

豊川市 通学路の安全点検状況 【平成30年度】

平成30年12月11日現在

学校名 豊川市立御津北部小学校

学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備 考	
				対策(予定)内容	対策(予定)年度
1	豊川市御津町広石神子田地内 児童館前の横断歩道からの道路	市道	横断歩道を渡ってからの直進道路は通学路で あるが、歩道がない。交通量も少なくはない。	・外側線を設置	平成30年度
2	豊川市御津町広石船津地内 郵便局東の横断歩道	県道	横断歩道があるが、車が多く、渡るタイミングが 難しい。	・通学路変更検討	次年度以降
3	豊川市御津町広石祓田地内 神社前の交差点	県道	横断歩道があるが、車が多く、渡るタイミングが 難しい。	・継続的な注意喚起	

学校名 豊川市立 御津南部 小学校

学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備 考	
				対策(予定)内容	対策(予定)年度
1	国道23号線 御津町浜田交差点 西方交差点の横断	国道	23号線、スピードが出ていて、信号無視の車も多い。	・警察による取締強化	
2	県道小坂井御津線 御津町下佐脇の全 般。特に新白川橋の東たもと(小坂井よ り)の横断歩道	県道	県道小坂井御津線が道幅狭く曲がりくねっているのに、交通量が多く、スピードも速い。国道23号バイパス下りを、為当で下りずに御津小坂井で下りて、抜けていく車が多い。児童はできるだけこの道を通らない横断しないようにしているが、ここは横断せざるをえず危険。	・ドットで車道を狭めてセンターラインなし、北側歩道を広くとるという対策済 ・ボールの設置 ※橋の改修工事計画あり。	平成30年度 ※改修工事は次年度以降
3	御津町西方梨野地内 東海道本線の下をぐる梨野ガード	市道	車の通りが多く、意外にスピードも出ている。グリーンベルトは施されている。	・継続的な注意喚起	
4	御津町御馬長床地内～御馬西地内	市道	道幅がとても狭いが、抜け道に使う車も多い。	・外側線を設置	平成30年度内予定
5	御津町上佐脇屋敷地内 県道前芝国府停車場線のT字路	県道	見通しが悪く、交通量も多い。	・ポストコーン設置 ・東側の外側線設置検討	平成30年度 一部対策済み (外側線は次年度以降)
6	御津町上佐脇中区地内 点滅信号交差点	県道	登校時間帯に車の交通量が多く、スピードが出ている車も多い。	・点滅信号を撤去検討 ・LED付一時停止表示とカラー塗装検討	次年度以降
7	御津町坪野地内 主要地方道東三河環状線 堀合交差点の地下道	県道	雨の日など暗い。大雨のとき水が溜まる。昨年度大雨のあと、地域の方がボランティアでポンプを使って排水してくれた。防犯上も良くない。	・排水ポンプ更新	平成30年度
8	国道23号線 御津町御馬東地内歩道橋	国道	歩道橋が古く、水はけが悪く、雨の日には滑りやすい。	・補修	次年度以降
9	「5」から「6」の間	県道	キャッツアイ(道路境界線鋸)を避けて、歩道側に跨いで走行する車が多い。	・歩道に着色	次年度以降
10	御津町大草上竹地内 コンビニエンスストア駐車場出入り口	市道	コンビニができて車の往来が多くなった。通学路なので、車の運転手にも気を付けてもらいたい。	・電柱に通学路の表示を巻く	次年度以降

学校名 豊川市立 小坂井東小学校

学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備 考	
				対策(予定)内容	対策(予定)年度
1	豊川市小坂井町北浦地内 三叉路	市道	登校時、交通量が多い。にもかかわらず横断歩道がないため、大変危険だった。	・通学路変更	平成30年度
2	豊川市伊奈町新町畑地内 五叉路	市道	車や自転車の交通量が多いのにもかかわらず、横断歩道がないため、曲がってきた車両と接触しかける事案が発生している。保護者からも横断歩道設置の要望が出ている。	・どこで横断させるかを学校で検討	次年度以降

学校名	豊川市立小坂井西小学校
-----	-------------

学校通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	道路種 別	通学路の状況・危険の内容	備 考	
				対策(予定)内容	対策(予定)年度
1	豊川市伊奈町縫殿地内 西小坂井踏切及び横断歩道	市道	車の交通量が非常に多く、登下校で通行する児童も多い。踏切を渡るとすぐに横断歩道があるために、横断歩道で車の通過を待つと、踏切内で立ち往生してしまう児童もいる状態。さらに、雨の日は列が長くなり、危険が増す。現在は交通指導員が1名で対応。	・交通指導員もいて、対策されている。 ・さらなる児童への注意喚起	
2	豊川市伊奈町佐脇原地内 県道384小坂井御津線 柳橋	県道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車上の区別が白線のみになっている。	・グリーンベルト等の設置	次年度以降
3	豊川市美園1丁目と3丁目の間の道 東西を横断するためのいくつかの交差点	市道	美園の住宅から出る主要な道路になっているため南北の車の交通が多く、速度も速い。登校時には西側から東側へ横断する児童もあり、危険。	・外側線の設置	平成30年度内予定
4	豊川市伊奈町縫殿地内 公園前横断歩道	市道	交通量が非常に多く、道がカーブしている部分に横断歩道があるため、車の内輪が待機している子どもに当たる可能性が高い。(下校時)	・ポストコーンの設置	平成30年度
5	豊川市伊奈町新屋地内 フロイデンホール前	市道	フロイデンホール前は、抜け道として通行するなど車の出入りが激しい。フロイデンホール前の横断歩道を通行する子どももいるが、この横断歩道を使用するためには新屋北側に住む子どもはいったんフロイデンホール側に渡る必要があり、現在は横断歩道のないところを横断している。	・横断歩道の設置	次年度以降