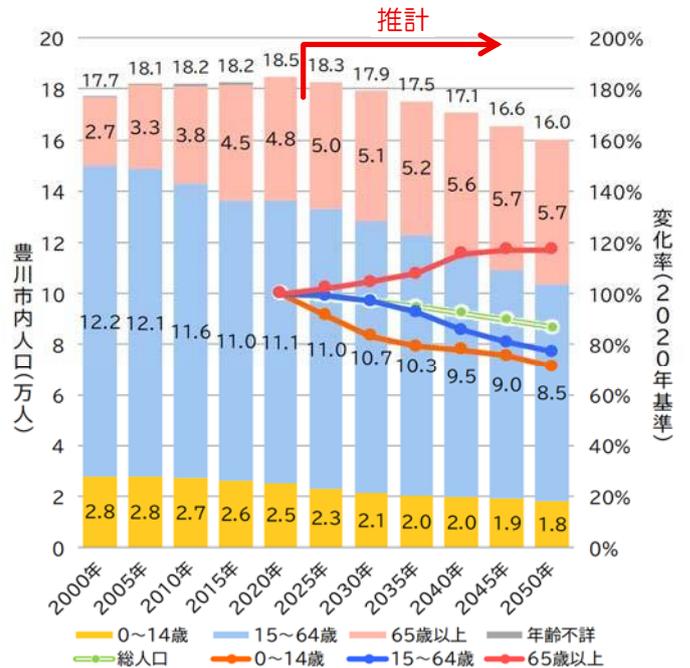
### (1) 人口動態

#### ① 人口推移

市内の人口は2020年度（令和2年度）まで増加を続けており、国立社会保障・人口問題研究所による将来推計では、2025年以降の人口は減少する予測となっています。

65歳以上の割合は増加を続け、2030年時点では約5%増加し、14歳以下の年少人口は16.6%減少する見込みです。

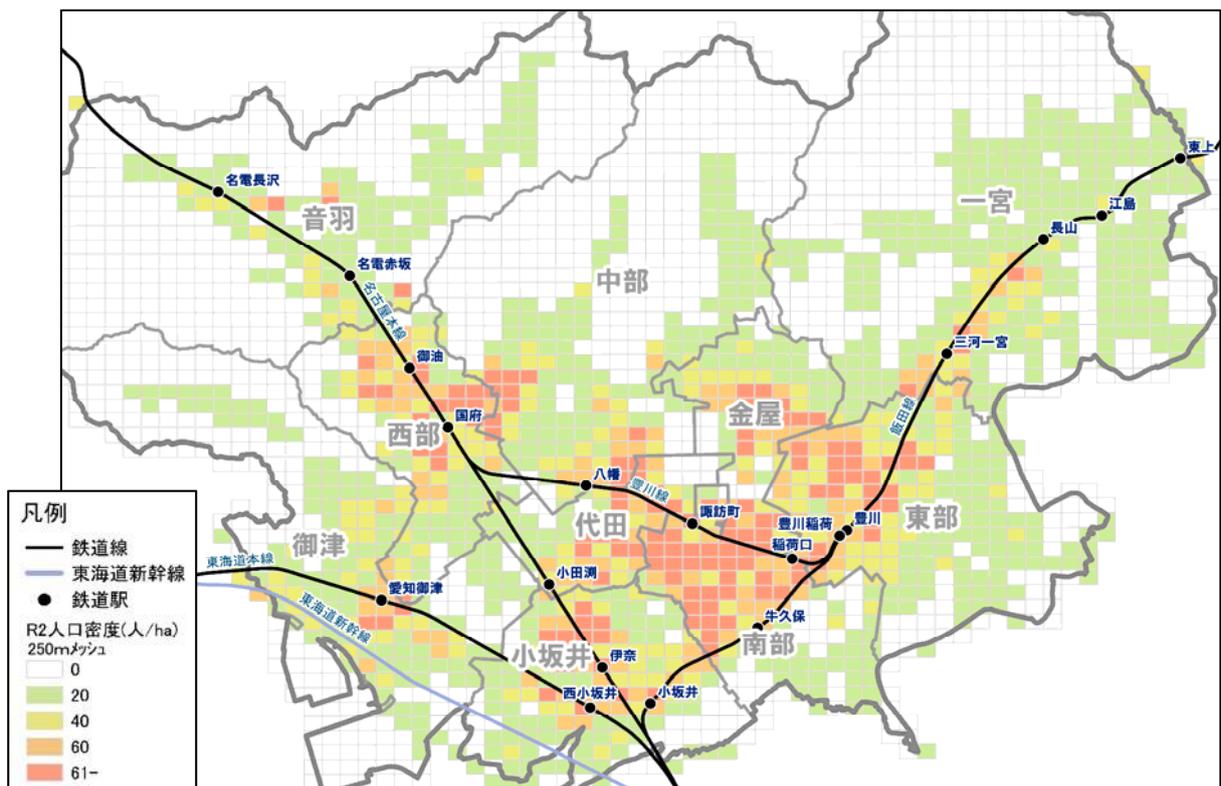
資料：人口—令和2国勢調査（～2020年）、  
国立社会保障・人口問題研究所 将来推計（2025年～）



図：豊川市の人口推移

#### ② 人口分布

市内の人口は、代田、金屋、西部中学校区、南部と東部中学校区の北西部に集中し、人口密度が高くなっています。



図：地域別人口分布

資料：人口—令和2年国勢調査

### ③ 高齢化率

65歳以上の人口は全年齢と同様に、代田、金屋、西部中学校区、南部と東部中学校区の北西部に集中しており、高齢化率は郊外部で高い傾向にあります。

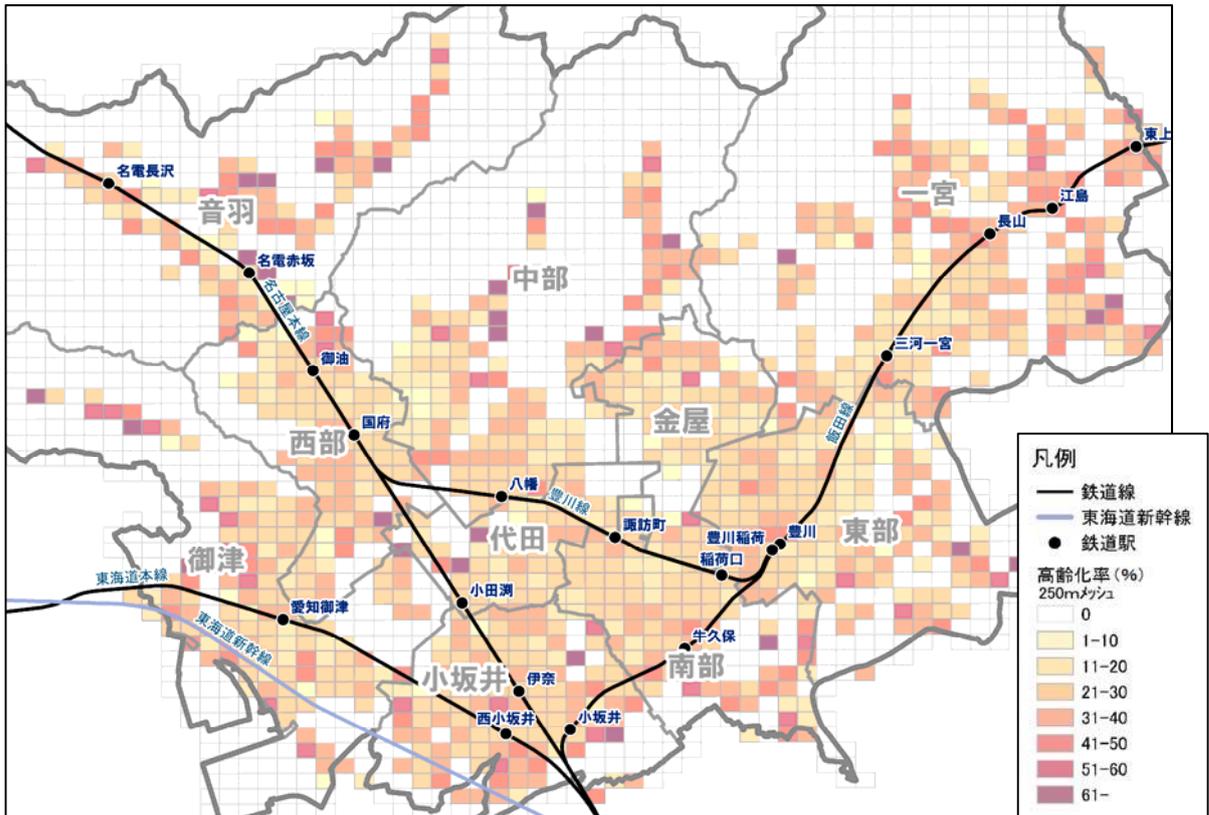


図 : 高齢化率の分布

資料：人口一令和2年国勢調査

### ④ 地域別の人口変化

総人口の平成27年度との比較では、国府駅の周辺で人口が増加しており、中部、西部中学校区は500人以上増加しています。音羽や御津、小坂井、一宮中学校区では減少しているエリアが多く点在しており、音羽中学校区は150人以上減少しています。

65歳以上の高齢者は東部や一宮、西部中学校区で多く増加し、御津や音羽中学校区では微増となっています。65歳以上の人口密度の変化は代田中学校区が最も高く、高齢化率の変化は音羽や一宮中学校区で高くなっています。

表 : 中学校区別人口まとめ (H27とR2比較)

|     | 総人口(人)  |         |        | 65歳以上(人) |        |        | 総人口密度(人/ha) |       |        | 65歳以上密度(人/ha) |      |        | 高齢化率 65歳以上(%) |       |        |
|-----|---------|---------|--------|----------|--------|--------|-------------|-------|--------|---------------|------|--------|---------------|-------|--------|
|     | H27     | R2      | R2-H27 | H27      | R2     | R2-H27 | H27         | R2    | R2-H27 | H27           | R2   | R2-H27 | H27           | R2    | R2-H27 |
| 東部  | 29,332  | 29,439  | 106    | 7,174    | 7,603  | 429    | 21.63       | 21.71 | 0.08   | 5.29          | 5.61 | 0.32   | 24.5%         | 25.8% | 1.4%   |
| 南部  | 24,205  | 24,456  | 251    | 6,159    | 6,422  | 263    | 30.78       | 31.10 | 0.32   | 7.83          | 8.17 | 0.33   | 25.4%         | 26.3% | 0.8%   |
| 中部  | 16,760  | 17,556  | 796    | 3,969    | 4,289  | 320    | 6.57        | 6.89  | 0.31   | 1.56          | 1.68 | 0.13   | 23.7%         | 24.4% | 0.7%   |
| 西部  | 20,968  | 21,638  | 671    | 5,093    | 5,453  | 359    | 24.55       | 25.33 | 0.79   | 5.96          | 6.38 | 0.42   | 24.3%         | 25.2% | 0.9%   |
| 代田  | 13,796  | 14,121  | 324    | 3,047    | 3,367  | 320    | 31.12       | 31.85 | 0.73   | 6.87          | 7.59 | 0.72   | 22.1%         | 23.8% | 1.8%   |
| 金屋  | 17,130  | 17,238  | 108    | 3,515    | 3,757  | 242    | 30.92       | 31.11 | 0.20   | 6.34          | 6.78 | 0.44   | 20.5%         | 21.8% | 1.3%   |
| 一宮  | 16,367  | 16,457  | 90     | 4,211    | 4,617  | 406    | 4.47        | 4.50  | 0.02   | 1.15          | 1.26 | 0.11   | 25.7%         | 28.1% | 2.3%   |
| 音羽  | 8,777   | 8,622   | -155   | 2,499    | 2,706  | 207    | 2.96        | 2.91  | -0.05  | 0.84          | 0.91 | 0.07   | 28.5%         | 31.4% | 2.9%   |
| 御津  | 13,198  | 13,209  | 11     | 3,589    | 3,699  | 109    | 6.82        | 6.82  | 0.01   | 1.85          | 1.91 | 0.06   | 27.2%         | 28.0% | 0.8%   |
| 小坂井 | 21,895  | 21,940  | 45     | 5,960    | 6,307  | 347    | 22.30       | 22.34 | 0.05   | 6.07          | 6.42 | 0.35   | 27.2%         | 28.7% | 1.5%   |
| 市全域 | 182,429 | 184,675 | 2,246  | 45,217   | 48,220 | 3,003  | 11.34       | 11.48 | 0.14   | 2.81          | 3.00 | 0.19   | 24.8%         | 26.1% | 1.3%   |

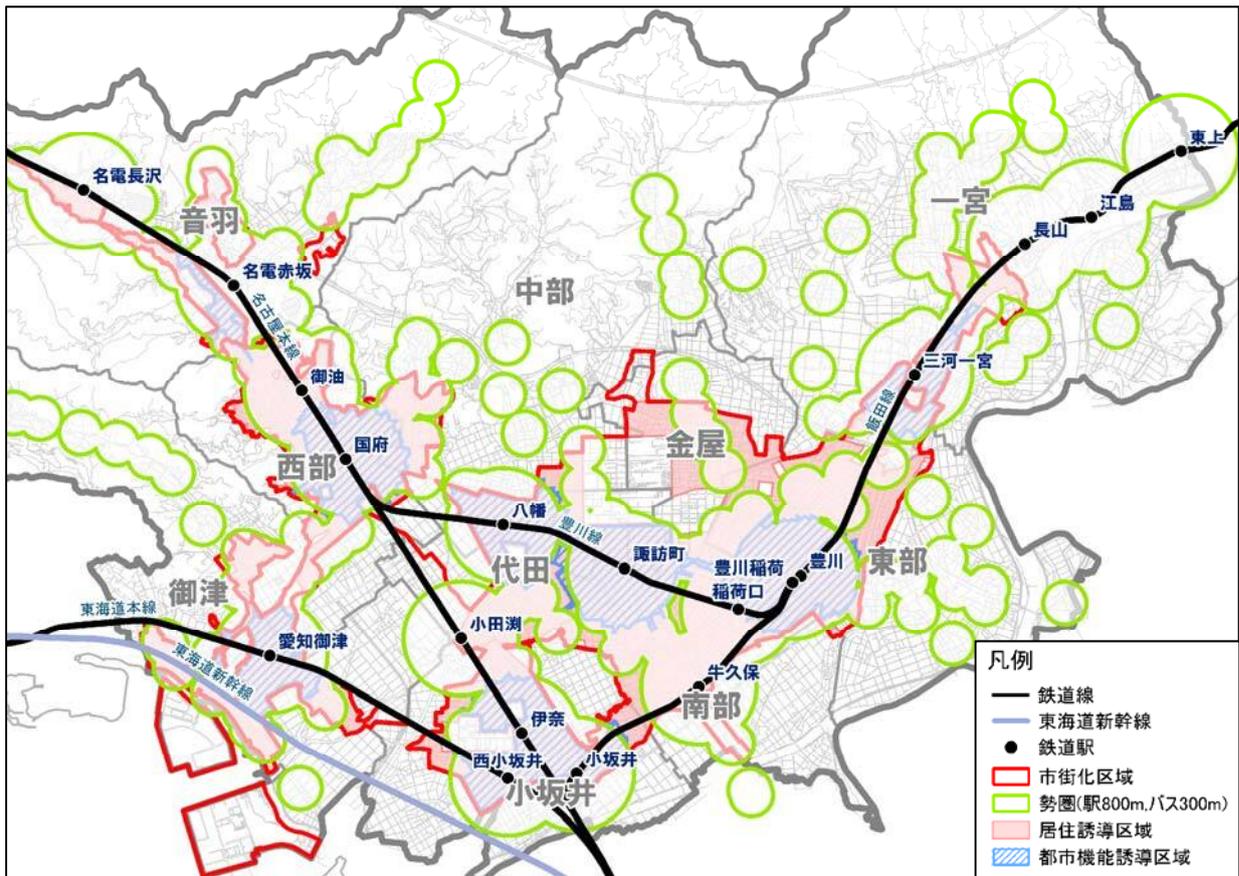
市全域よりも大きい地域

資料：人口一令和2年国勢調査

## (2) まちづくり

### ① 都市計画区域

市街化区域は市の中心部と鉄道沿線に設定しており、地域の拠点となる駅を中心に都市機能誘導区域を設定しています。駅及びバス停勢圏によるカバー状況は、都市機能誘導区域は概ねカバーされている状況にあり、居住誘導区域では地域によってカバー率が低いエリア（金屋中学校区）がみられます。



図：都市計画区域・誘導区域の分布

資料：豊川市

表：駅及びバス停勢圏によるカバー状況

|     | 市街化区域面積 (ha) |         |       | 居住誘導区域 (ha) |         |       | 都市機能誘導区域 (ha) |         |       |
|-----|--------------|---------|-------|-------------|---------|-------|---------------|---------|-------|
|     | 総面積          | 勢圏内     | カバー率  | 総面積         | 勢圏内     | カバー率  | 総面積           | 勢圏内     | カバー率  |
| 東部  | 585.2        | 449.6   | 76.8% | 540.5       | 429.7   | 79.5% | 257.2         | 250.7   | 97.5% |
| 南部  | 413.3        | 371.8   | 90.0% | 385.9       | 345.9   | 89.6% | 136.3         | 133.1   | 97.6% |
| 中部  | 242.4        | 190.1   | 78.4% | 186.2       | 168.7   | 90.6% | 92.2          | 88.3    | 95.8% |
| 西部  | 428.7        | 393.6   | 91.8% | 388.6       | 364.0   | 93.7% | 204.1         | 199.2   | 97.6% |
| 代田  | 350.0        | 279.4   | 79.8% | 254.8       | 223.9   | 87.9% | 130.2         | 117.4   | 90.2% |
| 金屋  | 348.8        | 155.0   | 44.5% | 235.7       | 145.4   | 61.7% | 40.6          | 40.5    | 99.7% |
| 一宮  | 158.8        | 147.1   | 92.6% | 134.5       | 130.4   | 97.0% | 75.6          | 75.0    | 99.2% |
| 音羽  | 181.1        | 161.8   | 89.4% | 100.0       | 99.4    | 99.4% | 39.6          | 39.5    | 99.6% |
| 御津  | 463.3        | 228.5   | 49.3% | 238.8       | 219.0   | 91.7% | 97.3          | 97.0    | 99.7% |
| 小坂井 | 378.8        | 320.2   | 84.5% | 319.0       | 265.0   | 83.1% | 235.4         | 227.4   | 96.6% |
| 市全域 | 3,550.4      | 2,697.2 | 76.0% | 2,784.0     | 2,391.3 | 85.9% | 1,308.4       | 1,268.0 | 96.9% |

### (3) 上位関連計画

#### ① 第6次豊川市総合計画(平成28年3月策定 令和3年3月改訂)

第6次豊川市総合計画では、まちの未来像を「光・緑・人 輝くとよかわ」として、これを実現するため少子高齢化の進行や人口減少への的確な対応と、行政運営の進むべき方向性を4つの基本方針として位置づけています。

##### 〈基本方針〉

- 1.定住・交流施策を進めます
- 2.シティセールスを進めます
- 3.市民協働を進めます
- 4.行政経営改革を進めます

##### 〈まちづくりの目標〉

- ① 安全で快適な生活環境が整っているまち
- ② 誰もが健やかに生き生きと暮らしているまち
- ③ 住み心地よい、訪れやすい都市環境が整備されているまち
- ④ あらゆる世代の人が豊かな心を育てているまち
- ⑤ 魅力と活力があふれているまち
- ⑥ 地域と行政がしっかりと支えているまち

##### 〈まちの構造〉

###### ◆主要な鉄道駅周辺の市街地【拠点】

###### [中心拠点]

市内を貫く主要地方道国府馬場線、通称「姫街道」を軸として、東西の拠点である豊川地区、諏訪地区と、それらをつなぐ中央通地区の3地区を一体的に捉えた中心市街地  
行政機関や公共施設、商業等の都市機能が特に集積し、本市の中心に位置づける地域

###### [地域拠点]

国府、八幡、一宮、音羽、御津、小坂井の各地区の主要な鉄道駅周辺の市街地  
公共施設や商業などの地域の特性に応じた都市機能が集積し、各地区の暮らしの中心に位置づける地域

###### ◆地域特性を捉えた土地利用の方向性

###### [ゾーン・エリア]

- ・くらしのゾーン、ものづくりゾーン、田園ゾーン、自然環境ゾーン
- ・新たな産業拠点エリア

###### ◆交通ネットワーク【軸】

###### [広域交流軸]

本市と他都市とを結んで広域的ネットワークを形成する高速道路や国道、鉄道

###### [地域連携軸]

拠点間や近隣の他都市を結んで地域間ネットワークを形成する幹線道路やバス路線



## ② 第3次豊川市都市計画マスタープラン(令和3年3月策定)

第3次豊川市都市計画マスタープランでは、将来都市像を「歴史・文化・自然が息づき人とまちが輝き続ける持続可能な都市」として位置づけ、都市づくりの目標を5つ掲げています。

### 〈都市づくりの目標〉

- ① 生活圏ごとに様々な機能が使いやすく配置され、歩いて暮らしやすい都市づくり
- ② 多様な産業が集積、連携し、歴史・文化を活かした多彩な交流が育まれる都市づくり
- ③ 市民がいつまでも安全で安心して、暮らし続けることができる都市づくり
- ④ 山並みや田園風景、海や川を守り、都市の個性が輝き、地球環境にもやさしい都市づくり
- ⑤ 多様な担い手が支え、連携・協働する安定した都市づくり

### ■将来都市構造

**ゾーン**：居住や都市機能の分散立地を抑制し、都市構造の集約化を推し進めるといった視点からゾーンを形成

**拠点**：都市構造の集約化と市民の生活利便性の維持確保といった視点から、拠点を形成

**軸**：周辺都市との広域的な連携強化・交流の促進、各拠点の利便性の向上といった視点から、軸を形成

**水と緑**：市民生活にやすらぎと潤いを与えるといった視点から、水と緑の構造を形成



### ■都市施設整備の方針

#### 〈道路〉

- ・主要幹線道路である(都)名豊道路や(都)東三河環状線などの未整備区間の整備を関係機関へ働きかけ
- ・スマートインターチェンジや道の駅の設置の必要性を検討
- ・(都)姫街道線や(都)上宿樽井線をはじめ、インターチェンジなどへアクセスする路線や渋滞解消に資する路線などを中心に関係機関へ働きかけ、整備を推進
- ・既成市街地で多くみられる幅員4m未満の狭あい道路の改善を図る
- ・道路の緑化や無電柱化などの道路環境の向上を図るとともに、歩行者ネットワークの形成及び自転車利用の促進を図る

#### 〈公共交通〉

- ・民間の鉄道やバス路線、豊川市コミュニティバスなどによる総合的かつ持続可能な公共交通ネットワークの形成を図る
- ・地域住民の主体的な取組により、地域の需要に適した交通システムを選定、運行を実施
- ・小型車両を利用するなど、道路状況や需要に適した運行経路を選定
- ・スマートフォンを利用したコミュニティバスの経路検索や、運行状況の提供などによる利便性の向上を図る
- ・名鉄諏訪町駅では、駅周辺の都市基盤施設の整備を検討
- ・JR愛知御津駅では、橋上駅化や自由通路、駅前広場の整備等を進める
- ・その他の主要な鉄道駅では、バリアフリー化を検討
- ・パークアンドライドを推進し、鉄道利用者の利便性を高め、鉄道の利用促進を図る

### ③ 豊川市立地適正化計画(令和3年3月策定)

豊川市立地適正化計画は、豊川市都市計画マスタープランの高度化版として位置づけており、医療・福祉等の都市機能や居住の立地、公共交通の充実等に関する包括的なマスタープランとして策定しています。

#### 〈将来の都市像〉

歴史・文化・自然が息づき 人とまちが輝き続ける持続可能な都市

#### 〈まちづくりの方針〉

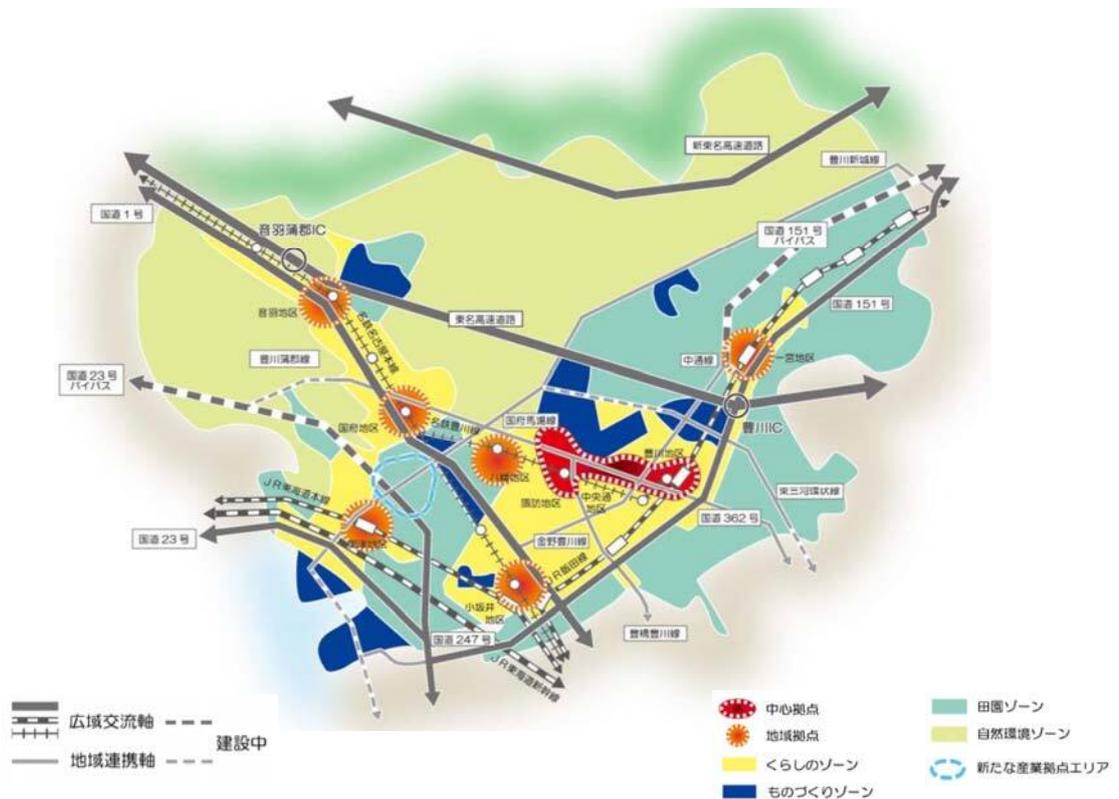
- 地域の特性に応じた都市機能が配置されたまち
- 安全・安心で住み続けられるコンパクトなまち
- 誰もが都市機能にアクセスできるまち
- 豊川らしさの発揮による活力とにぎわいのあるまち

#### ■目指すべき都市の骨格構造

主要な鉄道駅周辺の市街地を拠点として位置づけ、これら拠点を道路や公共交通などの交通ネットワークにより連絡する骨格構造を形成

#### ■誘導方針

- 各地域の既存機能の維持・強化、不足する機能の誘導
- 利便性の高い地域へのゆるやかな誘導
- 行政、交通事業者、市民・地域・利用者の協働による効率的な移動手段の確保
- 都市機能と居住地の適正配置による産業振興





### (3) 市民移動ニーズ

#### ① 目的地分布

令和5年度に市民に実施した公共交通に関するアンケート調査結果では、「よく行く目的地」は下図の分布となっており、「イオンモール豊川」「サンヨネ豊川店」「クックマート国府店」「イオン豊川店」等の商業施設の回答が多くなっています。

駅及びバス停勢圏によるカバー率は 86.4%であり、回答数が2千以上（拡大後）の目的地は、100%カバーされている状況にあります。

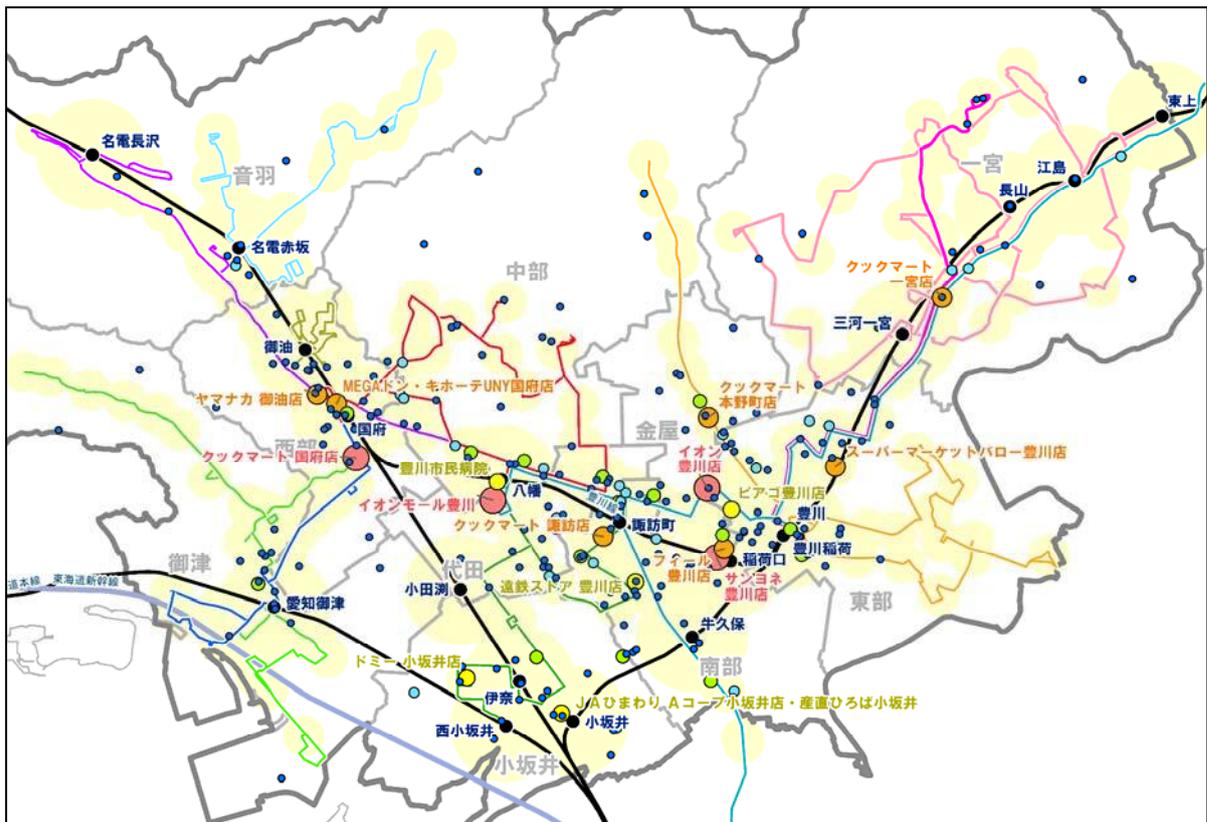
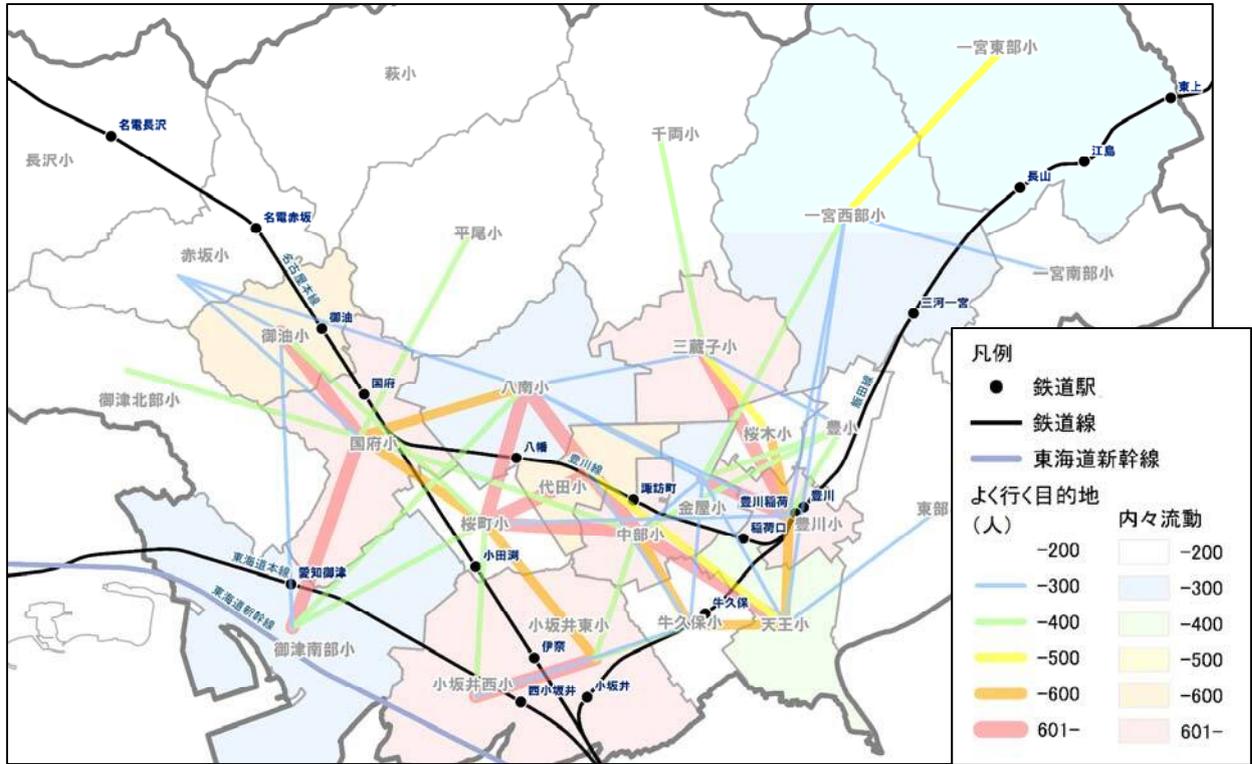


図 : よく行く目的地の分布とカバー状況

資料：市民意識一令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

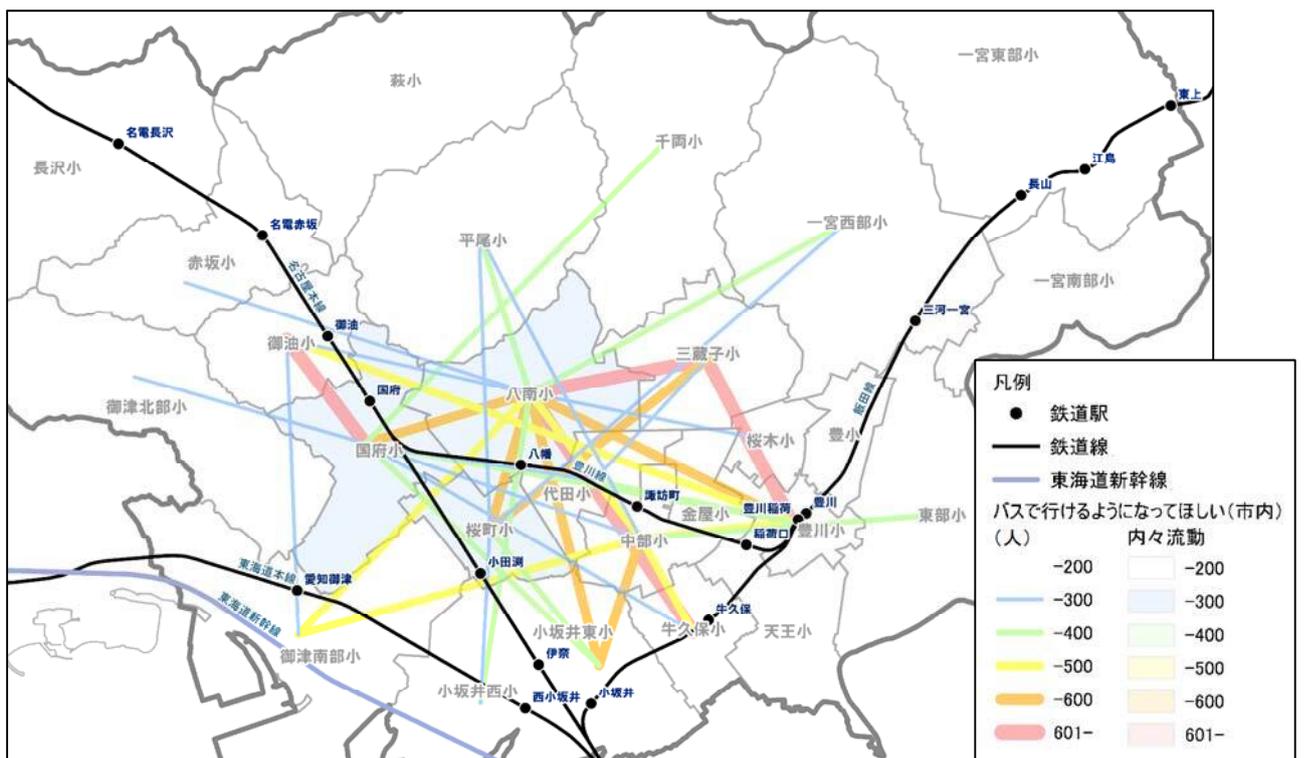
② 地域間の移動

バスを必要としている方のよく行く目的地は市の中心部に集中しており、将来的にバスで行けるようになってほしい目的地のニーズは八南小学校区が多く、現行のバス路線体系に一致していないニーズとして三蔵子や千両小学校区から豊川市民病院や国府駅方面がみられます。



図：バスを必要としている方のよく行く目的地

資料：市民意識—令和5年度 公共交通に関するアンケート調査



図：バスを必要としている方のバスで行けるようになってほしい目的地

資料：市民意識—令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

## (4) 観光

豊川市の観光入込客数は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で大きく減少したものの、徐々に回復し令和6年度にはコロナ禍前を上回っています。

中心市街地の通行量※は、増減を繰り返して推移しており、地域のイベントの有無等によって大きく影響される傾向があります。

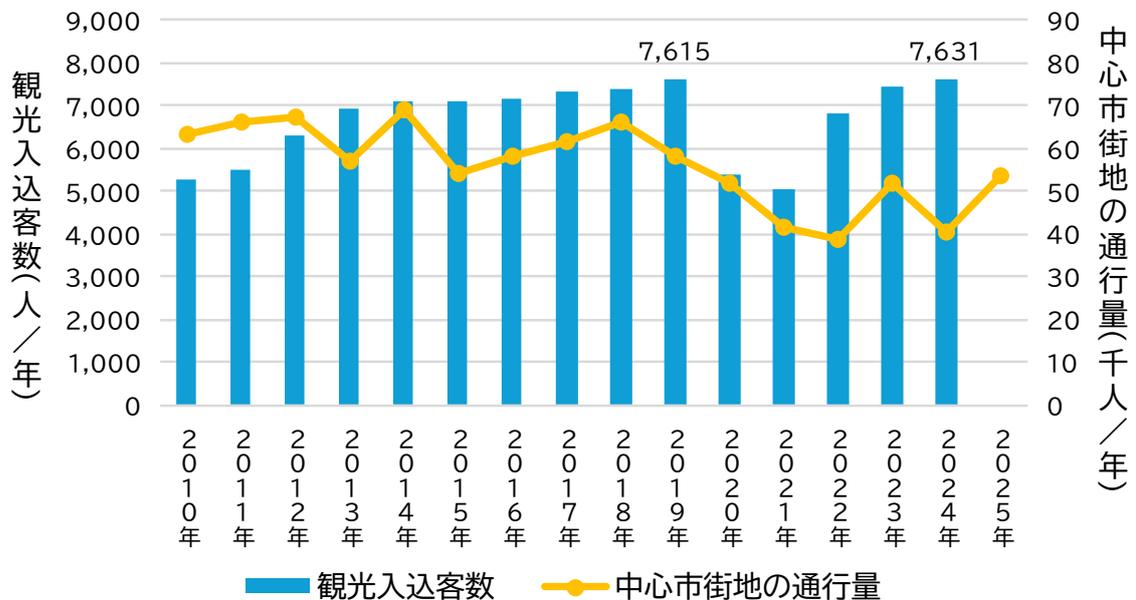


図 : 観光入込客数と中心市街地の通行量の推移

資料：豊川市

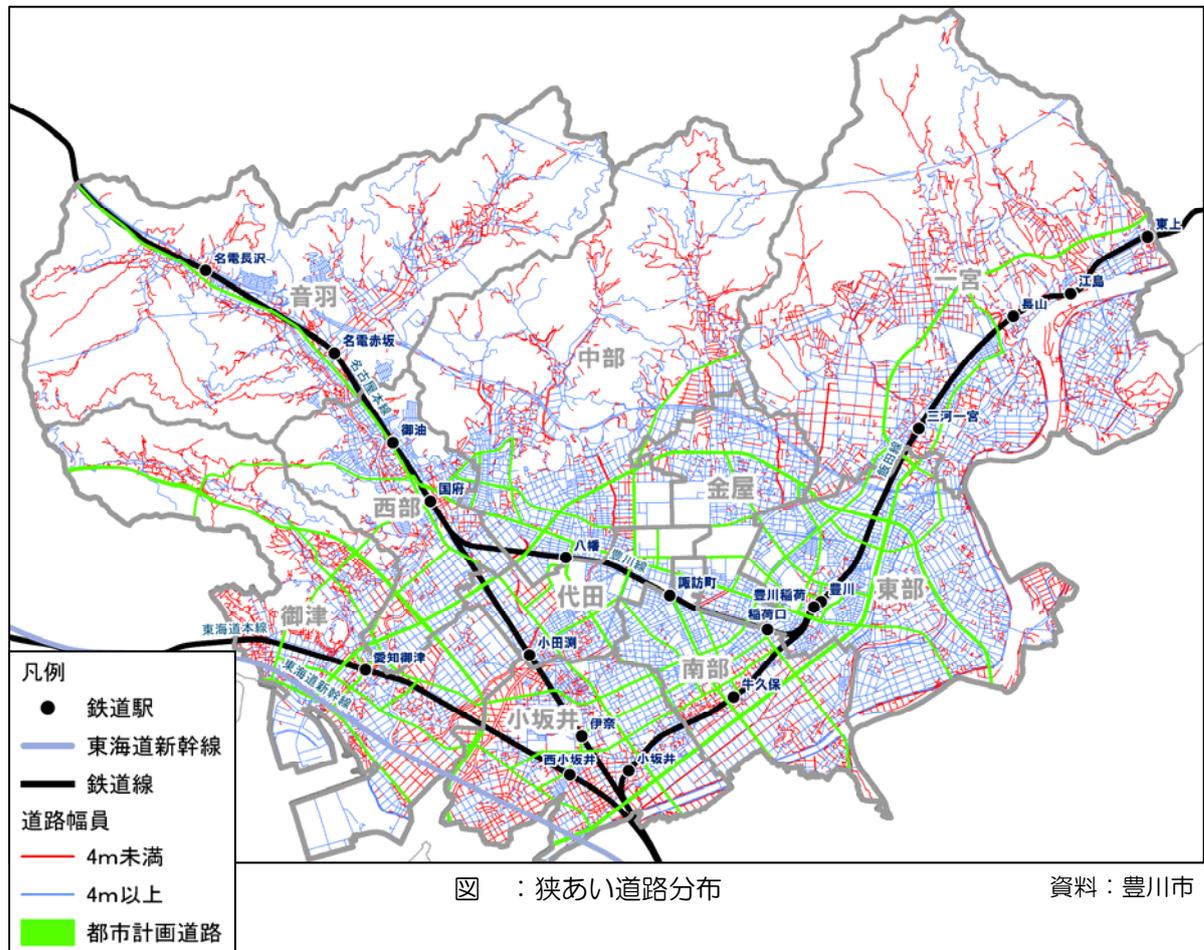
※：中心市街地の通行量は、中心市街地交通量調査で計測した歩行者と自転車の通行量。調査は、毎年2月頃に平日・休日の1日ずつ実施。

## 1-3 交通

## (1) 道路

## ① 道路幅員

道路幅員が4m未満の狭あい道路は、一宮、御津、音羽、中部、小坂井中学校区に多くみられます。また、御津、一宮、音羽、小坂井中学校区は4m未満の道路割合が高くなっています。



表：地域別の道路延長、幅員

|     | 地区面積(k㎡) | 道路総延長(km) | 幅員4m未満<br>道路延長(km) | 道路密度<br>(km/k㎡) | 幅員4m未満<br>道路割合(%) | 可住地面積割合<br>(%) | 可住地<br>面積あたりの<br>道路密度 |
|-----|----------|-----------|--------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------|
| 東部  | 13.6     | 296.7     | 46.8               | 21.9            | 15.8%             | 61.0%          | 2.6                   |
| 南部  | 7.9      | 167.2     | 39.3               | 21.3            | 23.5%             | 67.6%          | 4.0                   |
| 中部  | 25.5     | 295.0     | 88.7               | 11.6            | 30.1%             | 30.6%          | 1.5                   |
| 西部  | 8.5      | 164.1     | 39.1               | 19.2            | 23.8%             | 50.7%          | 4.4                   |
| 代田  | 4.4      | 90.6      | 16.6               | 20.4            | 18.3%             | 57.8%          | 8.0                   |
| 金屋  | 5.5      | 115.4     | 17.2               | 20.8            | 14.9%             | 57.7%          | 6.5                   |
| 一宮  | 36.6     | 457.8     | 186.7              | 12.5            | 40.8%             | 39.2%          | 0.9                   |
| 音羽  | 29.6     | 260.8     | 102.0              | 8.8             | 39.1%             | 13.9%          | 2.1                   |
| 御津  | 19.4     | 274.0     | 117.5              | 14.2            | 42.9%             | 45.5%          | 1.6                   |
| 小坂井 | 9.8      | 220.9     | 85.6               | 22.5            | 38.8%             | 72.3%          | 3.2                   |
| 市全域 | 160.8    | 2,342.5   | 739.6              | 14.6            | 31.6%             | 40.9%          | 0.2                   |

② 都市計画道路

都市計画道路は、全体の約7割が供用・暫定供用済となっており、3割程度が未供用となっています。地域別では、音羽、代田中学校区はほぼ供用済となっており、一宮、御津中学校区の未供用割合が高くなっています。

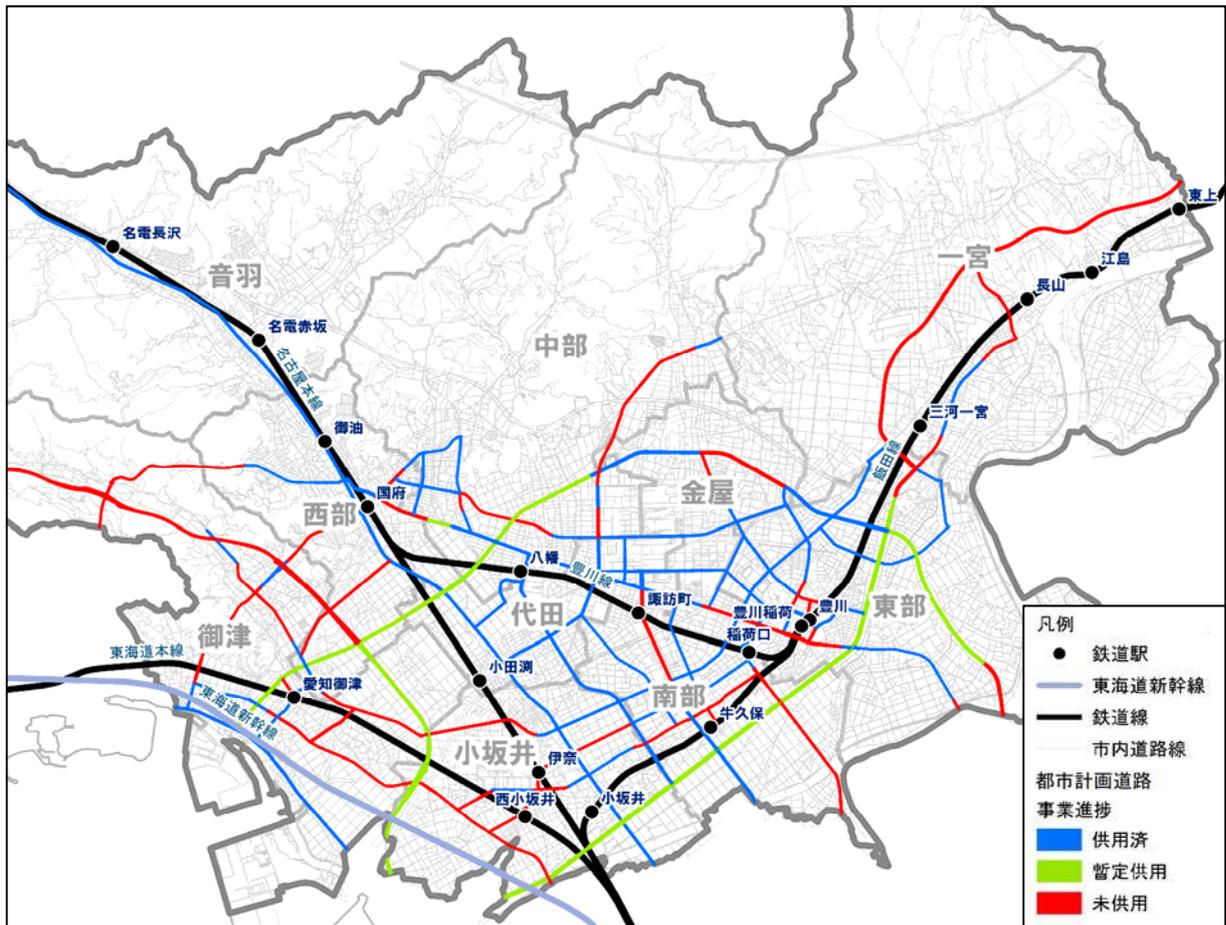


図 : 都市計画道路の事業進捗状況 (R1)

資料 : 豊川市

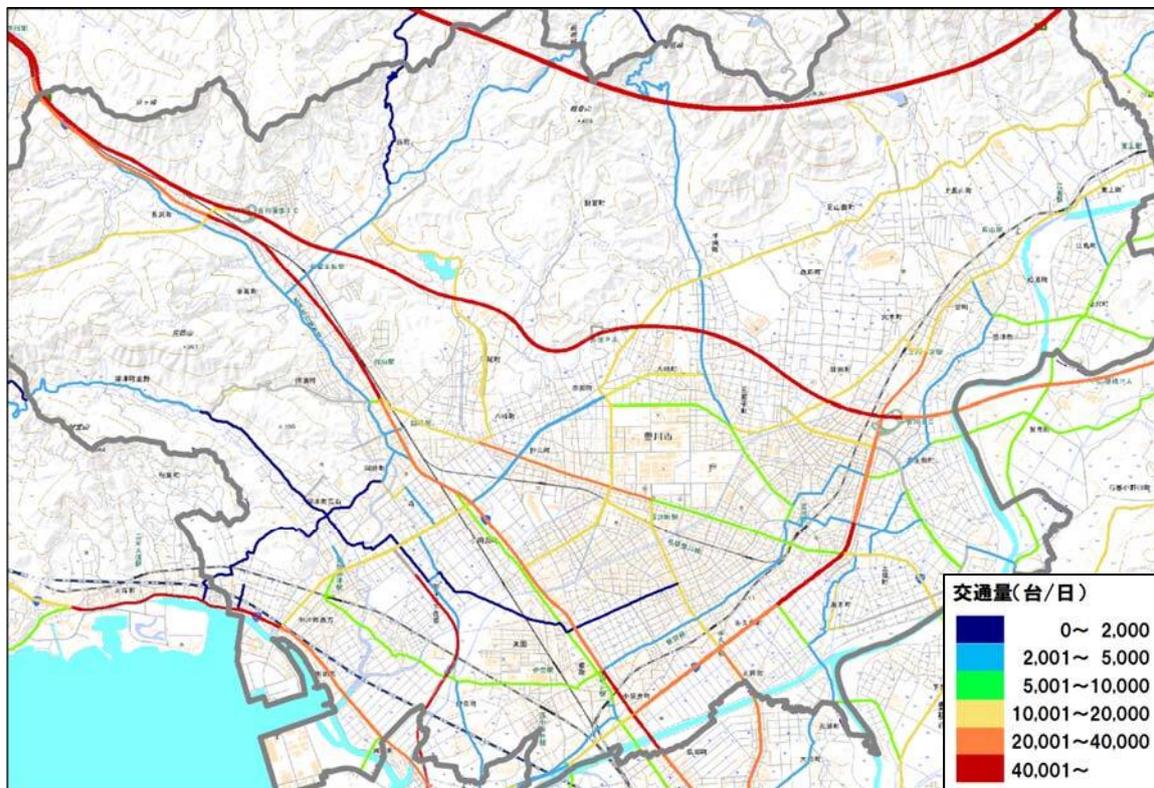
表 : 地域別の都市計画道路未供用割合 (R1)

|     | 道路<br>面積ha | 未供用<br>面積ha | 未供用<br>割合 |
|-----|------------|-------------|-----------|
| 東部  | 55.7       | 13.1        | 23.5%     |
| 南部  | 41.4       | 11.0        | 26.6%     |
| 中部  | 30.3       | 7.5         | 24.7%     |
| 西部  | 32.1       | 10.3        | 32.1%     |
| 代田  | 22.0       | 0.2         | 1.1%      |
| 金屋  | 19.6       | 7.6         | 39.0%     |
| 一宮  | 25.1       | 21.2        | 84.6%     |
| 音羽  | 12.6       | 0.0         | 0.0%      |
| 御津  | 54.1       | 32.2        | 59.6%     |
| 小坂井 | 41.7       | 11.2        | 26.9%     |
| 市全域 | 334.6      | 114.5       | 34.2%     |

## ③ 交通量・混雑度

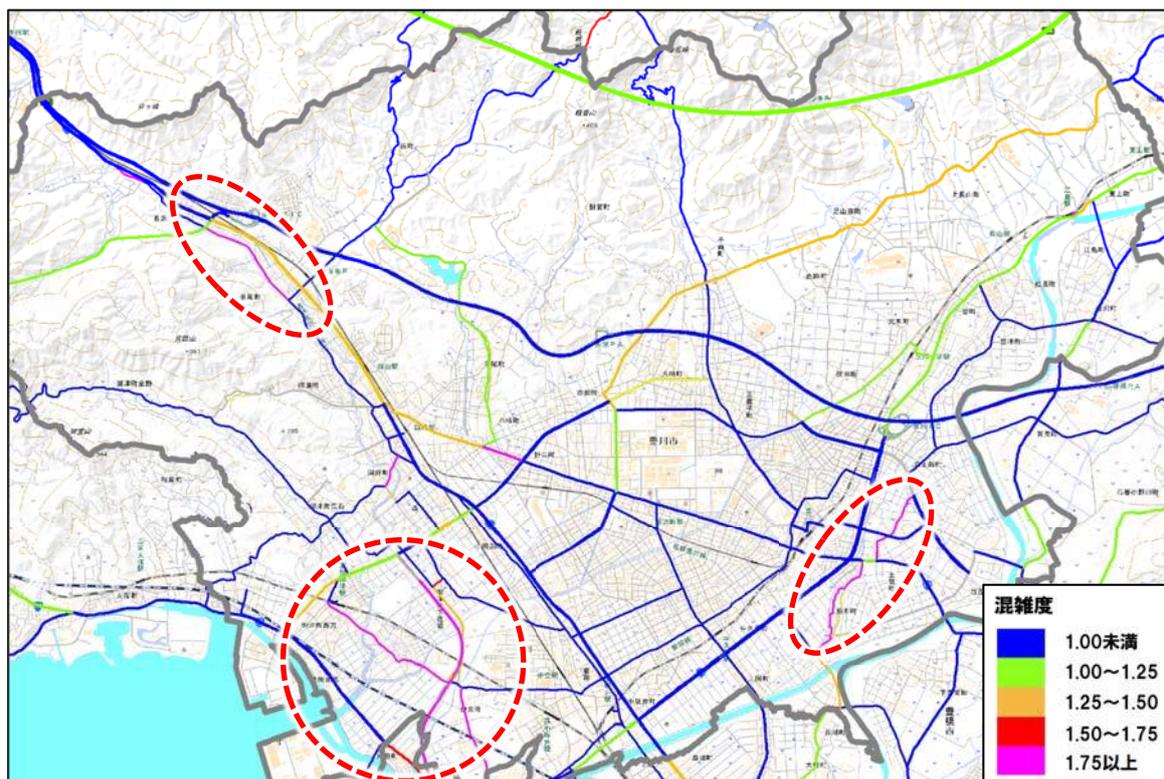
24 時間の交通量は、高速道路や国道 1 号、国道 151 号、国道 23 号などで多くなっています。

市内主要道路の混雑度は、御津地区の国道 23 号、小坂井御津線、小坂井地区の国道 23 号、南部・東部地区の豊橋一宮線、音羽地区の長沢国府線などで 1.75 以上となっています。



図：市内主要道路の 24 時間交通量

資料：令和 3 年度道路交通センサス



図：市内主要道路の混雑度

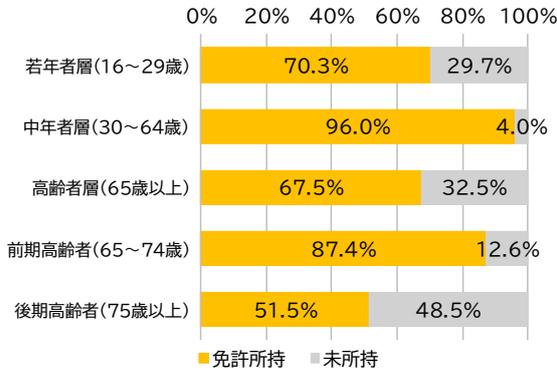
資料：令和 3 年度道路交通センサス

## (2) 自動車

### ① 運転免許証

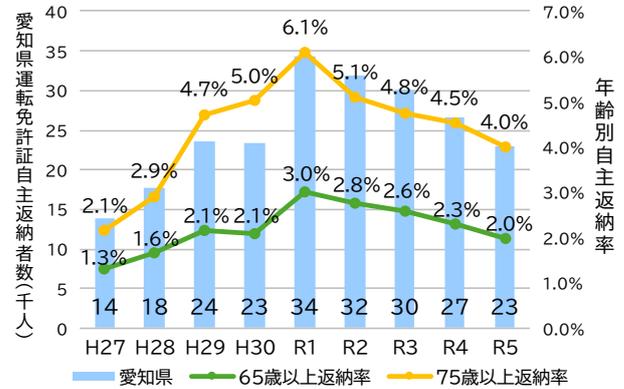
年齢別の保有割合は 30～64 歳の中年者層が9割以上と最も多く、次いで 65～74 歳の前期高齢者が高くなっており、75 歳以上の後期高齢者は約半数と最も少なくなっています。

年齢別の自主返納率は、平成 29 年以降で 75 歳以上の返納率が 65 歳以上の倍で推移しています。



図：年齢別免許証保有状況

資料：愛知県警「愛知県の運転免許人口(住所別・年齢別)」  
豊川市「年齢別住民登録人口」各年9月末現在



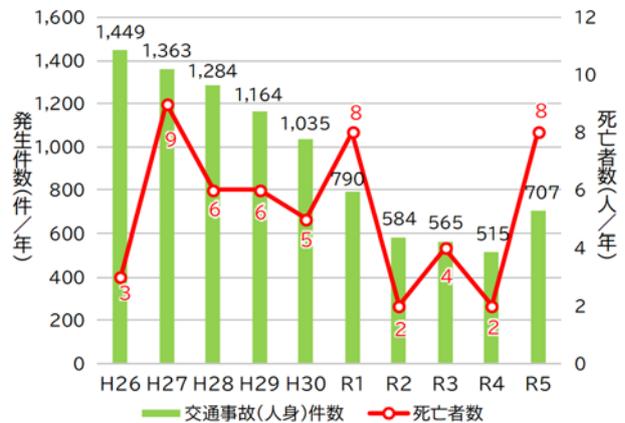
図：65歳以上の運転免許証返納率

資料：運転免許統計 都道府県別申請取消件数

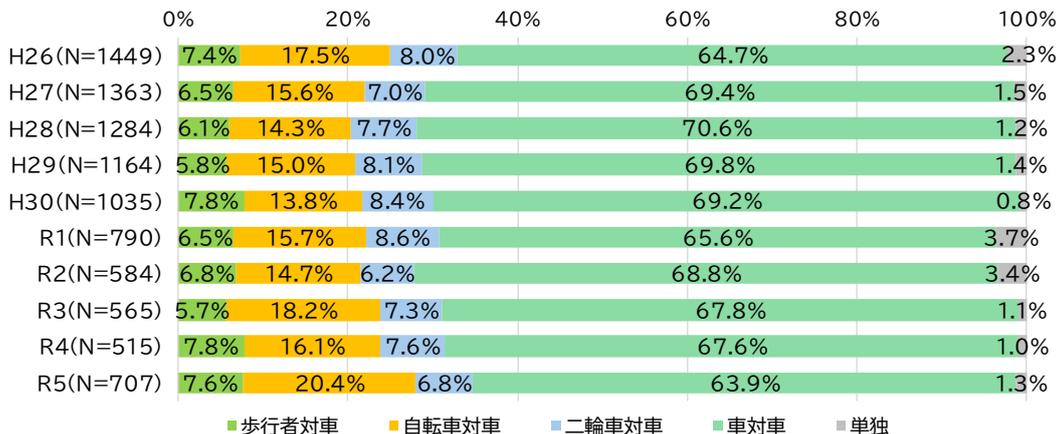
### ② 交通事故

市内の交通事故発生件数は平成 26 年から令和 4 年まで減少傾向にあったものの、令和 5 年には前年度比 1.37 倍となり、死亡者数も大きく増加しています。

人身事故の発生類型は、車対車が6～7割を占めており、次いで自転車対車が1～2割を占めています。自転車対車は平成 30 年の 13.8%から、令和 5 年には 20.4%と 6.6%増加しています。



図：市内の交通事故(人身)発生件数と死亡者数の推移  
資料：豊川市の統計



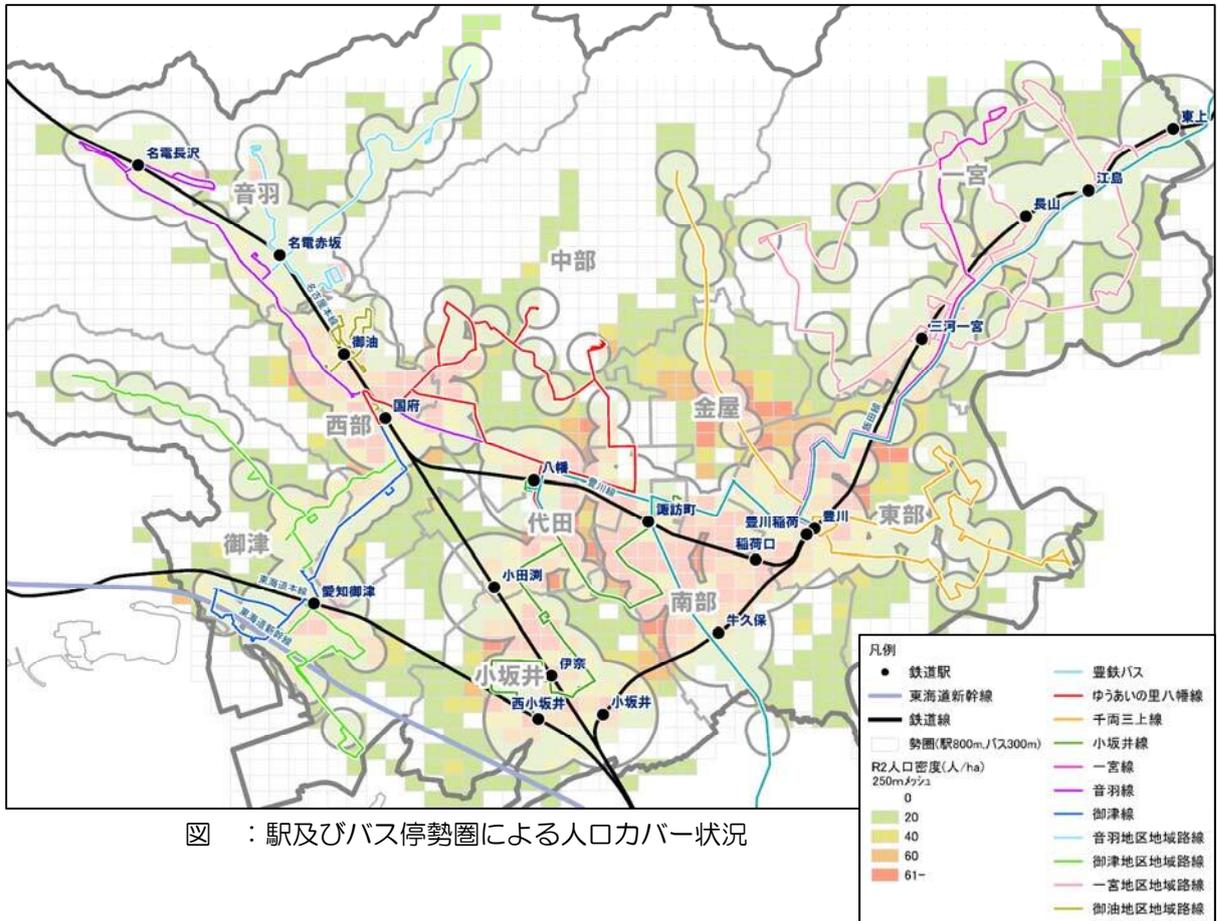
図：市内の人身事故の発生類型割合

資料：豊川市の統計

### (3) 公共交通

#### ① 公共交通不便地域

市内の駅及びバス停勢圏により、人口は80.3%カバーされています。地域別では、9割以上カバーされている地域がある一方で、6割未満とカバー率が低い地域もあり地域差がみられます。



図：駅及びバス停勢圏による人口カバー状況

資料：人口一令和2年国勢調査  
国土数値情報

表：駅及びバス停勢圏による人口カバー率

|     | 人口(人)   |             |             |       | 人口密度(人/ha)  |             | 高齢化率(%) |       |       | 高齢者<br>カバー率<br>(%) |
|-----|---------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|---------|-------|-------|--------------------|
|     | 総人口     | 駅・バス<br>勢圏内 | 駅・バス<br>勢圏外 | カバー率  | 駅・バス<br>勢圏内 | 駅・バス<br>勢圏外 | 市全体     | 勢圏内   | 勢圏外   |                    |
| 東部  | 29,811  | 22,983      | 6,828       | 77.1% | 36.4        | 16.7        | 25.8%   | 26.5% | 24.1% | 71.9%              |
| 南部  | 25,014  | 21,372      | 3,642       | 85.4% | 47.3        | 19.8        | 26.3%   | 25.5% | 30.5% | 82.5%              |
| 中部  | 17,374  | 13,828      | 3,546       | 79.6% | 25.7        | 9.9         | 24.4%   | 22.8% | 29.5% | 70.6%              |
| 西部  | 22,237  | 19,684      | 2,553       | 88.5% | 38.5        | 13.8        | 25.2%   | 25.1% | 25.8% | 87.4%              |
| 代田  | 14,872  | 12,802      | 2,070       | 86.1% | 42.5        | 23.3        | 23.8%   | 23.6% | 25.5% | 84.2%              |
| 金屋  | 16,927  | 9,130       | 7,797       | 53.9% | 51.8        | 27.0        | 21.8%   | 23.5% | 19.8% | 57.7%              |
| 一宮  | 16,329  | 13,733      | 2,596       | 84.1% | 12.2        | 5.4         | 28.1%   | 26.9% | 32.5% | 77.0%              |
| 音羽  | 8,156   | 7,445       | 711         | 91.3% | 13.0        | 4.5         | 31.4%   | 31.6% | 29.8% | 89.3%              |
| 御津  | 12,974  | 10,982      | 1,992       | 84.6% | 18.3        | 7.7         | 28.0%   | 27.0% | 32.4% | 77.7%              |
| 小坂井 | 21,747  | 16,965      | 4,782       | 78.0% | 35.0        | 16.4        | 28.7%   | 27.9% | 31.5% | 75.0%              |
| 市全域 | 185,441 | 148,924     | 36,517      | 80.3% | 27.5        | 13.0        | 26.1%   | 25.9% | 26.8% | 77.0%              |

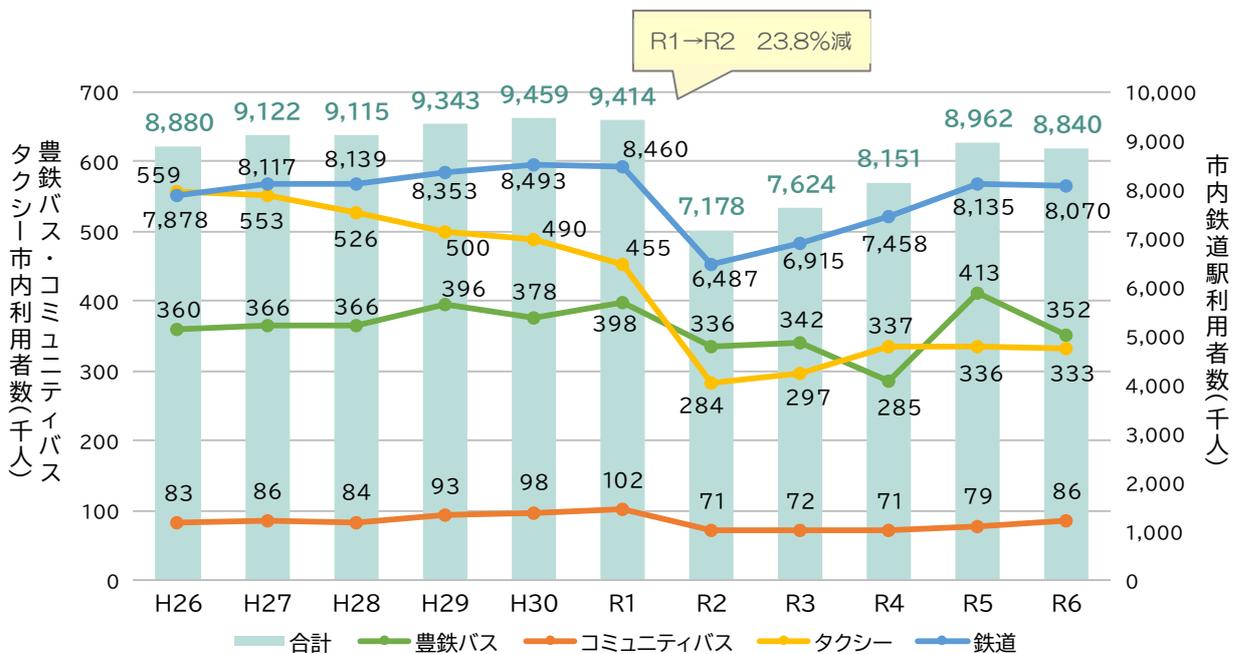
市全域よりも大きい地域

※人口(人)は、人口ドットデータによる集計値。それ以外は令和2年国勢調査による人口メッシュデータによる集計値。

## ② 市内公共交通の利用推移

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、公共交通全体の利用者数は令和元年度から令和2年度にかけて23.8%減少しており、タクシーとコミュニティバスは3割以上と鉄道及び豊鉄バスに比べ減少率が高くなっています。

令和6年度の公共交通全体の利用者数は、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度に対し93.9%となっています。ほとんどの公共交通が回復傾向にあるものの、タクシーの利用者数はコロナ禍以前からの減少傾向もあり、令和4年度から減少しています。



図：豊川市内公共交通別の利用者推移

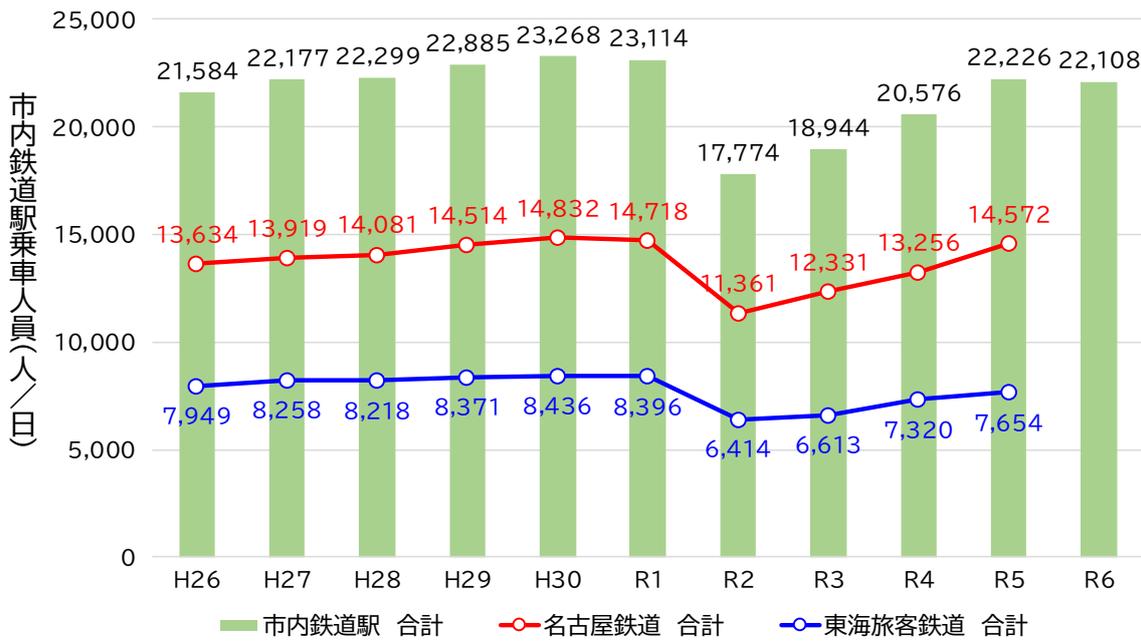
資料：豊川市統計、事業者データ

③ 鉄道

(i) 利用推移

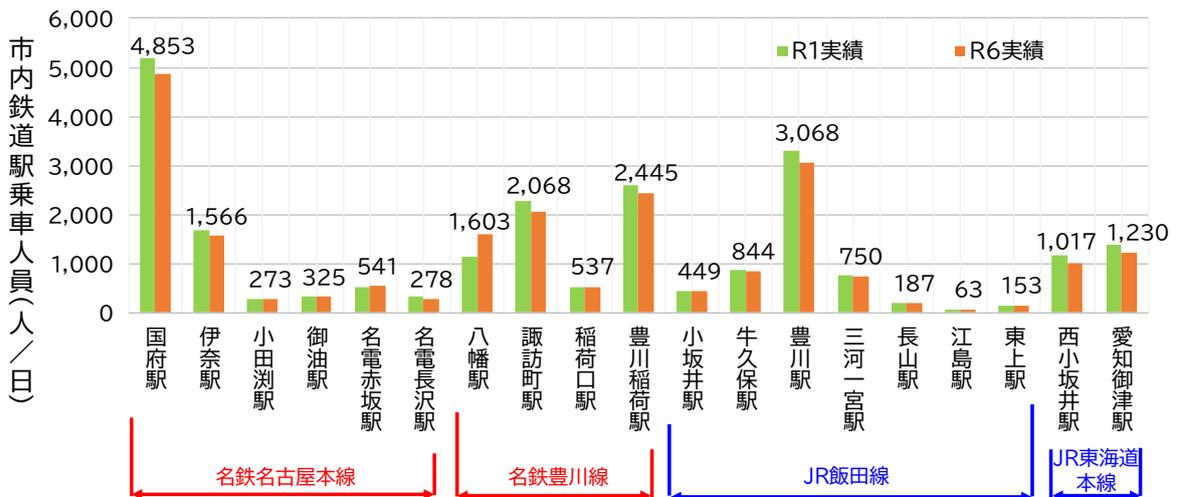
市内鉄道駅の券種別乗車人員の推移は、令和2年度の新型コロナウイルス感染症拡大の影響による減少から、令和6年度には令和元年度に対し95.6%まで回復しています。

市内の駅乗車人員は、豊川駅、豊川稲荷駅、国府駅が多く、江島駅、東上駅、長山駅、小田渕駅、名電長沢駅は1日200人台以下と少ない状況にあります。



図：市内鉄道駅乗車人員の推移

資料：豊川市統計、事業者データ



図：豊川市内駅の乗車人員（R1とR6実績） ※数値はR6実績

資料：豊川市統計、事業者データ

(ii) サービス水準

市内鉄道駅の列車停車本数は、特急停車駅で名鉄豊川線との分岐駅である国府駅が市内では最も多く、次いで急行停車駅の伊奈駅が多くなっています。

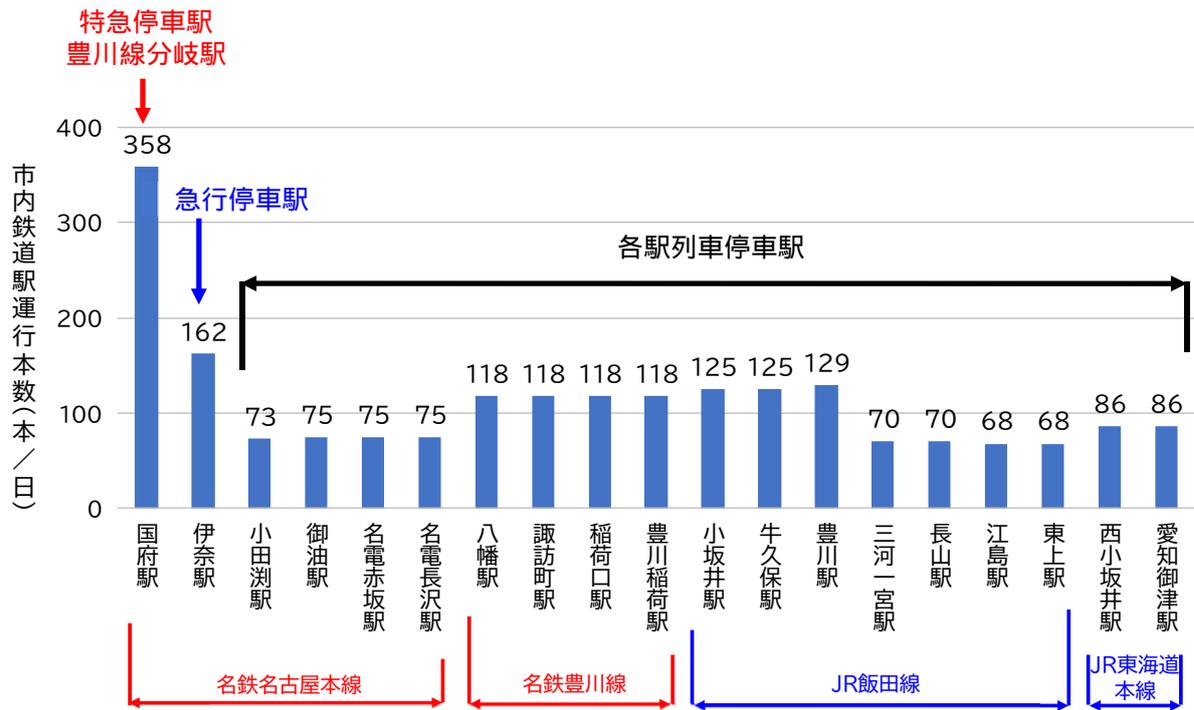


図 : 豊川市内駅の平日の列車停車本数 (R6)

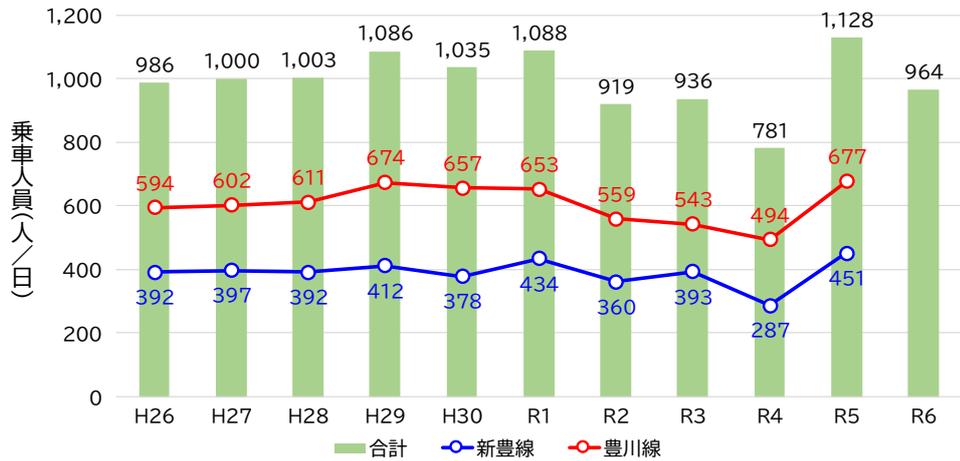
資料：鉄道事業者ダイヤ

④ バス

(i) 豊鉄バス 利用状況

路線バスである豊鉄バスの乗車人員の推移は、令和2年度の新型コロナウイルス感染症拡大の影響により減少したものの、令和5年度の1日あたりの乗車人数は、令和元年度よりも100人以上増加しています。

バス停別の利用は、豊川市民病院、豊川体育館前、豊川駅前、正岡、イオンモール豊川バス停で多くなっています。



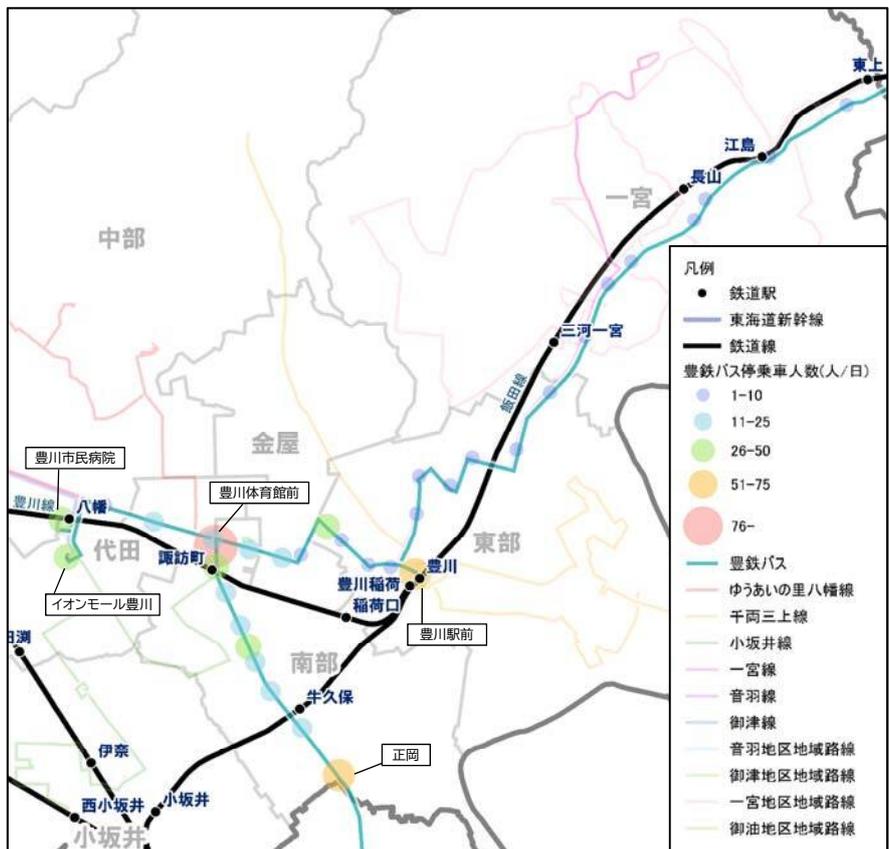
図：豊鉄バスの乗車人員の推移

資料：豊川市統計、事業者データ

表：豊鉄バス乗降調査  
1日平均乗車人数

|          | R1   | R5   |
|----------|------|------|
| 正岡       | 39   | 54.5 |
| 牛久保南     | 10.5 | 23.5 |
| 牛久保      | 9    | 12.5 |
| 高見       | 23.5 | 18   |
| 南大通四丁目   | 21.5 | 29.5 |
| 南部中学校前   | 14   | 14   |
| 代田橋      | 6.5  | 14.5 |
| 心道教前     | 25.5 | 28.5 |
| 豊川体育館前   | 39   | 81.5 |
| 豊川体育館前西  | 9.5  | 15   |
| 諏訪西町     | 11.5 | 11   |
| 野口町      | 9.5  | 8    |
| 八幡駅口     | 4.5  | 0    |
| 豊川市民病院   | 49.5 | 48.5 |
| イオンモール豊川 | -    | 40   |
| 豊川市役所前   | 9.5  | 11.5 |
| 免許センター前  | 25.5 | 23.5 |
| 金屋元町     | 8    | 4    |
| イオン豊川店   | 37   | 33   |
| 開運通二丁目   | 4.5  | 5.5  |
| 開運通一丁目   | 3.5  | 3    |
| 稲荷前      | 1.5  | 1    |
| 豊川駅前     | 25.5 | 57.5 |
| 進雄神社     | 0    | 0    |
| 豊川東部中学校  | 4    | 2.5  |
| 東曙町      | 5    | 5.5  |
| 大畑町      | 2.5  | 1    |
| 本野原      | 5    | 5    |
| 東名豊川     | 2    | 2.5  |
| 上野       | 3.5  | 4.5  |
| 砥鹿神社前    | 6    | 5    |
| 宮裏       | 2    | 3.5  |
| 一宮支所     | 7.5  | 7    |
| 松原       | 0.5  | 0.5  |
| 長山       | 0.5  | 0.5  |
| 江島       | 6    | 2    |
| 東上       | 1.5  | 1    |
| 合計       | 434  | 579  |

※青字はR1より増加



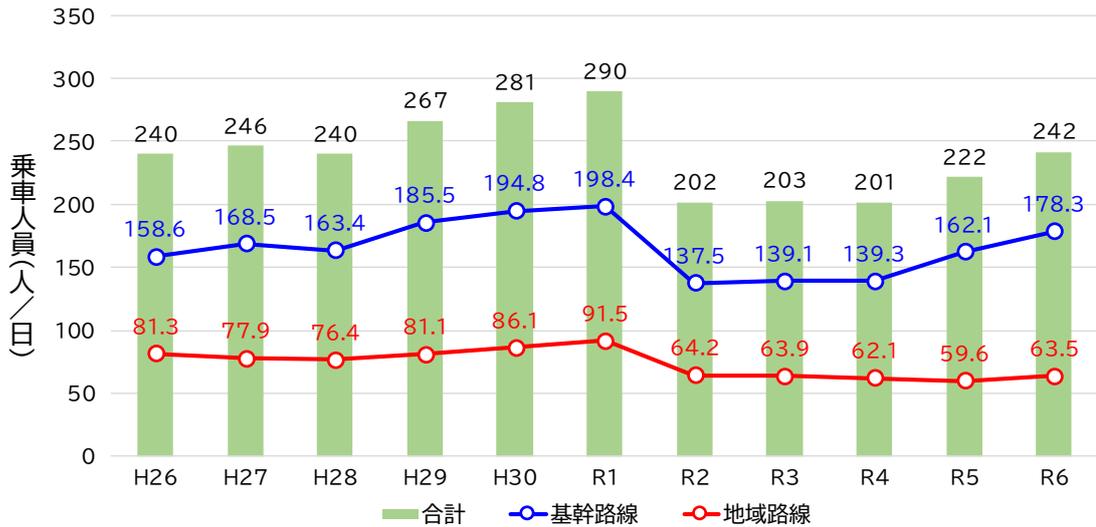
図：豊鉄バス バス停別1日平均利用者分布

資料：事業者データ

(ii) 豊川市コミュニティバス 利用状況

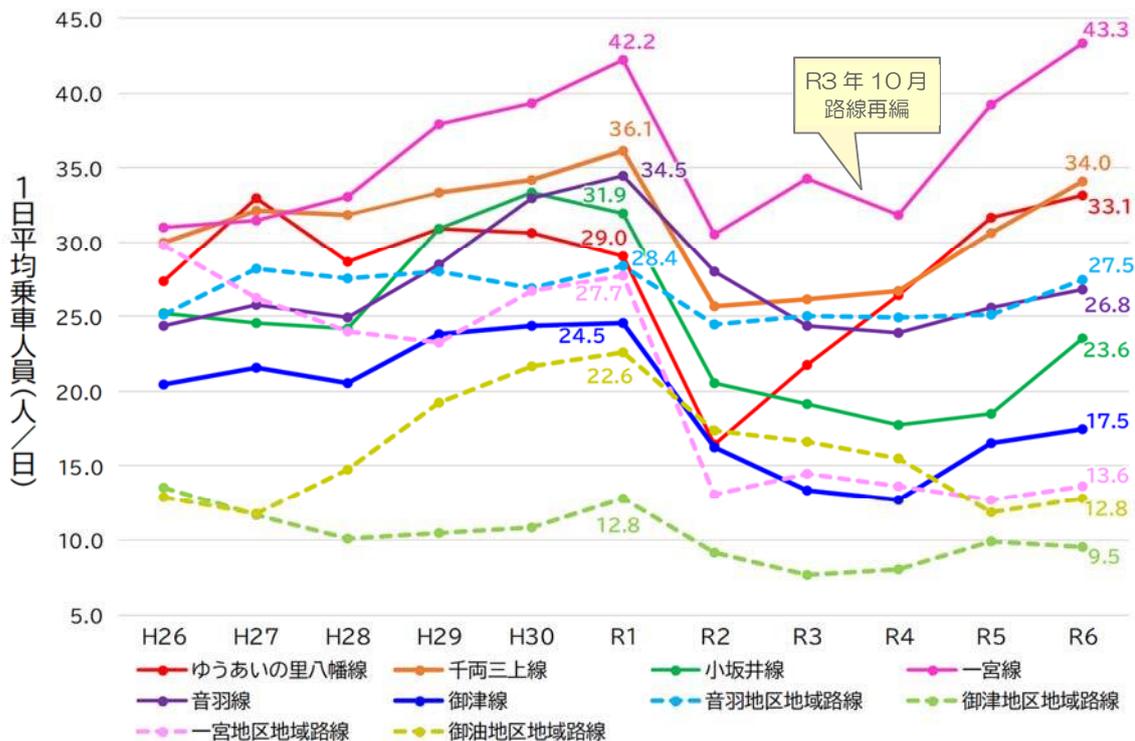
豊川市コミュニティバスの乗車人員の推移は、令和2年度の新型コロナウイルス感染症拡大の影響による減少後、令和6年度の乗車人員は令和元年度の約83%となり、回復傾向が続いています。基幹路線の回復割合は約9割、地域路線は約7割となっており、路線によって差がみられます。

路線別の1日平均乗車人員では、一宮線、ゆうあいの里八幡線がコロナ禍前よりも増加しています。



図：豊川市コミュニティバスの乗車人員の推移

資料：事業者データ



図：豊川市コミュニティバス路線別の1日平均乗車人員の推移

資料：事業者データ

## (iii) サービス水準

路線バスの運行本数は、新豊線は1時間あたりで1～2本/時、豊川線は1時間あたりで2～3本/時となっており、豊川市コミュニティバスの運行本数は、2～3時間あたりで1本/時となっています。

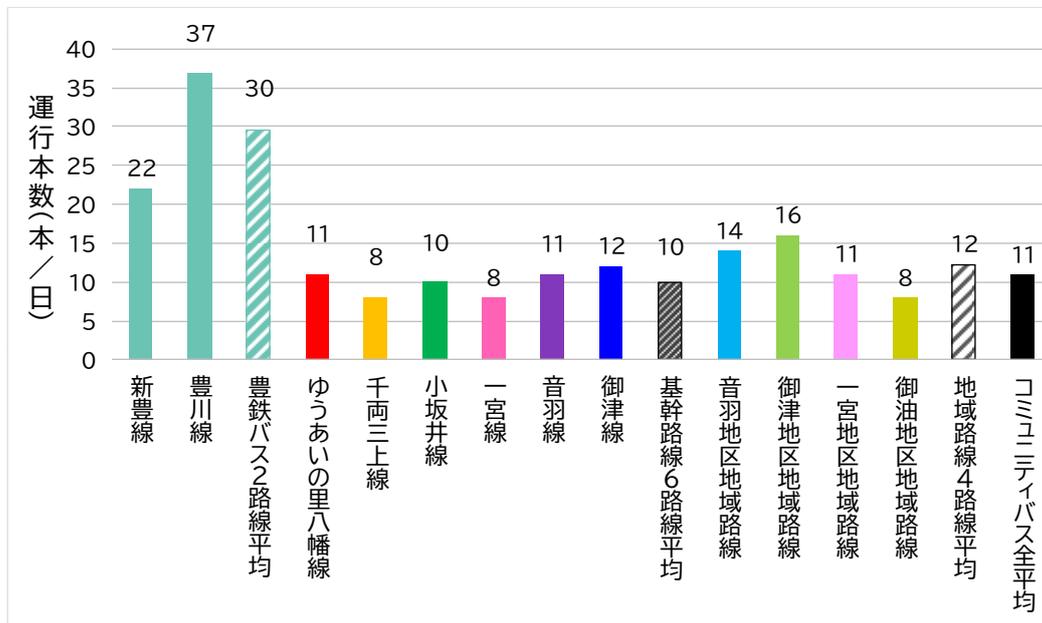


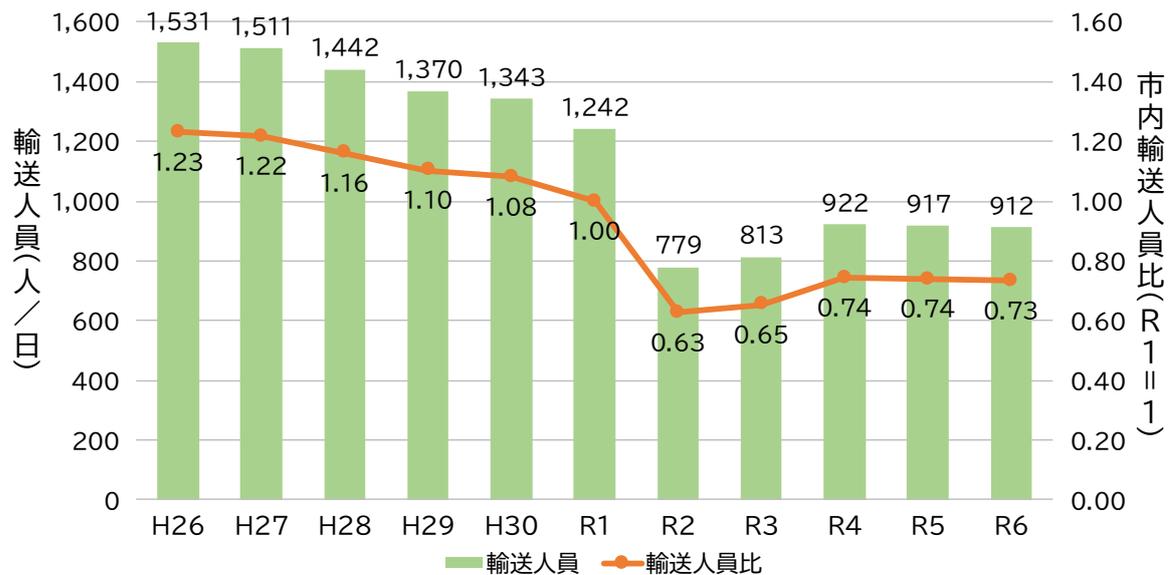
図 : 豊鉄バス及び豊川市コミュニティバスの路線別の運行本数 (R7)

資料：豊川市

## ⑤ タクシー

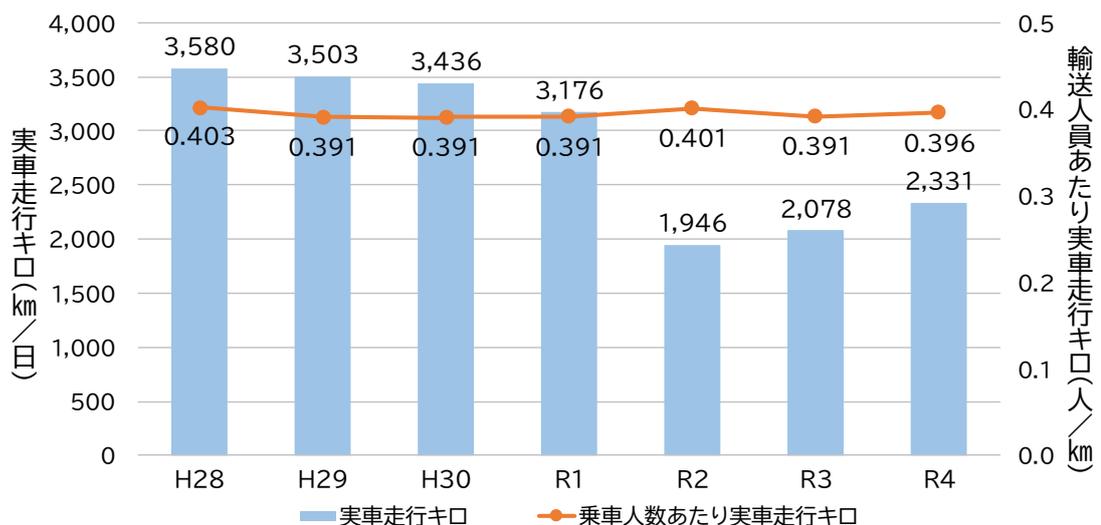
市内のタクシー事業者による輸送人員は、令和2年度の新型コロナウイルス感染症拡大の影響前から減少傾向にありました。令和2年度には令和元年度比で62.8%まで減少しましたが、令和6年度は約73%まで回復し、他の交通手段が令和4年度から令和5年度にかけて増加傾向にある中で、令和4年度から令和5年度はほぼ横ばいで推移しています。

実車走行キロは利用者数の傾向と同様に、令和2年度の新型コロナウイルス感染症拡大の影響前から減少傾向にあり、令和2年度からは回復傾向にあるものの、乗車人員あたりの実車走行キロは大きな変化はなく、利用者の乗車距離の特徴に変わりはありません。



図：タクシー輸送人員の推移

資料：事業者データ



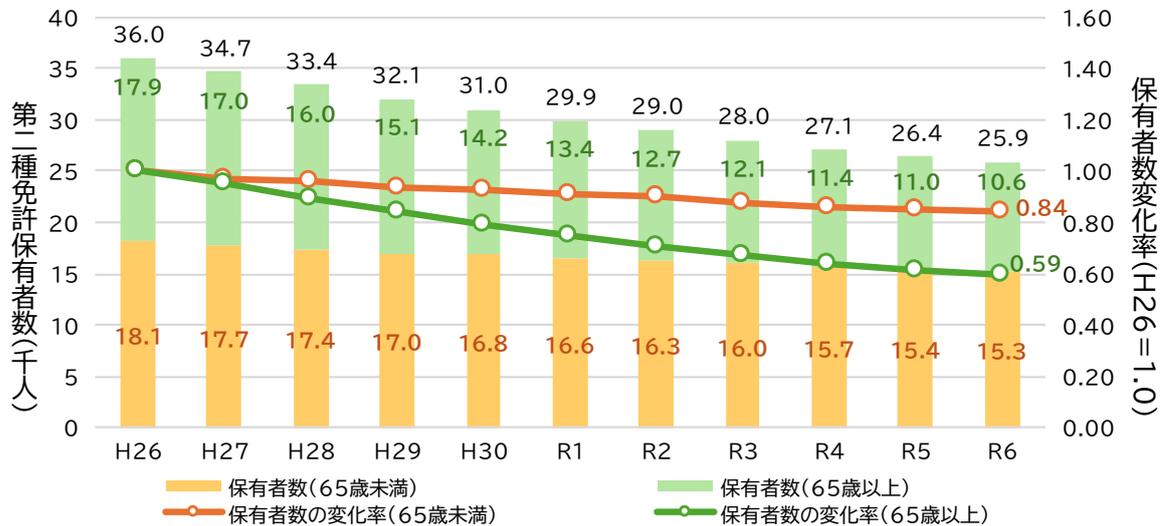
図：タクシーの実車走行キロと乗車人員あたり実車走行キロ

資料：事業者データ

⑥ 運転手不足

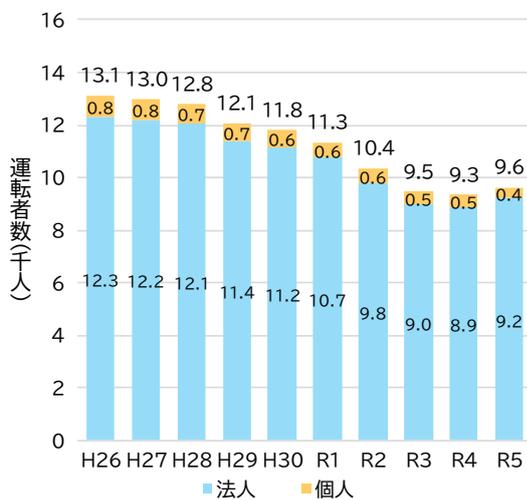
バス運転者数を大型二種免許保有者数からみると、減少傾向で推移しており、このうち 65 歳以上の高齢ドライバーが約 4 割を占め、減少率は高齢ドライバーの方が高くなっています。また、タクシーの運転者数も同様に減少傾向で推移しています。

バス・タクシー運転者の平均年齢は他業種に比べ高く、バス運転者は 50 歳代前半、タクシー運転者は 60 歳前後で推移しています。



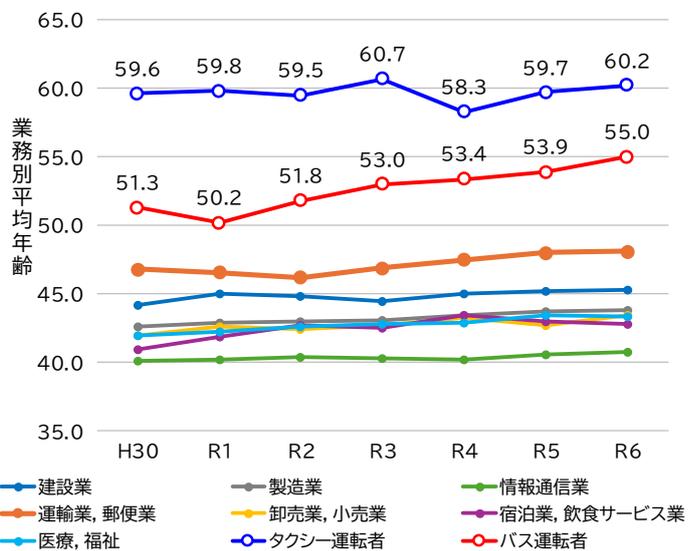
図：大型二種免許保有者数の推移

資料：運転免許統計



図：タクシー運転者数の推移

資料：数字でみる中部の運輸



図：業種別の平均年齢の推移

資料：賃金構造基本統計調査

## (4) 交通結節点

## ① 市内駅別整備状況

市内の鉄道駅の半数でエレベーターやスロープが設置され、バリアフリーに対応しています。駅前広場や送迎スペースは、比較的施設規模の大きい駅で整備されている状況にあります。

駐車場や自転車駐車場はほとんどの駅で整備されていますが、自転車駐車場は屋根や駐車エリアが確保されていない駅もみられます。

表：市内駅別整備状況一覧

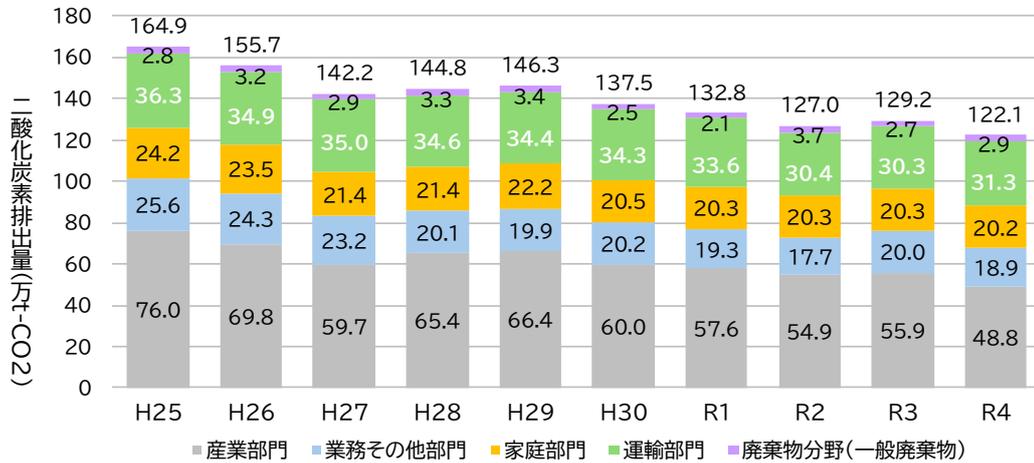
| 鉄道路線   | 鉄道駅   | 駅形態  | 跨線橋<br>・<br>自由通路 | バリアフリー | 駅前広場<br>・<br>送迎スペース | 駐車場 |    | 自転車駐車場 |    |        |
|--------|-------|------|------------------|--------|---------------------|-----|----|--------|----|--------|
|        |       |      |                  |        |                     | 市営  | 民間 | 市営     | 民間 | 収容台数   |
| 東海旅客鉄道 | 東海道線  | 愛知御津 | 地上駅              | ○      | 跨線橋<br>EV未設置        | ○   | ○  | ○      |    | 672    |
|        |       | 西小坂井 | 地上駅              | ○      | 跨線橋<br>EV未設置        | ○   | ○  | ○      |    | 462    |
|        | 飯田線   | 小坂井  | 地上駅              | ○      | 跨線橋<br>EV未設置        |     |    | ○      | ○  | 125    |
|        |       | 牛久保  | 地上駅              | ○      | 跨線橋<br>EV未設置        | ○   |    | ○      | ○  | 620    |
|        |       | 豊川   | 橋上駅              | ○      | EV設置あり              | ○   | ○  | ○      | ○  | 1,332  |
|        |       | 三河一宮 | 地上駅              | ○      | 跨線橋<br>EV未設置        |     |    | ○      | ○  | 200    |
|        |       | 長山   | 地上駅              |        | スロープなし              |     |    | ○      | ○  | 不明     |
|        |       | 江島   | 地上駅              |        | スロープなし              |     |    | ○      | ○  | 不明     |
|        |       | 東上   | 地上駅              |        | スロープあり              |     |    | ○      | ○  | 不明     |
| 名古屋鉄道  | 名古屋本線 | 伊奈   | 橋上駅              | ○      | EV設置あり              |     |    | ○      | ○  | 245    |
|        |       | 小田渚  | 地上駅              |        | スロープあり              |     |    | ○      | ○  | 70     |
|        |       | 国府   | 橋上駅              | ○      | EV設置あり              | ○   | ○  | ○      | ○  | 870    |
|        |       | 御油   | 地上駅              |        | スロープあり              |     |    | ○      | ○  | 30     |
|        |       | 名電赤坂 | 地上駅              |        | スロープあり              |     |    | ○      | ○  | 103    |
|        |       | 名電長沢 | 地上駅              |        | スロープあり              | ○   |    | ○      | ○  | 126    |
|        | 豊川線   | 八幡   | 高架駅              |        | EV設置あり              | ○   |    | ○      | ○  | 470    |
|        |       | 諏訪町  | 地上駅              |        | スロープあり              |     |    | ○      | ○  | 475    |
|        |       | 稻荷口  | 地上駅              |        | スロープあり              |     |    | ○      | ○  | 200    |
|        |       | 豊川稻荷 | 地上駅              |        | 段差なし                | ○   | ○  | ○      | ○  | 豊川駅と共通 |

※EV…エレベーター

資料：豊川市

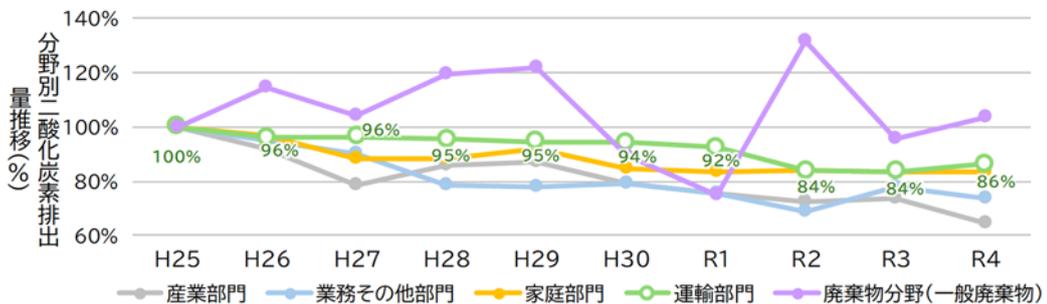
### 1-4 環境

豊川市の二酸化炭素排出量は令和4年で約122万トンとなっており、運輸部門は全体の約3割を占め産業部門に次いで多くなっています。総排出量は過去10カ年で減少傾向にあり、廃棄物分野を除き各分野で減少しているものの、運輸部門は他の分野に比べ減少率が小さい状況にあります。



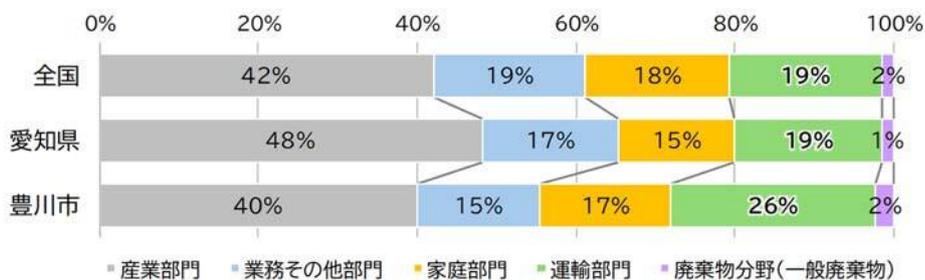
図：部門別二酸化炭素排出量の推移

資料：自治体排出量カルテ



図：部門別二酸化炭素排出量の変化率（H25=1.0）

資料：自治体排出量カルテ



図：(参考) 二酸化炭素排出量の部門別構成 (R4)

資料：自治体排出量カルテ

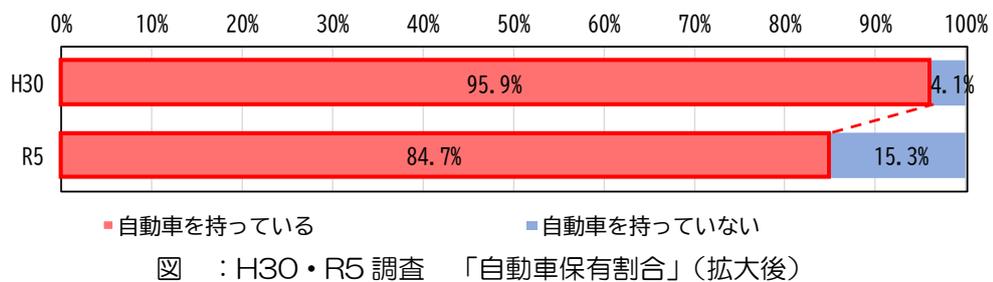
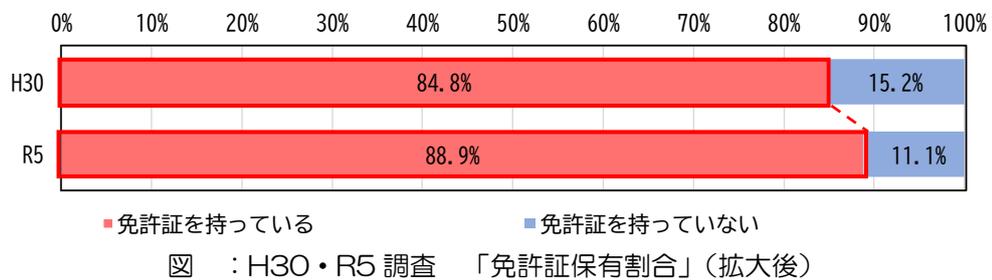
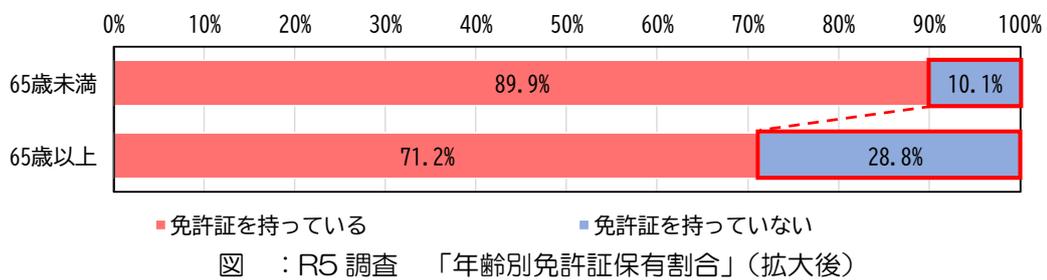
## 1-5 市民意識

## (1) 公共交通に関する市民意識調査結果(令和5年度)

## ① 運転免許証保有状況

「免許証を持っていない」「自動車を持っていない」は、65歳以上が高くなっています。

また、令和5年度調査と前回調査（平成30年度調査）結果と比較すると、「免許証を持っている」方は令和5年度の方が増加しており、「自動車を持っていない」方は令和5年度の方が高くなっています。



資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

② 目的別の利用交通手段

利用目的別の移動手段の変化を令和5年度調査と前回調査（平成30年度調査）結果と比較すると、「通勤」「買い物」に大きな変化はみられないものの、「通学」は「徒歩」「自動車（送迎）」「鉄道」が減少し、「自転車」「自動車（自分で運転）」が増加しています。また、「通院・お見舞い」は「自動車（自分で運転）」が減少し、「徒歩」「自動車（送迎）」「豊川市コミュニティバス」が増加しています。

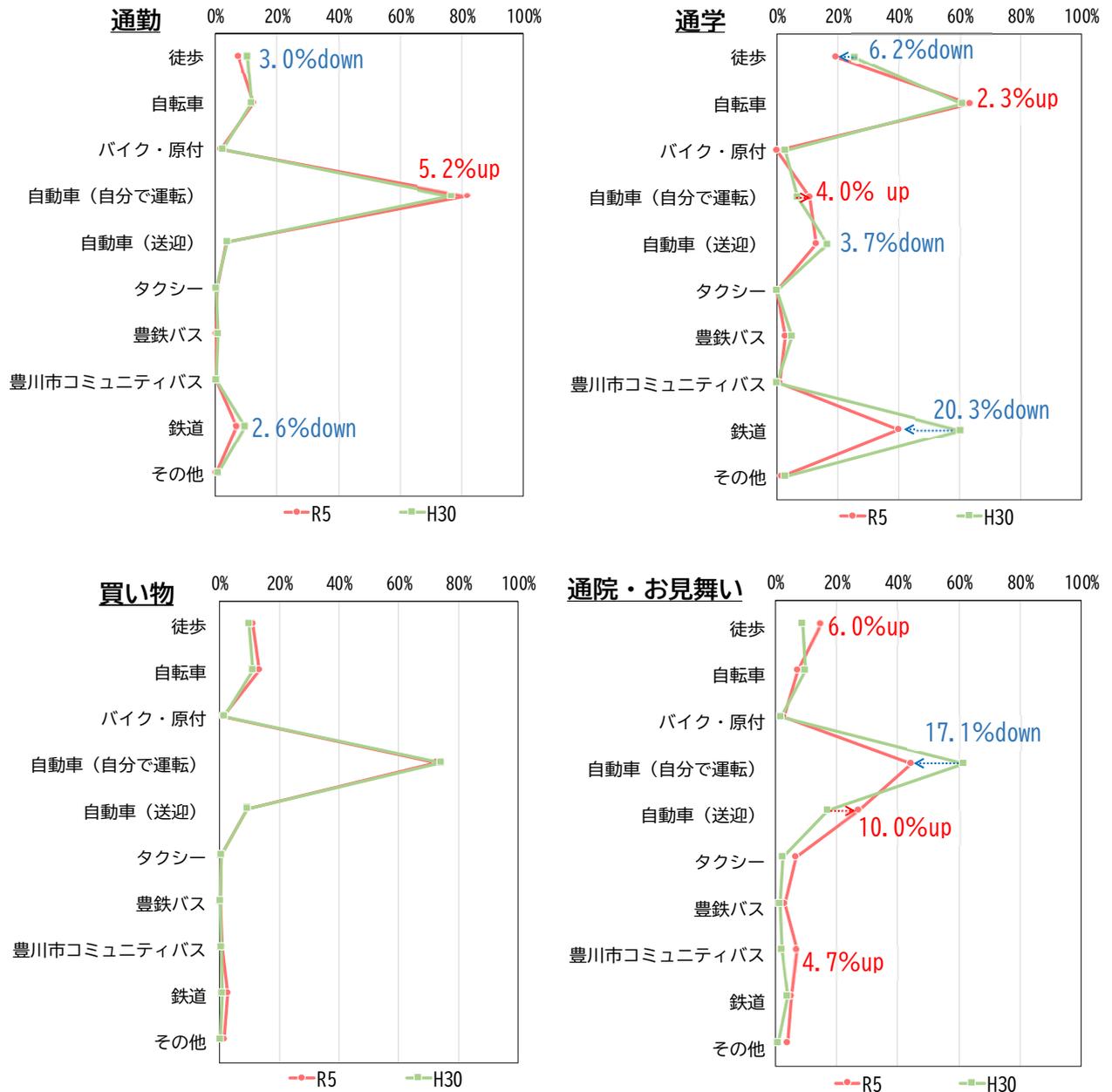
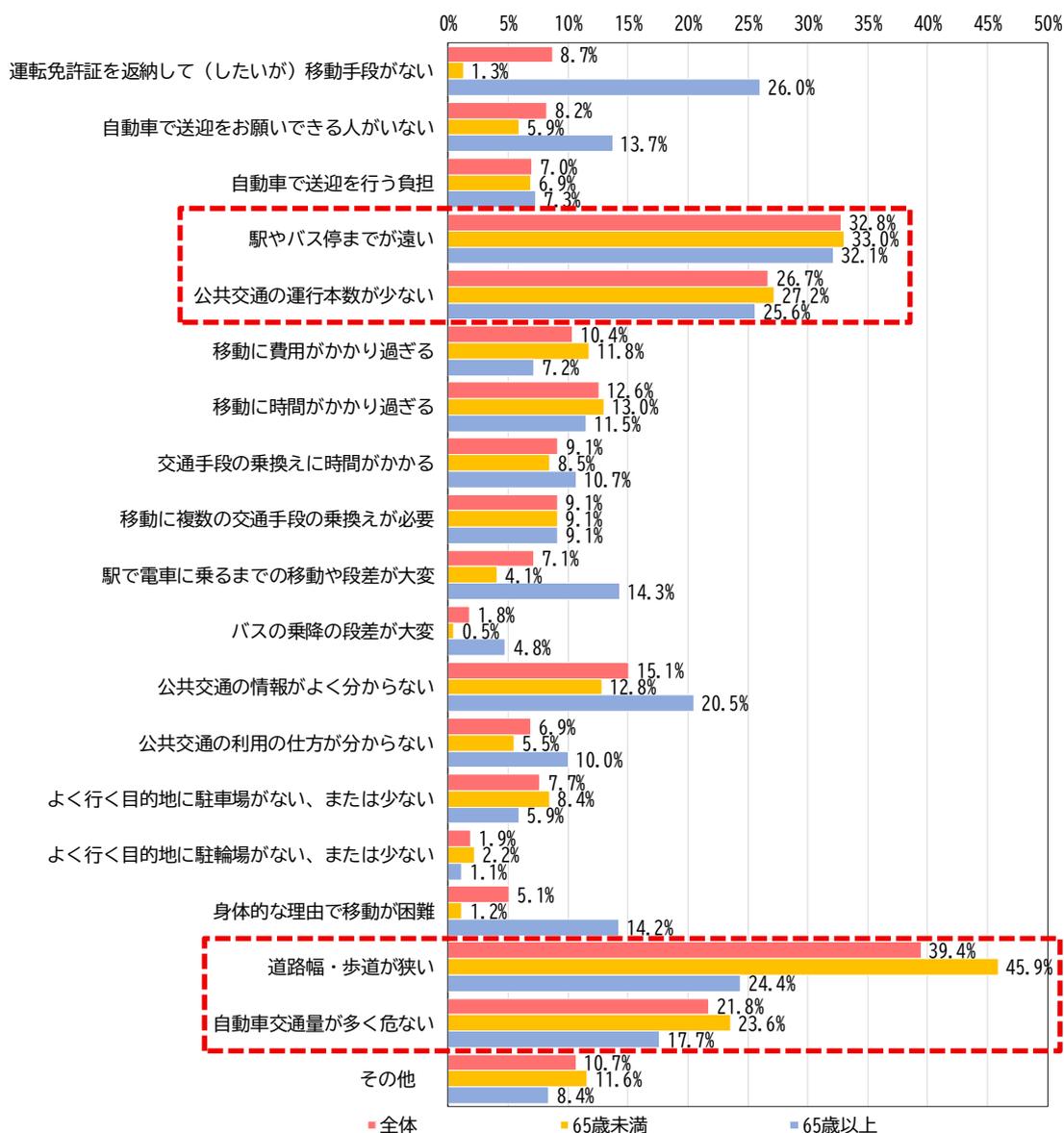


図 : H30・R5 調査 「移動目的別利用交通手段割合」(拡大後)  
※複数回答

資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

## ③ 日常の移動で困っていること

全体回答では、「駅やバス停までが遠い」「公共交通の運行本数が少ない」「道路幅・歩道が狭い」「自動車交通量が多く危ない」の回答が高くなっています。年齢別で比較すると、65歳未満は「道路幅・歩道が狭い」「自動車交通量が多く危ない」といった道路に関連する項目が65歳以上よりも高くなっています。65歳以上は、「運転免許証を返納して移動手段がない」「自動車で送迎をお願いできる人がいない」「身体的な理由で移動が困難」といった自分で自動車を利用することができない項目や、「駅で電車に乗るまでの移動や段差が大変」「公共交通の情報がよく分からない」「公共交通の利用の仕方が分からない」といった公共交通を利用する上での利便性に関する項目が65歳未満よりも高くなっています。

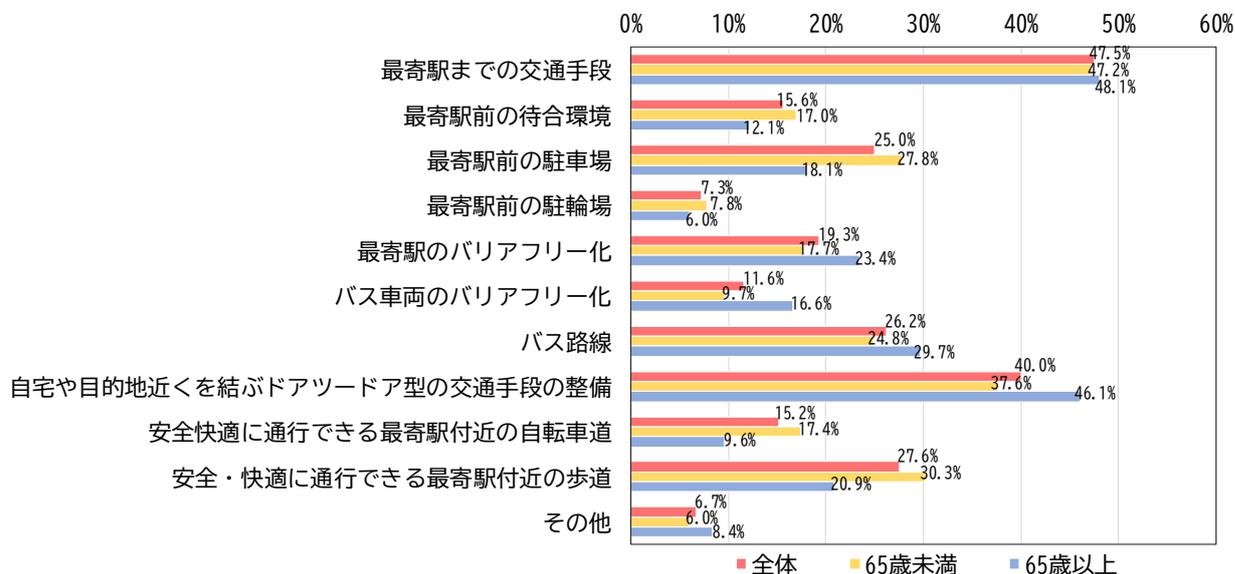


図：「日常の移動で困っていること」年齢別回答（拡大後）

資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

#### ④ 豊川市における将来交通のあり方

「最寄駅までの交通手段」は全年齢で回答割合が高くなっています。65歳未満は、「最寄り駅前の待合環境」「最寄り駅前の駐車場」「安全・快適に通行できる最寄駅付近の自転車道」「安全・快適に通行できる最寄駅付近の歩道」など駅に関する項目が高くなっています。65歳以上は、「最寄駅のバリアフリー化」「バス車両のバリアフリー化」「バス路線」のバスに関する項目や、「自宅や目的地近くを結ぶドアツードア型の交通手段の整備」が高くなっています。

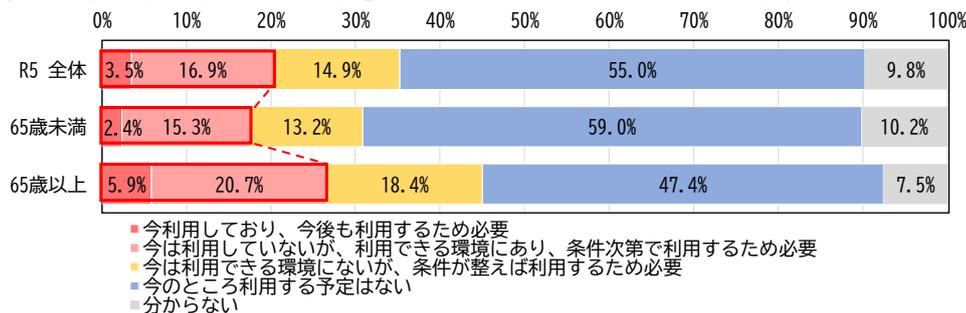


図：「将来交通のあり方」年齢別回答（拡大後）

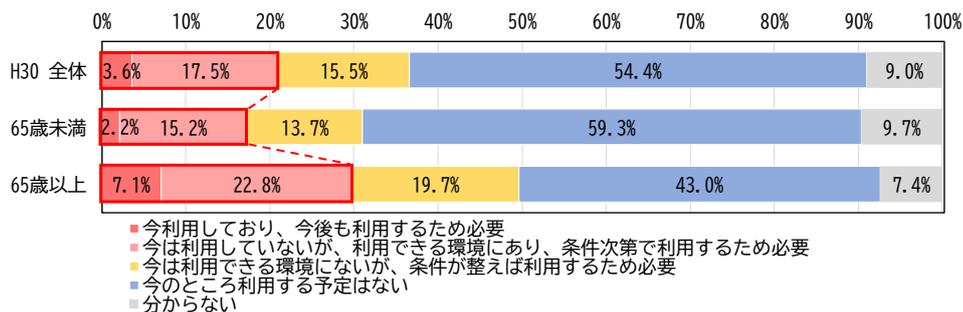
資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

#### ⑤ バスの必要性

「今のところ利用する予定はない」は年齢区分に限らず半数近くを占めています。「今利用しており、今後も利用するため必要」「今は利用していないが、利用できる環境にあり、条件次第で利用するため必要」は、65歳未満に比べて65歳以上が約9%高くなっています。平成30年度に比べて「今利用しており、今後も利用するため必要」「今は利用していないが、利用できる環境にあり、条件次第で利用するため必要」の回答は3.3%減少しています。



図：R5調査 「バスの必要性」年齢別回答（拡大後）

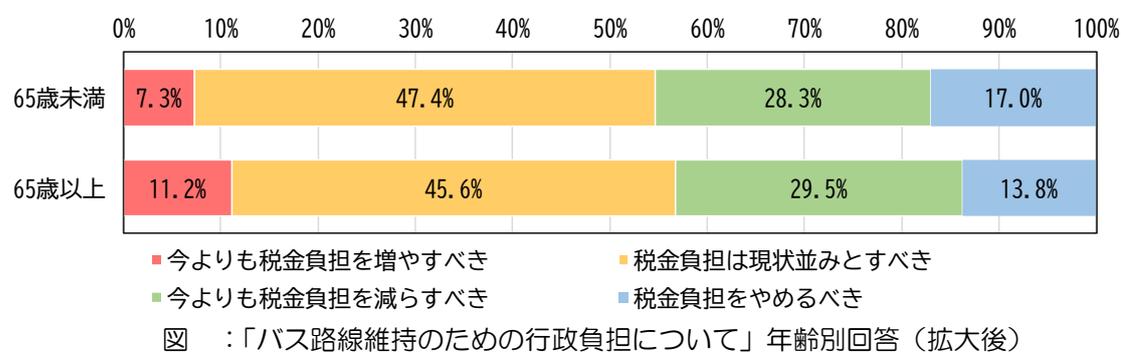
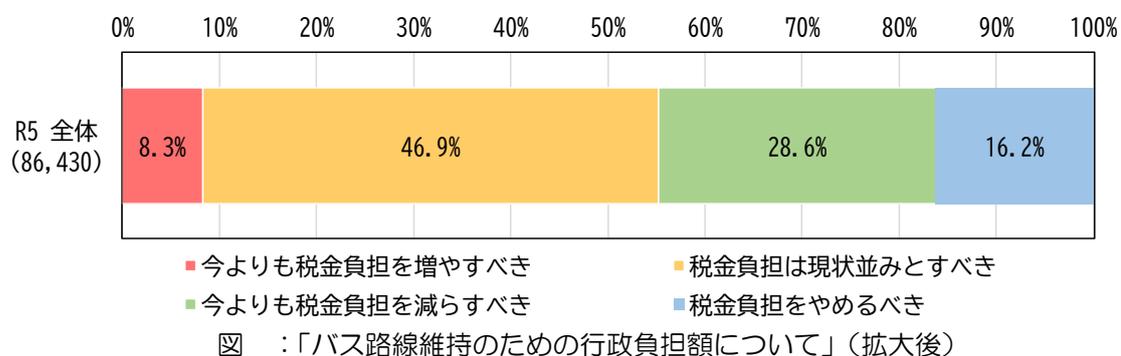


図：H30調査 「バスの必要性」年齢別回答（拡大後）

資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

## ⑥ バス路線維持のための行政負担額

「税金負担は現状並みとすべき」「今よりも税金負担を減らすべき」の回答が7割を占めており、「今よりも税金負担を増やすべき」は65歳未満よりも65歳以上の方が高くなっています。



資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

1-6 地域別整理

(1) 移動特性

| 中学校区 | 小学校区  | 総人口     | 人口カバー率 | 未カバー人口 | 移動に困っている(運転免許返納、または送迎依頼者不在) | 高齢化率  | 地域別特性                    |
|------|-------|---------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------------------------|
| 東部中  | 豊川小   | 7,403   | 99.5%  | 34     | 11.6%                       | 27.5% | 人口カバー率は高いが、移動に困っている回答が多い |
|      | 東部小   | 7,934   | 40.4%  | 4,731  | 14.0%                       | 24.8% | 人口カバー率が低く、未カバー人口が多い      |
|      | 桜木小   | 6,610   | 70.9%  | 1,921  | 13.4%                       | 27.1% | 人口カバー率が低く、未カバー人口が多い      |
|      | 豊小    | 7,500   | 71.2%  | 2,156  | 6.5%                        | 24.1% | 人口カバー率が低く、未カバー人口が多い      |
| 南部中  | 牛久保小  | 7,240   | 82.4%  | 1,275  | 11.5%                       | 27.6% | 人口カバー率は高いが、移動に困っている回答が多い |
|      | 中部小   | 12,308  | 90.5%  | 1,164  | 10.0%                       | 23.5% | 人口カバー率は高いが、移動に困っている回答が多い |
|      | 天王小   | 4,921   | 74.3%  | 1,265  | 11.5%                       | 31.4% | 人口カバー率が低く、移動に困っている回答が多い  |
| 中部中  | 千両小   | 1,824   | 43.9%  | 1,022  | 15.9%                       | 40.2% | 人口カバー率が低く、移動に困っている回答が多い  |
|      | 平尾小   | 4,690   | 80.8%  | 899    | 11.8%                       | 21.6% | 人口カバー率は高いが、移動に困っている回答が多い |
|      | 八南小   | 11,042  | 78.7%  | 2,349  | 10.8%                       | 23.0% | 人口カバー率は高いが、未カバー人口が多い     |
| 西部中  | 国府小   | 12,819  | 87.5%  | 1,601  | 7.7%                        | 25.2% | 人口カバー率は高いが、未カバー人口が多い     |
|      | 御油小   | 8,819   | 88.0%  | 1,057  | 6.6%                        | 25.3% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
| 代田中  | 桜町小   | 5,522   | 83.9%  | 890    | 14.4%                       | 23.6% | 人口カバー率は高いが、移動に困っている回答が多い |
|      | 代田小   | 8,599   | 86.0%  | 1,204  | 9.2%                        | 24.0% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
| 金屋中  | 三蔵子小  | 11,486  | 38.6%  | 7,055  | 5.8%                        | 22.5% | 人口カバー率が低く、未カバー人口が多い      |
|      | 金屋小   | 5,752   | 83.2%  | 969    | 5.8%                        | 20.4% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
| 一宮中  | 一宮東部小 | 4,538   | 82.9%  | 775    | 7.0%                        | 33.7% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
|      | 一宮西部小 | 9,074   | 85.6%  | 1,303  | 5.9%                        | 24.2% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
|      | 一宮南部小 | 2,857   | 58.1%  | 1,197  | 10.2%                       | 31.6% | 人口カバー率が低く、移動に困っている回答が多い  |
| 音羽中  | 萩小    | 1,615   | 69.9%  | 486    | 8.1%                        | 41.0% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
|      | 長沢小   | 2,631   | 87.2%  | 337    | 8.6%                        | 23.4% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
|      | 赤坂小   | 4,381   | 96.6%  | 150    | 11.5%                       | 32.6% | 人口カバー率は高いが、移動に困っている回答が多い |
| 御津中  | 御津北部小 | 3,483   | 86.6%  | 468    | 9.1%                        | 29.0% | 人口カバー率は高く、未カバー人口も少ない     |
|      | 御津南部小 | 9,765   | 78.3%  | 2,121  | 14.3%                       | 27.6% | 人口カバー率は高いが、未カバー人口が多い     |
| 小坂井中 | 小坂井東小 | 10,475  | 79.7%  | 2,124  | 5.5%                        | 28.0% | 人口カバー率は高いが、未カバー人口が多い     |
|      | 小坂井西小 | 11,494  | 74.8%  | 2,897  | 9.2%                        | 29.4% | 人口カバー率が低く、未カバー人口が多い      |
| 市全体  |       | 184,782 | 77.6%  | 41,452 | 9.5%                        | 26.1% |                          |

※上表ピンク色の着色は、人口カバー率は市全体より割合が低い小学校区、未カバー人口は1校区平均(1,594人)より値が大きい小学校区、移動に困っている割合と高齢化率は市全体より割合が大きい小学校区を指す。

資料：国勢調査(～2020年)

国立社会保障・人口問題研究所 将来推計(2025年～)  
令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

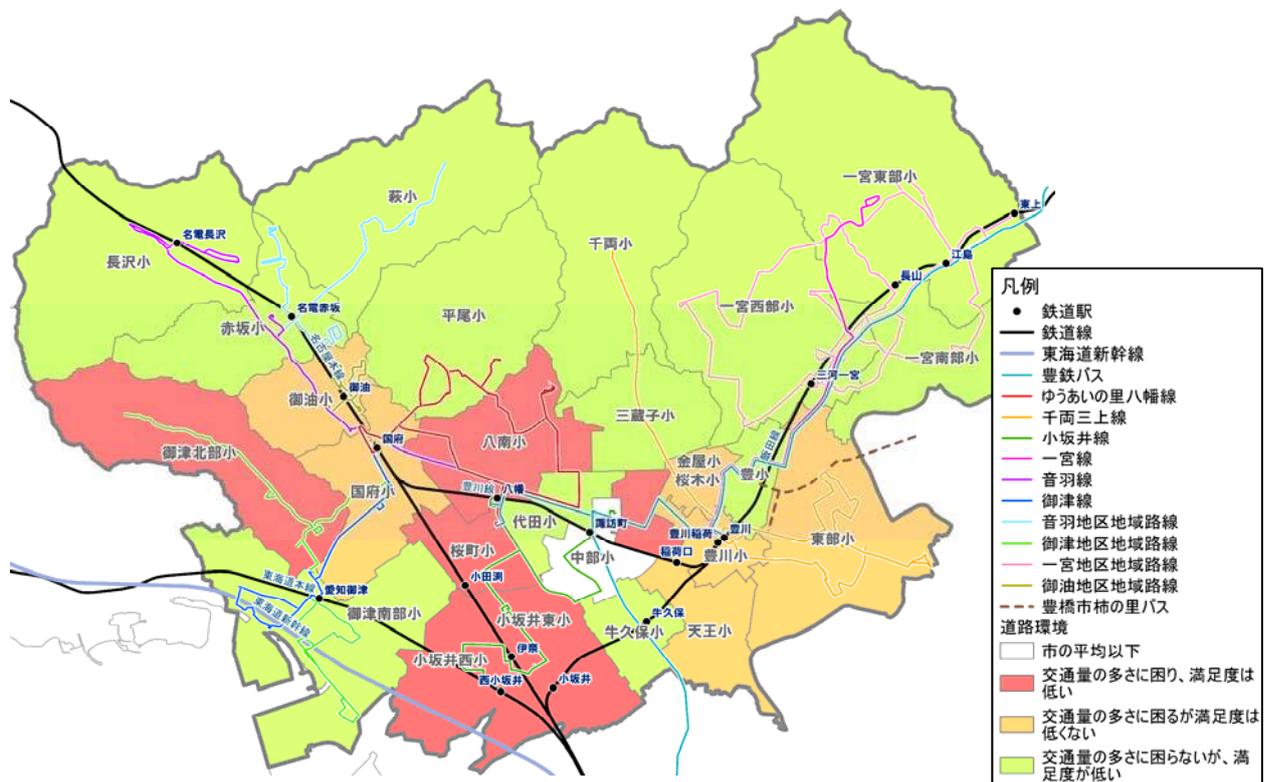


(2) 道路

| 中学校区 | 小学校区  | 移動に困っている<br>自動車交通量が多く危ない | 利用環境の満足度<br>(不満の割合) |              | 地域別特性               |
|------|-------|--------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
|      |       |                          | 道路の混雑・渋滞対策          | 道路の交通事故・安全対策 |                     |
| 東部中  | 豊川小   | 16.3%                    | 37.9%               | 30.3%        | 交通量の多さに困るが満足度は低くない  |
|      | 東部小   | 16.4%                    | 32.1%               | 26.5%        | 交通量の多さに困るが満足度は低くない  |
|      | 桜木小   | 16.1%                    | 28.6%               | 25.8%        | 交通量の多さに困るが満足度は低くない  |
|      | 豊小    | 4.3%                     | 62.8%               | 48.5%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
| 南部中  | 牛久保小  | 10.1%                    | 37.4%               | 42.9%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 中部小   | 8.0%                     | 30.1%               | 38.2%        |                     |
|      | 天王小   | 15.4%                    | 30.3%               | 33.3%        | 交通量の多さに困るが満足度は低くない  |
| 中部中  | 千両小   | 7.8%                     | 53.4%               | 50.0%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 平尾小   | 9.7%                     | 41.2%               | 39.5%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 八南小   | 13.8%                    | 33.2%               | 38.7%        | 交通量の多さに困り、満足度は低い    |
| 西部中  | 国府小   | 22.7%                    | 32.7%               | 26.9%        | 交通量の多さに困るが満足度は低くない  |
|      | 御油小   | 19.4%                    | 40.4%               | 30.8%        | 交通量の多さに困るが満足度は低くない  |
| 代田中  | 桜町小   | 15.7%                    | 33.5%               | 40.7%        | 交通量の多さに困り、満足度は低い    |
|      | 代田小   | 9.5%                     | 49.5%               | 44.1%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
| 金屋中  | 三蔵子小  | 7.8%                     | 46.1%               | 34.1%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 金屋小   | 18.4%                    | 28.4%               | 42.6%        | 交通量の多さに困り、満足度は低い    |
| 一宮中  | 一宮東部小 | 5.7%                     | 38.0%               | 42.0%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 一宮西部小 | 12.5%                    | 53.6%               | 38.2%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 一宮南部小 | 6.5%                     | 58.4%               | 34.4%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
| 音羽中  | 萩小    | 11.7%                    | 48.0%               | 49.5%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 長沢小   | 10.4%                    | 49.6%               | 35.3%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
|      | 赤坂小   | 11.7%                    | 42.7%               | 26.6%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
| 御津中  | 御津北部小 | 22.5%                    | 48.0%               | 37.5%        | 交通量の多さに困り、満足度は低い    |
|      | 御津南部小 | 10.2%                    | 37.9%               | 52.7%        | 交通量の多さに困らないが、満足度が低い |
| 小坂井中 | 小坂井東小 | 18.8%                    | 37.8%               | 39.7%        | 交通量の多さに困り、満足度は低い    |
|      | 小坂井西小 | 22.0%                    | 51.1%               | 47.9%        | 交通量の多さに困り、満足度は低い    |
| 市全体  |       | 13.8%                    | 41.6%               | 38.3%        |                     |

※上表ピンク色の着色は、市全体より割合が大きい小学校区を指す。

資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査



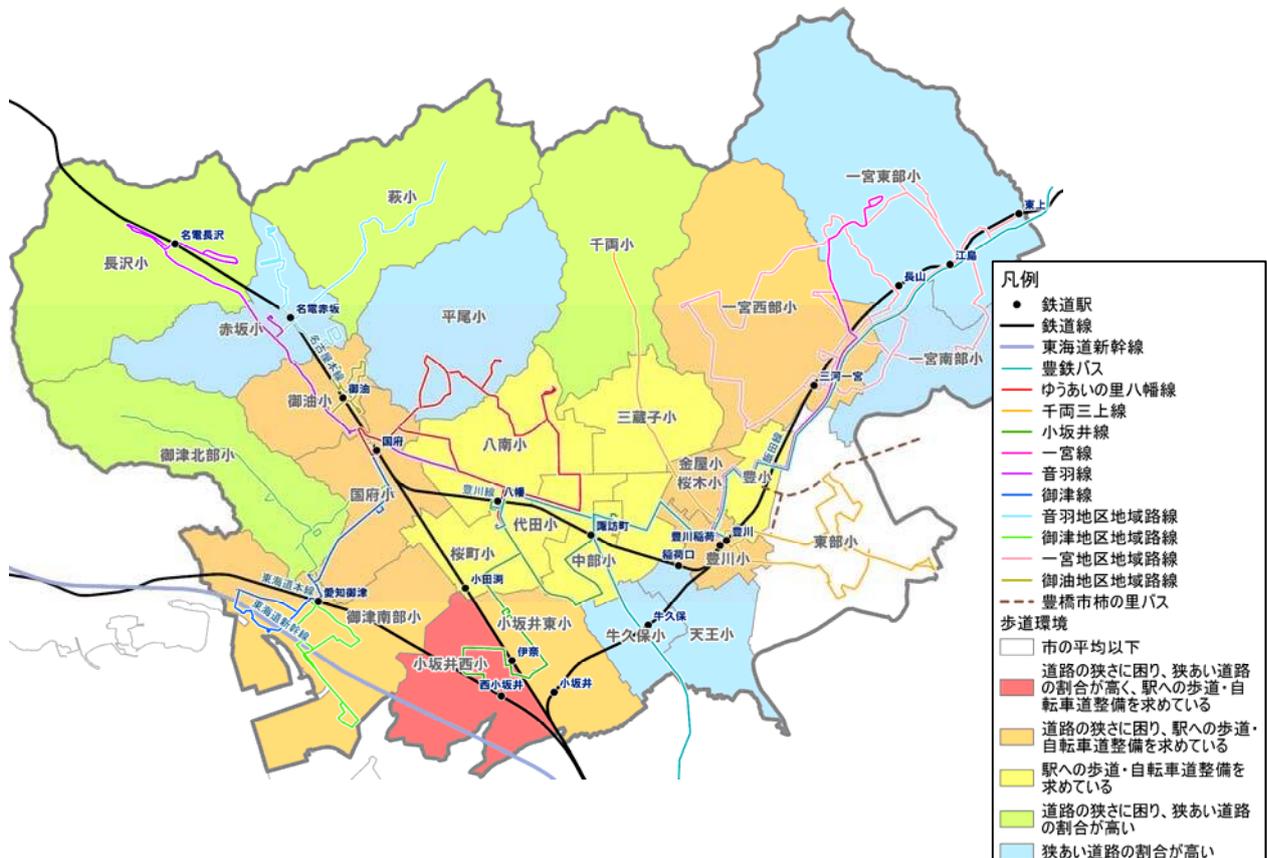
(3) 歩道・自転車道

| 中学校区 | 小学校区  | 移動に困っている<br>道路幅・歩道が狭い | 狭あい道路割合 | 将来の交通のあり方 |            | 地域別特性                                   |
|------|-------|-----------------------|---------|-----------|------------|---|
|      |       |                       |         | 最寄駅付近の歩道  | 最寄駅付近の自転車道 |   |
| 東部中  | 豊川小   | 31.5%                 | 8.6%    | 38.8%     | 19.6%      | 道路の狭さに困り、駅への歩道・自転車道整備を求めている             |
|      | 東部小   | 24.4%                 | 21.8%   | 19.3%     | 10.7%      |   |
|      | 桜木小   | 27.8%                 | 4.1%    | 26.5%     | 13.4%      | 道路の狭さに困り、駅への歩道整備を求めている                  |
|      | 豊小    | 16.0%                 | 5.2%    | 39.2%     | 24.7%      | 駅への歩道・自転車道整備を求めている                      |
| 南部中  | 牛久保小  | 14.6%                 | 33.6%   | 22.8%     | 13.4%      | 狭あい道路の割合が高い                             |
|      | 中部小   | 21.4%                 | 1.3%    | 30.8%     | 12.4%      | 駅への歩道整備を求めている                           |
|      | 天王小   | 18.4%                 | 32.1%   | 14.1%     | 11.6%      | 狭あい道路の割合が高い                             |
| 中部中  | 千両小   | 28.4%                 | 40.8%   | 13.8%     | 8.9%       | 道路の狭さに困り、狭あい道路の割合が高い                    |
|      | 平尾小   | 14.9%                 | 38.6%   | 17.9%     | 13.9%      | 狭あい道路の割合が高い                             |
|      | 八南小   | 21.0%                 | 14.4%   | 28.2%     | 23.3%      | 駅への歩道・自転車道整備を求めている                      |
| 西部中  | 国府小   | 34.4%                 | 25.9%   | 33.4%     | 15.8%      | 道路の狭さに困り、駅への歩道・自転車道整備を求めている             |
|      | 御油小   | 25.1%                 | 20.0%   | 39.6%     | 16.0%      | 道路の狭さに困り、駅への歩道・自転車道整備を求めている             |
| 代田中  | 桜町小   | 23.4%                 | 24.8%   | 33.2%     | 20.5%      | 駅への歩道・自転車道整備を求めている                      |
|      | 代田小   | 19.7%                 | 8.6%    | 24.6%     | 15.0%      | 駅への自転車道整備を求めている                         |
| 金屋中  | 三蔵子小  | 22.8%                 | 16.8%   | 9.4%      | 15.5%      | 駅への自転車道整備を求めている                         |
|      | 金屋小   | 20.7%                 | 7.5%    | 27.0%     | 11.1%      | 駅への歩道整備を求めている                           |
| 一宮中  | 一宮東部小 | 17.3%                 | 45.9%   | 26.2%     | 7.4%       | 狭あい道路の割合が高い                             |
|      | 一宮西部小 | 19.2%                 | 38.3%   | 31.4%     | 13.8%      | 狭あい道路の割合が高く、駅への歩道・自転車道整備を求めている          |
|      | 一宮南部小 | 19.8%                 | 35.5%   | 12.9%     | 12.9%      | 狭あい道路の割合が高い                             |
| 音羽中  | 萩小    | 32.3%                 | 39.1%   | 24.0%     | 7.1%       | 道路の狭さに困り、狭あい道路の割合が高い                    |
|      | 長沢小   | 35.5%                 | 40.3%   | 24.1%     | 12.7%      | 道路の狭さに困り、狭あい道路の割合が高い                    |
|      | 赤坂小   | 12.6%                 | 37.5%   | 17.5%     | 5.4%       | 狭あい道路の割合が高い                             |
| 御津中  | 御津北部小 | 25.3%                 | 51.2%   | 19.6%     | 9.5%       | 道路の狭さに困り、狭あい道路の割合が高い                    |
|      | 御津南部小 | 25.5%                 | 38.7%   | 44.4%     | 12.5%      | 道路の狭さに困り、駅への歩道整備を求めている                  |
| 小坂井中 | 小坂井東小 | 39.2%                 | 30.0%   | 40.2%     | 13.2%      | 道路の狭さに困り、駅への歩道整備を求めている                  |
|      | 小坂井西小 | 48.1%                 | 46.9%   | 27.3%     | 14.8%      | 道路の狭さに困り、狭あい道路の割合が高く、駅への歩道・自転車道整備を求めている |
| 市全体  |       | 24.6%                 | 27.2%   | 26.4%     | 13.7%      |   |

※上表ピンク色の着色は、市全体より割合が大きい小学校区を指す。

資料：豊川市

令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

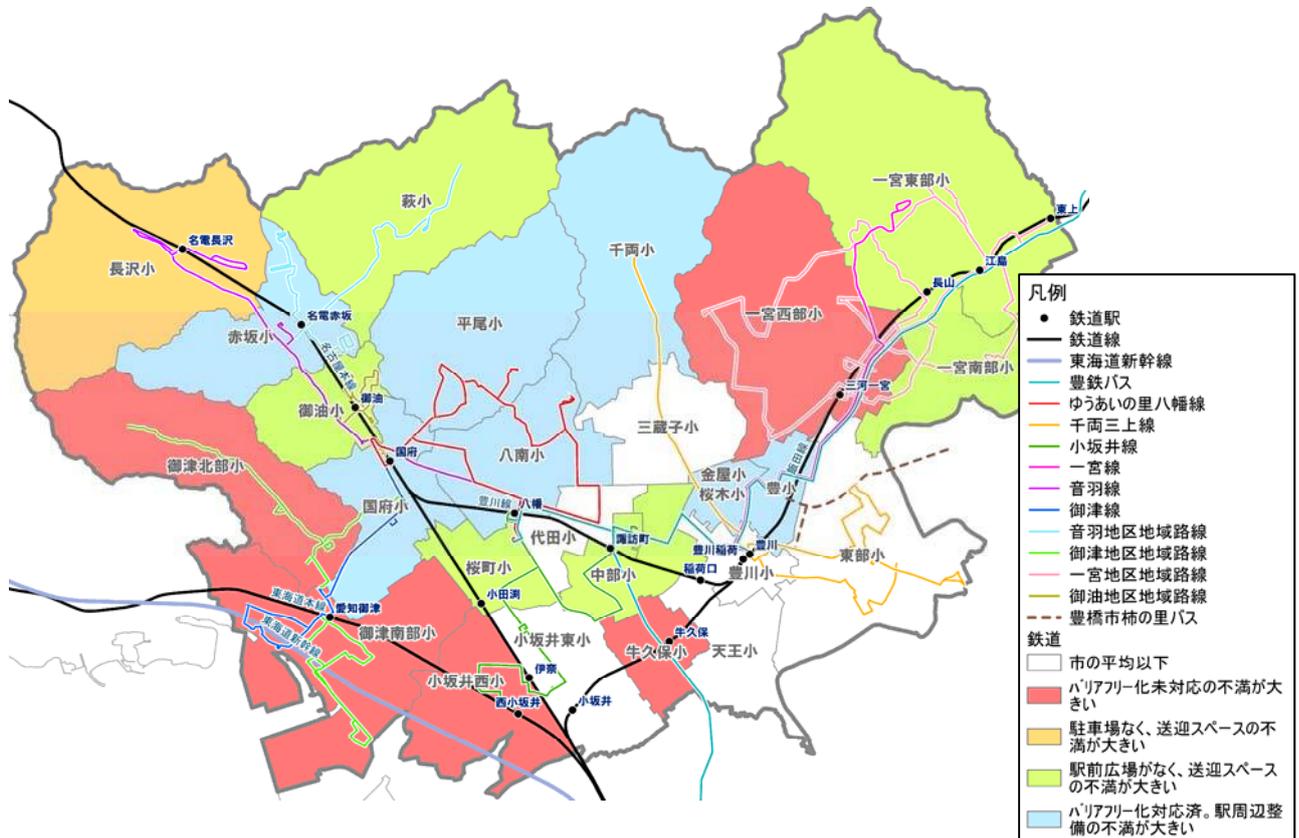


(4) 鉄道

| 中学校区 | 小学校区  | 利用環境の満足度<br>(不満の割合) |             |                      |                | 地域別特性                   |
|------|-------|---------------------|-------------|----------------------|----------------|-------------------------|
|      |       | 駅周辺のバ<br>リアフリー<br>化 | 駅前広場の<br>整備 | 駅前の送迎<br>スペースの<br>整備 | 駅周辺の駐<br>車場の整備 |                         |
| 東部中  | 豊川小   | 13.4%               | 21.1%       | 26.1%                | 4.2%           |                         |
|      | 東部小   | 16.9%               | 26.7%       | 42.0%                | 16.2%          |                         |
|      | 桜木小   | 38.3%               | 33.5%       | 73.9%                | 12.4%          | バリアフリー化対応済。駅周辺整備の不満が大きい |
|      | 豊小    | 40.7%               | 29.6%       | 50.1%                | 28.2%          | バリアフリー化対応済。             |
| 南部中  | 牛久保小  | 43.3%               | 37.0%       | 30.3%                | 40.9%          | バリアフリー化未対応の不満が大きい       |
|      | 中部小   | 31.4%               | 41.0%       | 34.1%                | 39.8%          | 駅前広場がなく、送迎スペースの不満が大きい   |
|      | 天王小   | 19.3%               | 15.9%       | 33.0%                | 24.3%          |                         |
| 中部中  | 千両小   | 25.1%               | 28.9%       | 56.0%                | 40.5%          | バリアフリー化対応済。駅周辺整備の不満が大きい |
|      | 平尾小   | 42.1%               | 45.7%       | 65.4%                | 24.0%          | バリアフリー化対応済。駅周辺整備の不満が大きい |
|      | 八南小   | 45.4%               | 54.6%       | 68.1%                | 31.9%          | バリアフリー化対応済。駅周辺整備の不満が大きい |
| 西部中  | 国府小   | 21.0%               | 52.2%       | 70.4%                | 31.6%          | バリアフリー化対応済。駅周辺整備の不満が大きい |
|      | 御油小   | 33.4%               | 33.4%       | 78.7%                | 25.4%          | 駅前広場がなく、送迎スペースの不満が大きい   |
| 代田中  | 桜町小   | 29.1%               | 26.4%       | 58.1%                | 47.5%          | 駅前広場がなく、送迎スペースの不満が大きい   |
|      | 代田小   | 10.8%               | 20.4%       | 34.6%                | 15.7%          |                         |
| 金屋中  | 三蔵子小  | 22.8%               | 13.5%       | 34.0%                | 23.8%          |                         |
|      | 金屋小   | 38.6%               | 41.6%       | 65.8%                | 36.3%          | 駅前広場がなく、送迎スペースの不満が大きい   |
| 一宮中  | 一宮東部小 | 0.0%                | 41.3%       | 38.3%                | 47.3%          | 駅前広場がなく、送迎スペースの不満が大きい   |
|      | 一宮西部小 | 44.3%               | 28.3%       | 71.9%                | 59.8%          | バリアフリー化未対応の不満が大きい       |
|      | 一宮南部小 | 28.7%               | 31.7%       | 53.6%                | 37.8%          | 駅前広場がなく、送迎スペースの不満が大きい   |
| 音羽中  | 萩小    | 28.4%               | 35.7%       | 57.4%                | 14.8%          | 駅前広場がなく、送迎スペースの不満が大きい   |
|      | 長沢小   | 31.2%               | 24.7%       | 37.5%                | 60.1%          | 駐車場なく、送迎スペースの不満が大きい     |
|      | 赤坂小   | 27.9%               | 20.4%       | 32.4%                | 37.9%          | バリアフリー化対応済。駅周辺整備の不満が大きい |
| 御津中  | 御津北部小 | 33.7%               | 62.4%       | 72.6%                | 59.5%          | バリアフリー化未対応の不満が大きい       |
|      | 御津南部小 | 34.3%               | 38.6%       | 51.6%                | 25.9%          | バリアフリー化未対応の不満が大きい       |
| 小坂井中 | 小坂井東小 | 26.1%               | 26.1%       | 49.7%                | 15.1%          |                         |
|      | 小坂井西小 | 29.2%               | 23.9%       | 40.4%                | 47.3%          | バリアフリー化未対応の不満が大きい       |
| 市全体  |       | 29.1%               | 32.9%       | 51.0%                | 32.6%          |                         |

※上表ピンク色の着色は、市全体より割合が大きい小学校区を指す。

資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

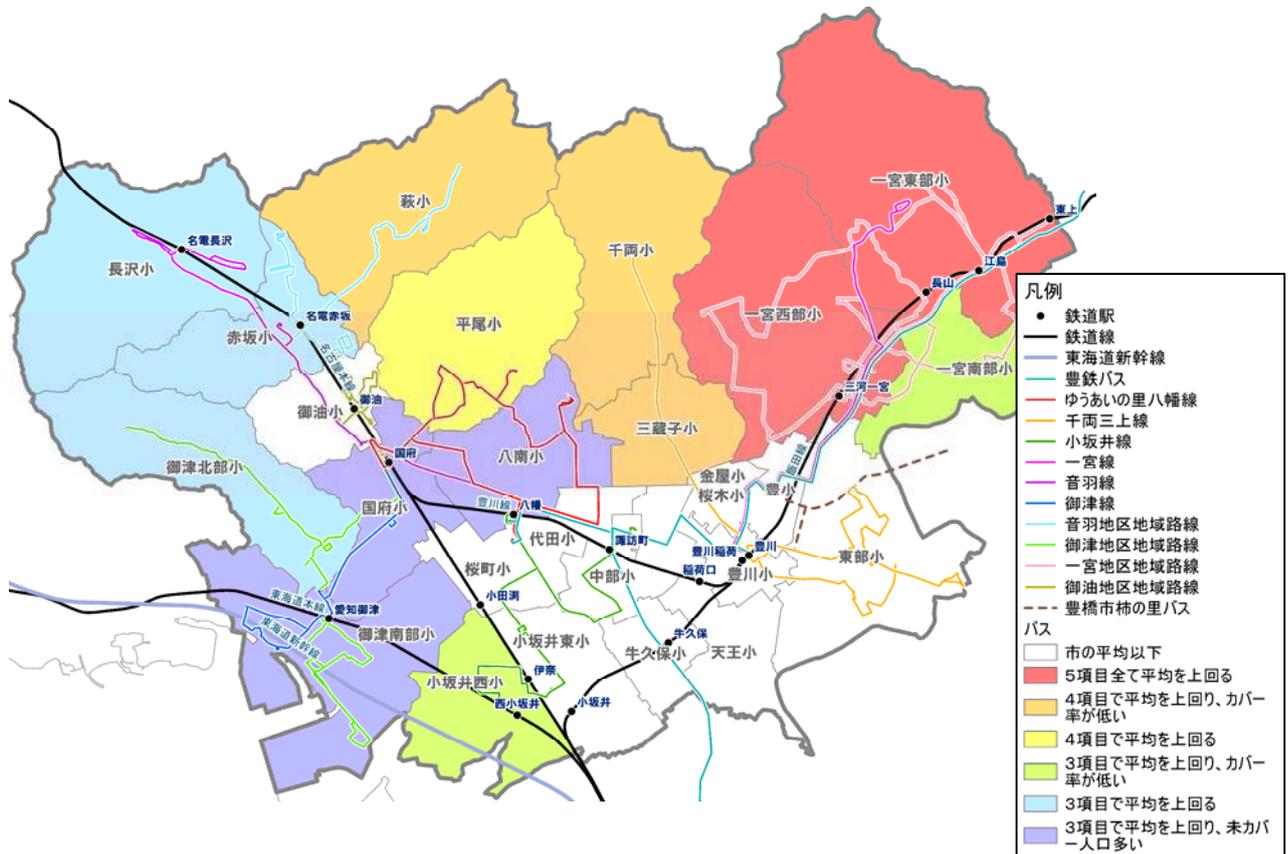


(5) バス

| 中学校区 | 小学校区  | バスが利用しにくい・利用しない理由 |          |        |        |       | 地域別特性                |
|------|-------|-------------------|----------|--------|--------|-------|----------------------|
|      |       | 行きたいところへ行けない      | 運行本数が少ない | バス停が遠い | 時間がかかる | 乗継が不便 |                      |
| 東部中  | 豊川小   | 23.2%             | 43.5%    | 6.6%   | 37.0%  | 4.3%  |                      |
|      | 東部小   | 21.5%             | 31.7%    | 31.7%  | 9.7%   | 15.1% |                      |
|      | 桜木小   | 17.9%             | 19.5%    | 8.4%   | 18.8%  | 15.9% |                      |
|      | 豊小    | 23.7%             | 47.3%    | 10.2%  | 6.5%   | 6.5%  |                      |
| 南部中  | 牛久保小  | 13.0%             | 13.6%    | 23.8%  | 6.1%   | 2.6%  |                      |
|      | 中部小   | 23.1%             | 17.7%    | 14.6%  | 12.1%  | 14.6% |                      |
| 天王小  | 天王小   | 22.5%             | 9.9%     | 39.7%  | 9.9%   | 12.6% |                      |
|      | 千両小   | 57.0%             | 61.4%    | 19.8%  | 25.3%  | 35.5% | 4項目で平均を上回り、カバー率が低い   |
| 平尾小  | 平尾小   | 38.0%             | 87.6%    | 12.4%  | 21.7%  | 24.3% | 4項目で平均を上回る           |
|      | 八南小   | 39.8%             | 42.9%    | 12.5%  | 40.8%  | 17.5% | 3項目で平均を上回り、未カバー人口が多い |
| 西部中  | 国府小   | 50.0%             | 46.7%    | 18.9%  | 20.9%  | 24.4% | 3項目で平均を上回り、未カバー人口が多い |
|      | 御油小   | 31.6%             | 31.6%    | 21.3%  | 21.5%  | 15.8% |                      |
| 代田中  | 桜町小   | 46.5%             | 39.7%    | 41.1%  | 24.7%  | 18.7% |                      |
|      | 代田小   | 16.8%             | 28.4%    | 3.0%   | 12.1%  | 9.1%  |                      |
| 金屋中  | 三蔵子小  | 31.0%             | 57.5%    | 35.6%  | 26.7%  | 24.4% | 4項目で平均を上回り、カバー率が低い   |
|      | 金屋小   | 28.5%             | 24.1%    | 28.0%  | 27.7%  | 27.1% |                      |
| 一宮中  | 一宮東部小 | 47.3%             | 66.5%    | 47.3%  | 34.6%  | 21.5% | 5項目全て平均を上回る          |
|      | 一宮西部小 | 48.1%             | 62.1%    | 34.4%  | 51.4%  | 20.8% | 5項目全て平均を上回る          |
|      | 一宮南部小 | 24.0%             | 43.1%    | 29.0%  | 28.7%  | 16.9% | 3項目で平均を上回り、カバー率が低い   |
| 音羽中  | 萩小    | 40.8%             | 42.6%    | 17.4%  | 27.2%  | 35.3% | 4項目で平均を上回り、カバー率が低い   |
|      | 長沢小   | 33.4%             | 60.5%    | 6.3%   | 40.7%  | 32.6% | 3項目で平均を上回る           |
|      | 赤坂小   | 45.3%             | 49.7%    | 19.8%  | 21.3%  | 31.6% | 3項目で平均を上回る           |
| 御津中  | 御津北部小 | 36.9%             | 66.8%    | 16.5%  | 27.4%  | 19.2% | 3項目で平均を上回る           |
|      | 御津南部小 | 51.6%             | 38.2%    | 26.4%  | 21.1%  | 27.2% | 3項目で平均を上回り、未カバー人口が多い |
| 小坂井中 | 小坂井東小 | 39.8%             | 25.0%    | 23.9%  | 8.9%   | 10.9% |                      |
|      | 小坂井西小 | 57.8%             | 39.5%    | 40.4%  | 32.1%  | 15.9% | 3項目で平均を上回り、カバー率が低い   |
| 市全体  |       | 35.0%             | 42.2%    | 22.7%  | 23.6%  | 19.2% |                      |

※上表ピンク色の着色は、市全体より割合が大きい小学校区を指す。

資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査



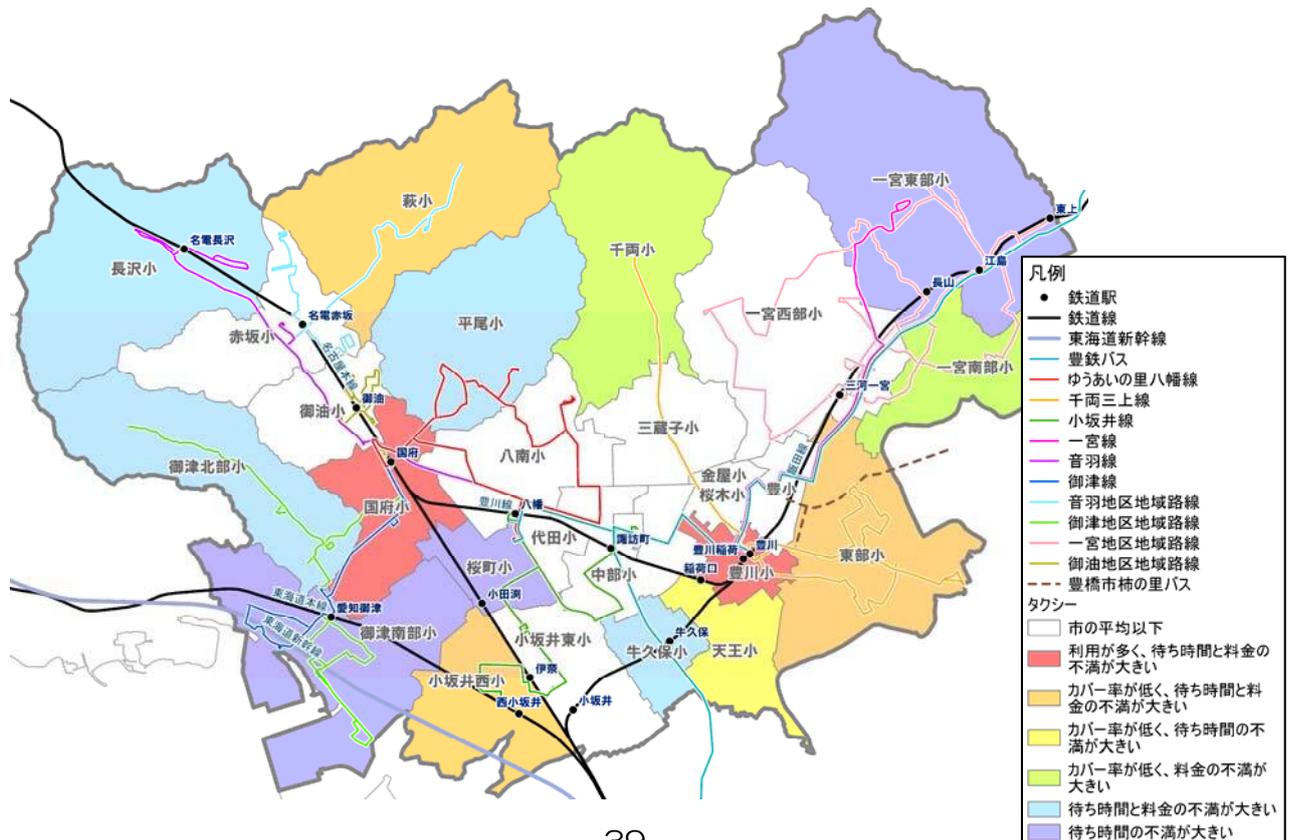
(6) タクシー

| 中学校区 | 小学校区  | 平日平均乗降人員(人/日) | 利用環境の満足度(不満の割合) |          | 地域別特性                  |
|------|-------|---------------|-----------------|----------|------------------------|
|      |       |               | タクシー待ち時間        | タクシー料金設定 |                        |
| 東部中  | 豊川小   | 287           | 15.6%           | 26.2%    | 利用が多く、待ち時間と料金の不満が大きい   |
|      | 東部小   | 44            | 22.0%           | 22.6%    | カバー率が低く、待ち時間と料金の不満が大きい |
|      | 桜木小   | 72            | 11.5%           | 15.7%    |                        |
|      | 豊小    | 63            | 12.5%           | 18.0%    |                        |
| 南部中  | 牛久保小  | 59            | 22.6%           | 33.4%    | 待ち時間と料金の不満が大きい         |
|      | 中部小   | 155           | 9.6%            | 18.2%    |                        |
|      | 天王小   | 33            | 16.2%           | 15.6%    | カバー率が低く、待ち時間の不満が大きい    |
| 中部中  | 千両小   | 10            | 6.1%            | 28.6%    | カバー率が低く、料金の不満が大きい      |
|      | 平尾小   | 18            | 17.3%           | 36.3%    | 待ち時間と料金の不満が大きい         |
|      | 八南小   | 134           | 10.1%           | 14.6%    |                        |
| 西部中  | 国府小   | 191           | 16.9%           | 15.7%    | 利用が多く、待ち時間の不満が大きい      |
|      | 御油小   | 41            | 9.8%            | 17.7%    |                        |
| 代田中  | 桜町小   | 68            | 15.7%           | 9.2%     | 待ち時間の不満が大きい            |
|      | 代田小   | 133           | 12.9%           | 13.4%    |                        |
| 金屋中  | 三蔵子小  | 66            | 11.8%           | 15.9%    |                        |
|      | 金屋小   | 86            | 12.8%           | 15.7%    |                        |
| 一宮中  | 一宮東部小 | 5             | 16.9%           | 19.0%    | 待ち時間の不満が大きい            |
|      | 一宮西部小 | 45            | 8.5%            | 10.6%    |                        |
|      | 一宮南部小 | 5             | 13.3%           | 21.4%    | カバー率が低く、料金の不満が大きい      |
| 音羽中  | 萩小    | 24            | 14.7%           | 29.6%    | カバー率が低く、待ち時間と料金の不満が大きい |
|      | 長沢小   | 1             | 20.7%           | 28.0%    | 待ち時間と料金の不満が大きい         |
|      | 赤坂小   | 23            | 5.9%            | 19.7%    |                        |
| 御津中  | 御津北部小 | 76            | 21.4%           | 24.5%    | 待ち時間と料金の不満が大きい         |
|      | 御津南部小 | 0             | 21.3%           | 17.6%    | 待ち時間の不満が大きい            |
| 小坂井中 | 小坂井東小 | 58            | 11.9%           | 16.3%    |                        |
|      | 小坂井西小 | 70            | 16.4%           | 23.3%    | カバー率が低く、待ち時間と料金の不満が大きい |
| 市全体  |       | 68            | 14.4%           | 20.3%    |                        |

※上表ピンク色の着色は、市全体より割合が大きい小学校区を指す。

資料：事業者データ

令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

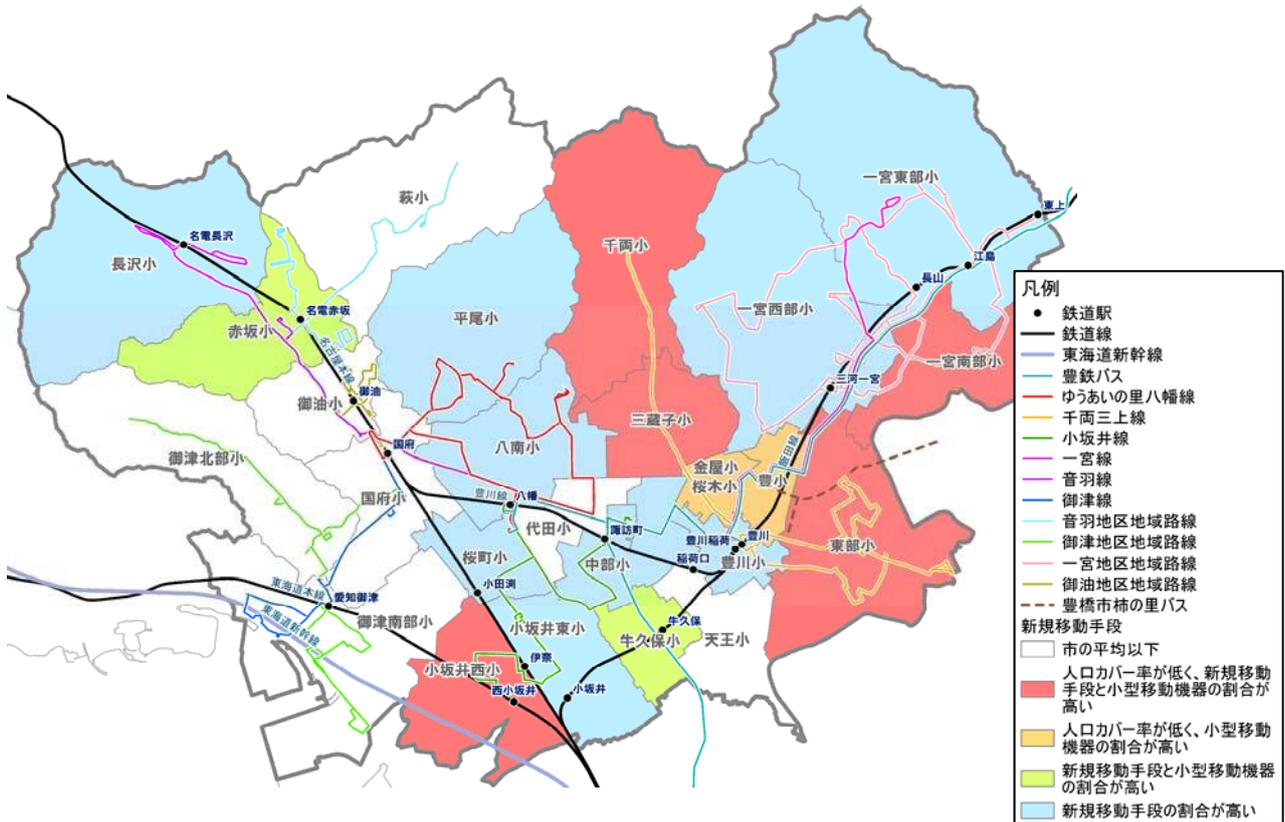


(7) 新規移動手段

| 中学校区 | 小学校区  | あったらよいと思う新たな移動手段 |              |                   |                    |              | 将来の交通のあり方 | 選択肢の集約       |                | 人口カバー率                        | 地域別特性 |
|------|-------|------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|----------------|-------------------------------|-------|
|      |       | 1 シェアサイクル        | 2 パーソナルモビリティ | 3 住民主体バス・ボランティア輸送 | 4 企業通勤バス・スクールバス利活用 | 5 ドアードア型交通手段 |           | 小型移動機器 (1+2) | 新規移動手段 (3+4+5) |                               |       |
| 東部中  | 豊川小   | 16.0%            | 4.5%         | 21.9%             | 22.4%              | 60.0%        | 20.5%     | 104.3%       | 99.5%          | 新規移動手段の割合が高い                  |       |
|      | 東部小   | 11.6%            | 14.6%        | 10.6%             | 23.3%              | 52.4%        | 26.2%     | 86.3%        | 40.4%          | 人口カバー率が低く、新規移動手段と小型移動機器の割合が高い |       |
|      | 桜木小   | 31.6%            | 10.6%        | 11.4%             | 5.3%               | 46.0%        | 42.3%     | 62.7%        | 70.9%          | 人口カバー率が低く、小型移動機器の割合が高い        |       |
|      | 豊小    | 17.5%            | 12.2%        | 6.1%              | 11.2%              | 40.2%        | 29.8%     | 57.5%        | 71.2%          | 人口カバー率が低く、小型移動機器の割合が高い        |       |
| 南部中  | 牛久保小  | 26.3%            | 4.3%         | 19.0%             | 15.3%              | 46.9%        | 30.6%     | 81.2%        | 82.4%          | 新規移動手段と小型移動機器の割合が高い           |       |
|      | 中部小   | 21.2%            | 15.7%        | 7.6%              | 1.9%               | 49.1%        | 37.0%     | 37.0%        | 90.5%          | 小型移動機器の割合が高い                  |       |
| 中部中  | 天王小   | 7.4%             | 3.7%         | 16.8%             | 1.9%               | 26.7%        | 11.1%     | 45.3%        | 74.3%          |                               |       |
|      | 千両小   | 17.2%            | 6.9%         | 36.1%             | 8.5%               | 60.9%        | 24.0%     | 105.5%       | 43.9%          | 人口カバー率が低く、新規移動手段と小型移動機器の割合が高い |       |
|      | 平尾小   | 21.5%            | 7.3%         | 26.9%             | 14.1%              | 31.0%        | 28.8%     | 72.1%        | 80.8%          | 小型移動機器の割合が高い                  |       |
| 西部中  | 八南小   | 30.7%            | 5.1%         | 11.4%             | 0.0%               | 48.2%        | 35.8%     | 59.6%        | 78.7%          | 小型移動機器の割合が高い                  |       |
|      | 国府小   | 19.8%            | 0.0%         | 15.7%             | 12.7%              | 44.5%        | 19.8%     | 72.8%        | 87.5%          |                               |       |
| 代田中  | 御油小   | 8.4%             | 12.2%        | 32.5%             | 3.2%               | 26.4%        | 20.6%     | 62.1%        | 88.0%          |                               |       |
|      | 桜町小   | 21.7%            | 9.5%         | 5.6%              | 15.4%              | 51.0%        | 31.2%     | 72.0%        | 83.9%          | 小型移動機器の割合が高い                  |       |
| 金屋中  | 代田小   | 12.7%            | 7.5%         | 10.5%             | 10.9%              | 34.2%        | 20.2%     | 55.6%        | 86.0%          |                               |       |
|      | 三蔵子小  | 16.3%            | 4.5%         | 13.6%             | 29.9%              | 43.7%        | 20.8%     | 87.3%        | 38.6%          | 人口カバー率が低く、新規移動手段の割合が高い        |       |
| 一宮中  | 金屋小   | 21.5%            | 6.0%         | 16.8%             | 8.6%               | 37.1%        | 27.5%     | 62.5%        | 83.2%          | 小型移動機器の割合が高い                  |       |
|      | 一宮東部小 | 7.5%             | 3.0%         | 33.1%             | 12.9%              | 56.5%        | 10.4%     | 102.5%       | 82.9%          | 新規移動手段の割合が高い                  |       |
|      | 一宮西部小 | 10.5%            | 17.3%        | 4.0%              | 6.8%               | 56.0%        | 27.8%     | 66.8%        | 85.6%          | 小型移動機器の割合が高い                  |       |
| 音羽中  | 一宮南部小 | 5.5%             | 8.4%         | 22.2%             | 15.1%              | 49.2%        | 13.9%     | 86.5%        | 58.1%          | 人口カバー率が低く、新規移動手段の割合が高い        |       |
|      | 萩小    | 8.9%             | 8.5%         | 19.5%             | 7.7%               | 43.0%        | 17.3%     | 70.3%        | 69.9%          |                               |       |
| 御津中  | 長沢小   | 8.5%             | 6.8%         | 23.4%             | 11.5%              | 46.6%        | 15.3%     | 81.5%        | 87.2%          | 新規移動手段の割合が高い                  |       |
|      | 赤坂小   | 12.3%            | 11.7%        | 12.5%             | 9.4%               | 53.6%        | 23.9%     | 75.5%        | 96.6%          | 新規移動手段と小型移動機器の割合が高い           |       |
| 小坂井中 | 御津北部小 | 5.9%             | 11.5%        | 9.7%              | 6.8%               | 52.4%        | 17.4%     | 68.9%        | 86.6%          |                               |       |
|      | 御津南部小 | 13.7%            | 9.9%         | 9.5%              | 9.0%               | 41.2%        | 23.6%     | 59.8%        | 78.3%          |                               |       |
| 市全体  | 小坂井東小 | 20.8%            | 0.0%         | 20.3%             | 19.0%              | 38.0%        | 20.8%     | 77.4%        | 79.7%          | 新規移動手段の割合が高い                  |       |
|      | 小坂井西小 | 17.3%            | 7.1%         | 21.6%             | 10.4%              | 32.8%        | 24.3%     | 64.8%        | 74.8%          | 人口カバー率が低く、新規移動手段の割合が高い        |       |
| 市全体  |       | 15.8%            | 8.0%         | 16.9%             | 11.3%              | 44.9%        | 23.9%     | 73.0%        | 77.6%          |                               |       |

※上表ピンク色の着色は、市全体より割合が大きい小学校区を指す。

資料：国勢調査(～2020年)、国立社会保障・人口問題研究所 将来推計(2025年～) 令和5年度 公共交通に関するアンケート調査



## (8) まとめ

| 中学校区 | 基盤整備関係    |             |               |          |            |      |         |           |          |               |          | 地域の主な特徴 |      |                        |  |
|------|-----------|-------------|---------------|----------|------------|------|---------|-----------|----------|---------------|----------|---------|------|------------------------|--|
|      | 道路        |             |               | 歩道・自転車道  |            |      |         | 鉄道        |          |               |          |         |      |                        |  |
|      | 交通量の多さに困る | 混雑・渋滞対策の不満度 | 交通事故・安全対策の不満度 | 道路の狭さに困る | 狭あい道路割合が高い | 将来必要 | 最寄駅歩道整備 | 最寄駅自転車道整備 | フリー化の不満度 | 駅周辺バリアフリーの不満度 | スペースの不満度 |         | 駅前送迎 | 整備の不満度                 | 駅周辺駐車場   |
| 東部中  | ○         | △           | △             | △        |            |      | ○       | △         | △        | △             |          |         |      | 豊川<br>豊川稲荷             | 交通量の多さに困り、駅付近の歩道整備への関心が高い。鉄道に関わる不満は小さい。豊小では道路対策の不満が大きい。最寄駅に近い豊川小・桜木小・豊小では歩道・自転車道整備の関心が高い。                              |
| 南部中  | △         |             | △             |          | ○          |      | △       |           | ○        |               |          |         | ○    | 牛久保<br>諏訪町<br>稲荷口      | 狭あい道路の割合は高いものの、道路関係への不満は小さい。鉄道に関する不満が目立つ。中でも、最寄駅を小学校区内に含む牛久保小・中部小で駅周辺整備の不満が大きい。  |
| 中部中  | △         | △           | ○             | △        | ○          |      | △       | ○         | ○        | ○             |          |         | △    | 豊川<br>豊川稲荷<br>八幡<br>国府 | 狭あい道路の割合が高く、安全対策の不満が大きい。駅周辺や鉄道に関わる不満が目立つ。千両小では狭あい道路の割合が高く、道路対策の不満が大きい。平尾小・八南小では駅周辺整備の不満が大きい。                           |
| 西部中  | ○         |             |               | ○        |            |      | ○       | ○         | △        | ○             |          |         |      | 国府<br>御油               | 交通量の多さと道路の狭さに困り、駅へのアクセス性に関わる不満が目立つ。国府小では交通量の多さと道路の狭さに困る方が多い。御油小では最寄駅歩道整備に関心があり、駅前送迎スペースの不満が大きい。                        |
| 代田中  | △         | △           | ○             |          |            |      | △       | ○         | △        | △             |          |         | △    | 小田<br>刈<br>八幡          | 道路の安全対策に不満があり、駅周辺や鉄道に関わる不満が目立つ。桜町小では駅周辺整備駐車場への不満が大きく、自転車道整備に関心が高い。   |
| 金屋中  | △         | △           | △             |          |            |      | △       | △         | △        | △             |          |         | △    | 豊川<br>豊川稲荷<br>諏訪町      | 中学校区全体として不満の度合いは小さいが、道路、駅周辺、鉄道それぞれに不満がみられる。金屋小では交通量の多さに困る方が多く、鉄道に関わる不満が大きい。  |
| 一宮中  |           | ○           | △             |          | ○          |      | △       | △         | △        | ○             |          |         | ○    | 三河一宮<br>長山<br>江島       | 狭あい道路の割合が高く、混雑対策の不満が大きい。駅周辺や鉄道に関わる不満が目立つ。一宮西部小では狭あい道路の割合が高く、混雑対策の不満も大きい。一宮西部小では、鉄道に関わる不満が大きい。                          |
| 音羽中  |           | ○           | △             | ○        | ○          |      |         |           | △        | △             |          |         | ○    | 名電<br>赤坂<br>名電長沢       | 狭あい道路の割合が高く、道路の狭さや混雑対策の不満が大きい。鉄道に関わる不満が目立つ。萩小と長沢小は狭あい道路の割合が高く、道路の狭さに困る方が多い。長沢小・赤坂小では駅周辺駐車場の不満が大きい。                     |
| 御津中  | △         | △           | △             | ○        | ○          |      | △       |           | ○        | ○             |          |         | △    | 愛知<br>御津               | 狭あい道路の割合が高く、道路の狭さに困る方が目立つ。鉄道に関わる不満が目立つ。御津北部小では狭あい道路の割合が高く、交通量の多さに困る方が多く、駅前送迎スペースや駐車場整備への不満が大きい。                        |
| 小坂井中 | ○         | △           | ○             | ○        | ○          |      | ○       | △         | △        |               |          |         | △    | 伊奈<br>西小坂井<br>小坂井      | 狭あい道路の割合が高く、道路に関わる不満が目立つ。鉄道に関わる不満は小さい。小坂井西小では狭あい道路の割合が高く、交通量の多さと道路の狭さに困る方が多い。小坂井東小では最寄駅歩道整備に関心があり、小坂井西小では駐車場整備の不満が大きい。 |

○:市平均以上の小学校区が中学校区内の半分より多い  
△:市平均以上の小学校区が中学校区内の半分以下

| 中学校区 | 交通体系関係    |                |                 |                |              |          |        |        |       |         |          |        |             |             | 地域の主な特徴  |
|------|-----------|----------------|-----------------|----------------|--------------|----------|--------|--------|-------|---------|----------|--------|-------------|-------------|--|
|      | 移動特性      |                |                 | バス             |              |          |        |        |       | タクシー    |          |        | 新規移動手段      |             |  |
|      |           |                |                 | バス未利用・利用しにくい理由 |              |          |        |        |       | 乗降人員の多さ | 待ち時間の不満度 | 料金の不満度 | 小型移動機器導入の関心 | 新規移動手段導入の関心 |  |
|      | 人口カバー率が低い | 公共交通の未カバー人口が多い | 送迎依頼者不在(運転免許返納) | 移動に困る(運転依頼者不在) | 行きたいところへ行けない | 運行本数が少ない | バス停が遠い | 時間がかかる | 乗継が不便 |         |          |        |             |             |  |
| 東部中  | ○         | ○              | ○               |                | △            | △        | △      |        |       | △       | △        | △      | ○           | △           | 公共交通の未カバー人口が多く、移動に困る方が多い。バスやタクシーへの不満は小さく、新規移動手段導入の関心がみられる。東部小では公共交通の未カバー人口が多い。東部小と豊川小ではタクシー待ち時間への不満が大きく、新規移動手段への関心は高い。                   |
| 南部中  | △         |                | ○               |                |              | ○        |        |        |       | △       | ○        | △      | ○           | △           | 公共交通の人口カバー率は高いものの高齢化率が高く、移動に困る方が多い。タクシー待ち時間の不満が大きく、新規移動手段導入の関心がみられる。牛久保小ではタクシーに関わる不満が大きく、小型移動機器への関心は高い。天王小ではバス停が遠いことへの不満が大きい。            |
| 中部中  | △         | △              | ○               | ○              | ○            |          | ○      | ○      | ○     | △       | △        | ○      | ○           | △           | 移動に困る方が多い中、バスやタクシー料金への不満が大きく、新規移動手段導入の関心がみられる。千両小では公共交通のカバー率が低く、移動に困る方が多く、バスへの不満が大きく、新規移動手段への関心は高い。八南小ではバスの時間がかかることへの不満が大きく、タクシー利用が多い。   |
| 西部中  |           | △              |                 | △              | △            |          |        | △      |       | △       | △        |        |             |             | 公共交通の人口カバー率が高く、バスへの不満は小さい。国府小ではバスへの不満がやや高く、タクシー利用が多い。御油小では全体的に不満の度合いは小さい。  |
| 代田中  |           |                | △               | △              |              | △        | △      |        |       | △       | △        |        | △           |             | 公共交通の人口カバー率が高く、バスへの不満は小さい。桜町小では移動に困る方が目立ち、小型移動機器への関心は高い。代田小ではバスの不満は小さく、タクシー利用が多い。  |
| 金屋中  | △         | △              |                 |                | △            | △        | ○      | ○      | △     | △       |          |        | △           | △           | 公共交通の人口カバー率が低く、公共交通の未カバー人口が多く、バスへの不満が大きい。三蔵子小では公共交通の未カバー人口が多く、バスへの不満は大きく、新規移動手段への関心は高い。金屋小ではバス乗継の不満が大きい。                                 |
| 一宮中  | △         |                | △               | ○              | ○            | ○        | ○      | ○      | ○     |         | △        | △      | △           | ○           | 公共交通の人口カバー率は高いものの、高齢化率が高く移動に困る方が目立ち、バスへの不満が大きい。一宮東部小・一宮西部小ではバスへの不満は大きく、一宮南部小を含めて3小学校区でバス移動に困る方が多く、新規移動手段への関心は高い。                         |
| 音羽中  | △         |                | △               | ○              | ○            |          | ○      | ○      | ○     |         | ○        | ○      | △           | ○           | 公共交通の人口カバー率は高いものの、高齢化率が高く移動に困る方がやや目立ち、バス、タクシーへの不満が大きい。萩小は公共交通の人口カバー率が低く、バス移動に困る方が多い。長沢小ではバスへの不満は大きく、萩小・長沢小ではタクシー料金への不満が大きい。              |
| 御津中  |           | △              | △               | ○              | △            | △        | △      | △      | △     | △       | ○        | △      |             |             | 公共交通の人口カバー率は高いものの、高齢化率が高く移動に困る方が目立ち、バスやタクシー待ち時間の不満が大きい。御津南部小は公共交通の未カバー人口が多く、移動に困る方が目立ち、バスへの不満が大きい。御津北部小はバス運行本数とタクシー待ち時間の不満が大きい。          |
| 小坂井中 | △         | ○              |                 | ○              |              | ○        | △      |        | △     | △       | △        | △      | △           | △           | 公共交通の人口カバー率が低く、公共交通の未カバー人口が多く、バスやタクシーへの不満が大きく、新規移動手段導入の関心がみられる。小坂井西小は公共交通の未カバー人口が多く、バスへの不満は大きい。小坂井東小は未カバー人口はやや多く、バスに不満がみられ新規移動手段への関心は高い。 |

○:市平均以上の小学校区が中学校区内の半分より多い  
 △:市平均以上の小学校区が中学校区内の半分以下

## 1-7 ヒアリング調査結果

地域課題の解消に向けて多様な関係者と連携し取組を進めていく必要があることから、各関係者の現状や今後の見通し等についてヒアリングを実施しました。

|        |  |  |  |
|--------|--|--|--|
| ヒアリング先 | 学識者  | <ul style="list-style-type: none"> <li>豊橋技術科学大学 建築・都市システム学系 松尾准教授</li> <li>大同大学 建築学科 都市空間インフラ専攻 樋口准教授</li> </ul> |  |
|        | 交通事業者  | 鉄道事業者  | <ul style="list-style-type: none"> <li>東海旅客鉄道株式会社</li> <li>名古屋鉄道株式会社</li> </ul>                    |
|        |  | バス事業者  | <ul style="list-style-type: none"> <li>豊鉄バス株式会社</li> </ul>   |
|        |  | タクシー事業者  | <ul style="list-style-type: none"> <li>豊鉄タクシー株式会社</li> <li>豊川タクシー株式会社</li> <li>東宝交通株式会社</li> </ul> |
| 主要商業施設 | <ul style="list-style-type: none"> <li>イオンモール豊川</li> <li>ヤマナカ御油店</li> <li>サンヨネ豊川店</li> </ul> |  |  |

|  |  |
|--|--|
| ① 既存の公共交通体系について                          |  |
| 学識者                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通ネットワークは大きく変えない。幹線系統との連携、運賃体系も含めた乗継のしやすさの向上が大切。</li> <li>居住誘導区域のカバー率の向上を目指してはどうか。</li> <li>新しい技術やモビリティでカバーし共存。</li> <li>子ども向けバス利用促進イベントの実施後に、いかに実際の利用につなげられるかが課題。</li> </ul>   |
| ② 地域別の分析・方針・目標を定めていくことについて               |  |
| 学識者                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>地域の状況によって都市交通のあり方は変わるため、地域別の分析は必要。</li> <li>地域特性によっては、パーソナルモビリティでの補完にも関わるため、学校区よりも小さい範囲の分析も必要となることに留意。</li> </ul>   |
| ③ 公共交通の利用状況と利用者・来店者からの声について              |  |
| 交通事業者                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の利用者数はコロナ禍前と同水準には戻っていない。</li> <li>今後、戻らないことも見越し、利用形態の変化に応じた対応が必要。</li> <li>高齢者など、主な利用者に寄り添った対応が必要。</li> </ul>   |
| 主要商業施設                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>自家用車での来店が多い実態があり、道路混雑に関する声を聞く。</li> <li>公共交通の存在が助かっている声もある。</li> </ul>  |
| ④ 事業者視点での運営上・交通状況に関する課題・問題点について          |  |
| 交通事業者                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>人口減少に起因する需要の減少、運転手などの労働力不足への対応が課題。</li> <li>地域連携への意識、役割分担の見直しなど、関係者との協力が不可欠。</li> <li>コミュニティバスのフリー乗降は、運転手が注意を払うことが常に必要となり、負担が大きく難しいとの声もある。</li> <li>タクシー事業に関わるものとして、ライドシェアについては国の動向の注視が必要。</li> </ul>   |
| 主要商業施設                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通利用者へのポイント付与は、利用が少ない。</li> <li>店舗周辺の道路交通混雑時は、ガードマンを配置して対応。</li> <li>歩行者・自転車利用に際し、歩道がない・狭いところがある。</li> </ul>  |
| ⑤ 事業者視点での利便性向上・利用促進の取組や計画、総合交通戦略での連携について |  |
| 交通事業者                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>利用実態にあわせた既存の公共交通体系の効率化。</li> <li>既存施設の利活用の連携。</li> <li>交通結節点等の利便性向上。</li> <li>交流人口、関係人口を増やすプロジェクトの連携。</li> <li>交通系ICカード、Ma a Sなどの技術の活用によるシームレス化の推進。</li> <li>タクシー事業については配車アプリへの対応があるものの、事業者負担増の懸念。</li> <li>必要な人が気軽に利用しやすい料金設定や補助。</li> </ul> |
| 主要商業施設                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>交流人口、関係人口を増やすきっかけづくりの関係者との連携。</li> <li>アプリ活用等の電子化対応に関する連携。</li> </ul>   |

## 2章 課題のまとめ

| 分類   | 主な特徴    |   |   |
|------|---------|---|---|
| 市の概況 | 人口・流動特性 | ① 将来人口は令和7年から減少に転じる見込み<br>② 少子・超高齢化が進行し、高齢化は主に市の郊外部で進行<br>③ 人口集積は豊川駅～牛久保駅・諏訪町駅一帯、国府駅、伊奈駅周辺が高く、高齢者の人口も同地域に多い<br>④ 都市間流動量は豊橋市との間が最も多く、平成27年からも増加                            |   |
|      | まちづくり   | ⑤ まちづくりの将来像<br>・市民の生活利便性を維持確保する拠点形成<br>・拠点周辺への都市機能集約<br>・拠点間の連携<br>⑥ 第6次豊川市総合計画では市内におけるにぎわいの創出や観光入込客数等の増加を目標としている<br>⑦ 駅及びバス停勢圏により都市機能誘導区域は97%、居住誘導区域は85%、DID地区は80%カバーされる |   |
|      |         | 移動特性  | ⑧ 自動車の代表交通手段分担率が高い<br>⑨ 運転免許の所持率は前期高齢者の約9割から後期高齢者では5割程度に減少  |
|      |         | 変化  | ⑩ 平成30年調査時との主な変化<br>・通院目的は自動車利用割合が減少し、徒歩、自動車送迎、豊川市コミュニティバスの利用割合が増加<br>・通学目的は徒歩割合が減少し、自転車利用割合が増加   |
|      | 道路交通    | 実態  | ⑪ 幅員4m未満の狭あい道路は郊外部が多い<br>⑫ 交通事故の発生件数は減少傾向にあるが、自転車に関わる事故は令和5年度に増加<br>⑬ 交通事故は市の中心部で発生件数の多さが目立つ  |
|      |         | 市民意識  | ⑭ 日常の移動で困っていることについて、道路交通では「道路幅・歩道の狭さ」、「交通量が多く危ない」の回答が多い<br>⑮ 歩道・自転車道整備への期待、道路の渋滞対策、安全対策を重要視する回答が多い<br>市内主要駅では、「道路幅・歩道の狭さ」で困っている駅もあり、最寄駅付近の歩道・自転車道整備の意向がある   |
|      |         |   | 傾向  |
| 公共交通 | 市民意識    | ⑱ 日常の移動に困っていることについて、公共交通では「駅やバス停までが遠いこと」、「運行本数が少ないこと」の回答が多い<br>公共交通に関する情報がわからないことや、情報提供を望む声が一定数ある(若い世代は電子媒体、高齢世代は紙媒体の情報提供を望む)   |   |
|      | 鉄道      | ⑲ 駅周辺のバリアフリー対応、駅前の送迎スペースの整備を重要視する回答が多い<br>バリアフリー未対応、駅前送迎スペース未整備の駅では満足度が低い<br>⑳ 将来のあり方として、駅までの交通手段、駅前の駐車場整備、安全・快適な歩道整備を望む声が多い<br>㉑ 駅前の待合環境やWi-Fi環境など快適性を望む声は、公共交通利用者ほど多い   |   |
|      |         | バス  | ㉒ 交通事業者の視点では、地域連携、事業者間連携、交通結節点での利便性向上が大切と認識<br>㉓ バスの必要性の意識は65歳未満が約3割、前期高齢者で約4割、後期高齢者では約5割に増加<br>日常の移動に困っている方は、各年代でバスを必要としている<br>㉔ バスの利用しにくさは、「行きたいところへ行けないこと」、「運行本数の少なさ」の回答が多いが平成30年調査時と比べ割合は低下<br>㉕ 移動ニーズに対し、遠回りとなる流動や、路線が繋がっていない流動がある<br>目的地の多くは直接または乗り継いで行けるが、時間がかかることや乗り継ぎの不便さの不満は郊外部で多い<br>㉖ バスの利用促進には、市中心部に乗継なしで行ける路線、ICカード利用、商業施設と連携した運賃割引の回答が多い<br>㉗ 豊川市コミュニティバスは路線によって利用者数や収支率に差がある<br>㉘ 令和5年度実施の「公共交通に関するアンケート」では、バス路線維持のための行政負担は「現状並みとすべき」の回答が多い<br>㉙ 交通事業者の視点では、利用実態に合わせた効率化、主な利用者層に寄り沿った対応が必要と認識 |
|      |         |   | タクシー  |
|      | 新規移動手段  |   |   |

## 【まちづくり・交通結節点整備】

## A:交通結節点の魅力向上及び機能強化

- ・駅周辺の整備状況に関する満足度は低くなっています。人口減少や少子・超高齢化が進む中、交通結節点としての魅力向上によりにぎわいの創出に資するため、機能強化が必要です。  
(対応する主な特徴：①・②・⑤・⑥・⑱・㉒など)

## 【道路・公共交通ネットワークの形成】

## B:地域の拠点を結び、生活を支える交通ネットワークの確保

- ・車での移動が多い中、狭あいな道路が多く、安全性に不満がある地域があります。通行しやすい道路環境の再整備が必要です。
- ・公共交通での移動を必要とする市民や今後必要とする市民にとって、利用のしにくさや移動に困っている状況がみられます。利用しやすい公共交通体系の再構築が必要です。  
(対応する主な特徴：⑧・⑪・⑭・⑮・㉓など)

## 【公共交通サービスの確保・維持】

## C:公共交通サービスの確保・維持

- ・バス路線維持のための行政負担は現状並みがよいという住民意見が多いものの、現在の公共交通サービスでは住民の移動ニーズに対応しきれていません。効率化と利用促進の取組により、公共交通サービスを確保・維持していく必要があります。
- ・バス・タクシーの運転手は減少傾向にあるため、運転手の確保が必要です。  
(対応する主な特徴：⑩・⑯・⑰・㉔・㉖・㉘・㉙など)

## 【交通不便地域の移動手手段の確保】

## D:多様な移動ニーズに対応した移動手手段の確保

- ・現在の公共交通体系でカバーできていない地域や移動ニーズと路線体系が合っていない地域があり、新たな移動手手段を求める声があります。
- ・現在の公共交通体系でカバーできていない地域では、移動ニーズと移動量に応じた新たな移動手手段の導入検討と、利用促進を図ることが必要です。  
(対応する主な特徴：⑦・⑨・㉕・㉚・㉛など)

## 【関係者連携の強化】

## E:円滑な移動のための連携強化

- ・より便利に移動できるように、複数の公共交通機関のつながりが必要です。ハード・ソフト面でシームレスに使いやすくなるような連携強化が必要です。
- ・福祉や観光などの他分野や地域との連携強化が必要です。  
(対応する主な特徴：②・⑥・㉗・㉜など)

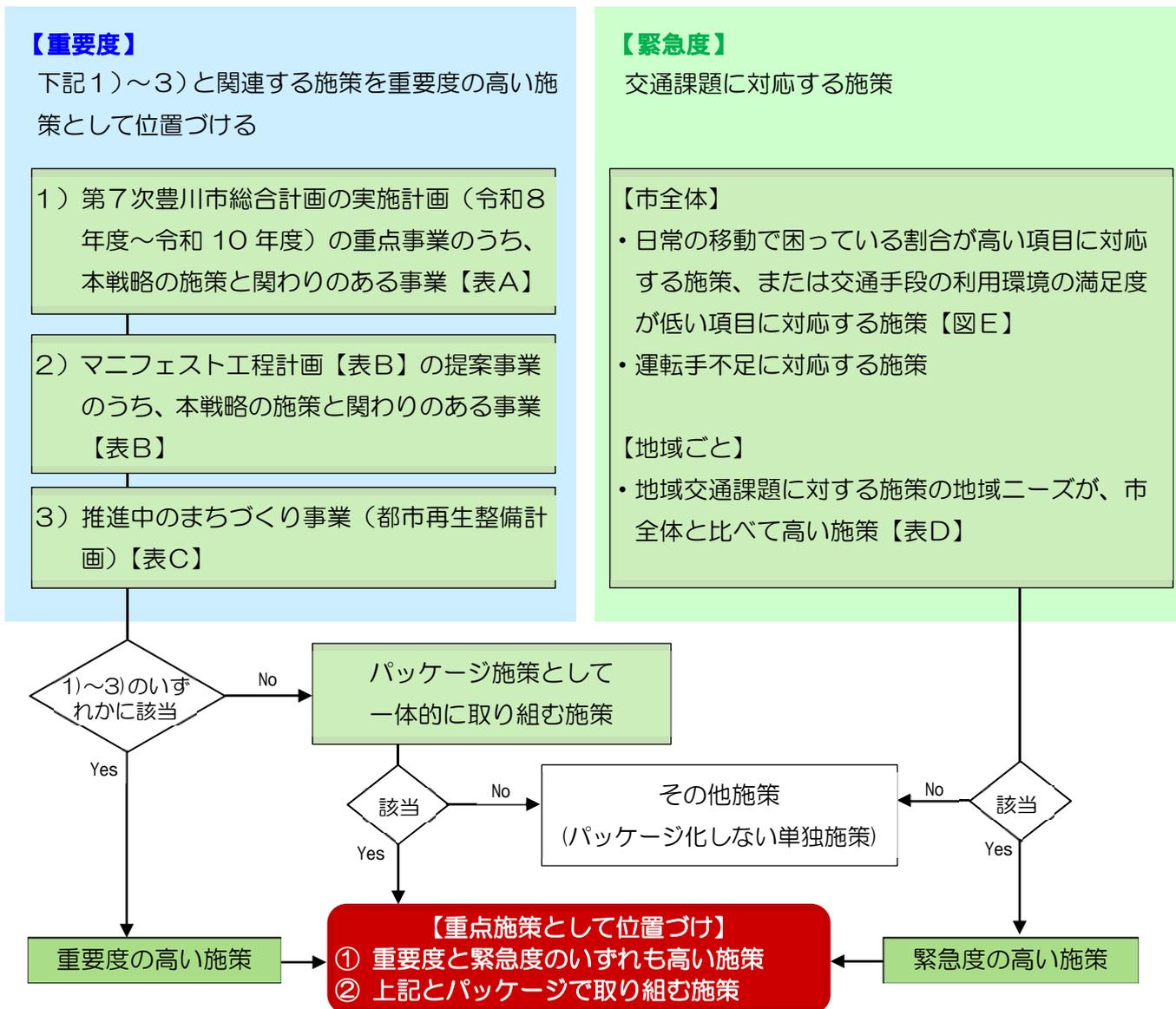
## 3章 施策

### 3-1 施策の緊急度と重要度

各施策の「重要度」と「緊急度」は、以下の視点で設定しました。

このうち、「① 重要度と緊急度のいずれも高い施策」と「② 前記①の施策とパッケージで取り組む施策」に該当する施策を「重点施策」として重点的に取り組みます。

施策の重要度・緊急度及び重点施策設定の考え方



【表A：Aに該当する事業(総合計画 R7～9年度実施計画)】

- A1：豊川稲荷門前基盤整備事業
- A2：愛知御津駅周辺まちづくり整備事業
- A3：公共駐車場整備事業
- A4：無電柱化推進事業
- A5：公共交通機関等利用促進事業
- A6：市内道路整備事業
- A7：交通安全施設整備事業
- A8：次世代自動車購入費補助事業
- A9：観光ルート整備事業

【表B：Bに該当する関連計画の事業】

- B1：愛知御津駅橋上駅舎建設整備
- B2：新規土地区画整理事業適地調査
- B3：豊川稲荷御開帳に向けた基盤事業
- B4：無電柱化事業の推進
- B5：福祉タクシー・重度障害者用タクシー助成制度の拡充
- B6：次世代自動車購入費補助
- B7：パークアンドライドの推進

【表C：Cに該当する関連計画の事業】

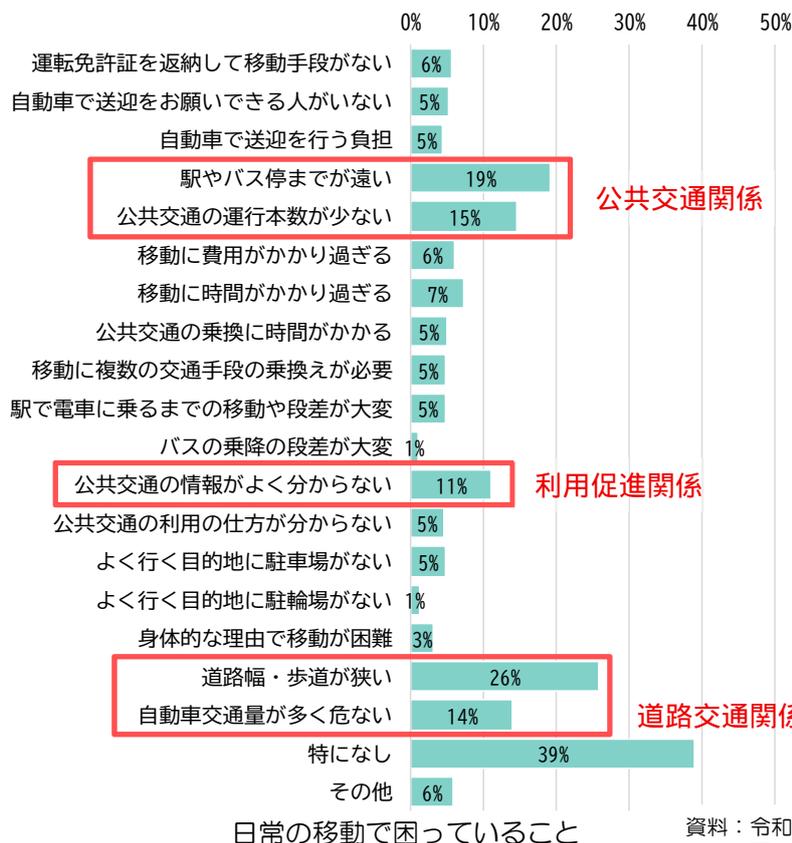
- ・推進中のまちづくり事業
- C1：都市再生整備計画（Aとの重複エリア含む）  
（豊川駅周辺地区、御津地区、諏訪・八幡地区、  
国府・音羽地区、一宮地区）

表D：交通課題に対応する施策（地域）

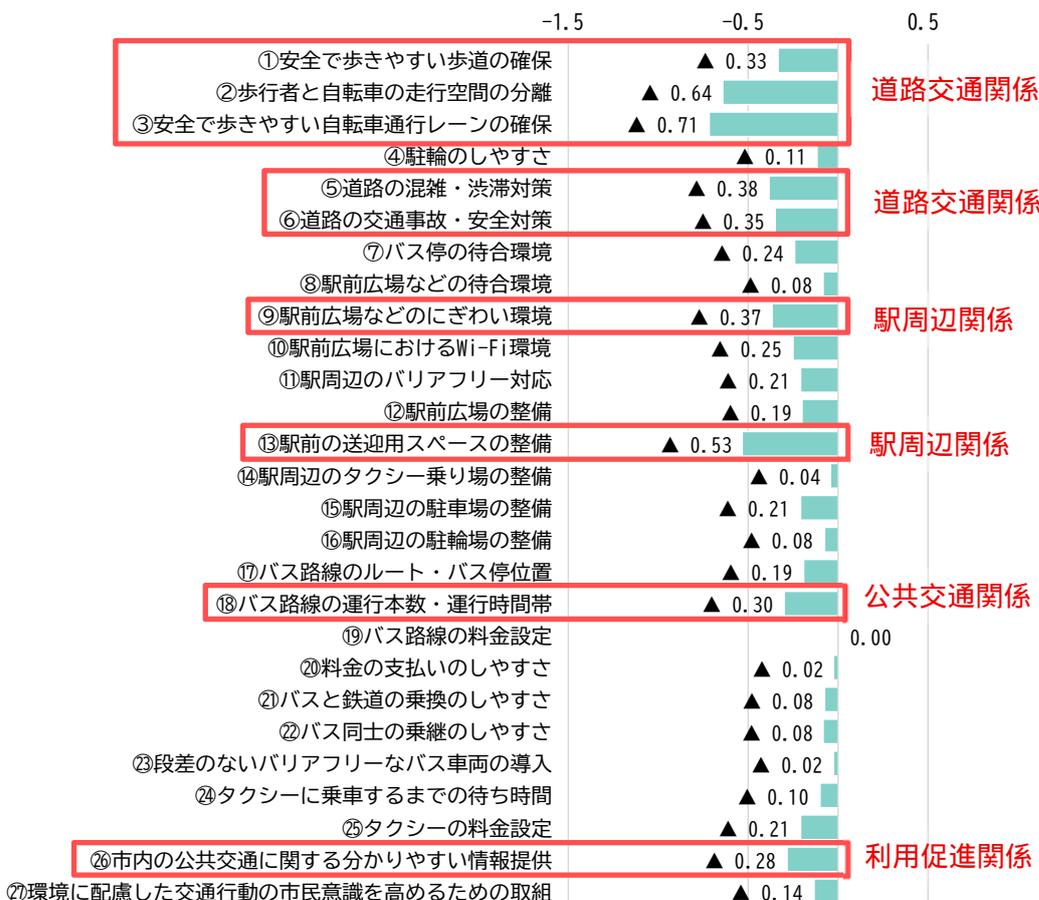
| 基本方針                            | 基本目標                      | 施策                           | 東部<br>地域            | 南部<br>地域 | 中部<br>地域 | 西部<br>地域 | 代田<br>地域 | 金屋<br>地域 | 一宮<br>地域 | 音羽<br>地域 | 御津<br>地域 | 小坂井<br>地域 |   |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---|
| 1<br>市民が集い、賑わいのあふれる交通拠点づくり      | 1<br>まちづくりと連携した交通結節点の機能強化 | 1 駅前空間の高質化                   | ○                   |          |          |          |          |          |          |          |          |           |   |
|                                 |                           | 2 まちづくりと連携した交通基盤整備           | ○                   |          | ○        |          | ○        |          | ○        | ○        | ○        |           |   |
|                                 |                           |                              | 4 駅前やバス停の待合環境の改善    |          |          |          |          |          |          |          | ○        |           |   |
|                                 |                           |                              | 5 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討  |          | ○        |          |          |          |          |          |          | ○         |   |
|                                 |                           |                              | 6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修 |          |          | ○        | ○        |          |          | ○        |          | ○         |   |
|                                 |                           |                              | 7 駅前駐車場の整備          |          | ○        |          |          |          |          | ○        | ○        |           |   |
|                                 |                           |                              | 8 駅前自転車駐車場の整備       | ○        | ○        |          | ○        | ○        |          | ○        |          |           | ○ |
|                                 |                           |                              | 10 狭あい道路の安全対策       |          | ○        | ○        | ○        |          |          |          | ○        | ○         | ○ |
| 2<br>誰もが安心して快適に移動できる交通ネットワークの確保 | 2-1 道路環境の構築               | 11 安全な歩行者通行空間の整備             | ○                   |          |          | ○        |          |          |          |          |          | ○         |   |
|                                 |                           | 13 自転車通行空間の整備                |                     |          | ○        | ○        | ○        |          |          |          |          |           |   |
|                                 | 2-2 交通ネットワークの構築           | 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    |                     |          | ○        |          |          |          | ○        | ○        | ○        | ○         |   |
|                                 |                           | 16 コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討    |                     |          |          |          |          |          | ○        | ○        | ○        |           |   |
| 3<br>効率的かつ持続可能な公共交通ネットワークの確保・維持 | 3<br>持続可能な公共交通サービスの確保・維持  | 17 広域バス路線のサービス水準の確保・維持       |                     |          |          |          |          |          | ○        |          |          |           |   |
|                                 |                           | 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 |                     |          | ○        |          |          | ○        | ○        | ○        |          |           |   |
|                                 |                           | 19 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持 |                     |          |          |          |          |          | ○        | ○        |          |           |   |
| 4<br>日常生活で誰もが利用できる移動手段の確保       | 4<br>誰もが利用できる移動手段の確保      | 25 移動手段の確保・維持                | ○                   |          | ○        |          |          |          | ○        | ○        | ○        |           |   |

○：項目ごとの不便さ・不満度合が市平均以上となる小学校区数が、地域内総小学校区数の半数より多い

【図E：アンケート調査結果からみた対応を要する市全体の傾向】



資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査



資料：令和5年度 公共交通に関するアンケート調査

各交通手段の利用環境の満足度

注：満足度は、「満足」に2点、「やや満足」に1点、「どちらでもない」・「分からない」に0点、「やや不満」に-1点、「不満」に-2点の係数を設定し、項目ごとの回答結果を（「満足」×2点+「やや満足」×1点+「どちらでもない」・「分からない」×0点+「やや不満」×-1点+「不満」×-2点）÷（項目ごとの回答数）とした。

## 3-2 各施策の緊急度・重要度・重点施策と所管課

## (1) 市全体

| パッケージ化          | 施策                           | 重点<br>施策 | 重要<br>度 | 緊急<br>度      | 所管課                   |
|-----------------|------------------------------|----------|---------|--------------|-----------------------|
| 連携強化<br>パッケージ   | 6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修          | ②        |         | ○            | 地域ごとの取り組み参照           |
|                 | 7 駅前駐車場の整備                   | ②        | A3・B7   |              | 地域ごとの取り組み参照           |
|                 | 8 駅前自転車駐車場の整備                | ②        |         |              | 地域ごとの取り組み参照           |
|                 | 14 広域バス路線のルート見直しの検討          | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 16 コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討    | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 17 広域バス路線のサービス水準の確保・維持       | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 19 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持 | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 20 適正な料金体系の検討                | ②        |         |              | 市街地整備課                |
|                 | 25 移動手段の確保・維持                | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 26 MaaS等の先進的なモビリティサービスの推進    | ②        |         |              | 市街地整備課                |
|                 | 27 新たな料金支払方式の検討              | ②        |         |              | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 28 観光促進のための周知活動の実施           | ②        | A9      |              | 市街地整備課、商工観光課          |
|                 | 29 観光と連携した移動手段の検討            | ②        | A9      |              | 市街地整備課、商工観光課          |
|                 | 37 利用案内の充実                   | ②        |         | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 38 周知・広報活動の実施                | ②        |         | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
| 利用促進<br>パッケージ   | 17 広域バス路線のサービス水準の確保・維持       | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 19 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持 | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 20 適正な料金体系の検討                | ②        |         |              | 市街地整備課                |
|                 | 21 交通事業者の運転手確保に向けた支援         | ②        |         | ○            | 市街地整備課                |
|                 | 22 運転手不足を補完する自動運転の導入検討       | ②        |         | ○            | 市街地整備課                |
|                 | 25 移動手段の確保・維持                | ①        | A5      | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 30 運転免許自主返納支援事業の推進           | ②        |         | ○            | 人権生活安全課               |
|                 | 31 高齢者交通料金助成事業の推進            | ②        |         | ○            | 介護高齢課                 |
|                 | 32 コミュニティバス乗り方教室の実施          | ②        |         | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
|                 | 33 移動支援訪問サービスの実施             | ②        |         | ○            | 介護高齢課                 |
|                 | 34 子ども・学生・子育て世代の移動支援の検討      | ②        |         | ○            | 市街地整備課                |
|                 | 35 福祉タクシー助成事業の実施             | ②        | B5      | ○            | 市街地整備課                |
|                 | 37 利用案内の充実                   | ②        |         | ○            | 市街地整備課、介護高齢課          |
| 38 周知・広報活動の実施   | ②                            |          | ○       | 市街地整備課、介護高齢課 |                       |
| 39 利用促進イベント等の実施 | ②                            |          |         | 市街地整備課、介護高齢課 |                       |
| 個別<br>推進<br>施策  | 9 都市計画道路等の整備                 | ①        | A6      | ○            | 道路建設課、市街地整備課<br>区画整理課 |
|                 | 12 自転車活用推進計画の検討              |          |         | ○            | 都市計画課<br>道路河川管理課      |
|                 | 23 次世代自動車の利用インフラの充実          |          |         |              | 環境課                   |
|                 | 24 事業者向け次世代自動車の購入費補助         |          | A8・B6   |              | 環境課                   |
|                 | 36 地域協議会のあり方検討               |          |         |              | 市街地整備課                |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①、重要度と緊急度のいずれも高い施策

②、左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (2) 東部地域

| 施策                           | 重点施策 | 重要度            | 緊急度 | パッケージ化         |             | 所管課  |
|------------------------------|------|----------------|-----|----------------|-------------|--|
|                              |      |                |     | 豊川駅周辺機能強化パッケージ | 移動手段確保パッケージ |  |
| 1 駅前空間の高質化（豊川駅）              | ①    | A1・B3          | ○   | ○              |             | 都市計画課、市街地整備課<br>公園緑地課、道路河川管理課                  |
| 2 まちづくりと連携した交通基盤整備（豊川駅）      | ①    | C1             | ○   | ○              |             | 区画整理課  |
| 3 土地区画整理事業の交通面での支援（豊川駅）      | ②    | B2             |     | ○              |             | 区画整理課、市街地整備課                                   |
| 4 駅前やバス停の待合環境の改善（豊川駅）        | ②    |                |     | ○              |             | 市街地整備課   |
| 5 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討（豊川駅）      | ②    |                |     | ○              |             | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課                          |
| 6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（豊川駅）     | ②    |                |     | ○              |             | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課                          |
| 8 駅前自転車駐車場の整備（豊川駅）           | ②    |                | ○   | ○              |             | 市街地整備課   |
| 10 狭あい道路の安全対策                | ②    |                |     | ○              |             | 道路建設課、道路河川管理課<br>人権生活安全課、学校教育課                 |
| 11 安全な歩行者通行空間の整備             | ①    | A4・A6<br>A7・B4 | ○   | ○              |             | 道路建設課、道路河川管理課<br>市街地整備課、都市計画課<br>人権生活安全課、学校教育課 |
| 13 自転車通行空間の整備                | ②    |                |     | ○              |             | 道路河川管理課  |
| 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    | ②    | A5             |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 17 広域バス路線のサービス水準の確保・維持       | ②    | A5             |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ②    | A5             |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 25 移動手段の確保・維持                | ①    | A5             | ○   |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (3) 南部地域

| 施策                            | 重点施策 | 重要度   | 緊急度 | パッケージ化          |                 | 所管課  |
|-------------------------------|------|-------|-----|-----------------|-----------------|--|
|                               |      |       |     | 牛久保駅周辺機能強化パッケージ | 諏訪町駅周辺機能強化パッケージ |  |
| 2 まちづくりと連携した交通基盤整備（諏訪町駅）      | ②    | C1    |     |                 | ○               | 都市計画課  |
| 5 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討（牛久保駅、諏訪町駅） | ②    |       | ○   | ○               | ○               | 都市計画課、市街地整備課<br>道路建設課、道路河川管理課                  |
| 6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（諏訪町駅）     | ②    |       |     |                 | ○               | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課                          |
| 7 駅前駐車場の整備（牛久保駅、諏訪町駅）         | ①    | A3・B7 | ○   | ○               | ○               | 市街地整備課   |
| 8 駅前自転車駐車場の整備（牛久保駅、諏訪町駅）      | ②    |       | ○   | ○               | ○               | 市街地整備課   |
| 10 狭あい道路の安全対策                 | ②    |       | ○   | ○               |                 | 道路建設課、道路河川管理課<br>人権生活安全課、学校教育課                 |
| 11 安全な歩行者通行空間の整備              |      | A6・A7 |     |                 | ○               | 道路建設課、道路河川管理課<br>市街地整備課、都市計画課<br>人権生活安全課、学校教育課 |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (4) 中部地域

| 施策                           | 重点施策 | 重要度 | 緊急度 | パッケージ化         |             | 所管課                   |
|------------------------------|------|-----|-----|----------------|-------------|-----------------------|
|                              |      |     |     | 八幡駅周辺機能強化パッケージ | 移動手段確保パッケージ |                       |
| 2 まちづくりと連携した交通基盤整備（八幡駅）      | ①    | C1  | ○   | ○              |             | 市街地整備課                |
| 6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（八幡駅）     | ②    |     | ○   | ○              |             | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課 |
| 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    | ①    | A5  | ○   |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課          |
| 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ①    | A5  | ○   |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課          |
| 25 移動手段の確保・維持                | ①    | A5  | ○   |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課          |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (5) 西部地域

| 施策                           | 重点施策 | 重要度   | 緊急度 | パッケージ化         |             | 所管課  |
|------------------------------|------|-------|-----|----------------|-------------|--|
|                              |      |       |     | 国府駅周辺機能強化パッケージ | 移動手段確保パッケージ |  |
| 3 土地区画整理事業の交通面での支援（国府駅）      | ②    | B2    |     | ○              |             | 区画整理課、市街地整備課                                   |
| 4 駅前やバス停の待合環境の改善（国府駅）        | ②    |       |     | ○              |             | 市街地整備課   |
| 6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（国府駅）     | ②    |       | ○   | ○              |             | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課                          |
| 8 駅前自転車駐車場の整備（国府駅）           | ②    |       | ○   | ○              |             | 市街地整備課   |
| 10 狭あい道路の安全対策                | ②    |       | ○   | ○              |             | 道路建設課、道路河川管理課<br>人権生活安全課、学校教育課                 |
| 11 安全な歩行者通行空間の整備             | ①    | A6・A7 | ○   | ○              |             | 道路建設課、道路河川管理課<br>市街地整備課、都市計画課<br>人権生活安全課、学校教育課 |
| 13 自転車通行空間の整備                | ②    |       | ○   | ○              |             | 道路河川管理課  |
| 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    |      | A5    |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 16 コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討    |      | A5    |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 |      | A5    |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 19 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持 |      | A5    |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課                                   |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (6) 代田地域

| 施策                           | 重点施策 | 重要度 | 緊急度 | パッケージ化         |             | 所管課          |
|------------------------------|------|-----|-----|----------------|-------------|--------------|
|                              |      |     |     | 八幡駅周辺機能強化パッケージ | 移動手段確保パッケージ |              |
| 2 まちづくりと連携した交通基盤整備（八幡駅）      | ①    | C1  | ○   | ○              |             | 市街地整備課       |
| 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    |      | A5  |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課 |
| 17 広域バス路線のサービス水準の確保・維持       |      | A5  |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課 |
| 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 |      | A5  |     |                | ○           | 市街地整備課、介護高齢課 |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (7) 金屋地域

| 施策 | 重点<br>施策                  | 重要<br>度 | 緊急<br>度 | パッケージ化          |   | 所管課          |
|----|---------------------------|---------|---------|-----------------|---|--------------|
|    |                           |         |         | 移動手段確保<br>パッケージ |   |              |
| 15 | コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    | ②       | A5      |                 | ○ | 市街地整備課、介護高齢課 |
| 18 | コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ①       | A5      | ○               | ○ | 市街地整備課、介護高齢課 |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (8) 一宮地域

| 施策 | 重点<br>施策                  | 重要<br>度 | 緊急<br>度 | パッケージ化                   |                 | 所管課                            |
|----|---------------------------|---------|---------|--------------------------|-----------------|--------------------------------|
|    |                           |         |         | 三河一宮駅<br>周辺機能強化<br>パッケージ | 移動手段確保<br>パッケージ |                                |
| 2  | まちづくりと連携した交通基盤整備（三河一宮駅）   | ①       | C1      | ○                        | ○               | 市街地整備課                         |
| 5  | 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討（三河一宮駅）   | ②       |         | ○                        |                 | 都市計画課、市街地整備課<br>道路建設課、道路河川管理課  |
| 6  | 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（三河一宮駅）  | ②       | ○       | ○                        |                 | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課          |
| 7  | 駅前駐車場の整備（三河一宮駅）           | ①       | A3・B7   | ○                        | ○               | 市街地整備課                         |
| 8  | 駅前自転車駐車場の整備（三河一宮駅）        | ②       |         | ○                        |                 | 市街地整備課                         |
| 10 | 狭あい道路の安全対策                | ②       | ○       | ○                        |                 | 道路建設課、道路河川管理課<br>人権生活安全課、学校教育課 |
| 15 | コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 16 | コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討    | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 17 | 広域バス路線のサービス水準の確保・維持       | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 18 | コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 19 | コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持 | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 25 | 移動手段の確保・維持                | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (9) 音羽地域

| 施策 | 重点<br>施策                  | 重要<br>度 | 緊急<br>度 | パッケージ化                   |                 | 所管課                            |
|----|---------------------------|---------|---------|--------------------------|-----------------|--------------------------------|
|    |                           |         |         | 名電赤坂駅<br>周辺機能強化<br>パッケージ | 移動手段確保<br>パッケージ |                                |
| 2  | まちづくりと連携した交通基盤整備（名電赤坂駅）   | ①       | C1      | ○                        | ○               | 市街地整備課                         |
| 4  | 駅前やバス停の待合環境の改善（名電赤坂駅）     | ②       | ○       | ○                        |                 | 市街地整備課                         |
| 6  | 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（名電赤坂駅）  | ②       | ○       | ○                        |                 | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課          |
| 7  | 駅前駐車場の整備（名電赤坂駅）           | ①       | A3・B7   | ○                        | ○               | 市街地整備課                         |
| 10 | 狭あい道路の安全対策                | ②       | ○       | ○                        |                 | 道路建設課、道路河川管理課<br>人権生活安全課、学校教育課 |
| 15 | コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 16 | コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討    | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 18 | コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 19 | コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持 | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |
| 25 | 移動手段の確保・維持                | ①       | A5      | ○                        | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                   |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策 ②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (10) 御津地域

| 施策                           | 重点施策 | 重要度            | 緊急度 | パッケージ化                   |                 | 所管課  |
|------------------------------|------|----------------|-----|--------------------------|-----------------|--|
|                              |      |                |     | 愛知御津駅<br>周辺機能強化<br>パッケージ | 移動手段確保<br>パッケージ |  |
| 2 まちづくりと連携した交通基盤整備（愛知御津駅）    | ①    | A2・B1<br>C1    | ○   | ○                        |                 | 市街地整備課   |
| 4 駅前やバス停の待合環境の改善（愛知御津駅）      | ②    | A2・B1<br>C1    |     | ○                        |                 | 市街地整備課   |
| 5 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討（愛知御津駅）    | ①    | A2・B1<br>C1    | ○   | ○                        |                 | 都市計画課、市街地整備課<br>道路建設課、道路河川管理課                  |
| 6 駅前広場・送迎スペースの整備・改修（愛知御津駅）   | ①    | A2・B1<br>C1    | ○   | ○                        |                 | 都市計画課、道路建設課<br>市街地整備課                          |
| 7 駅前駐車場の整備（愛知御津駅）            | ②    | A2・A3<br>B7・C1 |     | ○                        |                 | 市街地整備課   |
| 10 狭あい道路の安全対策                | ②    |                | ○   | ○                        |                 | 道路建設課、道路河川管理課<br>人権生活安全課、学校教育課                 |
| 11 安全な歩行者通行空間の整備             | ②    |                |     | ○                        |                 | 道路建設課、道路河川管理課<br>市街地整備課、都市計画課<br>人権生活安全課、学校教育課 |
| 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討    | ①    | A5             | ○   |                          | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 16 コミュニティバス地域路線のルート見直しの検討    | ①    | A5             | ○   |                          | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持 | ②    | A5             |     |                          | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 19 コミュニティバス地域路線のサービス水準の確保・維持 | ②    | A5             |     |                          | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 25 移動手段の確保・維持                | ①    | A5             | ○   |                          | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                                   |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策

②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## (11) 小坂井地域

| 施策                            | 重点施策 | 重要度   | 緊急度 | パッケージ化                              |                 | 所管課  |
|-------------------------------|------|-------|-----|-------------------------------------|-----------------|--|
|                               |      |       |     | 伊奈・西小坂<br>井・小坂井駅<br>周辺機能強化<br>パッケージ | 移動手段確保<br>パッケージ |  |
| 2 まちづくりと連携した交通基盤整備（伊奈駅、西小坂井駅） |      |       |     | ○                                   |                 | 市街地整備課   |
| 3 土地区画整理事業の交通面での支援（伊奈駅）       |      | B2    |     | ○                                   |                 | 区画整理課、市街地整備課                                   |
| 4 駅前やバス停の待合環境の改善（伊奈駅、西小坂井駅）   |      |       |     | ○                                   |                 | 市街地整備課   |
| 5 鉄道駅周辺のバリアフリー化の検討（伊奈駅、西小坂井駅） |      |       |     | ○                                   |                 | 都市計画課、市街地整備課<br>道路建設課、道路河川管理課                  |
| 7 駅前駐車場の整備（西小坂井駅）             |      | A3・B7 |     | ○                                   |                 | 市街地整備課   |
| 8 駅前自転車駐車場の整備（伊奈駅）            |      |       | ○   | ○                                   |                 | 市街地整備課   |
| 10 狭あい道路の安全対策                 |      |       | ○   | ○                                   |                 | 道路建設課、道路河川管理課<br>人権生活安全課、学校教育課                 |
| 11 安全な歩行者通行空間の整備              |      |       | ○   | ○                                   |                 | 道路建設課、道路河川管理課<br>市街地整備課、都市計画課<br>人権生活安全課、学校教育課 |
| 15 コミュニティバス基幹路線のルート見直しの検討     | ①    | A5    | ○   |                                     | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                                   |
| 18 コミュニティバス基幹路線のサービス水準の確保・維持  | ②    | A5    |     |                                     | ○               | 市街地整備課、介護高齢課                                   |

重要度の凡例：本資料 47 頁 表 A・B・C 参照

重点施策の凡例：①.重要度と緊急度のいずれも高い施策

②.左記①の施策とパッケージで取り組む施策

## 4章 数値目標

## 4-1 確認指標 各指標の内訳

| 確認指標  |                                   |           | 現況値             | 目標値             |                 |                  |                  |                  |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
|       |                                   |           | 令和6年<br>(2024年) | 令和8年<br>(2026年) | 令和9年<br>(2027年) | 令和10年<br>(2028年) | 令和11年<br>(2029年) | 令和12年<br>(2030年) |
| 確認指標3 | 公共交通機関別(路線別等)の年間収支率(コミュニティバスの路線別) | ゆうあいの里八幡線 | 9.0%            | 8.9%            | 8.5%            | 8.2%             | 7.9%             | 7.6%             |
|       |                                   | 千両三上線     | 15.4%           | 15.1%           | 14.9%           | 14.8%            | 14.6%            | 14.5%            |
|       |                                   | 小坂井線      | 10.8%           | 11.7%           | 11.6%           | 11.6%            | 11.5%            | 11.4%            |
|       |                                   | 一宮線       | 7.7%            | 8.0%            | 7.7%            | 7.4%             | 7.2%             | 6.9%             |
|       |                                   | 音羽線       | 11.2%           | 11.9%           | 11.9%           | 11.8%            | 11.8%            | 11.7%            |
|       |                                   | 御津線       | 7.5%            | 9.2%            | 9.2%            | 9.1%             | 9.0%             | 8.9%             |
|       |                                   | 音羽地区地域路線  | 12.4%           | 13.4%           | 13.2%           | 12.9%            | 12.7%            | 12.4%            |
|       |                                   | 御津地区地域路線  | 4.7%            | 5.0%            | 4.9%            | 4.9%             | 4.8%             | 4.8%             |
|       |                                   | 一宮地区地域路線  | 7.0%            | 6.9%            | 6.8%            | 6.8%             | 6.7%             | 6.6%             |
|       |                                   | 御油地区地域路線  | 7.1%            | 7.1%            | 7.1%            | 7.1%             | 7.1%             | 7.0%             |
| 確認指標4 | 公共交通機関への行政負担額(コミュニティバスの路線別)〈千円/年〉 | ゆうあいの里八幡線 | 20,099          | 21,735          | 22,676          | 23,655           | 24,673           | 25,731           |
|       |                                   | 千両三上線     | 12,459          | 12,757          | 12,906          | 13,056           | 13,208           | 13,361           |
|       |                                   | 小坂井線      | 11,940          | 12,044          | 12,179          | 12,300           | 12,438           | 12,577           |
|       |                                   | 一宮線       | 10,775          | 11,618          | 12,117          | 12,642           | 13,183           | 13,745           |
|       |                                   | 音羽線       | 12,629          | 12,771          | 12,901          | 13,046           | 13,178           | 13,326           |
|       |                                   | 御津線       | 12,545          | 12,561          | 12,699          | 12,837           | 12,977           | 13,119           |
|       |                                   | 音羽地区地域路線  | 12,062          | 12,165          | 12,321          | 12,479           | 12,637           | 12,797           |
|       |                                   | 御津地区地域路線  | 10,193          | 10,360          | 10,468          | 10,577           | 10,687           | 10,798           |
|       |                                   | 一宮地区地域路線  | 9,009           | 9,200           | 9,297           | 9,396            | 9,495            | 9,596            |
|       |                                   | 御油地区地域路線  | 11,027          | 11,256          | 11,359          | 11,481           | 11,588           | 11,712           |

| 確認指標  |                                   |           | 現況値             | 目標値              |                  |                  |                  |                  |
|-------|-----------------------------------|-----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|       |                                   |           | 令和6年<br>(2024年) | 令和13年<br>(2031年) | 令和14年<br>(2032年) | 令和15年<br>(2033年) | 令和16年<br>(2034年) | 令和17年<br>(2035年) |
| 確認指標3 | 公共交通機関別(路線別等)の年間収支率(コミュニティバスの路線別) | ゆうあいの里八幡線 | 9.0%            | 7.3%             | 7.0%             | 6.8%             | 6.5%             | 6.2%             |
|       |                                   | 千両三上線     | 15.4%           | 14.3%            | 14.2%            | 14.0%            | 13.9%            | 13.8%            |
|       |                                   | 小坂井線      | 10.8%           | 11.3%            | 11.2%            | 11.2%            | 11.1%            | 10.9%            |
|       |                                   | 一宮線       | 7.7%            | 6.7%             | 6.5%             | 6.3%             | 6.0%             | 5.8%             |
|       |                                   | 音羽線       | 11.2%           | 11.6%            | 11.5%            | 11.4%            | 11.4%            | 11.3%            |
|       |                                   | 御津線       | 7.5%            | 8.8%             | 8.7%             | 8.6%             | 8.5%             | 8.5%             |
|       |                                   | 音羽地区地域路線  | 12.4%           | 12.2%            | 12.0%            | 11.7%            | 11.5%            | 11.3%            |
|       |                                   | 御津地区地域路線  | 4.7%            | 4.7%             | 4.7%             | 4.7%             | 4.6%             | 4.6%             |
|       |                                   | 一宮地区地域路線  | 7.0%            | 6.6%             | 6.5%             | 6.6%             | 6.5%             | 6.5%             |
|       |                                   | 御油地区地域路線  | 7.1%            | 7.0%             | 7.0%             | 7.0%             | 7.0%             | 6.9%             |
| 確認指標4 | 公共交通機関への行政負担額(コミュニティバスの路線別)〈千円/年〉 | ゆうあいの里八幡線 | 20,099          | 26,832           | 27,977           | 29,168           | 30,406           | 31,694           |
|       |                                   | 千両三上線     | 12,459          | 13,516           | 13,672           | 13,830           | 13,989           | 14,150           |
|       |                                   | 小坂井線      | 11,940          | 12,718           | 12,860           | 12,988           | 13,133           | 13,279           |
|       |                                   | 一宮線       | 10,775          | 14,330           | 14,938           | 15,572           | 16,230           | 16,915           |
|       |                                   | 音羽線       | 12,629          | 13,476           | 13,613           | 13,766           | 13,905           | 14,061           |
|       |                                   | 御津線       | 12,545          | 13,261           | 13,406           | 13,551           | 13,698           | 13,847           |
|       |                                   | 音羽地区地域路線  | 12,062          | 12,959           | 13,122           | 13,288           | 13,454           | 13,622           |
|       |                                   | 御津地区地域路線  | 10,193          | 10,911           | 11,024           | 11,138           | 11,254           | 11,371           |
|       |                                   | 一宮地区地域路線  | 9,009           | 9,697            | 9,800            | 9,887            | 9,992            | 10,098           |
|       |                                   | 御油地区地域路線  | 11,027          | 11,836           | 11,946           | 12,074           | 12,186           | 12,316           |

## 4-2 各指標の考え方

## (1) 目標指標

**目標指標 1：公共交通機関全体の利用者数（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス（新規移動手段を含む）、タクシー）**

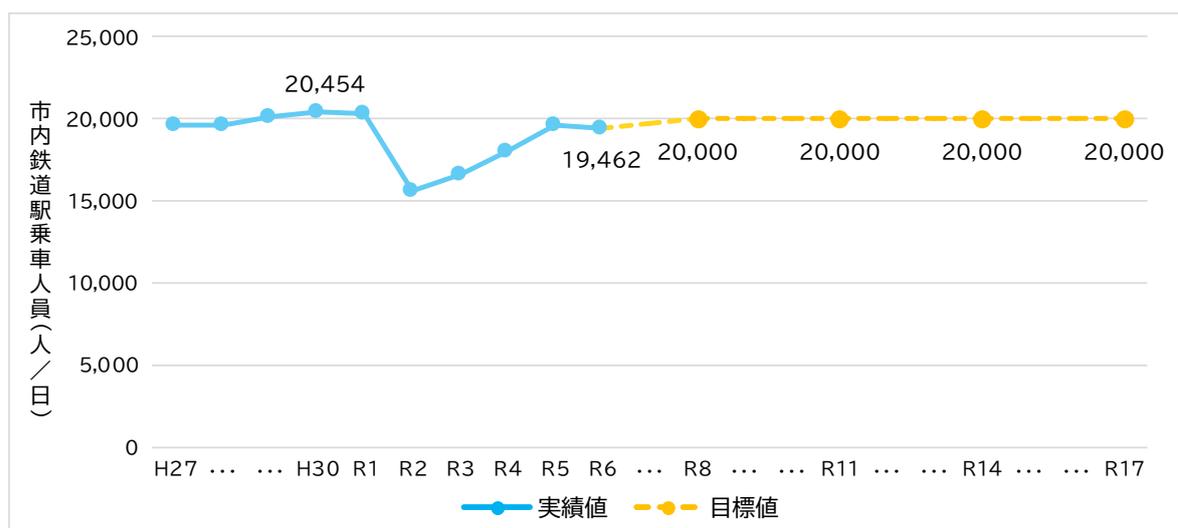
## 【主要な鉄道駅】

- ・鉄道の利用者数はコロナ禍以前（平成30年度）までは増加傾向で推移。現在は回復傾向にあるものの、9割5分に留まっている。令和6年度実績は令和5年度よりも減少したため、鉄道利用者のコロナ禍からの回復はこれ以上見込めない可能性がある。
- ・また、中京都市圏パーソントリップ調査の結果から、日常の移動や生活の変化（テレワーク、オンライン消費の増加・定着等）、近年の市内人口減少を踏まえると、鉄道利用者数は今後減少傾向となると想定される。
- ・今後、上記のとおり予想される中で、次期計画（豊川市総合交通戦略）や上位・関連計画を推進し、都市機能や人口密度等の適正配置等により、主要鉄道駅の1日あたり乗車人数を2万人とすることを目標とする。

※主要な鉄道駅：各都市機能誘導区域の中心である以下の11駅を対象とする。

JR：豊川駅、三河一宮駅、愛知御津駅、西小坂井駅、小坂井駅

名鉄：豊川稻荷駅、諏訪町駅、八幡駅、国府駅、名電赤坂駅、伊奈駅



## 【路線バス】

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付要綱の「収支改善率1%以上」の規定に対応するため、豊鉄バスが補助金認定申請時に設定する利用者数の目標は、「前年度実績+1%」として設定。

【コミュニティバス（新規移動手段を含む）】

- ・コミュニティバスの利用者数は、コロナ禍以前は増加傾向。新型コロナウイルスの感染拡大による減少から徐々に回復傾向にあり、令和6年度実績がコロナ禍以前の最大値（令和元年度）に対し8割以上となった。
- ・コミュニティバスの利用者層は、路線によるが高齢者の利用が多い傾向。（64歳以下：4割、65歳以上：6割）
- ・現在の利用傾向（高齢者利用率が高い）を踏まえると、高齢化が進み高齢者数が増加することから、利用者数は増加が今後も継続する可能性がある。
- ・一方で、日常の移動や生活の変化によりコロナ禍以前と同水準まで戻らない可能性もある。
- ・今後、路線体系の見直しや新規移動手段の導入検討を進めていくことによる利用者数の変化が読みにくいことを踏まえ、数値目標は将来人口の年齢層の変化率（65歳以上・未満）を用いて路線別に設定。

なお、利用者数が減少する路線については、最新の数値を維持することを目標とする。

表：R6年OD調査による利用者層割合

|           | ～64歳  | 65歳以上  |
|-----------|-------|--------|
| ゆうあいの里八幡線 | 63.4% | 36.6%  |
| 千両三上線     | 81.0% | 19.0%  |
| 小坂井線      | 32.6% | 67.4%  |
| 一宮線       | 13.3% | 86.7%  |
| 音羽線       | 24.5% | 75.5%  |
| 御津線       | 57.3% | 42.7%  |
| 音羽地区地域路線  | 36.4% | 63.6%  |
| 御津地区地域路線  | 63.1% | 36.9%  |
| 一宮地区地域路線  | 0.0%  | 100.0% |
| 御油地区地域路線  | 0.0%  | 100.0% |
| 全路線       | 39.8% | 60.2%  |

表：路線沿線将来人口変化率

| 人口変化率(～64歳) | 2025   | 2030  | 2035  |
|-------------|--------|-------|-------|
| ゆうあいの里八幡線   | 100.0% | 97.4% | 94.3% |
| 千両三上線       | 100.0% | 96.6% | 91.9% |
| 小坂井線        | 100.0% | 96.2% | 91.6% |
| 一宮線         | 100.0% | 95.9% | 91.1% |
| 音羽線         | 100.0% | 96.9% | 93.3% |
| 御津線         | 100.0% | 97.2% | 93.9% |
| 音羽地区地域路線    | 100.0% | 98.2% | 93.9% |
| 御津地区地域路線    | 100.0% | 96.8% | 93.3% |
| 一宮地区地域路線    | 100.0% | 96.0% | 91.1% |
| 御油地区地域路線    | 100.0% | 95.7% | 91.3% |

表：年齢別 R7 利用者数(予測値)

|           | 利用者数   |       |        |
|-----------|--------|-------|--------|
|           | R7予測   | ～64歳  | 65歳以上  |
| ゆうあいの里八幡線 | 13,010 | 8,253 | 4,756  |
| 千両三上線     | 12,325 | 9,985 | 2,340  |
| 小坂井線      | 9,641  | 3,144 | 6,498  |
| 一宮線       | 17,491 | 2,333 | 15,158 |
| 音羽線       | 10,566 | 2,590 | 7,976  |
| 御津線       | 8,107  | 4,646 | 3,461  |
| 音羽地区地域路線  | 11,144 | 4,058 | 7,085  |
| 御津地区地域路線  | 3,335  | 2,103 | 1,232  |
| 一宮地区地域路線  | 3,493  | 0     | 3,493  |
| 御油地区地域路線  | 4,650  | 0     | 4,650  |

人口変化率(65歳～)

|           | 2025   | 2030   | 2035   |
|-----------|--------|--------|--------|
| ゆうあいの里八幡線 | 100.0% | 104.0% | 108.2% |
| 千両三上線     | 100.0% | 103.3% | 108.7% |
| 小坂井線      | 100.0% | 103.2% | 106.9% |
| 一宮線       | 100.0% | 103.4% | 107.4% |
| 音羽線       | 100.0% | 103.8% | 107.6% |
| 御津線       | 100.0% | 103.3% | 106.4% |
| 音羽地区地域路線  | 100.0% | 93.1%  | 91.9%  |
| 御津地区地域路線  | 100.0% | 102.3% | 103.7% |
| 一宮地区地域路線  | 100.0% | 101.0% | 103.3% |
| 御油地区地域路線  | 100.0% | 105.6% | 109.2% |

人口問題研究所 年齢別将来人口推計値

表：路線別将来利用者数

路線別利用者数(～64歳)

|           | 2025  | 2030  | 2035  |
|-----------|-------|-------|-------|
| ゆうあいの里八幡線 | 8,253 | 8,037 | 7,782 |
| 千両三上線     | 9,985 | 9,643 | 9,181 |
| 小坂井線      | 3,144 | 3,025 | 2,880 |
| 一宮線       | 2,333 | 2,238 | 2,124 |
| 音羽線       | 2,590 | 2,510 | 2,416 |
| 御津線       | 4,646 | 4,514 | 4,362 |
| 音羽地区地域路線  | 4,058 | 3,986 | 3,810 |
| 御津地区地域路線  | 2,103 | 2,036 | 1,963 |
| 一宮地区地域路線  | 0     | 0     | 0     |
| 御油地区地域路線  | 0     | 0     | 0     |

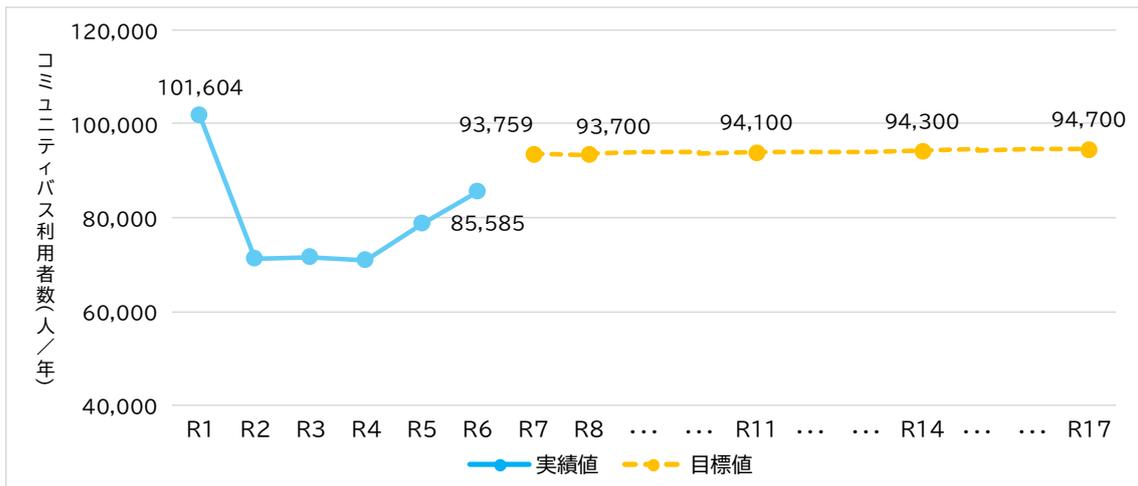
路線別利用者数(全年齢)

|           | 2025   | 2030   | 2035   |
|-----------|--------|--------|--------|
| ゆうあいの里八幡線 | 13,010 | 12,985 | 12,927 |
| 千両三上線     | 12,325 | 12,059 | 11,724 |
| 小坂井線      | 9,641  | 9,730  | 9,824  |
| 一宮線       | 17,491 | 17,911 | 18,402 |
| 音羽線       | 10,566 | 10,790 | 10,998 |
| 御津線       | 8,107  | 8,088  | 8,044  |
| 音羽地区地域路線  | 11,144 | 10,581 | 10,321 |
| 御津地区地域路線  | 3,335  | 3,296  | 3,241  |
| 一宮地区地域路線  | 3,493  | 3,529  | 3,607  |
| 御油地区地域路線  | 4,650  | 4,910  | 5,079  |
| 全路線       | 93,761 | 93,878 | 94,166 |

路線別利用者数(65歳～)

|           | 2025   | 2030   | 2035   |
|-----------|--------|--------|--------|
| ゆうあいの里八幡線 | 4,756  | 4,947  | 5,145  |
| 千両三上線     | 2,340  | 2,416  | 2,543  |
| 小坂井線      | 6,498  | 6,705  | 6,945  |
| 一宮線       | 15,158 | 15,674 | 16,277 |
| 音羽線       | 7,976  | 8,281  | 8,582  |
| 御津線       | 3,461  | 3,574  | 3,682  |
| 音羽地区地域路線  | 7,085  | 6,595  | 6,511  |
| 御津地区地域路線  | 1,232  | 1,259  | 1,277  |
| 一宮地区地域路線  | 3,493  | 3,529  | 3,607  |
| 御油地区地域路線  | 4,650  | 4,910  | 5,079  |

■利用者数が減少



表：路線別目標値（人/年）

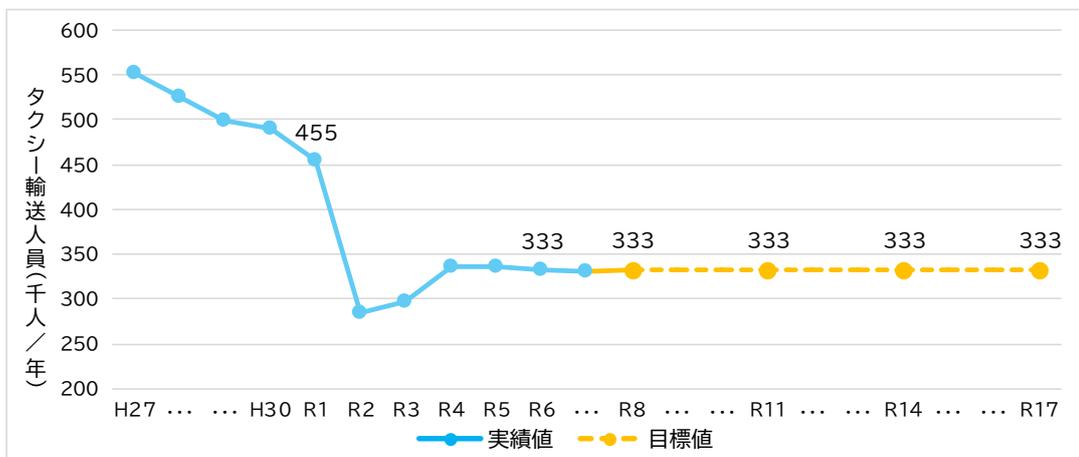
|           | R6     | R7     | R8     | R9     | R10    | R11    | R12    | R13    | R14    | R15    | R16    | R17    |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|           | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   |
| ゆうあいの里八幡線 | 11,991 | 13,010 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 |
| 千両三上線     | 12,325 | 12,325 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 |
| 小坂井線      | 8,535  | 9,641  | 9,600  | 9,600  | 9,700  | 9,700  | 9,700  | 9,700  | 9,700  | 9,800  | 9,800  | 9,800  |
| 一宮線       | 15,682 | 17,491 | 17,600 | 17,700 | 17,700 | 17,800 | 17,900 | 18,000 | 18,100 | 18,200 | 18,300 | 18,400 |
| 音羽線       | 9,690  | 10,566 | 10,600 | 10,700 | 10,700 | 10,800 | 10,800 | 10,800 | 10,900 | 10,900 | 11,000 | 11,000 |
| 御津線       | 6,322  | 8,107  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  |
| 音羽地区地域路線  | 9,949  | 11,144 | 11,000 | 10,900 | 10,800 | 10,700 | 10,600 | 10,500 | 10,400 | 10,300 | 10,200 | 10,100 |
| 御津地区地域路線  | 2,948  | 3,335  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  |
| 一宮地区地域路線  | 3,493  | 3,493  | 3,500  | 3,500  | 3,500  | 3,500  | 3,500  | 3,500  | 3,500  | 3,600  | 3,600  | 3,600  |
| 御油地区地域路線  | 4,650  | 4,650  | 4,700  | 4,800  | 4,800  | 4,900  | 4,900  | 4,900  | 5,000  | 5,000  | 5,100  | 5,100  |
| 全路線       | 85,585 | 93,761 | 93,700 | 93,900 | 93,900 | 94,100 | 94,100 | 94,100 | 94,300 | 94,500 | 94,700 | 94,700 |

※令和7年度の利用者数（予測値）は、令和6年度実績に現時点（令和7年8月実績まで）の月別利用者数の変化率を反映し設定。なお、変化率がマイナスで利用者数が減少する場合、維持することを目標として令和6年度実績値を適用。

※路線別の年齢別人口は、各路線が運行する小学校区内の人口メッシュ（国土数値情報データ）を用いて算出。

【タクシー】

- ・タクシーの輸送人員の推移は、コロナ禍以前から減少傾向にあり、新型コロナウイルスの感染拡大による減少後に7割程度まで回復したものの、ここ数年で停滞している。
- ・数値目標は、日常の移動や生活の変化と人口減少を踏まえ、総合交通戦略の各種施策により計画期間初年度以降の利用者数を維持することとして設定。



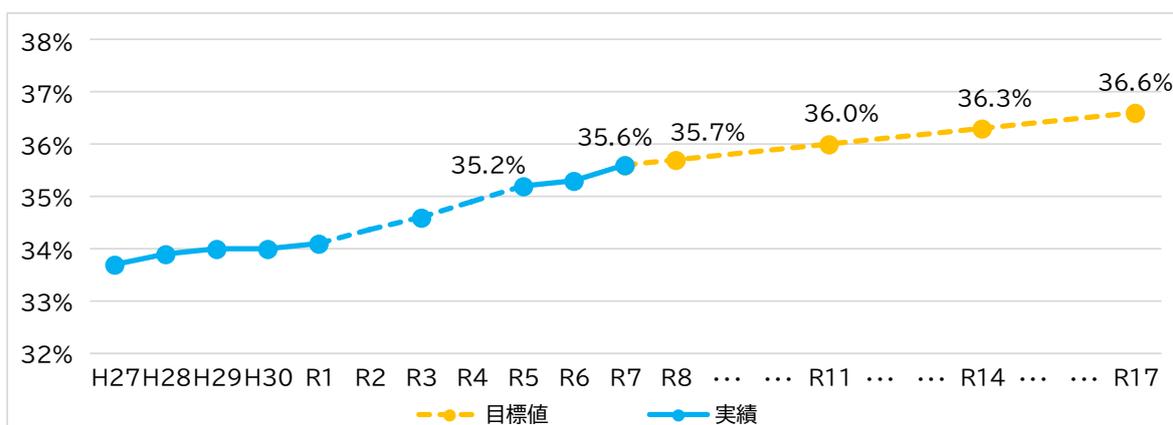
### 目標指標2：駅・バス停等の人口カバー率（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス（新規移動手段を含む））

- 将来は新規移動手段検討地域として、千両小学校区、一宮中学校区、音羽中学校区、御津中学校区、東部小学校区の人口を全てカバーした場合を目標値とした。（中間年は直線補間で設定）

| 中学校区  | 小学校区  | 総人口     | R7現状    |        | R17目標   |        |
|-------|-------|---------|---------|--------|---------|--------|
|       |       |         | 市内      | 勢圏内    | 人口カバー率  | 勢圏内    |
| 豊川東部中 | 桜木小   | 7,078   | 5,019   | 70.9%  | 5,019   | 70.9%  |
|       | 豊小    | 7,924   | 6,435   | 81.2%  | 6,435   | 81.2%  |
|       | 豊川小   | 7,283   | 7,283   | 100.0% | 7,283   | 100.0% |
|       | 東部小   | 7,526   | 4,246   | 56.4%  | 7,526   | 100.0% |
| 豊川南部中 | 中部小   | 12,970  | 11,771  | 90.8%  | 11,771  | 90.8%  |
|       | 牛久保小  | 7,113   | 5,861   | 82.4%  | 5,861   | 82.4%  |
|       | 天王小   | 4,931   | 3,740   | 75.8%  | 3,740   | 75.8%  |
| 豊川中部中 | 八南小   | 10,842  | 8,947   | 82.5%  | 8,947   | 82.5%  |
|       | 千両小   | 1,892   | 769     | 40.6%  | 1,892   | 100.0% |
|       | 平尾小   | 4,640   | 4,112   | 88.6%  | 4,112   | 88.6%  |
| 豊川西部中 | 国府小   | 12,917  | 11,315  | 87.6%  | 11,315  | 87.6%  |
|       | 御油小   | 9,320   | 8,369   | 89.8%  | 8,369   | 89.8%  |
| 代田中   | 代田小   | 8,696   | 7,546   | 86.8%  | 7,546   | 86.8%  |
|       | 桜町小   | 6,176   | 5,256   | 85.1%  | 5,256   | 85.1%  |
| 金屋中   | 金屋小   | 5,189   | 4,541   | 87.5%  | 4,541   | 87.5%  |
|       | 三蔵子小  | 11,738  | 4,589   | 39.1%  | 4,589   | 39.1%  |
| 音羽中   | 萩小    | 1,346   | 1,022   | 75.9%  | 1,346   | 100.0% |
|       | 長沢小   | 2,519   | 2,284   | 90.7%  | 2,519   | 100.0% |
|       | 赤坂小   | 4,291   | 4,139   | 96.5%  | 4,291   | 100.0% |
| 一宮中   | 一宮西部小 | 9,391   | 8,397   | 89.4%  | 9,391   | 100.0% |
|       | 一宮東部小 | 4,509   | 3,853   | 85.5%  | 4,509   | 100.0% |
|       | 一宮南部小 | 2,429   | 1,483   | 61.1%  | 2,429   | 100.0% |
| 御津中   | 御津北部小 | 3,421   | 3,110   | 90.9%  | 3,421   | 100.0% |
|       | 御津南部小 | 9,553   | 7,872   | 82.4%  | 9,553   | 100.0% |
| 小坂井中  | 小坂井東小 | 10,184  | 8,377   | 82.3%  | 8,377   | 82.3%  |
|       | 小坂井西小 | 11,563  | 8,588   | 74.3%  | 8,588   | 74.3%  |
| 市全域   |       | 185,441 | 148,924 | 80.3%  | 158,626 | 85.5%  |

### 目標指標3：都市機能誘導区域の人口割合

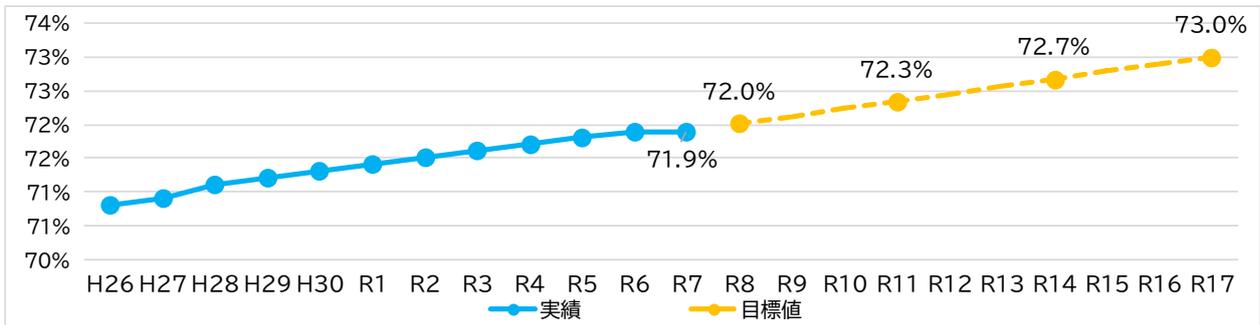
- 第7次豊川市総合計画 基本計画の目標値とした。



## 目標指標4：市道の改良率・都市計画道路の整備率

## 【市道の改良率】

- ・第7次豊川市総合計画 基本計画の目標値とした。



## 【都市計画道路の整備率】

- ・第7次豊川市総合計画 基本計画の目標値とした。



## 目標指標5：市政に対する市民満足度

【市民意識調査の満足度設問対象項目】

○安全・安心

・交通安全対策

・歩行者にとっての道路の安全性

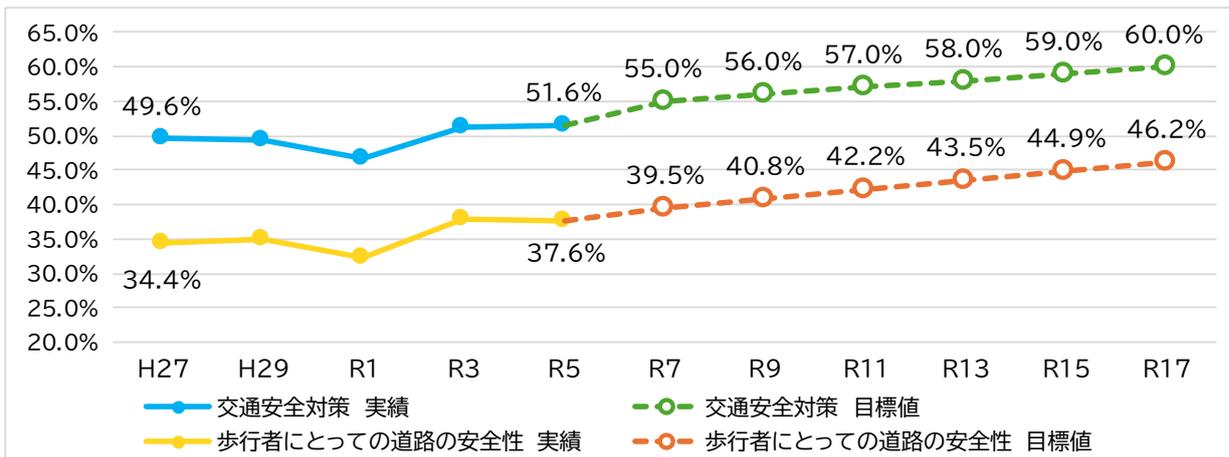
○建設・整備

・公共交通機関の利便性

・道路の整備状況

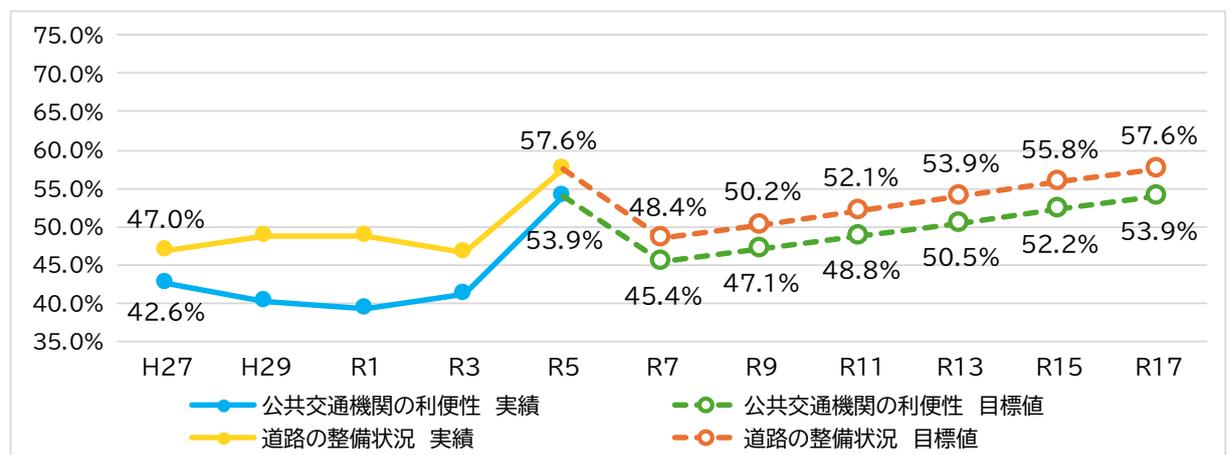
【交通安全対策、歩行者にとっての道路の安全性】

・第7次豊川市総合計画 基本計画の目標値とした。



【交通安全対策、歩行者にとっての道路の安全性】

・第7次豊川市総合計画 基本計画の目標値とした。



## (2) 確認指標

**確認指標 1：公共交通機関別（路線バス、コミュニティバスの路線別）の利用者数**

## 【路線別】

- ・ 目標指標 1 の将来目標値の変化率を参考に設定。

## (路線バス)

|          | 現況      | 将来目標    |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|          | R6      | R8      | R11     | R14     | R17     |
| 路線バス利用者数 | 351,961 | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% |
| 新豊線      | 139,809 | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% |
| 豊川線      | 212,152 | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% |
| 合計       | 351,961 | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% | 前年実績+1% |

## (コミュニティバス)

|              | 現況     | 将来目標   |        |        |        |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R6     | R8     | R11    | R14    | R17    |
| コミュニティバス利用者数 | 85,585 | 93,700 | 94,100 | 94,300 | 94,700 |
| ゆうあいの里八幡線    | 11,991 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 |
| 千両三上線        | 12,325 | 12,300 | 12,300 | 12,300 | 12,300 |
| 小坂井線         | 8,535  | 9,600  | 9,700  | 9,700  | 9,800  |
| 一宮線          | 15,682 | 17,600 | 17,800 | 18,100 | 18,400 |
| 音羽線          | 9,690  | 10,600 | 10,800 | 10,900 | 11,000 |
| 御津線          | 6,322  | 8,100  | 8,100  | 8,100  | 8,100  |
| 音羽地区地域路線     | 9,949  | 11,000 | 10,700 | 10,400 | 10,100 |
| 御津地区地域路線     | 2,948  | 3,300  | 3,300  | 3,300  | 3,300  |
| 一宮地区地域路線     | 3,493  | 3,500  | 3,500  | 3,500  | 3,600  |
| 御油地区地域路線     | 4,650  | 4,700  | 4,900  | 5,000  | 5,100  |
| 合計           | 85,585 | 93,700 | 94,100 | 94,300 | 94,700 |

**確認指標 2：駅・バス停等のカバー人口に対する公共交通機関利用率（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス（新規移動手段を含む））**

- 令和7～令和17年度の将来人口を、人口問題研究所の将来推計から設定。（将来推計値は5カ年毎のため間は直線補完で設定）
- 勢圏内人口は、目標指標2の人口カバー率から逆算して設定。
- 公共交通機関別の利用者数は、目標指標1から日当たり利用者数に設定。（鉄道・路線バスは運行日数365日、コミュニティバスは路線別の運行日数を参考）
- 目標指標1で設定している主要駅以外の市内の駅乗車人員は、現状を維持することとして設定。（1日あたり乗車人員 主要駅：20,000人/日、その他駅：2,647人/日）
- 利用率は次のとおり算出。カバー人口に対する公共交通機関の利用率＝公共交通機関の日当たり利用者数（鉄道駅、路線バス、コミュニティバス（新規移動手段を含む））÷勢圏内人口

|       | R6      | R8      | R11     | R14     | R17     |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 市内人口  | 186,066 | 181,960 | 179,916 | 177,628 | 175,218 |
| 勢圏内人口 | 147,186 | 147,860 | 148,765 | 149,408 | 149,881 |

|                        | R6 利用者数   |        | R10    | R13    | R16    | R17    |
|------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                        | 年間        | 日平均    |        |        |        |        |
| 鉄道                     | 8,069,544 | 22,108 | 22,647 | 22,647 | 22,647 | 22,647 |
| 路線バス                   | 351,961   | 964    | 1,003  | 1,033  | 1,066  | 1,077  |
| コミュニティバス<br>(新規移動手段含む) | 85,585    | 242    | 265    | 266    | 268    | 268    |
| 合計                     | 8,507,090 | 23,314 | 23,915 | 23,946 | 23,981 | 23,992 |

|         | R6      | R8      | R11     | R14     | R17     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A：勢圏内人口 | 147,186 | 147,860 | 148,765 | 149,408 | 149,881 |
| B：利用者数  | 23,314  | 23,896  | 23,927  | 23,958  | 23,992  |
| 利用率 B/A | 15.8%   | 16.2%   | 16.1%   | 16.0%   | 16.0%   |

### 確認指標3：公共交通機関別（路線別等）の年間収支率（路線バス、コミュニティバス（新規移動手段を含む））

#### 【路線バス】

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付要綱「収支率1%以上」の規定に対応するため、目標指標1の将来目標値の変化率を参考に設定。

#### 【コミュニティバス（新規移動手段を含む）】

- ・令和6年度の運行経費及び運賃収入実績等を参考に、公共交通別の経費・収入を設定。
- ・経費は、これまでの経費の増加率（豊鉄タクシー委託路線は1%/年、豊鉄バス委託路線は4%/年）を参考に設定。
- ・収入は、目標指標1の数値目標と令和6年度実績による1人あたり運賃収入を用いて設定。（広告収入を含む。令和6年度実績参考）

| 経費        | 円/年         |             |             |             |             |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|           | R6          | R8          | R11         | R14         | R17         |
| ゆうあいの里八幡線 | 21,751,050  | 23,526,000  | 26,464,000  | 29,768,000  | 33,485,000  |
| 千両三上線     | 14,580,833  | 14,874,000  | 15,325,000  | 15,789,000  | 16,267,000  |
| 小坂井線      | 13,241,712  | 13,508,000  | 13,917,000  | 14,339,000  | 14,773,000  |
| 一宮線       | 11,669,900  | 12,622,000  | 14,198,000  | 15,971,000  | 17,965,000  |
| 音羽線       | 14,140,292  | 14,424,000  | 14,862,000  | 15,312,000  | 15,776,000  |
| 御津線       | 13,449,050  | 13,719,000  | 14,135,000  | 14,564,000  | 15,005,000  |
| 音羽地区地域路線  | 13,695,554  | 13,971,000  | 14,394,000  | 14,830,000  | 15,280,000  |
| 御津地区地域路線  | 10,574,684  | 10,787,000  | 11,114,000  | 11,451,000  | 11,798,000  |
| 一宮地区地域路線  | 9,561,690   | 9,754,000   | 10,049,000  | 10,354,000  | 10,668,000  |
| 御油地区地域路線  | 11,756,299  | 11,993,000  | 12,356,000  | 12,730,000  | 13,116,000  |
| 路線全体      | 134,421,064 | 139,178,000 | 146,814,000 | 155,108,000 | 164,133,000 |

| 収入(運賃収入+広告収入) | 円/年        |            |            |            |            |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|               | R6         | R8         | R11        | R14        | R17        |
| ゆうあいの里八幡線     | 1,951,761  | 2,090,751  | 2,090,751  | 2,090,751  | 2,090,751  |
| 千両三上線         | 2,244,143  | 2,239,839  | 2,239,839  | 2,239,839  | 2,239,839  |
| 小坂井線          | 1,423,713  | 1,586,091  | 1,601,338  | 1,601,338  | 1,616,585  |
| 一宮線           | 894,581    | 1,003,993  | 1,015,402  | 1,032,516  | 1,049,630  |
| 音羽線           | 1,579,211  | 1,721,093  | 1,752,276  | 1,767,867  | 1,783,459  |
| 御津線           | 1,014,167  | 1,268,343  | 1,268,343  | 1,268,343  | 1,268,343  |
| 音羽地区地域路線      | 1,702,103  | 1,874,685  | 1,825,423  | 1,776,161  | 1,726,898  |
| 御津地区地域路線      | 492,281    | 537,879    | 537,879    | 537,879    | 537,879    |
| 一宮地区地域路線      | 673,190    | 674,299    | 674,299    | 674,299    | 690,136    |
| 御油地区地域路線      | 839,546    | 847,386    | 878,747    | 894,428    | 910,109    |
| 路線全体          | 12,814,696 | 13,844,359 | 13,884,297 | 13,883,420 | 13,913,627 |

| 収支率       | R6    | R8    | R11   | R14   | R17   |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ゆうあいの里八幡線 | 9.0%  | 8.9%  | 7.9%  | 7.0%  | 6.2%  |
| 千両三上線     | 15.4% | 15.1% | 14.6% | 14.2% | 13.8% |
| 小坂井線      | 10.8% | 11.7% | 11.5% | 11.2% | 10.9% |
| 一宮線       | 7.7%  | 8.0%  | 7.2%  | 6.5%  | 5.8%  |
| 音羽線       | 11.2% | 11.9% | 11.8% | 11.5% | 11.3% |
| 御津線       | 7.5%  | 9.2%  | 9.0%  | 8.7%  | 8.5%  |
| 音羽地区地域路線  | 12.4% | 13.4% | 12.7% | 12.0% | 11.3% |
| 御津地区地域路線  | 4.7%  | 5.0%  | 4.8%  | 4.7%  | 4.6%  |
| 一宮地区地域路線  | 7.0%  | 6.9%  | 6.7%  | 6.5%  | 6.5%  |
| 御油地区地域路線  | 7.1%  | 7.1%  | 7.1%  | 7.0%  | 6.9%  |
| 路線全体      | 9.5%  | 9.9%  | 9.5%  | 9.0%  | 8.5%  |

**確認指標4：公共交通機関への行政負担額（コミュニティバス（新規移動手段を含む））**
**【コミュニティバス（新規移動手段を含む）】**

- ・確認指標3と同様に、これまでの経費の増加率（豊鉄タクシー委託路線は1%/年、豊鉄バス委託路線は4%/年）を参考に設定。

（確認指標3の経費から、下表の運賃収入を引いて、千の位で四捨五入。令和6年度は実績）

| 運賃収入      | 円/年        |            |            |            |            |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           | R6         | R8         | R11        | R14        | R17        |
| ゆうあいの里八幡線 | 1,651,761  | 1,790,751  | 1,790,751  | 1,790,751  | 1,790,751  |
| 千両三上線     | 2,121,743  | 2,117,439  | 2,117,439  | 2,117,439  | 2,117,439  |
| 小坂井線      | 1,301,313  | 1,463,691  | 1,478,938  | 1,478,938  | 1,494,185  |
| 一宮線       | 894,581    | 1,003,993  | 1,015,402  | 1,032,516  | 1,049,630  |
| 音羽線       | 1,510,811  | 1,652,693  | 1,683,876  | 1,699,467  | 1,715,059  |
| 御津線       | 903,767    | 1,157,943  | 1,157,943  | 1,157,943  | 1,157,943  |
| 音羽地区地域路線  | 1,633,703  | 1,806,285  | 1,757,023  | 1,707,761  | 1,658,498  |
| 御津地区地域路線  | 381,881    | 427,479    | 427,479    | 427,479    | 427,479    |
| 一宮地区地域路線  | 553,190    | 554,299    | 554,299    | 554,299    | 570,136    |
| 御油地区地域路線  | 729,146    | 736,986    | 768,347    | 784,028    | 799,709    |
| 路線全体      | 11,681,896 | 12,711,559 | 12,751,497 | 12,750,620 | 12,780,827 |

| 行政負担額     | 円/年         |             |             |             |             |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|           | R6          | R8          | R11         | R14         | R17         |
| ゆうあいの里八幡線 | 20,099,289  | 21,735,000  | 24,673,000  | 27,977,000  | 31,694,000  |
| 千両三上線     | 12,459,090  | 12,757,000  | 13,208,000  | 13,672,000  | 14,150,000  |
| 小坂井線      | 11,940,399  | 12,044,000  | 12,438,000  | 12,860,000  | 13,279,000  |
| 一宮線       | 10,775,319  | 11,618,000  | 13,183,000  | 14,938,000  | 16,915,000  |
| 音羽線       | 12,629,481  | 12,771,000  | 13,178,000  | 13,613,000  | 14,061,000  |
| 御津線       | 12,545,283  | 12,561,000  | 12,977,000  | 13,406,000  | 13,847,000  |
| 音羽地区地域路線  | 12,061,851  | 12,165,000  | 12,637,000  | 13,122,000  | 13,622,000  |
| 御津地区地域路線  | 10,192,803  | 10,360,000  | 10,687,000  | 11,024,000  | 11,371,000  |
| 一宮地区地域路線  | 9,008,500   | 9,200,000   | 9,495,000   | 9,800,000   | 10,098,000  |
| 御油地区地域路線  | 11,027,153  | 11,256,000  | 11,588,000  | 11,946,000  | 12,316,000  |
| 路線全体      | 122,739,168 | 126,467,000 | 134,064,000 | 142,358,000 | 151,353,000 |



