

第 1 1 回 豊川市地域公共交通会議 資料

< 目 次 >

- 1 . 前回協議会後の変更箇所と愛称とバス停デザインについて
- 2 . 運行日・運行ルートの変更について
- 3 . 生活交通ネットワーク計画の変更について
- 4 . 利用者意見の収集について
- 5 . バスの利用促進・ P R 等について

平成 2 3 年 1 0 月 3 1 日

1. 前回協議会後の変更箇所と愛称とバス停デザインについて

(1) 細部調整による運行ルート・バス停位置の変更

バス停設置箇所や運行の安全性を考慮して、下図の4箇所において、運行ルート及びバス停位置の変更を行いました。

千両三上線の運行ルートの変更箇所：当古町公会堂バス停付近

【変更前】



【変更後】



音羽線の運行ルートの変更箇所：ヤマナカ御油店バス停付近

【変更前】



【変更後】

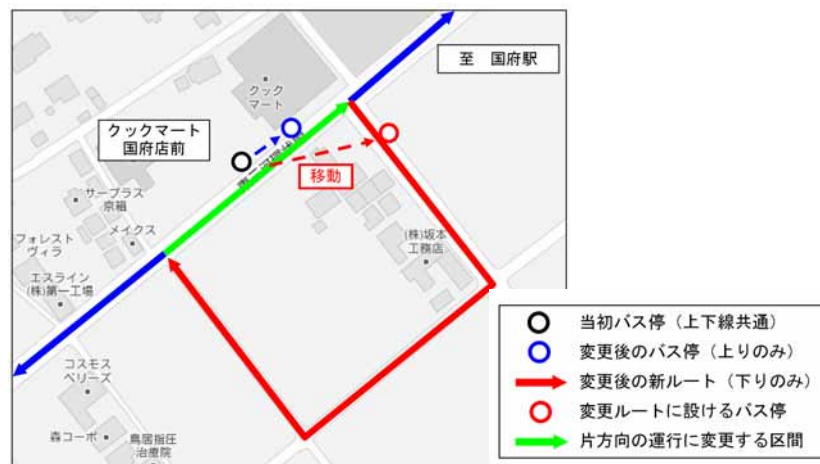


御津線の運行ルートの変更箇所：クックマート国府店前バス停付近

【変更前】



【変更後】



豊川国府線、一宮線の運行ルートの変更箇所：豊川駅前バス停

【変更前】



【変更後】



(2) 路線の愛称

地域協議会では、地域路線の愛称を次のように決めました。

路線名		愛称	
音羽地区地域路線		つつじバス	
御津地区地域路線	西コース	金野・北部小線	ハートフル号
	西コース	金野・豊沢線	
	西コース	赤根・大草線	
	東コース	上佐脇・広石線	
	東コース	下佐脇・御馬線	
一宮地区地域路線		本宮線のんほい号	

(3) バス停のデザイン

バス停には以下のようなバス停ポール、バス停看板を設置しました。



(3) 年始の豊川稲荷周辺のバスの迂回

年始の期間中は、豊川稲荷の参拝客が多く訪れ、周辺地区の道路が非常に混雑するため、バスの定時性の確保が困難と予想されます。

以下の日程について、下図のように一部ルートを変更して運行します。

対象日：平成24年 1月4～9、14、15日

対象路線：豊川国府線（迂回時間 8時～17時）

千両三上線 (迂回時間 全便)

一宮線 (迂回時間 全便)

新豊線 (迂回時間 全便)

豊川線 (迂回時間 8時~17時)

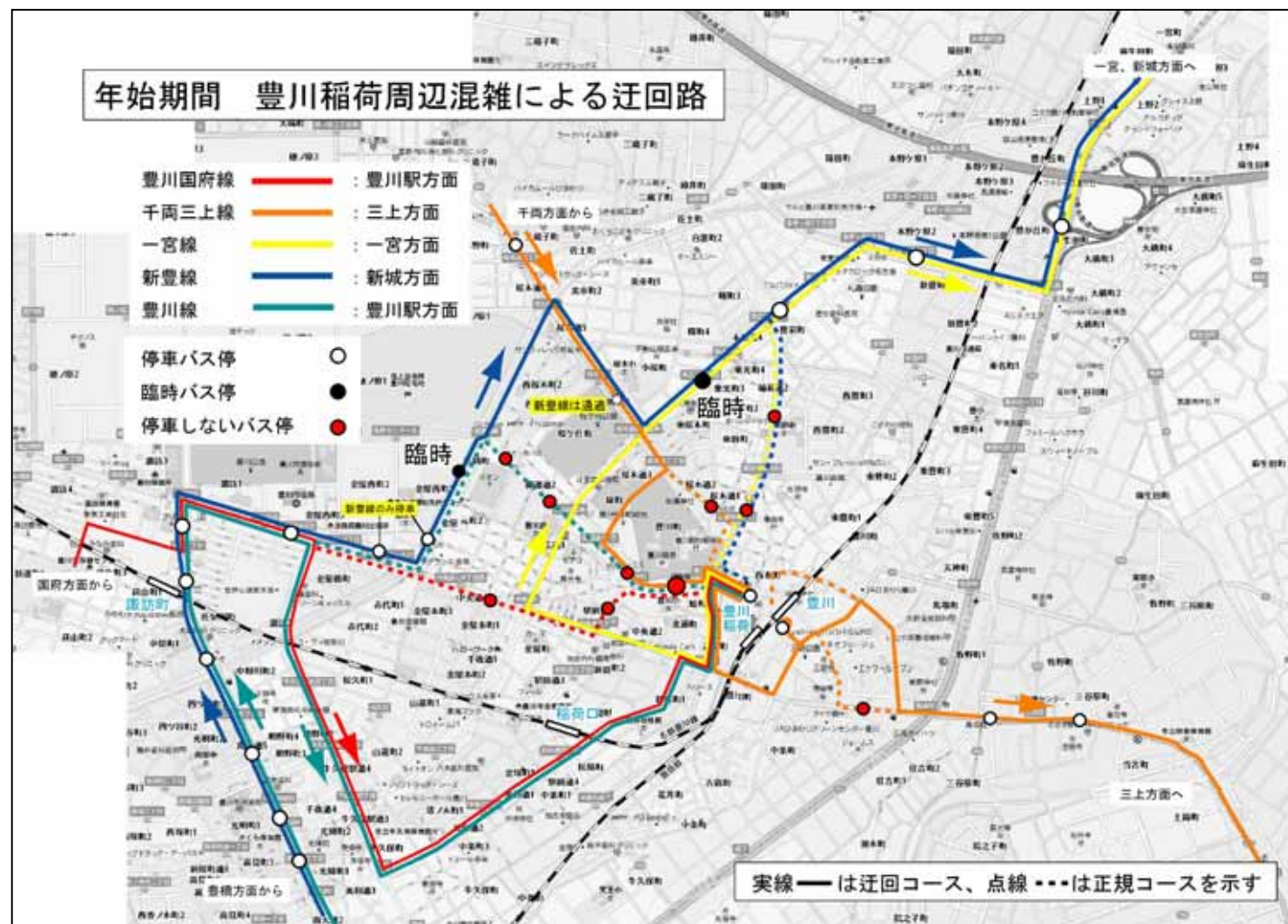
通過または経由しないバス停

・豊川国府線（免許センター（豊川駅方面のみ）、中央通4丁目（豊川駅方面のみ）、横佐、稲荷前：対象日の8時～17時）

・千両三上線（西稻荷、馬場町：対象日の全便）

・一宮線（進雄神社、豊川東部中学校：対象日の全便）

＜年始期間 豊川稻荷周辺混雑による迂回路＞



・豊川線（免許センター前（豊川駅方面のみ）、金屋元町、イオン豊川店、開運通二丁目、開運通一丁目、稲荷前：対象日の８時～１７時）

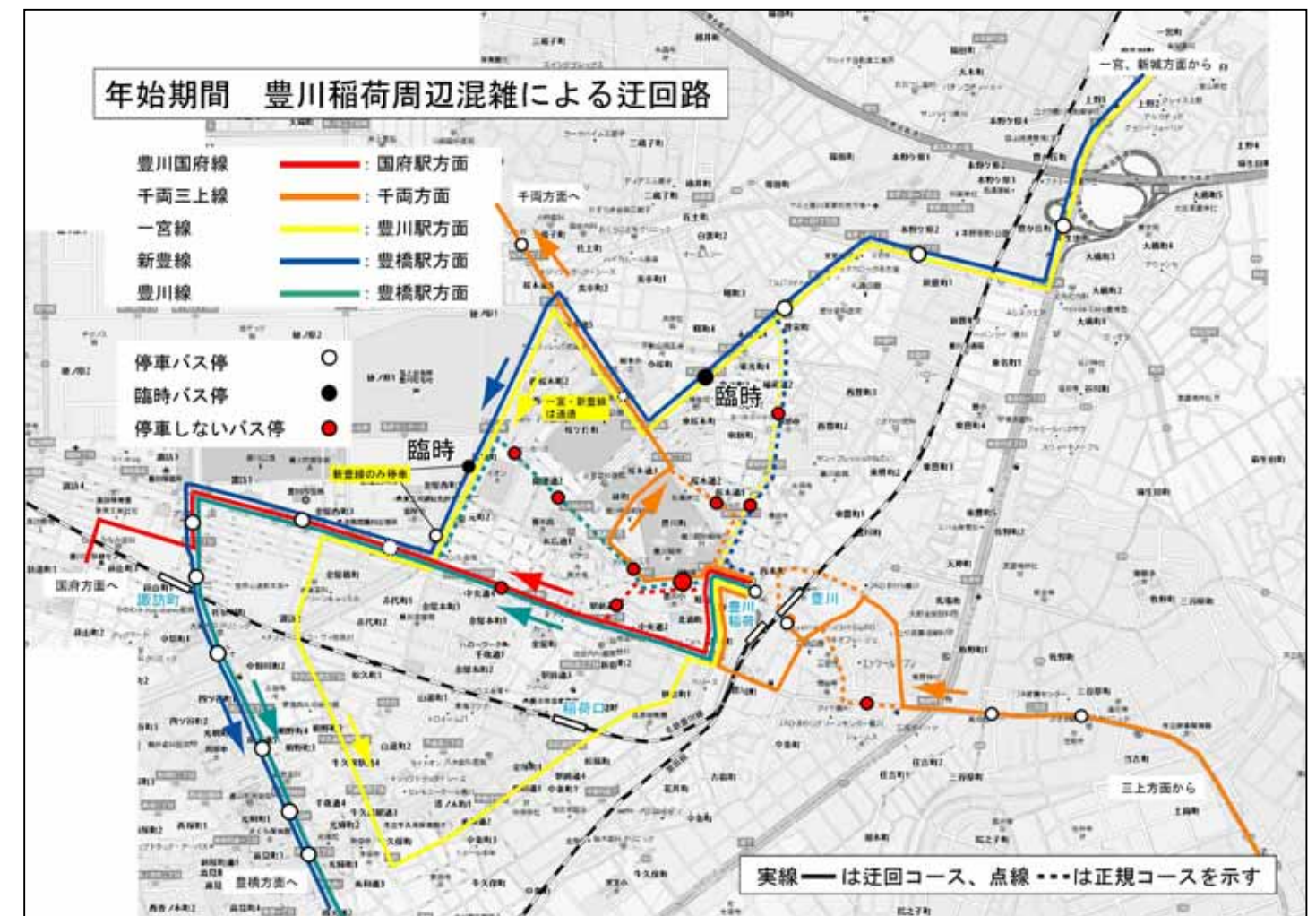
・新豊線（イオン豊川店、開運通二丁目、開運通一丁目、稲荷前、豊川駅前、進雄神社、豊川東部中学校：対象日の全便）

臨時バス停：新豊線（イオン豊川店、豊川東部中学校）、一宮線（豊川東部中学校）

運賃体系：正規コース運行時と同一（１ゾーン２００円、豊川体育館前を境にゾーンをまたぐ場合３００円）

周知の方法：市の広報紙や車内のチラシの掲示、運転手による告知など（平成23年12月中旬から開始予定）

＜年始期間 豊川稻荷周辺混雑による迂回路＞



年始期間 豊川国府線 豊川駅方面路線図

通常期間 豊川国府線 正規コース【豊川駅方面】



年始期間 豊川国府線 迂回コース【豊川駅方面】



年始期間 豊川国府線 国府駅方面路線図

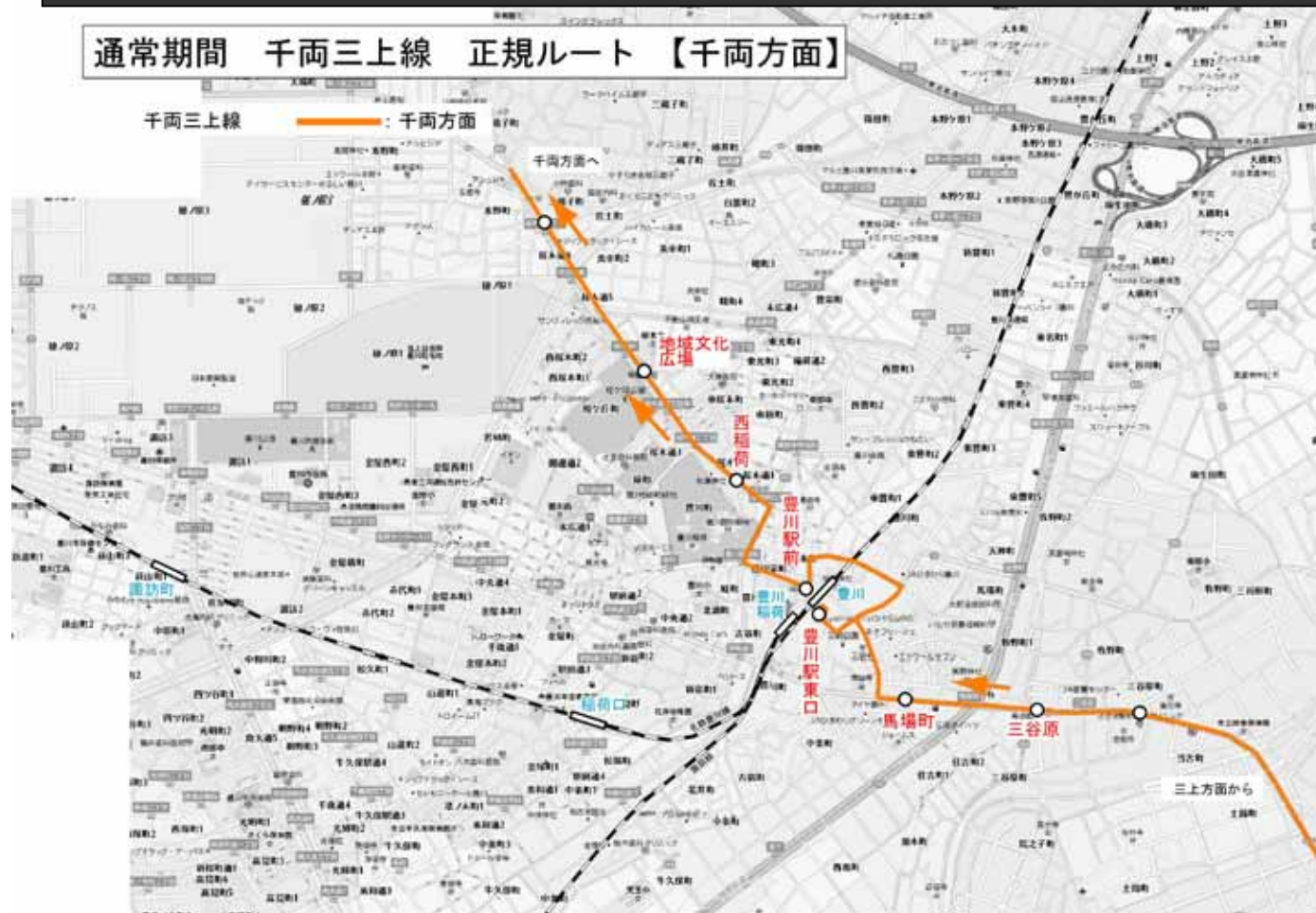
通常期間 豊川国府線 正規コース【国府駅方面】



年始期間 豊川国府線 迂回コース【国府駅方面】



年始期間 千両三上線 千両方面路線図



年始期間 千両三上線 三上方面路線図



年始期間 一宮線 一宮方面路線図



年始期間 一宮線 豊川駅方面路線図

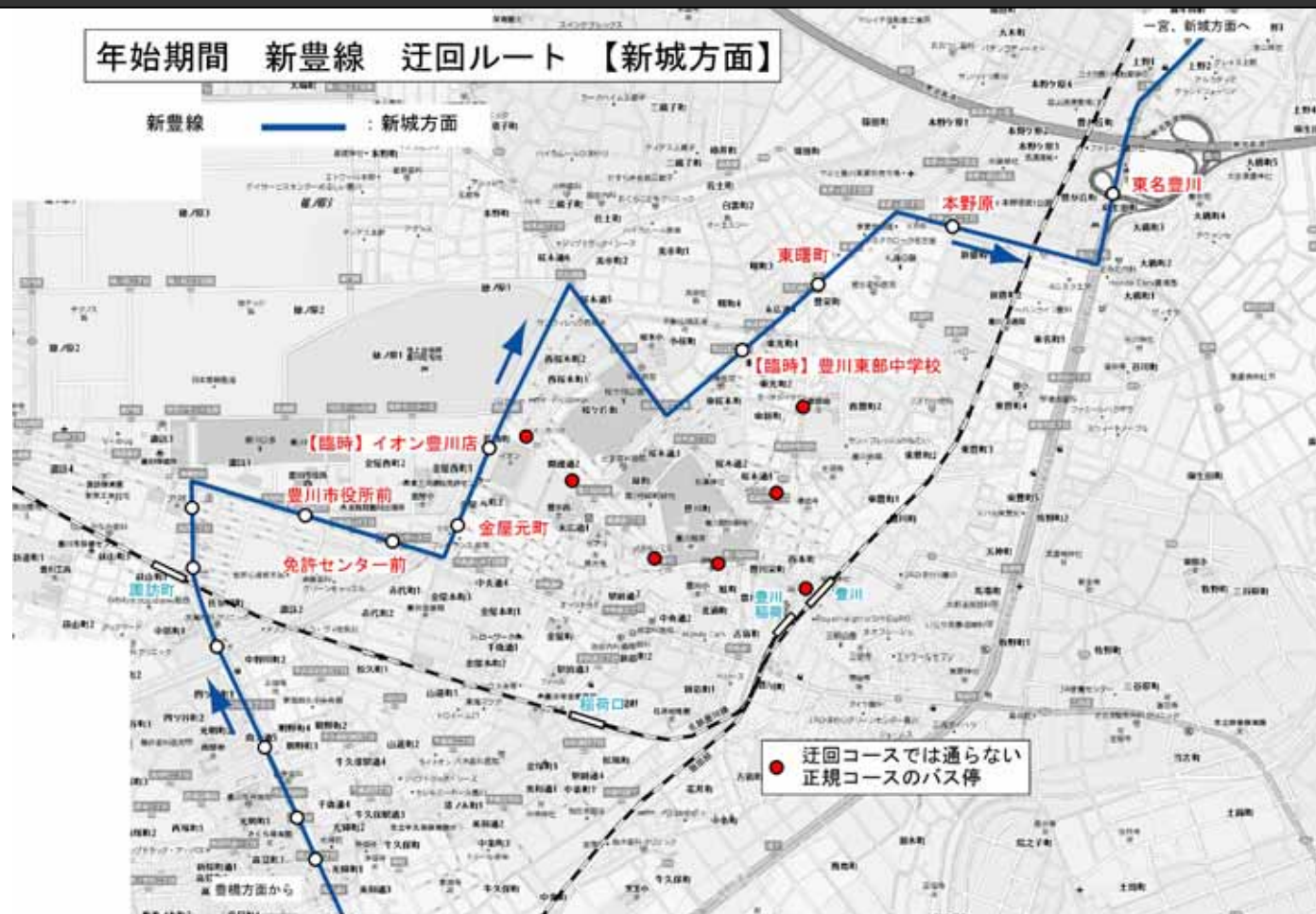


年始期間 新豐線 新城方面路線図

通常期間 新豊線 正規ルート 【新城方面】

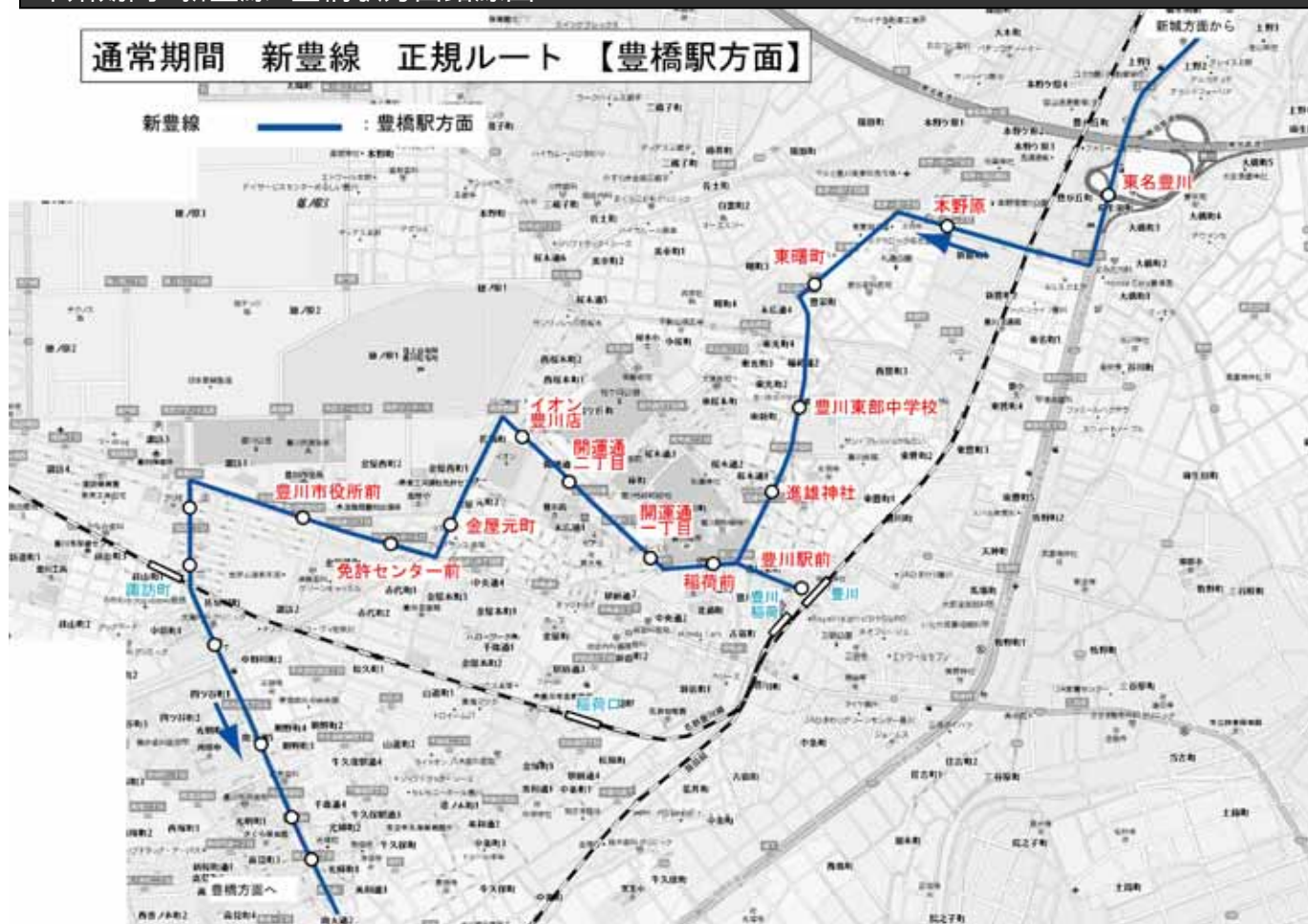


年始期間 新豊線 迂回ルート 【新城方面】

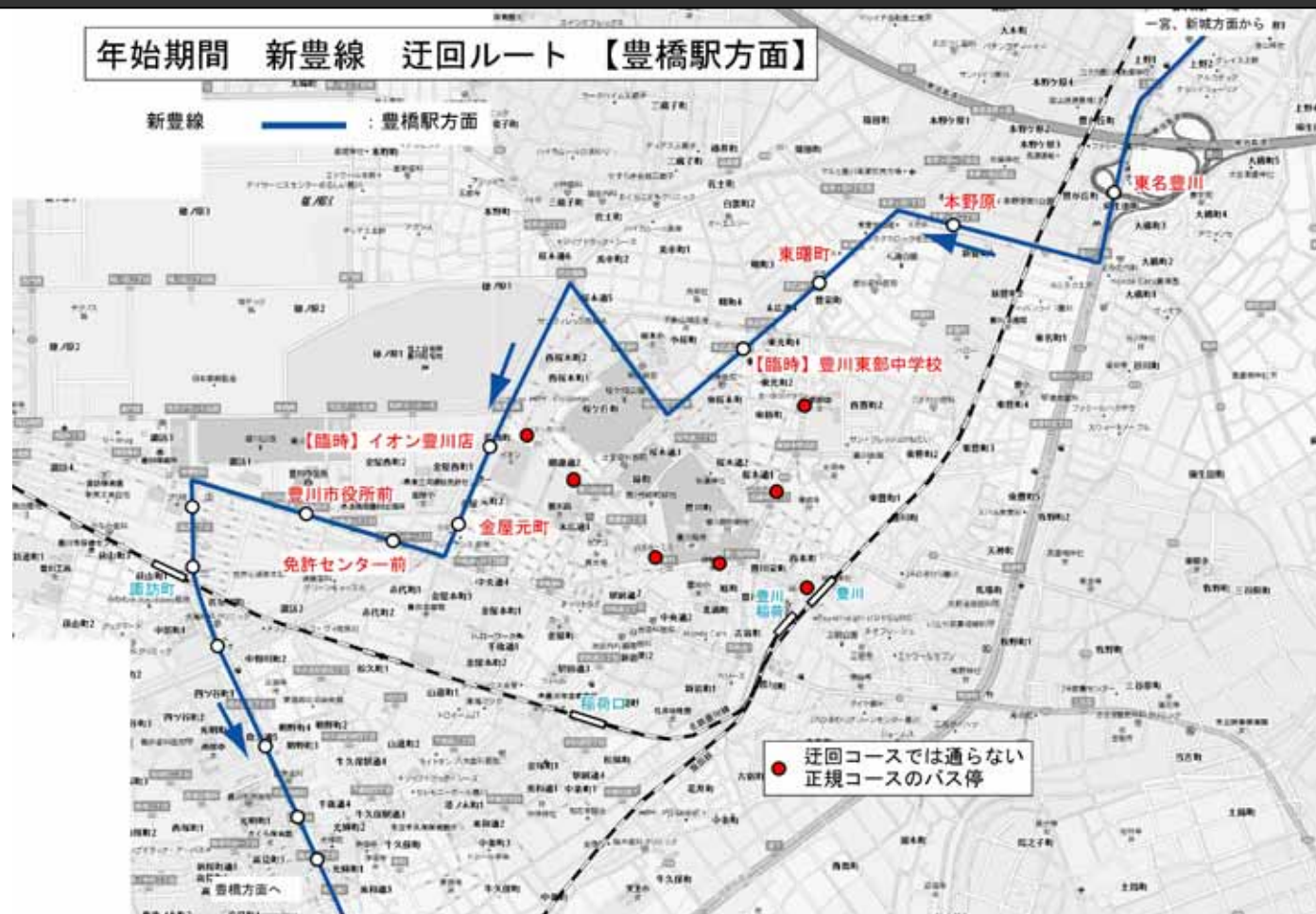


年始期間 新豊線 豊橋駅方面路線図

通常期間 新豊線 正規ルート 【豊橋駅方面】



年始期間 新豊線 迂回ルート 【豊橋駅方面】



年始期間 豊川線 豊川駅方面路線図

通常期間 豊川線 正規コース 【豊川駅方面】



年始期間 豊川線 迂回コース 【豊川駅方面】



年始期間 豊川線 豊橋駅方面路線図

通常期間 豊川線 正規コース 【豊橋駅方面】



年始期間 豊川線 迂回コース 【豊橋駅方面】

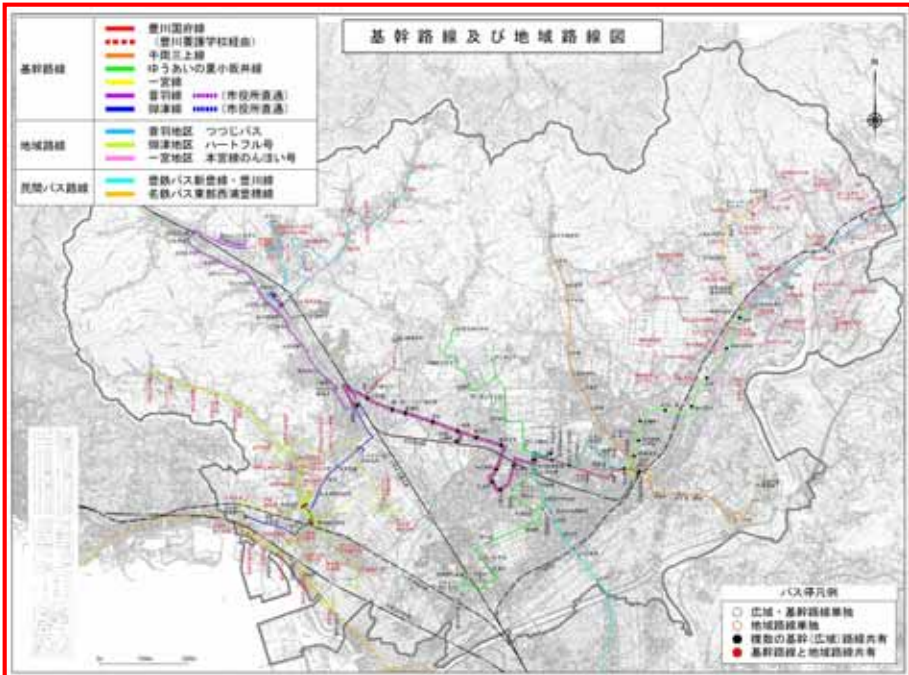
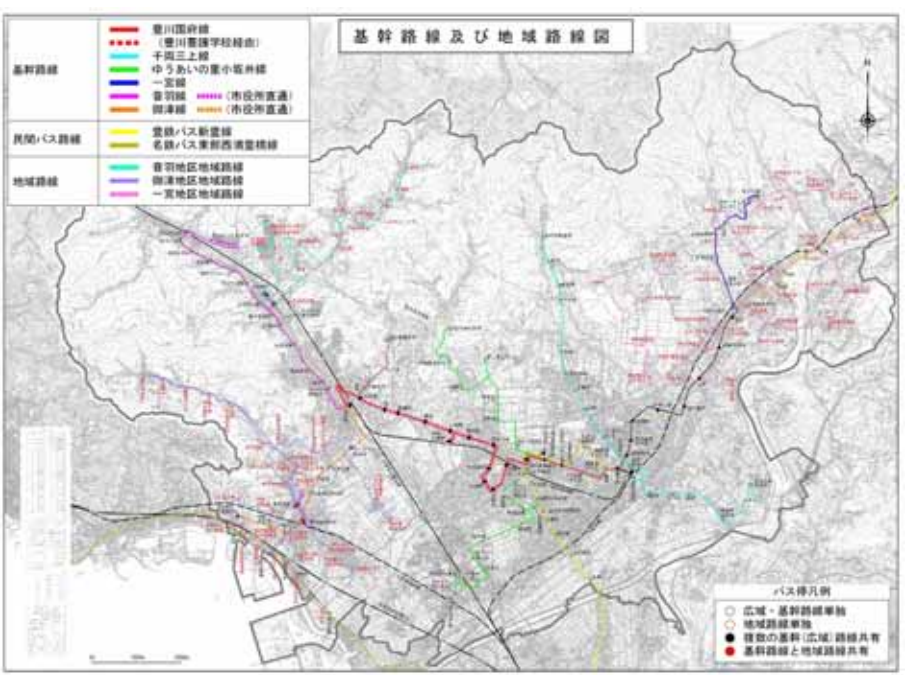


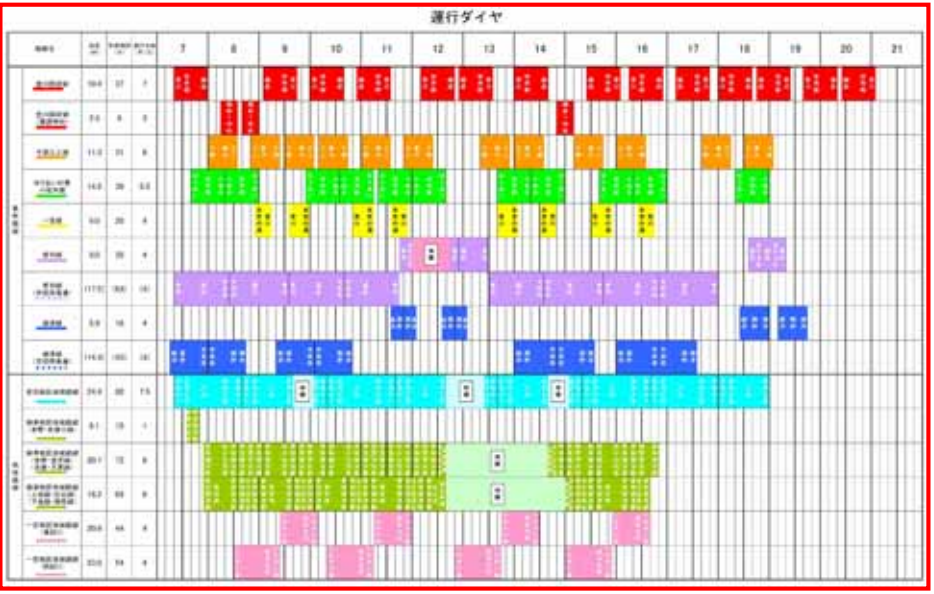
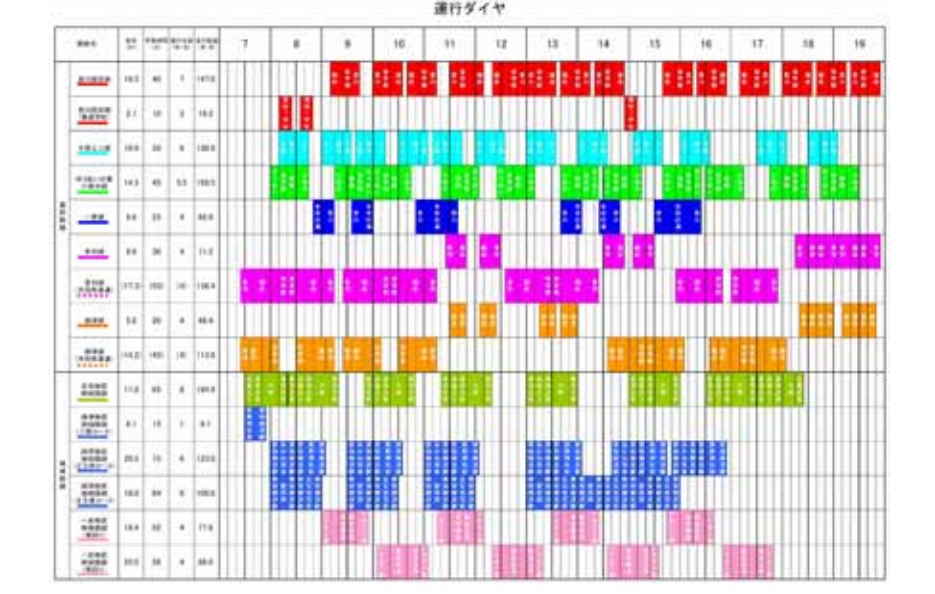
3. 生活交通ネットワーク計画の変更について

豊川市コミュニティバスの運行開始日は、運行車両確保の状況より、10月1日から11月1日に変更しました。
上記変更に伴い年間の運行日に変更が生じる関係上、走行キロや運行経費などの諸数値の変更を行います。
また、運行準備に備えた運行経路の細部調整に伴う変更や、路線名称に関しても合わせて変更します。

年始の迂回運行に伴う変更数値は暫定値のため、今後の迂回距離の具体的な計測に伴い、変更数値が若干変わる場合があります。

前回会議（6月24日）から修正した箇所（1 / 4）

該当ページ	変更後	変更前	変更理由																																																																																																												
3 頁	1 - 2 . 必要性 （中略） 短期事業期間には、以下の 1 1 の項目について具体的な取り組みを行うこととしており、新設バス路線による運行を平成 2 3 年 <u>1 1</u> 月 1 日から開始することを予定しています。	1 - 2 . 必要性 （中略） 短期事業期間には、以下の 1 1 の項目について具体的な取り組みを行うこととしており、新設バス路線による運行を平成 2 3 年 1 0 月 1 日から開始することを予定しています。	・ 運行開始日の変更に伴う修正																																																																																																												
3 頁	1 - 3 . 計画期間 地域公共交通確保維持改善事業の補助対象期間との整合性を考慮して、平成 2 3 年 <u>1 1</u> 月～平成 2 6 年 9 月の 3 年間とします。	1 - 3 . 計画期間 地域公共交通確保維持改善事業の補助対象期間との整合性を考慮して、平成 2 3 年 1 0 月～平成 2 6 年 9 月の 3 年間とします。	・ 運行開始日の変更に伴う修正																																																																																																												
8 頁			・ 運行ルートの細部調整及びバス停名称の変更に伴う修正																																																																																																												
9 頁	<table><tr><th>区分</th><th>路線名</th><th>運行本数 (往復)</th><th>運行日</th><th>使用車両</th></tr><tr><td rowspan="9">基幹 路線</td><td>豊川国府線</td><td>7 本/日</td><td>毎日</td><td rowspan="2">小型バス 1 台</td></tr><tr><td>養護学校経由</td><td>3 本/日</td><td>毎日</td></tr><tr><td>千両三上線</td><td>6 本/日</td><td>毎日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>ゆうあいの里小坂井線</td><td>5.5 本/日</td><td>毎日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>一宮線</td><td>4 本/日</td><td>毎日</td><td>中・大型バス 1 台</td></tr><tr><td rowspan="2">音羽線</td><td>国府駅止まり</td><td>4 本/日</td><td rowspan="2">ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>市役所直通</td><td>4 本/日</td></tr><tr><td rowspan="2">御津線</td><td>国府駅止まり</td><td>4 本/日</td><td rowspan="2">ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>市役所直通</td><td>4 本/日</td></tr><tr><td rowspan="5">地域 路線</td><td>音羽地区 つつじバス</td><td>8 本/日</td><td>毎日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td rowspan="3">御津地区 ハートフル号</td><td>金野・北部小線</td><td>1 本/日</td><td rowspan="3">ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>金野・豊沢線</td><td>6 本/日</td></tr><tr><td>赤根・大草線</td><td>6 本/日</td></tr><tr><td>一宮地区 本宮線のんほい号</td><td>4 本/日</td><td>火・水・木 土曜日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr></table> ※運休日について ・ 基幹路線全線、地域路線の音羽地区と御津地区は、年始の 1/1～1/3 を運休。 ・ 御津地区の金野・北部小線については、夏休み期間中の 8/1～8/31 を運休。 ・ 地域路線の一宮地区は、年末年始の 12/29～1/3 を運休。	区分	路線名	運行本数 (往復)	運行日	使用車両	基幹 路線	豊川国府線	7 本/日	毎日	小型バス 1 台	養護学校経由	3 本/日	毎日	千両三上線	6 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台	ゆうあいの里小坂井線	5.5 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台	一宮線	4 本/日	毎日	中・大型バス 1 台	音羽線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台	市役所直通	4 本/日	御津線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台	市役所直通	4 本/日	地域 路線	音羽地区 つつじバス	8 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台	御津地区 ハートフル号	金野・北部小線	1 本/日	ジャンボタクシー 1 台	金野・豊沢線	6 本/日	赤根・大草線	6 本/日	一宮地区 本宮線のんほい号	4 本/日	火・水・木 土曜日	ジャンボタクシー 1 台	<table><tr><th>区分</th><th>路線名</th><th>運行本数 (往復)</th><th>運行日</th><th>使用車両</th></tr><tr><td rowspan="9">基幹 路線</td><td>豊川国府線</td><td>7 本/日</td><td>毎日</td><td rowspan="2">小型バス 1 台</td></tr><tr><td>養護学校経由</td><td>3 本/日</td><td>毎日</td></tr><tr><td>千両三上線</td><td>6 本/日</td><td>毎日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>ゆうあいの里小坂井線</td><td>5.5 本/日</td><td>毎日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>一宮線</td><td>4 本/日</td><td>毎日</td><td>中・大型バス 1 台</td></tr><tr><td rowspan="2">音羽線</td><td>国府駅止まり</td><td>4 本/日</td><td rowspan="2">ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>市役所直通</td><td>4 本/日</td></tr><tr><td rowspan="2">御津線</td><td>国府駅止まり</td><td>4 本/日</td><td rowspan="2">ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>市役所直通</td><td>4 本/日</td></tr><tr><td rowspan="5">地域 路線</td><td>音羽地区 地域路線</td><td>8 本/日</td><td>毎日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td rowspan="3">御津地区 地域路線</td><td>① 西コース</td><td>1 本/日</td><td rowspan="3">ジャンボタクシー 1 台</td></tr><tr><td>②③西コース</td><td>6 本/日</td></tr><tr><td>④⑤東コース</td><td>6 本/日</td></tr><tr><td>一宮地区 地域路線</td><td>4 本/日</td><td>火・水・木 土曜日</td><td>ジャンボタクシー 1 台</td></tr></table>	区分	路線名	運行本数 (往復)	運行日	使用車両	基幹 路線	豊川国府線	7 本/日	毎日	小型バス 1 台	養護学校経由	3 本/日	毎日	千両三上線	6 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台	ゆうあいの里小坂井線	5.5 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台	一宮線	4 本/日	毎日	中・大型バス 1 台	音羽線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台	市役所直通	4 本/日	御津線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台	市役所直通	4 本/日	地域 路線	音羽地区 地域路線	8 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台	御津地区 地域路線	① 西コース	1 本/日	ジャンボタクシー 1 台	②③西コース	6 本/日	④⑤東コース	6 本/日	一宮地区 地域路線	4 本/日	火・水・木 土曜日	ジャンボタクシー 1 台	・ 路線名称の正式確定を踏まえた修正 ・ 運行日の細部調整に伴う追記
区分	路線名	運行本数 (往復)	運行日	使用車両																																																																																																											
基幹 路線	豊川国府線	7 本/日	毎日	小型バス 1 台																																																																																																											
	養護学校経由	3 本/日	毎日																																																																																																												
	千両三上線	6 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
	ゆうあいの里小坂井線	5.5 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
	一宮線	4 本/日	毎日	中・大型バス 1 台																																																																																																											
	音羽線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
		市役所直通	4 本/日																																																																																																												
	御津線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
		市役所直通	4 本/日																																																																																																												
地域 路線	音羽地区 つつじバス	8 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
	御津地区 ハートフル号	金野・北部小線	1 本/日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
		金野・豊沢線	6 本/日																																																																																																												
		赤根・大草線	6 本/日																																																																																																												
	一宮地区 本宮線のんほい号	4 本/日	火・水・木 土曜日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
区分	路線名	運行本数 (往復)	運行日	使用車両																																																																																																											
基幹 路線	豊川国府線	7 本/日	毎日	小型バス 1 台																																																																																																											
	養護学校経由	3 本/日	毎日																																																																																																												
	千両三上線	6 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
	ゆうあいの里小坂井線	5.5 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
	一宮線	4 本/日	毎日	中・大型バス 1 台																																																																																																											
	音羽線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
		市役所直通	4 本/日																																																																																																												
	御津線	国府駅止まり	4 本/日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
		市役所直通	4 本/日																																																																																																												
地域 路線	音羽地区 地域路線	8 本/日	毎日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
	御津地区 地域路線	① 西コース	1 本/日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											
		②③西コース	6 本/日																																																																																																												
		④⑤東コース	6 本/日																																																																																																												
	一宮地区 地域路線	4 本/日	火・水・木 土曜日	ジャンボタクシー 1 台																																																																																																											

該当ページ	変更後	変更前	変更理由
10頁			・運行ダイヤの細部調整に伴う修正
11頁	※年始の豊川稲荷周辺のバスの迂回 年始の期間中は、豊川稲荷の参拝客が多く訪れ、周辺地区の道路が非常に混雑するため、下図のように一部ルートを変更して運行します。 1) 対象日：1/4以降の平日を含む日曜まで、及び次週の土日祝日 2) 対象路線：豊川国府線（迂回時間 8時～17時） 千両三上線（迂回時間 全便） 一宮線（迂回時間 全便） 新豊線（迂回時間 全便） 豊川線（迂回時間 8時～17時）  	変更前は記載なし	・年始の運行経路の細部調整に伴う追加

前回会議（６月２４日）から修正した箇所（３／４）

該当ページ	変更後	変更前	変更理由																																																																																																												
13頁	4) その他の料金設定 次の利用者については、記載のとりの料金とします。 a. 未就学児： <u>同伴者1人につき1人まで無料</u>	4) その他の料金設定 次の利用者については、記載のとりの料金とします。 a. 未就学児と同伴者1人につき1人まで：無料	・表現の修正																																																																																																												
13頁	3 - 4 . 運行期間 (中略) 地域路線については、平成23年11月1日に運行開始予定の3地区以外の新たな路線については、運行準備が整い次第、順次運行を開始します。	3 - 4 . 運行期間 (中略) 地域路線については、平成23年10月1日に運行開始予定の3地区以外の新たな路線については、運行準備が整い次第、順次運行を開始します。	・運行開始日の変更に伴う修正																																																																																																												
13頁	<table><tr><th>区分</th><th>平成23年度</th><th>平成24年度</th><th>平成25年度</th><th>平成26年度</th></tr><tr><td>基幹路線</td><td>11月1日 運行開始予定 必要に応じ改善</td><td>● 移動計画に 合わせ改善</td><td>◎ 5月：新市民病院へ移転 抜本的に 改善</td><td></td></tr><tr><td>地域路線</td><td>11月1日 運行開始予定 必要に応じ改善</td><td>● 必要に応じ改善</td><td>● 必要に応じ改善</td><td></td></tr></table> ※矢印は生活交通ネットワーク計画としての3ヵ年の運行期間を示します。	区分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	基幹路線	11月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 移動計画に 合わせ改善	◎ 5月：新市民病院へ移転 抜本的に 改善		地域路線	11月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善		<table><tr><th>区分</th><th>平成23年度</th><th>平成24年度</th><th>平成25年度</th><th>平成26年度</th></tr><tr><td>基幹路線</td><td>10月1日 運行開始予定 必要に応じ改善</td><td>● 移動計画に 合わせ改善</td><td>◎ 5月：新市民病院へ移転 抜本的に 改善</td><td></td></tr><tr><td>地域路線</td><td>10月1日 運行開始予定 必要に応じ改善</td><td>● 必要に応じ改善</td><td>● 必要に応じ改善</td><td></td></tr></table> ※矢印は生活交通ネットワーク計画としての3ヵ年の運行期間を示します。	区分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	基幹路線	10月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 移動計画に 合わせ改善	◎ 5月：新市民病院へ移転 抜本的に 改善		地域路線	10月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善		・運行開始日の変更に伴う修正																																																																														
区分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度																																																																																																											
基幹路線	11月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 移動計画に 合わせ改善	◎ 5月：新市民病院へ移転 抜本的に 改善																																																																																																												
地域路線	11月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善																																																																																																												
区分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度																																																																																																											
基幹路線	10月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 移動計画に 合わせ改善	◎ 5月：新市民病院へ移転 抜本的に 改善																																																																																																												
地域路線	10月1日 運行開始予定 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善	● 必要に応じ改善																																																																																																												
15頁	3 - 4 . 地域公共交通確保維持改善事業の活用路線 平成23年11月1日から運行開始を目指す路線は、基幹路線6路線、地域路線3路線です。	3 - 4 . 地域公共交通確保維持改善事業の活用路線 平成23年10月1日から運行開始を目指す路線は、基幹路線6路線、地域路線3路線です。	・運行開始日の変更に伴う修正																																																																																																												
16頁	<table><tr><th colspan="11">基幹路線及び地域路線の地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持関係）への適合性</th></tr><tr><th rowspan="2">補助事業の基準*</th><th colspan="6">基幹路線</th><th colspan="4">地域路線</th></tr><tr><th>豊川国府線 国府駅～ 豊川駅前</th><th>千岡 三上線</th><th>ゆうあいの 里 小坂井線</th><th>一宮線</th><th>音羽線 国府駅 止まり</th><th>御津線 市役所 直通</th><th>音羽地区 地域路線</th><th>御津地区 地域路線</th><th colspan="2">一宮地区 地域路線</th></tr><tr><td>①当該補助対象期間中に新たに運行を開始する</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>②省略</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr></table> 途中略	基幹路線及び地域路線の地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持関係）への適合性											補助事業の基準*	基幹路線						地域路線				豊川国府線 国府駅～ 豊川駅前	千岡 三上線	ゆうあいの 里 小坂井線	一宮線	音羽線 国府駅 止まり	御津線 市役所 直通	音羽地区 地域路線	御津地区 地域路線	一宮地区 地域路線		①当該補助対象期間中に新たに運行を開始する	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	②省略	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	<table><tr><th colspan="11">基幹路線及び地域路線の地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持関係）への適合性</th></tr><tr><th rowspan="2">補助事業の基準*</th><th colspan="6">基幹路線</th><th colspan="4">地域路線</th></tr><tr><th>豊川国府線 国府駅～ 豊川駅前</th><th>千岡 三上線</th><th>ゆうあいの 里 小坂井線</th><th>一宮線</th><th>音羽線 国府駅 止まり</th><th>御津線 市役所 直通</th><th>音羽地区 地域路線</th><th>御津地区 地域路線</th><th colspan="2">一宮地区 地域路線</th></tr><tr><td>①当該補助対象期間中に新たに運行を開始する</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>②省略</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr></table> 途中略	基幹路線及び地域路線の地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持関係）への適合性											補助事業の基準*	基幹路線						地域路線				豊川国府線 国府駅～ 豊川駅前	千岡 三上線	ゆうあいの 里 小坂井線	一宮線	音羽線 国府駅 止まり	御津線 市役所 直通	音羽地区 地域路線	御津地区 地域路線	一宮地区 地域路線		①当該補助対象期間中に新たに運行を開始する	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	②省略	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	・運行開始日の変更に伴う修正
基幹路線及び地域路線の地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持関係）への適合性																																																																																																															
補助事業の基準*	基幹路線						地域路線																																																																																																								
	豊川国府線 国府駅～ 豊川駅前	千岡 三上線	ゆうあいの 里 小坂井線	一宮線	音羽線 国府駅 止まり	御津線 市役所 直通	音羽地区 地域路線	御津地区 地域路線	一宮地区 地域路線																																																																																																						
①当該補助対象期間中に新たに運行を開始する	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○																																																																																																					
②省略	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○																																																																																																					
基幹路線及び地域路線の地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持関係）への適合性																																																																																																															
補助事業の基準*	基幹路線						地域路線																																																																																																								
	豊川国府線 国府駅～ 豊川駅前	千岡 三上線	ゆうあいの 里 小坂井線	一宮線	音羽線 国府駅 止まり	御津線 市役所 直通	音羽地区 地域路線	御津地区 地域路線	一宮地区 地域路線																																																																																																						
①当該補助対象期間中に新たに運行を開始する	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○																																																																																																					
②省略	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○																																																																																																					

該当ページ	変更後	変更前	変更理由																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
17～19頁	表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（平成24年度） <table><tr><th rowspan="2">都道府県 （市区町村）</th><th rowspan="2">運行予定者名</th><th rowspan="2">運行系統名</th><th rowspan="2">地域間幹線／地域内フィーダーの別</th><th rowspan="2">確保維持事業に要する国庫補助額（千円）</th><th colspan="2">地域内フィーダー系統の基準適合（別表6「補助対象の基準」）</th></tr><tr><th>基準①で該当する要件</th><th>基準②で該当する要件</th></tr><tr><td rowspan="9">愛知県 （豊川市）</td><td>豊鉄バス㈱</td><td>豊川国府線</td><td>地域内フィーダー</td><td>3,463.0</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄バス㈱</td><td>豊川国府線迂回路</td><td>地域内フィーダー</td><td>53.0</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄タクシー㈱</td><td>千両三上線</td><td>地域内フィーダー</td><td>1,705.5</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄タクシー㈱</td><td>千両三上線迂回路</td><td>地域内フィーダー</td><td>45.0</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄タクシー㈱</td><td>ゆうあいの里小坂井線</td><td>地域内フィーダー</td><td>2,041.5</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄タクシー㈱</td><td>音羽線</td><td>地域内フィーダー</td><td>1,799.0</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄タクシー㈱</td><td>御津線</td><td>地域内フィーダー</td><td>1,484.5</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄タクシー㈱</td><td>一宮地区地域路線東回り</td><td>地域内フィーダー</td><td>675.0</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td>豊鉄タクシー㈱</td><td>一宮地区地域路線西回り</td><td>地域内フィーダー</td><td>743.0</td><td>□－①</td><td>ニ－①</td></tr><tr><td colspan="4">合 計</td><td>12,009</td><td></td><td></td></tr></table> （注） 1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。 2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。 3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。 1：変更後の頁は、平成24年度の一覧表を代表して掲載しています。 2：年始の迂回路の距離は会議後に具体的な計測を行いますので、数値が若干変わる場合があります。	都道府県 （市区町村）	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額（千円）	地域内フィーダー系統の基準適合（別表6「補助対象の基準」）		基準①で該当する要件	基準②で該当する要件	愛知県 （豊川市）	豊鉄バス㈱	豊川国府線	地域内フィーダー	3,463.0	□－①	ニ－①	豊鉄バス㈱	豊川国府線迂回路	地域内フィーダー	53.0	□－①	ニ－①	豊鉄タクシー㈱	千両三上線	地域内フィーダー	1,705.5	□－①	ニ－①	豊鉄タクシー㈱	千両三上線迂回路	地域内フィーダー	45.0	□－①	ニ－①	豊鉄タクシー㈱	ゆうあいの里小坂井線	地域内フィーダー	2,041.5	□－①	ニ－①	豊鉄タクシー㈱	音羽線	地域内フィーダー	1,799.0	□－①	ニ－①	豊鉄タクシー㈱	御津線	地域内フィーダー	1,484.5	□－①	ニ－①	豊鉄タクシー㈱	一宮地区地域路線東回り	地域内フィーダー	675.0	□－①	ニ－①	豊鉄タクシー㈱	一宮地区地域路線西回り	地域内フィーダー	743.0	□－①	ニ－①	合 計				12,009			表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者 <table><tr><th>都 道 府 県 （ 市 区 町 村 ）</th><th>補 助 対 象 事 業 者 名</th><th>補 助 対 象 系 統 数</th><th>確保維持事業に要する国庫補助額（千円）</th></tr><tr><td rowspan="10">愛知県豊川市</td><td>豊鉄バス株式会社</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>豊鉄タクシー株式会社</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	都 道 府 県 （ 市 区 町 村 ）	補 助 対 象 事 業 者 名	補 助 対 象 系 統 数	確保維持事業に要する国庫補助額（千円）	愛知県豊川市	豊鉄バス株式会社	1		豊鉄タクシー株式会社	6																										・表形式の変更 ・計画期間である平成24年度～26年度の3カ年に表を分割																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
都道府県 （市区町村）	運行予定者名						運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額（千円）	地域内フィーダー系統の基準適合（別表6「補助対象の基準」）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		基準①で該当する要件	基準②で該当する要件																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
愛知県 （豊川市）	豊鉄バス㈱	豊川国府線	地域内フィーダー	3,463.0	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄バス㈱	豊川国府線迂回路	地域内フィーダー	53.0	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄タクシー㈱	千両三上線	地域内フィーダー	1,705.5	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄タクシー㈱	千両三上線迂回路	地域内フィーダー	45.0	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄タクシー㈱	ゆうあいの里小坂井線	地域内フィーダー	2,041.5	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄タクシー㈱	音羽線	地域内フィーダー	1,799.0	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄タクシー㈱	御津線	地域内フィーダー	1,484.5	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄タクシー㈱	一宮地区地域路線東回り	地域内フィーダー	675.0	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	豊鉄タクシー㈱	一宮地区地域路線西回り	地域内フィーダー	743.0	□－①	ニ－①																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
合 計				12,009																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
都 道 府 県 （ 市 区 町 村 ）	補 助 対 象 事 業 者 名	補 助 対 象 系 統 数	確保維持事業に要する国庫補助額（千円）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
愛知県豊川市	豊鉄バス株式会社	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	豊鉄タクシー株式会社	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20～31頁	＜豊鉄バス株式会社＞（平成24年度） 表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域内フィーダー系統（乗合バス型運行）用） <table><tr><th>事業者名</th><th colspan="10">豊鉄バス株式会社</th></tr><tr><td colspan="11">1. 申請事業者の概要</td></tr><tr><td rowspan="4">補助対象期間の前々年度の損益状況</td><td>乗 合</td><td>バ ス</td><td>事 業</td><td>・</td><td>自 家</td><td>用 有</td><td>償 旅</td><td>客</td><td>運 送</td><td></td></tr><tr><td>営業収益</td><td>1,152,840</td><td>千円</td><td></td><td>営業外収益</td><td>883</td><td>千円</td><td>経常収益（イ）</td><td>1,153,723</td><td>千円</td></tr><tr><td>営業費用</td><td>1,399,402</td><td>千円</td><td></td><td>営業外費用</td><td>1,830</td><td>千円</td><td>経常費用（ロ）</td><td>1,401,232</td><td>千円</td></tr><tr><td>営業損益</td><td>△ 246,562</td><td>千円</td><td></td><td>営業外損益</td><td>△ 947</td><td>千円</td><td>経常損益</td><td>△ 247,509</td><td>千円</td></tr><tr><td>補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）</td><td colspan="2">4,339,886.8</td><td>km</td><td></td><td colspan="2">82.34</td><td>%</td><td>経常収支率</td><td colspan="2">82.34</td></tr><tr><td colspan="11">2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益</td></tr><tr><td>補助ブロック名</td><td colspan="2">補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ</td><td colspan="2">地域キロ当たり標準経常費用 ホ</td><td colspan="2">キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ</td><td colspan="4">キロ当たり経常収益 イ÷ハ</td></tr><tr><td>東海</td><td colspan="2">322円 87銭</td><td colspan="2">338円 59銭</td><td colspan="2">322円 87銭</td><td colspan="4">265円 84銭</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">円 銭</td><td colspan="2">円 銭</td><td colspan="2">円 銭</td><td colspan="4">円 銭</td></tr><tr><td colspan="11">3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合</td></tr><tr><th rowspan="2">補助ブロック名</th><th rowspan="2">申請番号</th><th rowspan="2">運行系統名</th><th colspan="2">運行系統</th><th rowspan="2">計画運行日数</th><th>系統キロ程</th><th colspan="2">補助ブロック外乗入部分のキロ程</th><th rowspan="2">同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程</th><th rowspan="2">補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率</th><th rowspan="2">計画実車走行キロ</th></tr><tr><th>起点</th><th>主な経由地</th><th>終点</th><th>チ</th><th>リ</th><th>ス</th><th>（「チー（リ＋ス）」÷チ＝ル</th><th>ヲ</th></tr><tr><td rowspan="2">東海</td><td>1</td><td>豊川国府線</td><td>豊川駅前</td><td>豊川体育館前 国府駅</td><td>324</td><td>日</td><td>往10.4km （平均） 復10.4km</td><td>10.4km</td><td>往0.0km （平均） 復0.0km</td><td>0.0km</td><td>往10.4km （平均） 復10.4km</td><td>100%</td><td>47,673.6km</td></tr><tr><td>2</td><td>豊川国府線迂回路</td><td>豊川駅前</td><td>豊川体育館前 国府駅</td><td>8</td><td>日</td><td>往10.7km （平均） 復12.1km</td><td>11.4km</td><td>往0.0km （平均） 復0.0km</td><td>0.0km</td><td>往10.7km （平均） 復12.1km</td><td>100%</td><td>729.6km</td></tr><tr><td>合計</td><td>系統</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>往21.1km （平均） 復22.5km</td><td>21.8km</td><td>往0.0km （平均） 復0.0km</td><td>0.0km</td><td>往21.1km （平均） 復22.5km</td><td></td><td>48,403.2km</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">補助ブロック名</th><th rowspan="2">申請番号</th><th rowspan="2">補助対象経常費用の戻込額</th><th rowspan="2">補助対象系統のキロ当たり経常収益（前々年度の実績額）</th><th rowspan="2">補助対象系統の経常費用から経常収益の戻込額</th><th rowspan="2">補助対象経常費用から経常収益の戻込額</th><th rowspan="2">補助対象経費の戻込額</th><th colspan="2">返又はタのうちいずれか少ないほうの額</th><th rowspan="2">レのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの</th><th rowspan="2">補助対象経費</th><th rowspan="2">補助対象経費の1/2</th><th rowspan="2">国庫補助上乗額</th><th rowspan="2">国庫補助金内定申請額（ホ又はタのうちいずれか少ないほうの額）</th></tr><tr><th>ワ×カ＝ヨ</th><th>ワ×9÷20＝タ</th></tr><tr><td rowspan="2">東海</td><td>1</td><td>15,392,373円</td><td>177円 57銭</td><td>8,465,806円</td><td>6,926,569円</td><td>6,926,569円</td><td>6,926,569円</td><td>6,926,569円</td><td>6,926,569円</td><td>3,463.0千円</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>235,565円</td><td>177円 57銭</td><td>129,560円</td><td>106,005円</td><td>106,004円</td><td>106,004円</td><td>106,004円</td><td>106,004円</td><td>53.0千円</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td>15,627,940円</td><td>177円 57銭</td><td>8,595,366円</td><td>7,032,574円</td><td>7,032,572円</td><td>7,032,572円</td><td>7,032,572円</td><td>7,032,572円</td><td>3,516.0千円</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 1：変更後の頁は、平成24年度の豊鉄バス株式会社の一覧表を代表して掲載しています。 2：年始の迂回路の距離は会議後に具体的な計測を行いますので、数値が若干変わる場合があります。	事業者名	豊鉄バス株式会社										1. 申請事業者の概要											補助対象期間の前々年度の損益状況	乗 合	バ ス	事 業	・	自 家	用 有	償 旅	客	運 送		営業収益	1,152,840	千円		営業外収益	883	千円	経常収益（イ）	1,153,723	千円	営業費用	1,399,402	千円		営業外費用	1,830	千円	経常費用（ロ）	1,401,232	千円	営業損益	△ 246,562	千円		営業外損益	△ 947	千円	経常損益	△ 247,509	千円	補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）	4,339,886.8		km		82.34		%	経常収支率	82.34		2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益											補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ		地域キロ当たり標準経常費用 ホ		キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ		キロ当たり経常収益 イ÷ハ				東海	322円 87銭		338円 59銭		322円 87銭		265円 84銭					円 銭		円 銭		円 銭		円 銭				3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合											補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統		計画運行日数	系統キロ程	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ	起点	主な経由地	終点	チ	リ	ス	（「チー（リ＋ス）」÷チ＝ル	ヲ	東海	1	豊川国府線	豊川駅前	豊川体育館前 国府駅	324	日	往10.4km （平均） 復10.4km	10.4km	往0.0km （平均） 復0.0km	0.0km	往10.4km （平均） 復10.4km	100%	47,673.6km	2	豊川国府線迂回路	豊川駅前	豊川体育館前 国府駅	8	日	往10.7km （平均） 復12.1km	11.4km	往0.0km （平均） 復0.0km	0.0km	往10.7km （平均） 復12.1km	100%	729.6km	合計	系統						往21.1km （平均） 復22.5km	21.8km	往0.0km （平均） 復0.0km	0.0km	往21.1km （平均） 復22.5km		48,403.2km	補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の戻込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益（前々年度の実績額）	補助対象系統の経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経費の戻込額	返又はタのうちいずれか少ないほうの額		レのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上乗額	国庫補助金内定申請額（ホ又はタのうちいずれか少ないほうの額）	ワ×カ＝ヨ	ワ×9÷20＝タ	東海	1	15,392,373円	177円 57銭	8,465,806円	6,926,569円	6,926,569円	6,926,569円	6,926,569円	6,926,569円	3,463.0千円				2	235,565円	177円 57銭	129,560円	106,005円	106,004円	106,004円	106,004円	106,004円	53.0千円				合計		15,627,940円	177円 57銭	8,595,366円	7,032,574円	7,032,572円	7,032,572円	7,032,572円	7,032,572円	3,516.0千円				＜豊鉄バス株式会社＞（平成24～26年度） 表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域内フィーダー系統（乗合バス型運行）用） <table><tr><th>事業者名</th><th colspan="10">豊鉄バス株式会社</th></tr><tr><td colspan="11">1. 申請事業者の概要</td></tr><tr><td rowspan="4">補助対象期間の前々年度の損益状況</td><td>乗 合</td><td>バ ス</td><td>事 業</td><td>・</td><td>自 家</td><td>用 有</td><td>償 旅</td><td>客</td><td>運 送</td><td></td></tr><tr><td>営業収益</td><td>1,152,840</td><td>千円</td><td></td><td>営業外収益</td><td>883</td><td>千円</td><td>経常収益（イ）</td><td>1,153,723</td><td>千円</td></tr><tr><td>営業費用</td><td>1,399,402</td><td>千円</td><td></td><td>営業外費用</td><td>1,830</td><td>千円</td><td>経常費用（ロ）</td><td>1,401,232</td><td>千円</td></tr><tr><td>営業損益</td><td>△ 246,562</td><td>千円</td><td></td><td>営業外損益</td><td>△ 947</td><td>千円</td><td>経常損益</td><td>△ 247,509</td><td>千円</td></tr><tr><td>補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）</td><td colspan="2">4,339,886.8</td><td>km</td><td></td><td colspan="2">82.34</td><td>%</td><td>経常収支率</td><td colspan="2">82.34</td></tr><tr><td colspan="11">2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益</td></tr><tr><td>補助ブロック名</td><td colspan="2">補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ</td><td colspan="2">地域キロ当たり標準経常費用 ホ</td><td colspan="2">キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ</td><td colspan="4">キロ当たり経常収益 イ÷ハ</td></tr><tr><td>東海</td><td colspan="2">322円 87銭</td><td colspan="2">338円 59銭</td><td colspan="2">322円 87銭</td><td colspan="4">265円 84銭</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">円 銭</td><td colspan="2">円 銭</td><td colspan="2">円 銭</td><td colspan="4">円 銭</td></tr><tr><td colspan="11">3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合</td></tr><tr><th rowspan="2">補助ブロック名</th><th rowspan="2">申請番号</th><th rowspan="2">運行系統名</th><th colspan="2">運行系統</th><th rowspan="2">計画運行日数</th><th>系統キロ程</th><th colspan="2">補助ブロック外乗入部分のキロ程</th><th rowspan="2">同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程</th><th rowspan="2">補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率</th><th rowspan="2">計画実車走行キロ</th></tr><tr><th>起点</th><th>主な経由地</th><th>終点</th><th>チ</th><th>リ</th><th>ス</th><th>（「チー（リ＋ス）」÷チ＝ル</th><th>ヲ</th></tr><tr><td rowspan="2">東海</td><td>1</td><td>豊川国府線</td><td>豊川駅前</td><td>豊川体育館前 国府駅</td><td>366</td><td>日</td><td>往10.5Km （平均） 復10.5Km</td><td>10.5Km</td><td>往0.0Km （平均） 復0.0Km</td><td>0.0Km</td><td>往10.5Km （平均） 復10.5Km</td><td>100%</td><td>53,802.0km</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>往10.5Km （平均） 復10.5Km</td><td>10.5Km</td><td>往0.0Km （平均） 復0.0Km</td><td>0.0Km</td><td>往10.5Km （平均） 復10.5Km</td><td></td><td>53,802.0km</td></tr><tr><td>合計</td><td>系統</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>往10.5Km （平均） 復10.5Km</td><td>10.5Km</td><td>往0.0Km （平均） 復0.0Km</td><td>0.0Km</td><td>往10.5Km （平均） 復10.5Km</td><td></td><td>53,802.0km</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">補助ブロック名</th><th rowspan="2">申請番号</th><th rowspan="2">補助対象経常費用の戻込額</th><th rowspan="2">補助対象系統のキロ当たり経常収益（前々年度の実績額）</th><th rowspan="2">補助対象系統の経常費用から経常収益の戻込額</th><th rowspan="2">補助対象経常費用から経常収益の戻込額</th><th rowspan="2">補助対象経費の戻込額</th><th colspan="2">返又はタのうちいずれか少ないほうの額</th><th rowspan="2">レのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの</th><th rowspan="2">補助対象経費</th><th rowspan="2">補助対象経費の1/2</th><th rowspan="2">国庫補助上乗額</th><th rowspan="2">国庫補助金内定申請額（ホ又はタのうちいずれか少ないほうの額）</th></tr><tr><th>ワ×カ＝ヨ</th><th>ワ×9÷20＝タ</th></tr><tr><td rowspan="2">東海</td><td>1</td><td>17,371,051円</td><td>円 銭</td><td>9,554,078円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816千円</td><td>3,908.0千円</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td>17,371,051円</td><td>円 銭</td><td>9,554,078円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816,972円</td><td>7,816千円</td><td>3,908.0千円</td><td></td><td></td></tr></table>	事業者名	豊鉄バス株式会社										1. 申請事業者の概要											補助対象期間の前々年度の損益状況	乗 合	バ ス	事 業	・	自 家	用 有	償 旅	客	運 送		営業収益	1,152,840	千円		営業外収益	883	千円	経常収益（イ）	1,153,723	千円	営業費用	1,399,402	千円		営業外費用	1,830	千円	経常費用（ロ）	1,401,232	千円	営業損益	△ 246,562	千円		営業外損益	△ 947	千円	経常損益	△ 247,509	千円	補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）	4,339,886.8		km		82.34		%	経常収支率	82.34		2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益											補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ		地域キロ当たり標準経常費用 ホ		キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ		キロ当たり経常収益 イ÷ハ				東海	322円 87銭		338円 59銭		322円 87銭		265円 84銭					円 銭		円 銭		円 銭		円 銭				3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合											補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統		計画運行日数	系統キロ程	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ	起点	主な経由地	終点	チ	リ	ス	（「チー（リ＋ス）」÷チ＝ル	ヲ	東海	1	豊川国府線	豊川駅前	豊川体育館前 国府駅	366	日	往10.5Km （平均） 復10.5Km	10.5Km	往0.0Km （平均） 復0.0Km	0.0Km	往10.5Km （平均） 復10.5Km	100%	53,802.0km							往10.5Km （平均） 復10.5Km	10.5Km	往0.0Km （平均） 復0.0Km	0.0Km	往10.5Km （平均） 復10.5Km		53,802.0km	合計	系統						往10.5Km （平均） 復10.5Km	10.5Km	往0.0Km （平均） 復0.0Km	0.0Km	往10.5Km （平均） 復10.5Km		53,802.0km	補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の戻込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益（前々年度の実績額）	補助対象系統の経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経費の戻込額	返又はタのうちいずれか少ないほうの額		レのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上乗額	国庫補助金内定申請額（ホ又はタのうちいずれか少ないほうの額）	ワ×カ＝ヨ	ワ×9÷20＝タ	東海	1	17,371,051円	円 銭	9,554,078円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816千円	3,908.0千円																合計		17,371,051円	円 銭	9,554,078円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816千円	3,908.0千円			・運行開始日の変更、運行日数の変更、路線延長の確定に伴う数値修正 ・計画期間である平成24年度～26年度の3カ年に交通事業者ごとで表を分割
事業者名	豊鉄バス株式会社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1. 申請事業者の概要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助対象期間の前々年度の損益状況	乗 合	バ ス	事 業	・	自 家	用 有	償 旅	客	運 送																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	営業収益	1,152,840	千円		営業外収益	883	千円	経常収益（イ）	1,153,723	千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	営業費用	1,399,402	千円		営業外費用	1,830	千円	経常費用（ロ）	1,401,232	千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	営業損益	△ 246,562	千円		営業外損益	△ 947	千円	経常損益	△ 247,509	千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）	4,339,886.8		km		82.34		%	経常収支率	82.34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ		地域キロ当たり標準経常費用 ホ		キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ		キロ当たり経常収益 イ÷ハ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
東海	322円 87銭		338円 59銭		322円 87銭		265円 84銭																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	円 銭		円 銭		円 銭		円 銭																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統		計画運行日数	系統キロ程	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			起点	主な経由地		終点	チ	リ				ス	（「チー（リ＋ス）」÷チ＝ル	ヲ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
東海	1	豊川国府線	豊川駅前	豊川体育館前 国府駅	324	日	往10.4km （平均） 復10.4km	10.4km	往0.0km （平均） 復0.0km	0.0km	往10.4km （平均） 復10.4km	100%	47,673.6km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	2	豊川国府線迂回路	豊川駅前	豊川体育館前 国府駅	8	日	往10.7km （平均） 復12.1km	11.4km	往0.0km （平均） 復0.0km	0.0km	往10.7km （平均） 復12.1km	100%	729.6km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合計	系統						往21.1km （平均） 復22.5km	21.8km	往0.0km （平均） 復0.0km	0.0km	往21.1km （平均） 復22.5km		48,403.2km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の戻込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益（前々年度の実績額）	補助対象系統の経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経費の戻込額	返又はタのうちいずれか少ないほうの額		レのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上乗額	国庫補助金内定申請額（ホ又はタのうちいずれか少ないほうの額）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							ワ×カ＝ヨ	ワ×9÷20＝タ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
東海	1	15,392,373円	177円 57銭	8,465,806円	6,926,569円	6,926,569円	6,926,569円	6,926,569円	6,926,569円	3,463.0千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	2	235,565円	177円 57銭	129,560円	106,005円	106,004円	106,004円	106,004円	106,004円	53.0千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
合計		15,627,940円	177円 57銭	8,595,366円	7,032,574円	7,032,572円	7,032,572円	7,032,572円	7,032,572円	3,516.0千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
事業者名	豊鉄バス株式会社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1. 申請事業者の概要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助対象期間の前々年度の損益状況	乗 合	バ ス	事 業	・	自 家	用 有	償 旅	客	運 送																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	営業収益	1,152,840	千円		営業外収益	883	千円	経常収益（イ）	1,153,723	千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	営業費用	1,399,402	千円		営業外費用	1,830	千円	経常費用（ロ）	1,401,232	千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	営業損益	△ 246,562	千円		営業外損益	△ 947	千円	経常損益	△ 247,509	千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）	4,339,886.8		km		82.34		%	経常収支率	82.34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ		地域キロ当たり標準経常費用 ホ		キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ		キロ当たり経常収益 イ÷ハ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
東海	322円 87銭		338円 59銭		322円 87銭		265円 84銭																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	円 銭		円 銭		円 銭		円 銭																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統		計画運行日数	系統キロ程	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			起点	主な経由地		終点	チ	リ				ス	（「チー（リ＋ス）」÷チ＝ル	ヲ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
東海	1	豊川国府線	豊川駅前	豊川体育館前 国府駅	366	日	往10.5Km （平均） 復10.5Km	10.5Km	往0.0Km （平均） 復0.0Km	0.0Km	往10.5Km （平均） 復10.5Km	100%	53,802.0km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							往10.5Km （平均） 復10.5Km	10.5Km	往0.0Km （平均） 復0.0Km	0.0Km	往10.5Km （平均） 復10.5Km		53,802.0km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合計	系統						往10.5Km （平均） 復10.5Km	10.5Km	往0.0Km （平均） 復0.0Km	0.0Km	往10.5Km （平均） 復10.5Km		53,802.0km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の戻込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益（前々年度の実績額）	補助対象系統の経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経常費用から経常収益の戻込額	補助対象経費の戻込額	返又はタのうちいずれか少ないほうの額		レのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上乗額	国庫補助金内定申請額（ホ又はタのうちいずれか少ないほうの額）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							ワ×カ＝ヨ	ワ×9÷20＝タ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
東海	1	17,371,051円	円 銭	9,554,078円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816千円	3,908.0千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
合計		17,371,051円	円 銭	9,554,078円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816,972円	7,816千円	3,908.0千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

4 . 利用者意見の収集について

(1) 目的

バスの運行開始による利用者数や利用者の乗継等の利用実態の把握、利用者によるバス路線の評価や感想を把握するため、基幹路線、地域路線、新豊線・豊川線の豊川市内の区間について利用者アンケート調査を行います。

(2) 調査対象路線

基幹路線、地域路線、新豊線・豊川線において、調査を行います。

表) 路線の運行日と調査対象区間

区分	路線名	運行日	区間
基幹路線	豊川国府線	毎日	全区間
	千両三上線	毎日	全区間
	ゆうあいの里小坂井線	毎日	全区間
	一宮線	毎日	全区間
	音羽線	毎日	全区間
	御津線	毎日	全区間
地域路線	つつじバス(音羽地区)	毎日	全区間
	ハートフル号 (御津地区)	金野・北部小	月～金 全区間
		金野・豊沢ノ赤根・大草	月・水・金 全区間
		上佐脇・広石ノ下佐脇・御馬	火・木・土 全区間
		本宮線のんはい号(一宮地区)	火水木土 全区間
広域路線	新豊線・豊川線	毎日	正岡～東上

(3) 調査日 (案)

運行開始から利用に慣れる期間を約 3 ヶ月間設けた後に、以下の日程で調査を行います。

① 豊川国府線、一宮線、新豊線・豊川線

- ・平成 2 4 年 1 月下旬頃の 2 日間
- ・予備日：2 日間を予定

千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線、音羽地区地域路線、御津地区地域路線、一宮地区地域路線（以降、その他基幹路線と地域路線 3 路線と称す）

- ・平成 2 4 年 1 月下旬頃の 7 日間（土日含めた 1 週間）

(4) 配布と回収方法

調査票の配布方法と実施方法を以下に示します。

① アンケート調査票配布方法

- ・豊川国府線、一宮線、新豊線・豊川線は、上記調査日に調査員が各路線の全便に乗車し全利用者に対して、車内でアンケート調査票を配布します。
- ・その他基幹路線と地域路線 3 路線は、運転手が利用者に対してアンケート調査票を手渡しで配布します。
- ・アンケートの回答は 1 日分のみ回答していただきます。

回収方法

- ・どちらも配布後、自宅等で記入して頂いた後、郵送で回収します。

周知方法

- ・千両三上線、ゆうあいの里小坂井線、音羽線、御津線、音羽地区地域路線、御津地区地域路線、一宮地区地域路線では、調査期間中、運転手による調査協力の要請アナウンスを行います。

(5) 設問と活用方法

調査項目は大項目 4 つで設計し、データの活用方法を下表に示します。

表) アンケートの項目と活用方法

大項目	小項目	活用方法
バスの利用状況	利用目的・目的地（2 つまで）	・乗降バス停や乗継バス停、利用路線、利用目的、利用頻度など利用実態の把握
	利用した路線	
	乗換え地点	
	利用頻度	
バスの満足度	バス全体の満足度の評価	・詳細の項目の満足状況や改善要望箇所の把握
	項目別の満足度の評価	
自由意見の記入	バス全体の意見	・利用者からの意見を集め、改善点などを把握
	乗継に関する意見	
	その他に関する意見	
個人属性		個人属性の把握／年齢別の集計に活用

バスの利用状況では、乗車降車バス停と乗継バス停、利用頻度を聞き、利用者がどのような利用を行っているかを把握します。満足度の評価の設問では、各項目の満足度を評価していただき、満足度が低い項目を把握します。

また、自由意見を記述するスペースを設け、様々な意見を収集できるよう工夫します。

(6) 調査票

別紙を参照願います。

(7) 調査の周知

2 週間ほど前より、調査に関する掲示をバスの車内や主要バス停にて行います。

5. バスの利用促進・PR等について

(1) 豊川市バスマップ・ポケット時刻表

豊川市コミュニティバスの運行内容の周知を図るため、豊川市バスマップ、ポケット時刻表を作成し、以下のとおり配布しました。

市民への配布

10月15日号の広報紙に綴じて配布

主要施設への配布

市役所や各支所において配布

住民説明会で配布

参加者全員に配布

(2) 住民説明会の実施

住民や地域へ広く周知を図る目的のため中学校区単位で、10回に分けて説明会を行いました。説明会では、本日の資料4を用いて説明を行いました。

開催日	時間	会場名	参加者数
10月 8日(土)	10時	八南市民館	38
	14時	豊川公民館	31
10月 9日(日)	10時	桜ヶ丘ミュージアム	20
	14時	コミュニティセンター国府市民館	14
10月10日(月・祝)	10時	御津文化会館	76
	14時	音羽文化ホール	21
10月15日(土)	10時	牛久保公民館	16
	14時	勤労福祉会館	11
10月16日(日)	10時	小坂井生涯学習会館	15
	14時	農業者トレーニングセンター	31
合 計			273

(3) 利用者助成券の配布

市役所福祉課では、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方に対して、利用助成券を配布することとします。

(4) 試験運行の実施

市民への周知を図るため、基幹路線及び地域路線全線で実際の運行車両を使用して、実際の運行経路及び時刻表による試験運行を行いました。

試験運行日

平成23年10月27日(木)、28日(金)の2日間

運賃

無料

その他

試験運行日は、現在運行中の音羽地区コミュニティバス、御津福祉乗合タクシーは運休します。

(5) コミュニティバス運行開始式

実証運行の開始を記念して、コミュニティバス運行開始式を開催します。

日時

平成23年10月31日(月) 午後3時から

場所

豊川市役所正面玄関前

内容

- ・バスキャラクター入賞作品の表彰
- ・運行車両の披露 など

(6) キャラクターの選考

募集期間

平成23年8月10日～9月12日

応募総数

82点

応募者内訳

ア) 性別

男性：34人 女性：34人

イ) 住所別

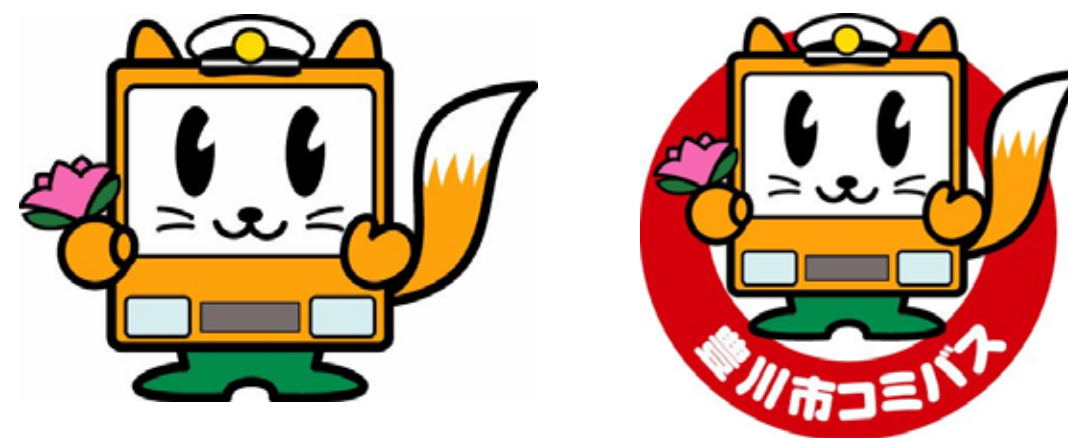
市内：54人、県内：6人、県外：8人

ウ) 年代別

～9歳：40人、10代：8人、20代：4人、30代：5人、40代：4人

50代：3人、60代：4人

キャラクターの採用作品



最優秀賞：名称【こんた】