

基幹路線及び地域路線の実証運行計画(案)について

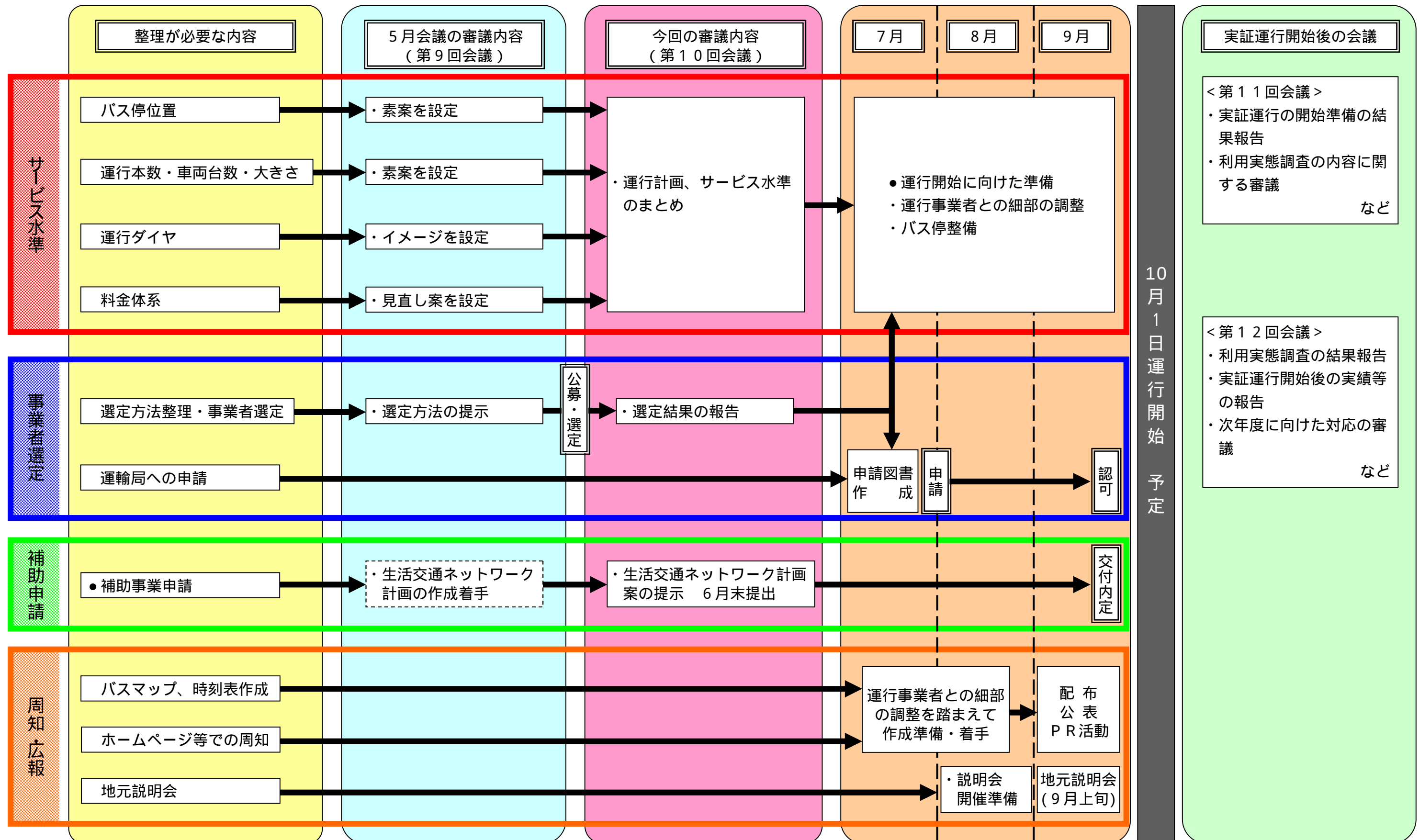
平成 2 3 年 6 月 2 4 日

1. 実証運行開始までのスケジュールと今回の審議項目

基幹路線の実証運行は、10月1日の運行開始を予定しています。

今回は、実証運行に向けた最終審議を行い、7～9月は実証運行のための準備を実施して運行開始に備えます。

また、実証運行開始後は、実証運行の開始準備の結果報告や実績の報告、利用実態調査の内容に関する審議や結果報告、次年度に向けた対応の審議などのために、交通会議の開催を予定します。



2. 運行事業者の選定結果

(1) 選定方法

- ・公募型の総合評価落札方式
(価格要素と非価格要素により総合的に評価して選定)

(2) 選定者

- ・運行事業者選定委員会を設置し、選定委員が評価して選定
- ・選定委員は、交通会議の委員から5名を選出
(市職員1名、地域住民代表3名、学識経験者1名)

(3) 公募方法

- ・コミュニティバス運行事業者選定要項を公表し、公募受付
- ・公募の単位は、次のとおり5つに区分

	基幹路線：2単位	地域路線：3単位
区分	豊川国府線	音羽地区地域路線
	千両三上線、音羽線、御津線	御津地区地域路線
	ゆうあいの里小坂井線	一宮地区地域路線

基幹路線の一宮線は、豊鉄バス新豊線・豊川線と約6割を並走し、相互に協調・補完しながら運行を行うため、公募の対象外としました。

(4) 業務内容

- ・豊川市コミュニティバス等運行業務仕様書に基づいて運行
(主な業務：運行開始のための準備、運行の実施、運行実績の報告など)

(5) スケジュール

公募受付開始	平成23年5月30日(月)
参加表明書提出期限	平成23年6月6日(月)
質問書提出期限	平成23年6月6日(月)
質問への回答	平成23年6月9日(木)
提案書提出期限	平成23年6月13日(月)
運行事業者選定	平成23年6月 日()

(6) 参加表明事業者

	公募の単位	参加を表明した事業者数
基幹路線	豊川国府線	1社
	千両三上線、音羽線、御津線 ゆうあいの里小坂井線	1社
地域路線	音羽地区地域路線	1社
	御津地区地域路線	1社
	一宮地区地域路線	1社

(7) 審査項目

- ・価格要素40点、非価格要素60点とし、下記の項目で審査して採点し、評価を行いました。

要素	審査項目
価格要素	見積もり金額
非価格要素	類似の運行実績
	経営状況
	運行管理体制
	緊急時の対応
	損害賠償能力
	その他(旅客サービス向上策、豊川市との協力姿勢等)

(8) 選定事業者

- ・審査項目に基づいて総合的に評価を行った結果、十分な運行実績から運行を行う上での体制は問題がなく、価格面においても現在豊川市内で運行する路線の実績と比べて、同水準にあったことから、運行を委託する上で問題がないものと評価し、下記の事業者を選定しました。

	路 線	選定した事業者
基幹路線	豊川国府線	豊鉄バス株式会社
	千両三上線、音羽線、御津線 ゆうあいの里小坂井線	豊鉄タクシー株式会社
地域路線	音羽地区地域路線	豊鉄タクシー株式会社
	御津地区地域路線	豊鉄タクシー株式会社
	一宮地区地域路線	豊鉄タクシー株式会社

３．運行計画のまとめ

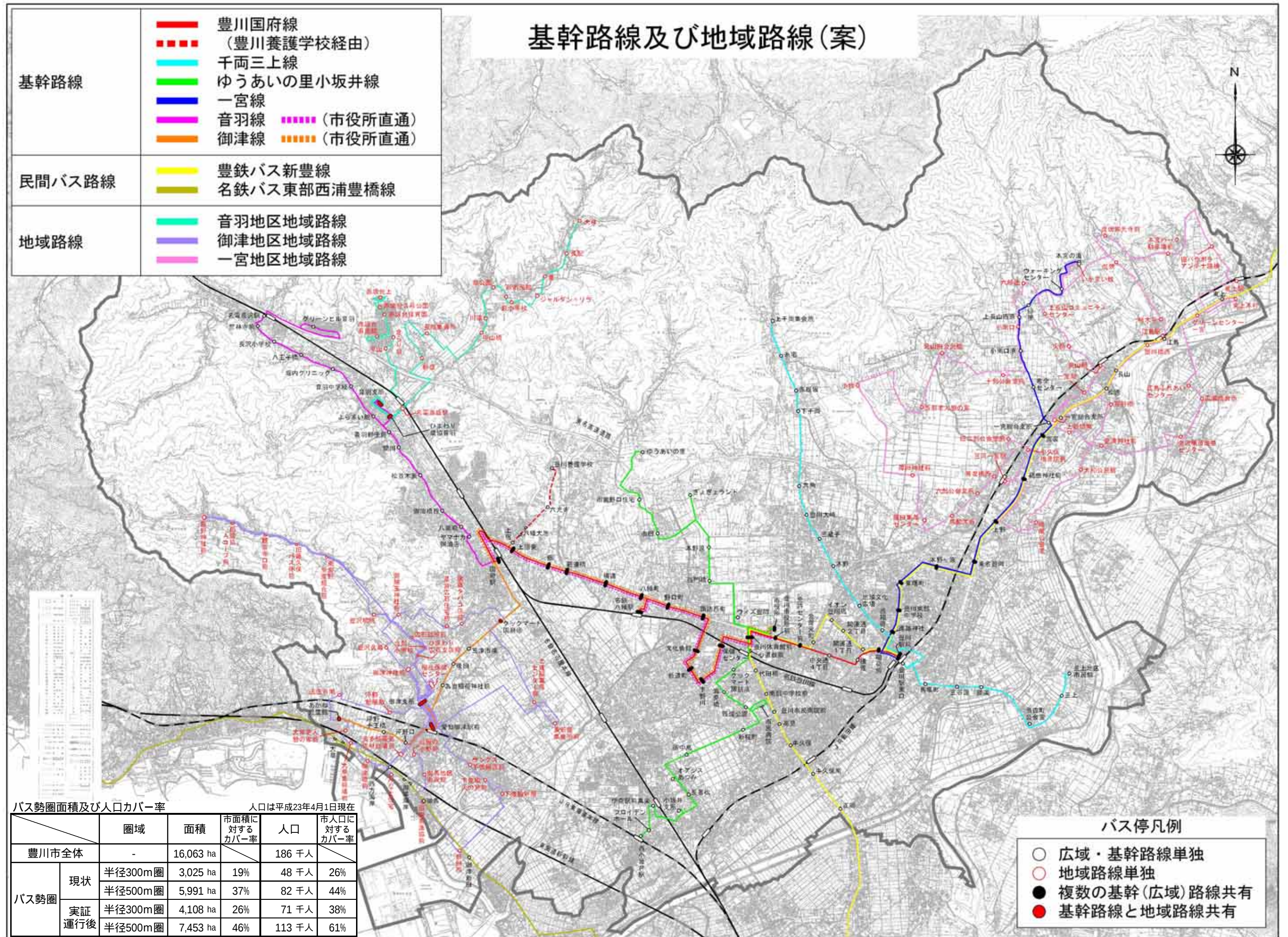
- ・基幹路線及び地域路線の運行計画の概要は、下表のとおりです。路線ごとの運行計画のまとめは、7～24 頁に示します。
- ・運行の開始は、10月1日からとします。
- ・現在運行する市委託バス路線については、26 頁に示します。

運 行 計 画 概 要

路線名		運行事業者	延長 (km)	片道 所要時間 (分)	バス停数	運行 時間帯	往復運行本数 (本/日・往復)	車両の大きさと台数		通常料金とその他の料金設定	収支計画	路線別 内容の 参照頁	
								大きさ	台数 (台)				
基幹路線	豊川国府線 養護学校 経由		豊鉄 バス(株)	10.5	約40	20	7:30～ 20:00	7	小型バス	1	<料金体系> ・市の中心部の「豊川体育館前バス停」 で東西の2ゾーンに分割 <通常料金> ・同一ゾーン内を利用する場合：1人1 乗車当たり200円 ・ゾーンを跨いで利用する場合：追加料 金として100円を収受 一宮線については13頁の豊鉄バス豊川 線との直通運賃表を適用 <その他の料金設定> a. 未就学児と同伴者1人につき1人ま で：無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳及び療育手帳を所持 している方とその付添人1人：半額	14.3%	7～8頁
				2.7 ¹	約10	5 ¹		3					
	千両三上線		豊鉄 タクシー(株)	10.9	約35	18		6	10人乗りジャンボ タクシー程度	1		11.1%	9～10頁
	ゆうあいの里 小坂井線		豊鉄 タクシー(株)	14.5	約45	21		5.5	10人乗りジャンボ タクシー程度	1		12.7%	11～12頁
	一宮線		豊鉄 バス(株)	8.6	約25	16	8:30～ 17:00	4	中・大型バス	1		9.0%	13～14頁
	音羽線	国府駅 止まり 市役所 直通	豊鉄 タクシー(株)	8.9 ²	約30	17	7:30～ 20:00	4	10人乗りジャンボ タクシー程度	1		9.2%	15～16頁
				17.3 ²	約55	31		4					
	御津線	国府駅 止まり 市役所 直通	豊鉄 タクシー(株)	5.8	約20	10		4	10人乗りジャンボ タクシー程度	1			
				14.2	約45	24		4					
地域路線	音羽地区地域路線		豊鉄 タクシー(株)	11.8 ²	約65	20	7:30～ 18:30	7～8	10人乗りジャンボ タクシー程度	1	<通常料金> 初乗り：200円 <その他の料金設定> a. 未就学児と同伴者1人につき1人ま で：無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳及び療育手帳を所持 している方とその付添人1人：半額	17.0%	19～20頁
	御津地区地域路線		豊鉄 タクシー(株)	44.6	約155	35	7:30～ 17:00	6	10人乗りジャンボ タクシー程度	1	<通常料金> 初乗り：100円 <その他の料金設定> a. 未就学児と同伴者1人につき1人ま で：無料 b. 身体障害者手帳及び療育手帳を所持 している方とその付添人1人：半額	15.1%	21～22頁
	一宮地区地域路線		豊鉄 タクシー(株)	41.4	約120	38	9:00～ 18:00	8	10人乗りジャンボ タクシー程度	1	<通常料金> 初乗り：100円 <その他の料金設定> a. 未就学児と同伴者1人につき1人ま で：無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳及び療育手帳を所持 している方とその付添人1人：半額	15.1%	23～24頁
1：豊川国府線の国府～豊川養護学校間では、国府駅バス停を含む数値 2：往路と復路で経路が一部異なり、延長が変わることから往復の平均値を記載											基幹路線と地域路線を 合わせた収支率	12.3%	

1：豊川国府線の国府～豊川養護学校間では、国府駅バス停を含む数値

2：往路と復路で経路が一部異なり、延長が変わることから往復の平均値を記載



基幹路線の運行ダイヤ

(1) 運行ダイヤ検討の基本的な考え方

- ・利用者にとって分かりやすくします。
- ・交通結節点で乗継がしやすいようにします。
- ・鉄道駅での乗継を考慮します。

(2) 検討の留意点

- ・交通結節点での基幹路線同士の乗継のしやすさを、下図の青枠と青破線で結ぶとおり、確保するようにします。
- ・鉄道駅での乗継は、なるべく待ち時間が短くなるようにします。

<運行ダイヤイメージ>

路線名					延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
基幹路線	豊川国府線	10.5	40	7	147.0						国府 体育館 豊川	豊川 体育館 国府	国府 体育館 豊川	豊川 体育館 国府	国府 体育館 豊川	豊川 体育館 国府		国府 体育館 豊川	豊川 体育館 国府	国府 体育館 豊川	豊川 体育館 国府	
	豊川国府線 (養護学校)	2.7	10	3	16.2				国府 学校	国府 学校							国府 学校					
	千両三上線	10.9	35	6	130.8				千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両		千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上		
	ゆうあいの里 小坂井線	14.5	45	5.5	159.5				ゆうあいの 体育館 病院	小坂井 ゆうあいの 体育館 病院	ゆうあいの 体育館 病院 小坂井	小坂井 ゆうあいの 体育館 病院	ゆうあいの 体育館 病院 小坂井	小坂井 ゆうあいの 体育館 病院	ゆうあいの 体育館 病院 小坂井	小坂井 ゆうあいの 体育館 病院	ゆうあいの 体育館 病院 小坂井		小坂井 ゆうあいの 体育館 病院	ゆうあいの 体育館 病院 小坂井	小坂井 ゆうあいの 体育館 病院	
	一宮線	8.6	25	4	68.8					本宮の湯 豊川	豊川 本宮の湯	本宮の湯 豊川	豊川 本宮の湯			豊川 本宮の湯	本宮の湯 豊川	豊川 本宮の湯				
	音羽線	8.9	30	4	71.2								音羽 国府	国府 音羽			音羽 国府	国府 音羽			音羽 国府	国府 音羽
	音羽線 (市役所直通)	(17.3)	(55)	(4)	138.4				音羽 国府	体育館 体育館 国府	国府 音羽	音羽 国府	体育館 体育館 国府	国府 音羽			音羽 国府	国府 音羽	体育館 体育館 国府	国府 音羽	音羽 国府	国府 音羽
	御津線	5.8	20	4	46.4									御津 国府	国府 御津			御津 国府	国府 御津			御津 国府
御津線 (市役所直通)	(14.2)	(45)	(4)	113.6					御津 国府	体育館 体育館 国府	国府 御津	御津 国府	体育館 体育館 国府	国府 御津			御津 国府	国府 御津	体育館 体育館 国府	国府 御津	御津 国府	国府 御津

(3) 運行時刻の確定について

- ・選定した運行事業者と協議を行い、地域路線との結節も考慮しながら時刻表を確定し、実証運行に備えます。

基幹路線の料金体系

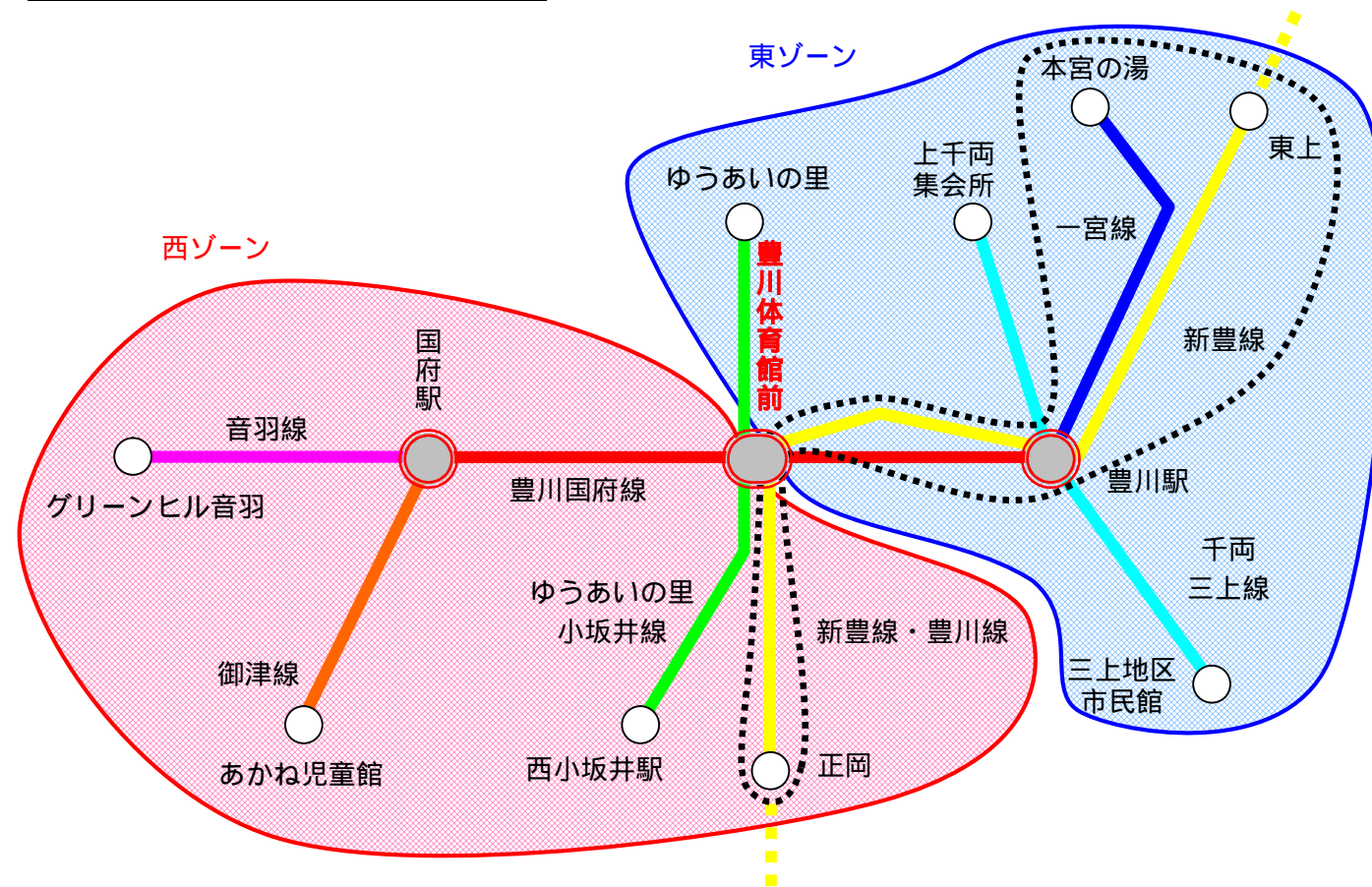
(1) 料金体系の基本的な考え方

- ・料金体系はゾーン制を適用します。
- ・下図のとおり、豊川体育館前バス停で東西の2ゾーンに分割します。

(2) 料金設定

初乗り：200円 ゾーンを跨ぐ場合：100円加算

料金体系のゾーン分割(2ゾーン)



同一ゾーン内でも、破線内の路線へ乗り継ぐ際は、別途初乗り料金が必要となります。

(3) 接続する路線同士の乗継料金

< 基幹路線間の乗継 > 一宮線を除く 豊川国府線、千両三上線 ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線	
---	--

ゾーン制の料金体系を適用

豊川国府線 千両三上線 ゆうあいの里小坂井線 音羽線、御津線	初乗り料金を支払って乗車	豊鉄バス新豊線・豊川線
豊川国府線 千両三上線	初乗り料金を支払って乗車	一宮線
音羽線	ゾーン制の料金体系を適用	音羽地区地域路線
御津線	初乗り料金を支払って乗車	御津地区地域路線
一宮線	初乗り料金を支払って乗車	豊鉄バス新豊線・豊川線 豊川国府線 千両三上線 一宮地区地域路線

(4) 乗継の際の発券について

- ・ゾーン制の適用を受けた路線との間の乗継の際には、乗継先の路線を無料または加算料金のみで利用できるように、乗継券を発行します。

(5) 割引料金の適用

- 未就学児と同伴者1人につき1人まで：無料
- 小学生：半額
- 身体障害者手帳及び療育手帳を所持している方と、その付添人1人：半額

(6) 料金の収受方法等について

- ・選定した運行事業者と協議を行い、料金の収受方法や乗継券の発行の方法について確定し、実証運行に備えます。

豊川国府線

運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄バス株式会社
運行ルート概要		名鉄国府駅、諏訪地区、ＪＲ豊川駅の３箇所の交通結節点を結び、広域路線や基幹路線と接続します。 豊川養護学校は、登下校の時間帯に運行します。
起点		豊川駅前
主な経由地		豊川市役所、保健センター、文化会館 八幡駅、豊川養護学校
終点		国府駅
延長	豊川駅前～国府駅	１０．５km
	国府駅～豊川養護学校	２．７km
片道所要時間	豊川駅前～国府駅	約４０分
	国府駅～豊川養護学校	約１０分
運行時間帯		７：３０～２０：００
往復運行本数 （運行日）	豊川駅前～国府駅	７本／日 （毎日運行）
	国府駅～豊川養護学校	３本／日 （毎日運行）
車両	大きさ	小型バス
	台数	１台

バス停概要

項 目		内 容
バス停数	豊川駅前～国府駅	２０箇所
	国府駅～豊川養護学校	５箇所
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅	<ＪＲ> ・豊川駅前 <名鉄> ・豊川駅前、名鉄八幡駅、国府駅
	民間バス路線	<豊鉄バス新豊線・豊川線> ・豊川駅前、免許センター前、豊川市役所前、豊川体育館前 免許センター前、豊川市役所前、豊川体育館前間は豊鉄バスと、バス停を共有します。
	基幹路線	<千両三上線、一宮線> ・豊川駅前 <ゆうあいの里小坂井線> ・豊川体育館前 <音羽線、御津線> ・国府駅～豊川体育館前 豊川市役所に直通する音羽線、御津線の系統とは、国府駅～豊川体育館前間のバス停を共有します。
	地域路線	・なし

利用者数及び収支計画

目標利用者数（人／日）		６０人／日
走行キロ		５９，７３１km／年
収支計画	収 入	２，８４８千円
	経 費	１９，８８４千円
	収支率	１４．３％

運行ダイヤイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
豊川国府線	10.5	40	7	147.0													
豊川国府線 (養護学校)	2.7	10	3	16.2													

A. 豊川国府線

片道延長：10.5km（2.7km）

所要時間：約40分（約10分）

※（ ）内は国府～豊川養護学校間

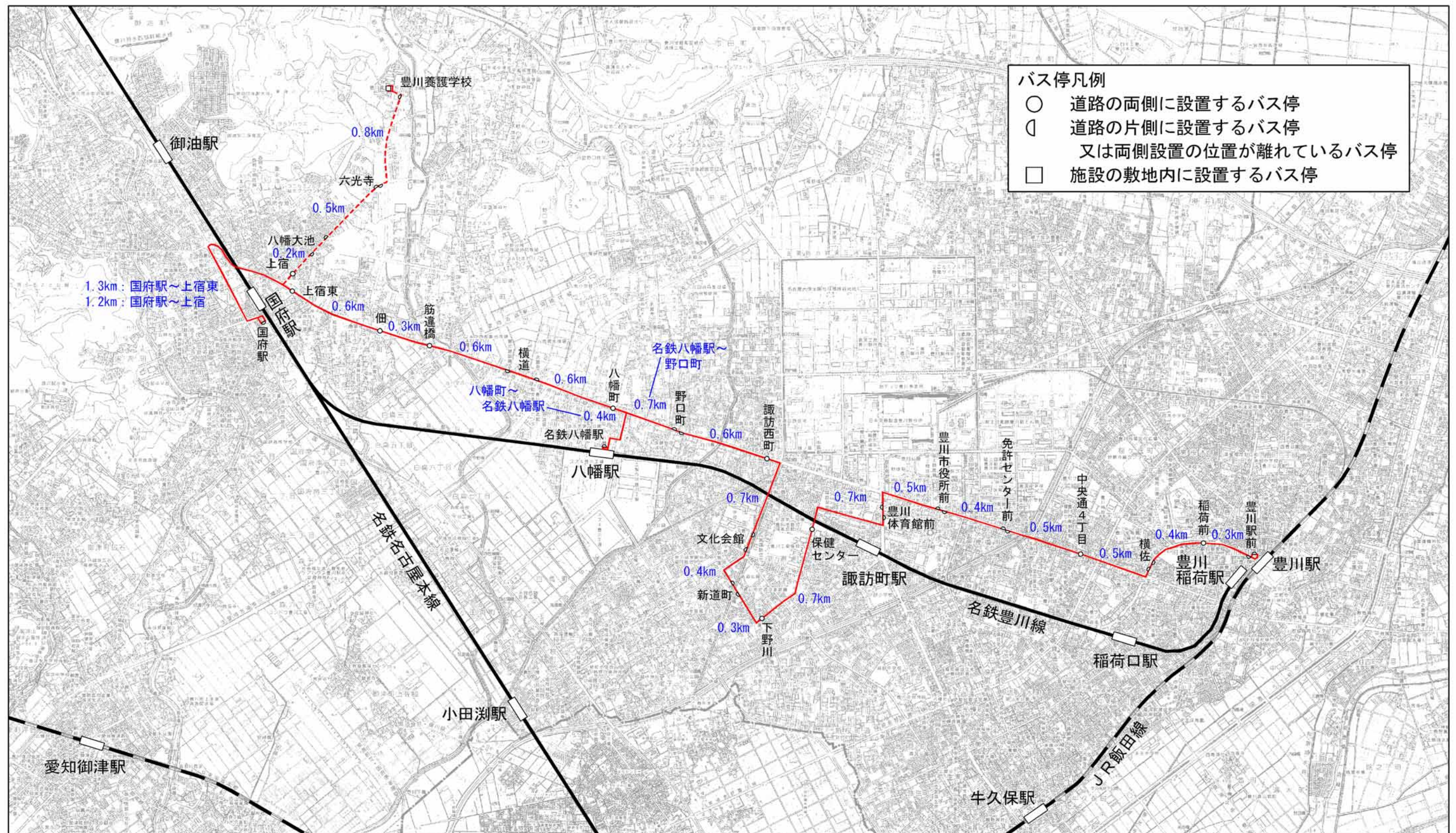
バス停数

豊川～国府間：20箇所

国府～豊川養護学校間：5箇所（国府含む）

バス停凡例

- 道路の両側に設置するバス停
- ◐ 道路の片側に設置するバス停
又は両側設置の位置が離れているバス停
- 施設の敷地内に設置するバス停



千両三上線

運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		千両地区や三上地区と交通結節点のＪＲ豊川駅を結びます。
起 点		上千両集会所
主な経由地		地域文化広場、豊川駅
終 点		三上地区市民館
延 長		１０．９km
片道所要時間		約３５分
運行時間帯		７：３０～２０：００
往復運行本数 （運行日）		６本／日 （毎日運行）
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	１台

バス停概要

項 目		内 容
バス停数		１８箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	<ＪＲ> ・豊川駅前 <名鉄> ・なし
	民間バス路線	<豊鉄バス新豊線・豊川線> ・豊川駅前
	基幹路線	<豊川国府線> ・豊川駅前 <一宮線> ・豊川駅前
	地域路線	・なし

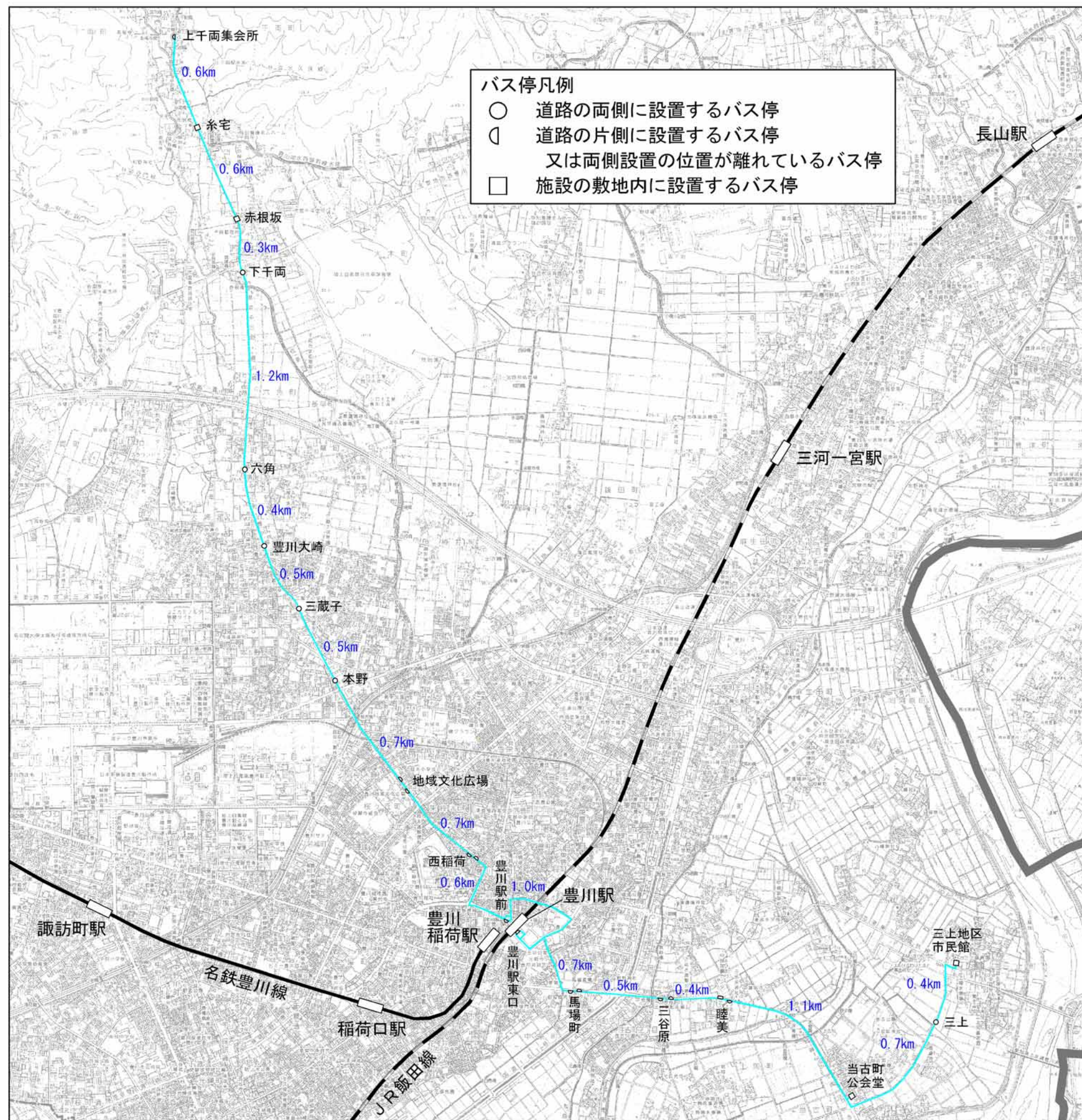
利用者数及び収支計画

目標利用者数（人／日）		２６人／日
走行キロ		４７，８７３km／年
収支計画	収 入	１，２４８千円
	経 費	１１，２９１千円
	収支率	１１．１％

運行ダイヤイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
千両三上線	10.9	35	6	130.8		千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両	千両 豊川 三上	三上 豊川 千両

B. 千両三上線
 片道延長：10.9km
 所要時間：約35分
 バス停数：18箇所



ゆうあいの里小坂井線

運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルートの概要		ゆうあいの里、ぎょぎょランド、市民病院の主要施設や小坂井地区と交通結節点の諏訪地区を結びます。
起点		ゆうあいの里
主な経由地		ぎょぎょランド、豊川市役所 豊川市民病院、小坂井支所
終点		西小坂井駅
延長		14.5 km
片道所要時間		約45分
運行時間帯		7:30～20:00
往復運行本数 (運行日)		5.5本/日 (毎日運行)
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1台

バス停概要

項 目		内 容
バス停数		21箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	< JR > ・西小坂井駅 < 名鉄 > ・伊奈駅前萬楽
	民間バス路線	< 豊鉄バス新豊線・豊川線 > ・豊川体育館前
	基幹路線	< 豊川国府線 > ・豊川体育館前 < 音羽線、御津線 > ・市役所、豊川体育館前 市役所に直通する系統と、乗継可能となります。
	地域路線	・なし

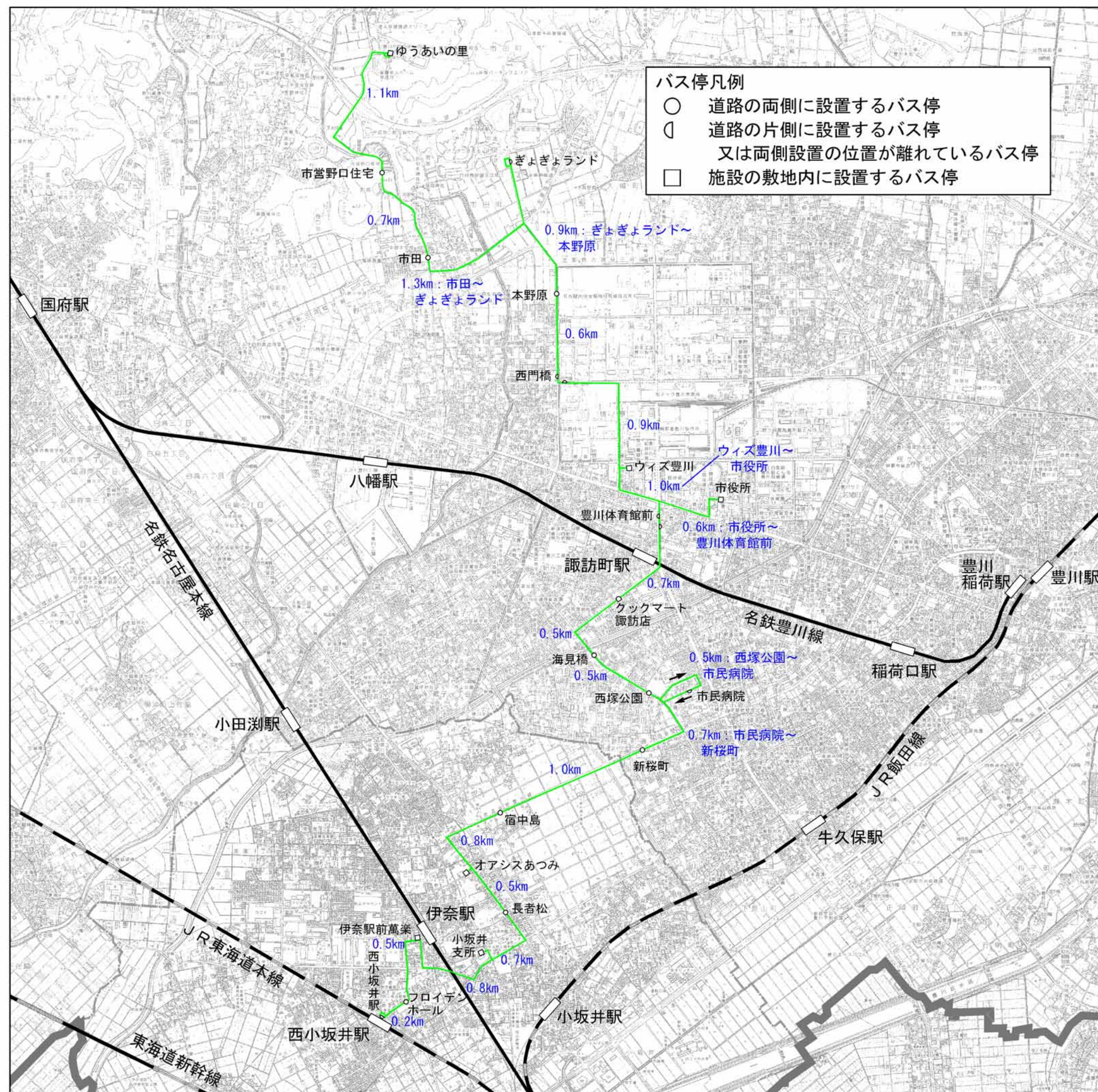
利用者数及び収支計画

目標利用者数(人/日)		28人/日
走行キロ		63,684 km/年
収支計画	収 入	1,599 千円
	経 費	12,620 千円
	収支率	12.7 %

運行ダイアイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ゆうあいの里 小坂井線	14.5	45	5.5	159.5		ゆうあいの里 市民病院	小坂井		小坂井	市民病院	ゆうあいの里	小坂井		小坂井	市民病院	ゆうあいの里	小坂井

C. ゆうあいの里小坂井線
 片道延長：14.5km
 所要時間：約45分
 バス停数：21箇所

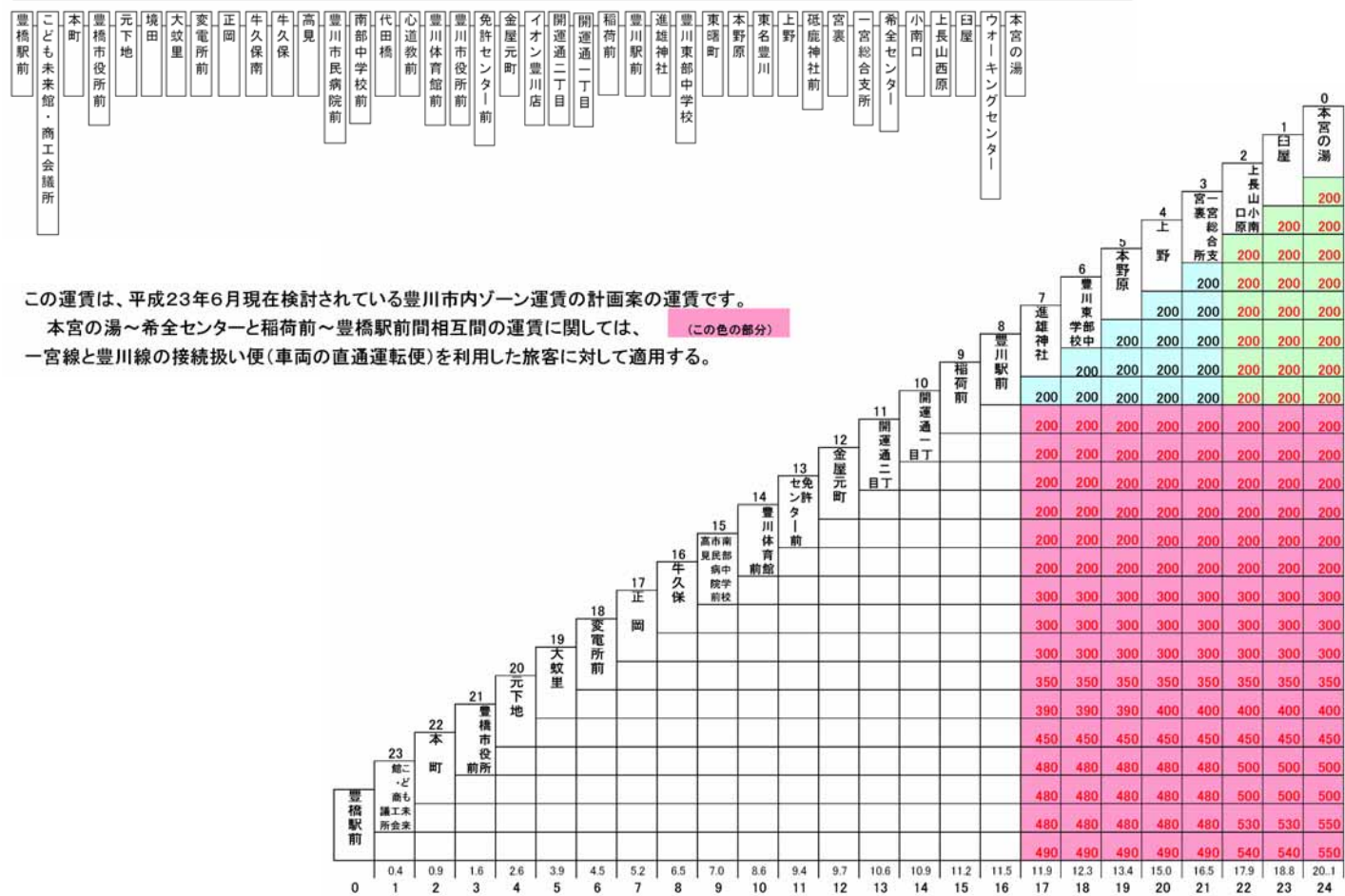


一宮線

運行概要		
項 目		内 容
運行事業者		豊鉄バス株式会社
運行ルート概要		一宮地区と交通結節点のＪＲ豊川駅を結びます。
起 点		豊川駅前
主な経由地		東名豊川、一宮総合支所
終 点		本宮の湯
延長		8 . 6 km
片道所要時間		約 2 5 分
運行時間帯		8：30～17：00
往復運行本数 （運行日）		4本／日 （毎日運行）
車両	大きさ	中・大型バス
	台数	1台

バス停概要		
項 目		内 容
バス停数		1 6 箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	<ＪＲ> ・豊川駅前 <名鉄> ・なし
	民間バス路線	<豊鉄バス新豊線・豊川線> ・豊川駅前～宮裏 上記区間は豊鉄バス新豊線・豊川線と、バス停を共有しま す。
	基幹路線	<豊川国府線> ・豊川駅前 <千両三上線> ・豊川駅前
	地域路線	<一宮地区地域路線> ・一宮総合支所、本宮の湯

一宮線運賃表及び一宮線と豊川線の接続扱い便(車両の直通運転便)の直通運賃表



この運賃は、平成23年6月現在検討されている豊川市内ゾーン運賃の計画案の運賃です。

本宮の湯～希全センターと稲荷前～豊橋駅間相互間の運賃に関しては、（この色の部分）

一宮線と豊川線の接続扱い便(車両の直通運転便)を利用した旅客に対して適用する。

運行ダイヤイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
一宮線	8.6	25	4	68.8													

D. 一宮線

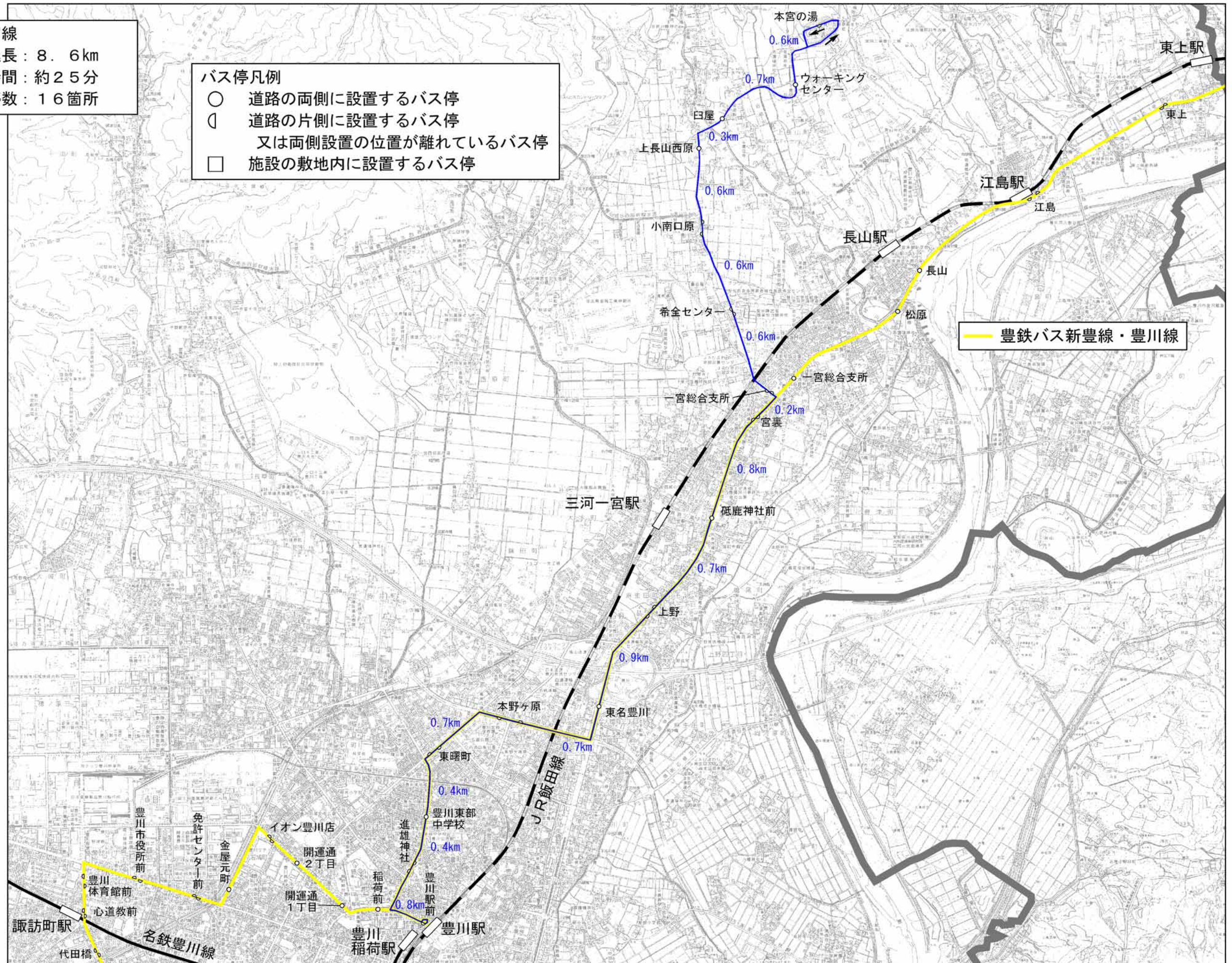
片道延長：8.6km

所要時間：約25分

バス停数：16箇所

バス停凡例

- 道路の両側に設置するバス停
- ◐ 道路の片側に設置するバス停
又は両側設置の位置が離れているバス停
- 施設の敷地内に設置するバス停



音羽線

運行概要			
項 目		内 容	
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社	
運行ルートの概要		音羽地区と交通結節点の名鉄国府駅を結びます。 市役所への直通便も運行します。	
起点		グリーンヒル音羽	
主な経由地 ()は市役所直通の場合		名電長沢駅、音羽支所 (八幡駅、文化会館、保健センター)	
終点 ()は市役所直通の場合		国府駅 (市役所)	
延長	国府駅止まり	8 . 9 km ^{注)}	
	市役所直通	1 7 . 3 km ^{注)}	
片道所要時間	国府駅止まり	約 3 0 分	
	市役所直通	約 5 5 分	
運行時間帯		7 : 30 ~ 20 : 00	
往復運行本数 (運行日)	国府駅止まり	4 本 / 日 (毎日運行)	
	市役所直通	4 本 / 日 (毎日運行)	
車両	大きさ	ジャンボタクシー	
	台数	1 台	

注) 往路と復路で経路が一部異なり、延長が変わることから往復の平均値を記載。

バス停概要		
項 目		内 容
バス停数	国府駅止まり	1 7 箇所
	市役所直通	3 1 箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	< J R > ・なし < 名鉄 > ・名電長沢駅、国府駅、(八幡駅)
		< 豊鉄バス新豊線・豊川線 > ・(豊川体育館前)
	基幹路線	< 豊川国府線 > ・国府駅(～豊川体育館前) 市役所に直通する系統は、国府駅～豊川体育館前間のバス停を共有します。 < ゆうあいの里小坂井線 > ・(豊川体育館前、市役所) < 御津線 > ・国府駅(～市役所) 市役所に直通する系統は、国府駅～市役所間のバス停を共有します。
		< 音羽地区地域路線 > ・音羽支所、ひまわり農協音羽

利用者数及び収支計画		
目標利用者数(人/日)		2 5 人 / 日
走行キロ		77,006 km / 年
収支計画	収 入	1,161 千円
	経 費	12,665 千円
	収支率	9.2 %

運行ダイヤイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
音羽線	8.9	30	4	71.2														音羽	国府																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

御津線

運行概要			
項 目		内 容	
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社	
運行ルートの概要		御津地区と交通結節点の名鉄国府駅を結びます。 市役所への直通便も運行します。	
起点		あかね児童館	
主な経由地 ()は市役所直通の場合		愛知御津駅、御津支所 (八幡駅、文化会館、保健センター)	
終点 ()は市役所直通の場合		国府駅 (市役所)	
延長	国府駅止まり	5 . 8 km	
	市役所直通	1 4 . 2 km	
片道所要時間	国府駅止まり	約 2 0 分	
	市役所直通	約 4 5 分	
運行時間帯		7 : 30 ~ 20 : 00	
往復運行本数 (運行日)	国府駅止まり	4 本 / 日 (毎日運行)	
	市役所直通	4 本 / 日 (毎日運行)	
車両	大きさ	ジャンボタクシー	
	台数	1 台	

バス停概要		
項 目		内 容
バス停数	国府駅止まり	1 0 箇所
	市役所直通	2 4 箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	< J R > ・愛知御津駅前 < 名鉄 > ・国府駅、(八幡駅)
	民間バス路線	< 豊鉄バス新豊線・豊川線 > ・(豊川体育館前)
	基幹路線	< 豊川国府線 > ・国府駅 (~ 豊川体育館前) 市役所に直通する系統は、国府駅 ~ 豊川体育館前間のバス 停を共有します。 < ゆうあいの里小坂井線 > ・(豊川体育館前、市役所) < 音羽線 > ・国府駅 (~ 市役所) 市役所に直通する系統は、国府駅 ~ 市役所間のバス停を共 有します。
	地域路線	< 御津地区地域路線 > ・あかね児童館、愛知御津駅、御津支所、クックマート国府 店

利用者数及び収支計画		
目標利用者数 (人 / 日)		2 0 人 / 日
走行キロ		58,560 km / 年
収支計画	収 入	963 千円
	経 費	12,478 千円
	収支率	7.7 %

運行ダイヤイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
御津線	5.8	20	4	46.4													
御津線 (市役所直通)	(14.2)	(45)	(4)	113.6													

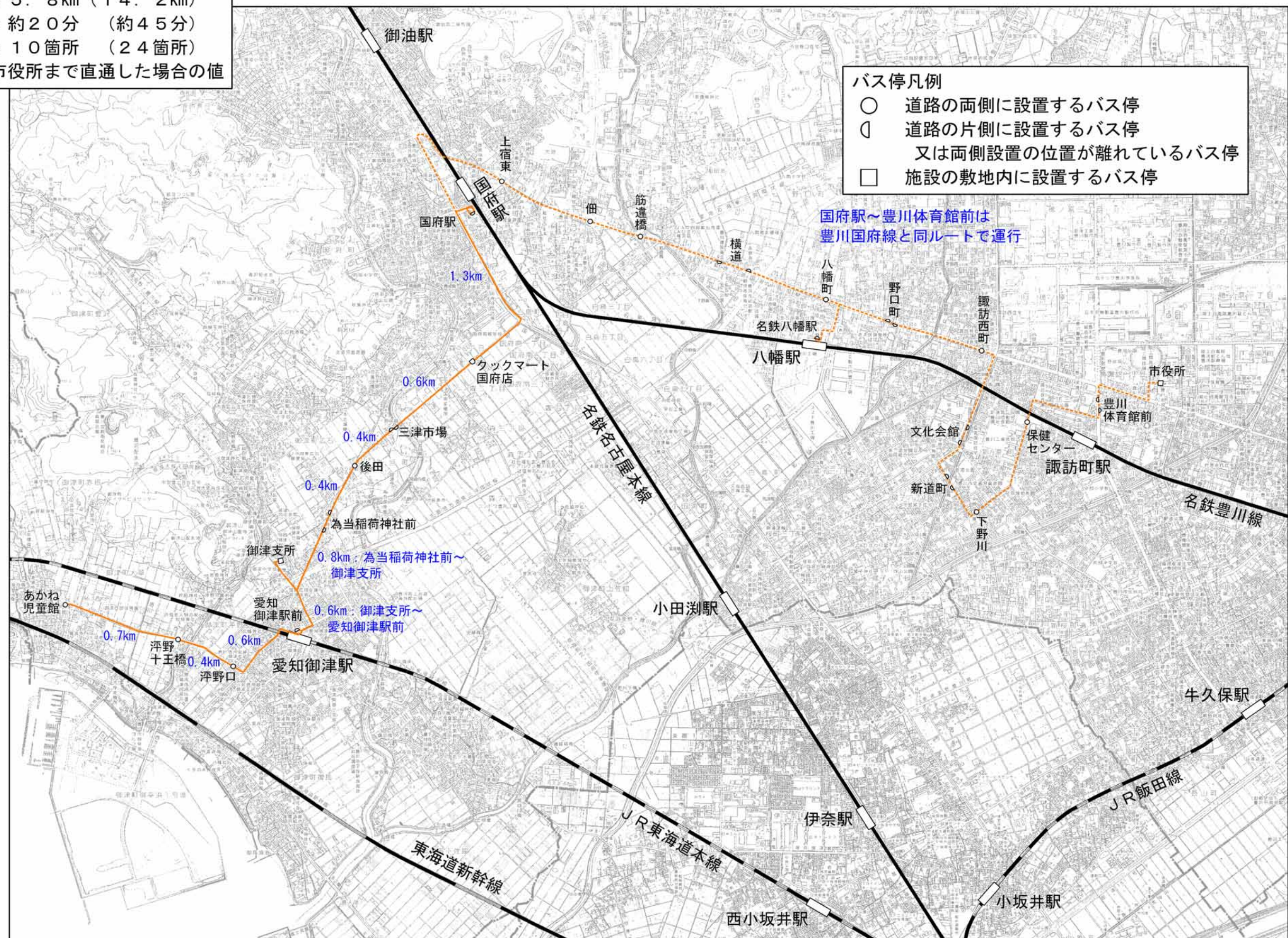
F. 御津線

延 長：5.8km (14.2km)

所要時間：約20分 (約45分)

バス停数：10箇所 (24箇所)

※()内は市役所まで直通した場合の値



音羽地区地域路線

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		現在の音羽地区コミュニティバスを再編し、音羽地区内を運行して基幹路線の音羽線と接続します。
起点		赤坂台上
主な経由地		赤坂台市民館、名電赤坂駅、音羽支所、萩市民館
終点		大林
延長		1 1 . 8 km ^{注)}
片道所要時間		約 6 5 分
運行時間帯		7 : 30 ~ 18 : 30
往復運行本数 (運行日)		7 ~ 8 本 / 日 (毎日運行)
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1 台
料金		1 乗車 2 0 0 円 音羽線への乗継は、当地域路線も音羽線と同一ゾーンとして扱い、無料で乗車可
その他の料金設定		a . 未就学児と同伴者 1 人につき 1 人まで : 無料 b . 小学生 : 半額 c . 身体障害者手帳及び療育手帳を所持している方と、その付添人 1 人 : 半額

注) 往路と復路で経路が一部異なり、延長が変わることから往復の平均値を記載。

項 目		内 容
バス停数		2 0 箇所
他路線との 乗継可能 バス停	鉄道駅	< J R > ・ なし < 名鉄 > ・ 名電赤坂駅
	民間バス路線	< 豊鉄バス新豊線・豊川線 > ・ なし
	基幹路線	< 音羽線 > ・ 音羽支所、ひまわり農協音羽

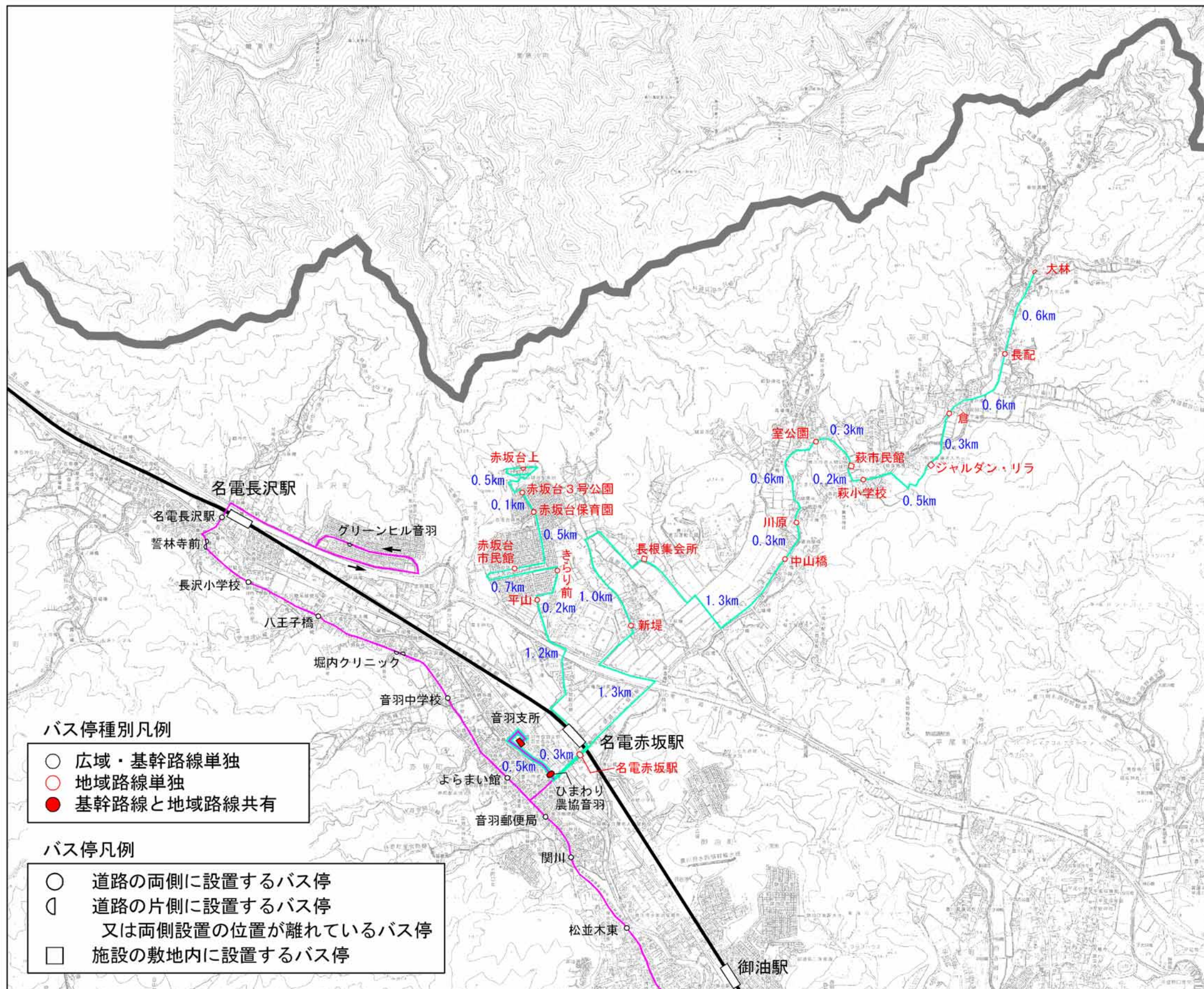
目標利用者数（人／日）		2 5 人／日
走行キロ		67,381 km／年
収支計画	運賃収入	1,600 千円
	その他収入	200 千円
	経 費	10,605 千円
	収支率	17.0 %

[illegible]

1. 音羽地区地域路線
 片道延長：11.8km
 所要時間：約65分
 バス停数：20箇所

路線凡例

- 地域路線
- 音羽線
(基幹路線)



御津地区地域路線

運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルートの概要		現在の御津地区福祉乗合タクシーを再編し、御津地区内を運行して基幹路線の御津線と接続します。
西コース	起点	熊野神社前
	主な経由地	北部小学校、御津支所
	終点	愛知御津駅前
西コース	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、あかね児童館前
	終点	愛知御津駅前
西コース	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、豊沢橋前
	終点	熊野神社前
東コース	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、御馬地区市民館
	終点	愛知御津駅前
東コース	起点	愛知御津駅前
	主な経由地	御津支所、福祉保健センター、クックマート国府店
	終点	愛知御津駅前
延長	西コース	6 . 1 km
	西コース	6 . 5 km
	西コース	1 4 . 0 km
	東コース	8 . 0 km
	東コース	1 0 . 0 km
片道所要時間	西コース	1 5 分
	西コース	2 7 分
	西コース	4 8 分
	東コース	3 3 分
	東コース	3 1 分
運行時間帯	西コース	7 : 30 ~ 8 : 00
	西コース	8 : 00 ~ 17 : 00
	東コース	8 : 00 ~ 16 : 00

運行概要及びバス停概要

項 目		内 容
往復運行本数 (運行日)	西コース	1 本 / 日 (月 ~ 金曜日運行)
	西コース	6 本 / 日 (月・水・金曜日運行)
	東コース	6 本 / 日 (火・木・土曜日運行)
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1 台
料金		1 乗車 1 0 0 円 御津線への乗継は、基幹路線の初乗り料金 2 0 0 円を支払って乗車
その他の料金設定		a . 未就学児と同伴者 1 人につき 1 人まで : 無料 b . 身体障害者手帳及び療育手帳を所持している方と、その付添人 1 人 : 半額
バス停数		3 5 箇所
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅	< J R > ・愛知御津駅前 < 名鉄 > ・なし
	民間バス路線	< 豊鉄バス新豊線・豊川線 > ・なし
	基幹路線	< 御津線 > ・あかね児童館前、愛知御津駅前、御津支所、クックマート国府店

利用者数及び収支計画

目標利用者数 (人 / 日)		5 0 人 / 日
走行キロ		37,632 km / 年
収支計画	運賃収入	934 千円
	その他収入	366 千円
	経 費	8,601 千円
	収支率	15.1 %

運行ダイヤイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
御津地区 地域路線 (①西コース)	6.1	15	1	6.1			熊野神社前	愛知御津駅前																						
御津地区 地域路線 (②③西コース)	20.5	75	6	123.0			愛知御津駅前	あかね児童館前	愛知御津駅前	熊野神社前	愛知御津駅前			愛知御津駅前	あかね児童館前	愛知御津駅前	熊野神社前	愛知御津駅前		愛知御津駅前	あかね児童館前	愛知御津駅前	熊野神社前	愛知御津駅前						
御津地区 地域路線 (④⑤東コース)	18.0	64	6	108.0			愛知御津駅前	新田西	愛知御津駅前	新田西	愛知御津駅前			愛知御津駅前	新田西	愛知御津駅前	新田西	愛知御津駅前		愛知御津駅前	新田西	愛知御津駅前	新田西	愛知御津駅前						

2. 御津地区地域路線
 片道延長：44.6km
 所要時間：約154分
 バス停数：35箇所

地域路線凡例

- ①西コース
- ②西コース
- ③西コース
- ④東コース
- ⑤東コース

※路線名称は仮称

広域・基幹路線凡例

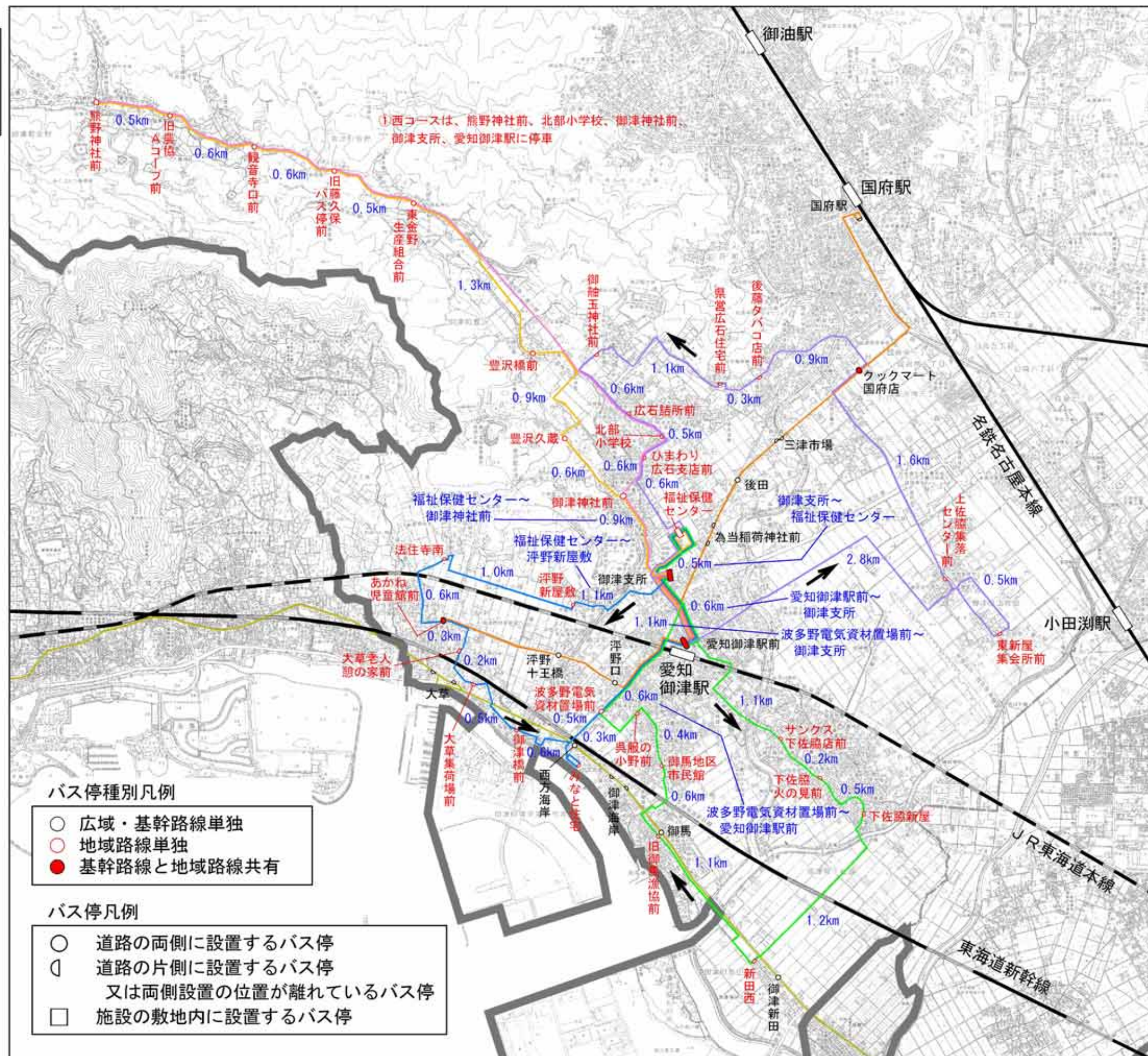
- 御津線
(基幹路線)
- 名鉄バス東部
西浦豊橋線

バス停種別凡例

- 広域・基幹路線単独
- 地域路線単独
- 基幹路線と地域路線共有

バス停凡例

- 道路の両側に設置するバス停
- ◐ 道路の片側に設置するバス停
又は両側設置の位置が離れているバス停
- 施設の敷地内に設置するバス停



一宮地区地域路線

運行概要

項 目		内 容
運行事業者		豊鉄タクシー株式会社
運行ルート概要		一宮地区内を運行して、豊鉄バス新豊線や基幹路線の一宮線と接続します。
東回り	起点	いかまい館
	主な経由地	東上駅、一宮総合支所、江島駅
	終点	いかまい館
西回り	起点	いかまい館
	主な経由地	三河一宮駅、一宮総合支所、長山駅
	終点	いかまい館
延長	東回り	19.4 km
	西回り	22.0 km
片道所要時間	東回り	52分
	西回り	58分
運行時間帯		9:00～18:00
往復運行本数 (運行日)	東回り	4本/日 (火・水・木・土曜日運行)
	西回り	4本/日 (火・水・木・土曜日運行)
車両	大きさ	ジャンボタクシー
	台数	1台
料金		1乗車100円 一宮線への乗継は、基幹路線の初乗り料金200円を支払って乗車
その他の料金設定		a. 未就学児と同伴者1人につき1人まで：無料 b. 小学生：半額 c. 身体障害者手帳及び療育手帳を所持している方と、その付添人1人：半額

バス停概要

項 目		内 容
バス停数		38箇所
他路線との乗継可能バス停	鉄道駅	<JR> ・三河一宮駅、長山駅、江島駅、東上駅 <名鉄> ・なし
	民間バス路線	<豊鉄バス新豊線・豊川線> ・一宮総合支所
	基幹路線	<一宮線> ・いかまい館、一宮総合支所

利用者数及び収支計画

目標利用者数(人/日)		33人/日
走行キロ		34,610 km/年
収支計画	運賃収入	700千円
	その他収入	240千円
	経 費	6,241千円
	収支率	15.1 %

運行ダイヤイメージ

路線名	延長 (km)	所要時間 (分)	運行本数 (本/日)	走行距離 (本/日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
一宮地区 地域路線 (東回り)	19.4	52	4	77.6													
一宮地区 地域路線 (西回り)	22.0	58	4	88.0													

片道延長：41.4km
所要時間：約110分
バス停数：38箇所

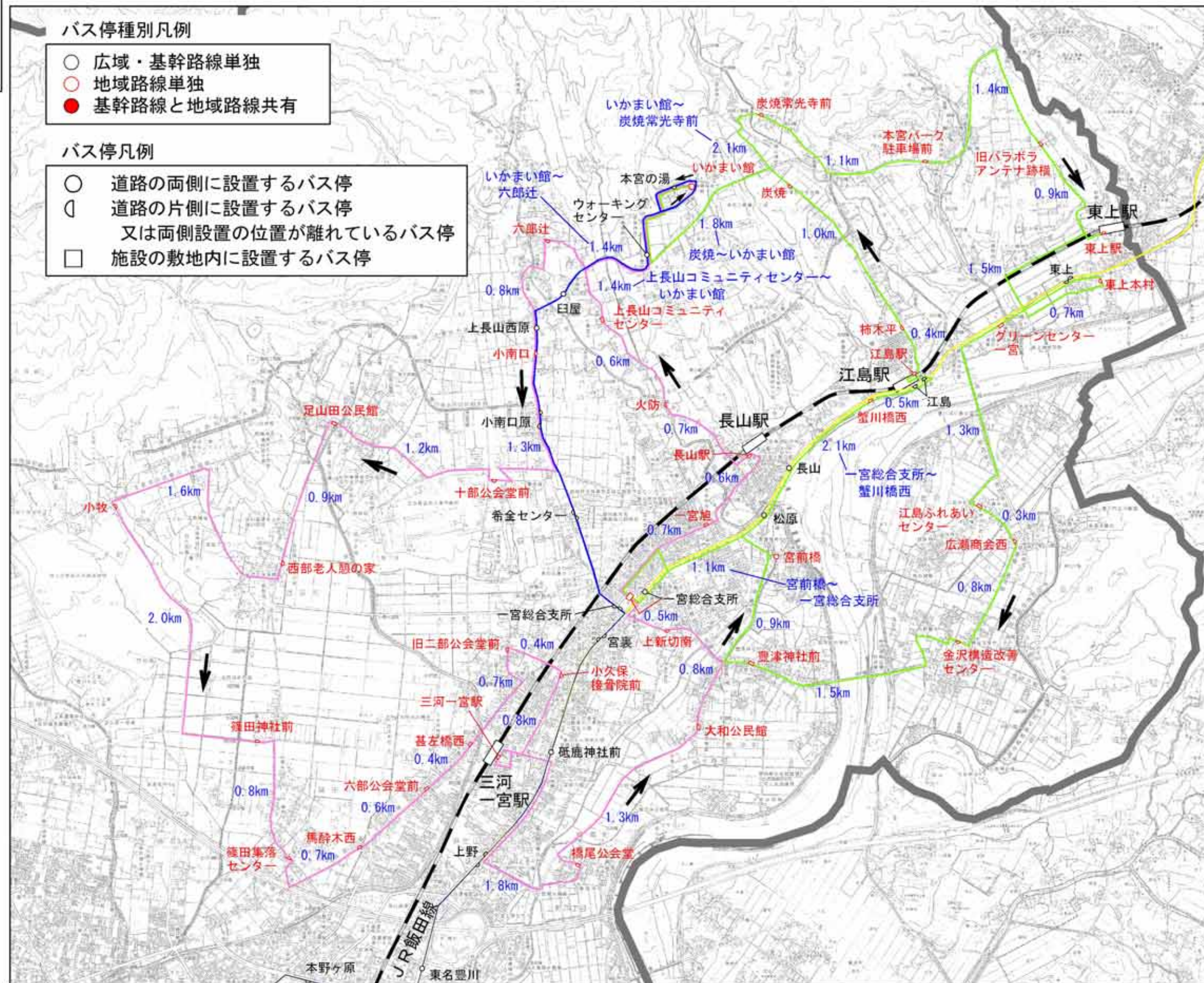
 東回り
 西回り

広域・基幹路線凡例

 一宮線
 (基幹路線)
 豊鉄バス
 新豊線

- 広域・基幹路線単独
- ◐ 地域路線単独
- 基幹路線と地域路線共有

☐ 道路の両側に設置するバス停
☐ 道路の片側に設置するバス停
 又は両側設置の位置が離れているバス停
☐ 施設の敷地内に設置するバス停

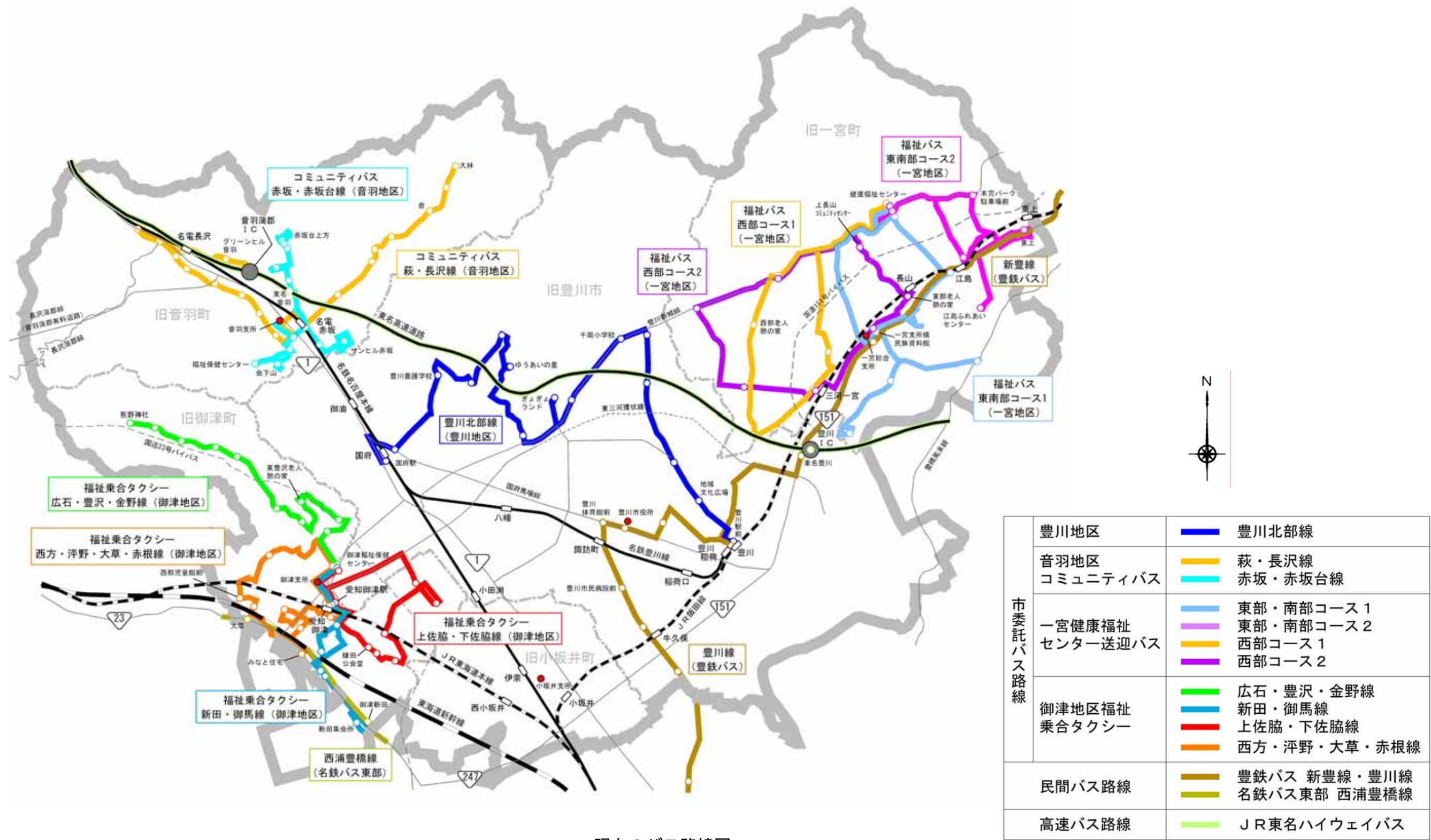


< 各地区における地域路線のこれまでの検討経緯 >

地域路線の地区	行政から地域への説明等	地域協議会設立	協議会開催経緯
音羽地区	H22. 8.27 ・市から音羽地域振興協議会へ説明 H22.10.29 ・市から音羽地域振興協議会へ説明	H22.11.24 ・音羽地域公共交通運営協議会（委員 20 名）を設立 ・地域路線の運行ルート等についての検討を開始	H22.12.20 ・第 2 回音羽地域公共交通運営協議会を開催し、検討部会を設置 H23. 1.11 ・第 1 回萩・赤坂台地区部会を開催し、運行ルート等の検討 H23. 1.30 ・赤坂台組長・ブロック長会議を開催し、役員交代に備え、次期役員に検討状況の周知 H23. 2.15 ・萩小学校区会議を開催し、地域路線の運行ルート等について、萩地区の意見のとりまとめ H23. 2.20 ・第 2 回萩・赤坂台地区部会を開催し、地域路線の運行ルート等について意見調整 H23. 3.20 ・第 3 回萩・赤坂台地区部会を開催し、地域路線の運行日等について意見調整 H23. 3.29 ・第 3 回音羽地域公共交通運営協議会を開催し、検討部会の検討内容を報告
御津地区	H22. 8.19 ・市から御津地域振興協議会へ説明 H22.11.10 ・市から御津地区区長会へ説明 H22.11.28 ・地域協議会設立準備会の開催	H22.12.14 ・御津地域路線運営協議会（委員 32 名）を設立 ・地域路線の運行ルート等についての検討を開始	H23. 1. 7 ・視察（田原市） H23. 1.25 ・第 2 回御津地域路線運営協議会を開催し、地域路線の運行ルート等の検討結果の意見交換 H23. 2.19 ・第 3 回御津地域路線運営協議会を開催し、地域路線の修正運行ルート等の検討結果を意見交換し議決 H23. 3. 8 ・第 4 回御津地域路線運営協議会を開催し、地域路線の概要のとりまとめ
一宮地区	H22.12.22 ・市から一宮地域審議会へ説明 H23. 1.14 ・市から一宮地区区長会へ説明	H23.2.24 ・一宮地域公共交通運営協議会（委員 18 名）を設立 ・地域路線の運行ルート等についての検討を開始	H23.3.15 ・第 2 回一宮地域公共交通運営協議会を開催し、地域路線の運行ルートの検討 H23.4.18 ・第 3 回一宮地域公共交通運営協議会を開催し、区長交代による事業概要の確認 H23.5.11 ・第 4 回一宮地域公共交通運営協議会を開催し、地域路線の運行ルート、バス停、料金、運行本数の検討、及び豊鉄バス新豊線の一部ルート変更に関する協議 H23.5.27 ・第 5 回一宮地域公共交通運営協議会を開催し、地域路線の検討結果を意見交換し議決

< 現在運行する市委託バス路線について >

・運行開始に伴い、現在運行している市委託バス路線の豊川北部線、音羽地区コミュニティバス、御津地区福祉乗合タクシーは再編し、基幹路線及び地域路線へと運行を切り替えます。



現在のバス路線図