

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成27年 3月16日

計画の名称	22 光と緑に映え、ゆたかで、住みよい、夢のあるまち(活力創出基盤整備)			
計画の期間	平成23年度 ～ 平成27年度 (5年間)	交付対象	豊川市	
計画の目標				

豊川市は、豊川稲荷をはじめとする歴史文化や自然環境に恵まれ、また、農業、工業、商業のバランス良い産業発展を背景に地域の活力を向上させてきた。平成の大合併により宝飯4町と合併を行い、18万人都市として、合併後の全市域の均等発展と地域の活力をさらに向上させるためには、産業基盤や住環境の基礎となる道路整備などの基盤整備等が必要となっている。そこで、賑わいと活力のある豊川市を創出するため、道路等の基盤整備を推進し、道路交通の円滑化を図り、歩行者も安心して通行できる道路環境を目指す。あわせて、住環境、産業環境の向上に資する都市基盤整備等を行い、地域の活力向上を図るものである。

本計画では、必要な道路整備事業等の基盤整備を実施し、「元気の出るまち」、「住みたくなるまち」豊川市を、市民と協働で目指すものである。

計画の成果目標（定量的指標）																																
<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちづくり（社会資本整備）に係る市民満足度を-1.1ポイントから+7.3ポイントに上昇</li> <li>・市内の名所・集客施設への訪問客数が5,174,514人(H22) から5,205,847人(H27)に増加</li> <li>・市内全域の交通事故年間発生件数を1,378件を1,330件へ減少</li> </ul>																																
定量的指標の定義及び算定式																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H23当初)</th> <th>中間目標値 (H25末)</th> <th>最終目標値 (H27末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市民意識調査の内、まちづくり（社会資本整備）に係る市民満足度の合計を集計する。</td> <td>-1.1ポイント</td> <td>+4.5ポイント</td> <td>+7.3ポイント</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市内名所・集客施設への訪問客数を集計する。</td> <td>5,174,514人</td> <td>5,204,385人</td> <td>5,205,847人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市内全域の交通事故年間発生件数を集計する。</td> <td>1,378件</td> <td>1,378件</td> <td>1,330件</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)	市民意識調査の内、まちづくり（社会資本整備）に係る市民満足度の合計を集計する。	-1.1ポイント	+4.5ポイント	+7.3ポイント		市内名所・集客施設への訪問客数を集計する。	5,174,514人	5,204,385人	5,205,847人		市内全域の交通事故年間発生件数を集計する。	1,378件	1,378件	1,330件	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																												
	当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)																													
市民意識調査の内、まちづくり（社会資本整備）に係る市民満足度の合計を集計する。	-1.1ポイント	+4.5ポイント	+7.3ポイント																													
市内名所・集客施設への訪問客数を集計する。	5,174,514人	5,204,385人	5,205,847人																													
市内全域の交通事故年間発生件数を集計する。	1,378件	1,378件	1,330件																													
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,044 百万円	A	1,992 百万円	B	0 百万円	C	52 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.5%																						

交付対象事業

A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
22-A1-2	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	改築	(2)国府財賀線	現道拡幅L=600m	豊川市						134	※4-A162より移行
22-A1-9	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	修繕	(1)篠東野口線外190路線	区画線設置等 L=150km	豊川市						55	※9-A8より移行
22-A1-13	街路	一般	豊川市	直接	豊川市	区画	改築	豊川西部地区(都)姫街道線外	区画整理 A=90.5ha	豊川市						180	※5-A45より移行
22-A1-14	街路	一般	豊川市	直接	豊川市	区画	改築	豊川駅東地区(都)豊川牧野線外	区画整理 A=53.7ha	豊川市						1,020	※5-A44より移行
22-A1-35	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	改築	(他)場正免仲上1号線	現道拡幅L=160m	豊川市						36	
22-A1-37	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	改築	(他)仲荒野口1号線	現道拡幅L=900m	豊川市						129	
22-A1-38	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	改築	(1)穂ノ原六角線	現道拡幅L=220m	豊川市						102	
22-A1-39	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	改築	(2)篠田足山田線	道路改築L=620m	豊川市						150	
22-A1-40	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	改築	(2)正岡牛久保線	道路改築L=800m	豊川市						91	
22-A1-41	道路	一般	豊川市	直接	豊川市	市町村道	改築	(他)御津下佐脇縄手野先線<立切橋>	橋梁改築L=34.9m	豊川市						95	
合計																1,992	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
合計																0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
22-C1-2	施設整備	一般	豊川市	直接	豊川市	観光案内情報提供	観光施設等の案内板	観光施設等案内板設置 N=40基	豊川市						51	※9-C2より移行	
22-C1-3	地域振興	一般	豊川市	直接	豊川市	観光案内情報提供	観光施設等のPR	観光施設案内マップ等作成	豊川市						1	※9-C3より移行	
合計																52	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
22-C1-2	市外から当市へやってくる観光客に道路や観光施設の案内板の設置を行うことにより、地理に不案内な観光客が円滑に観光地へ到達することができる。このことにより道路利用者の利便性が向上し観光客が増加することにより、活力計画の目標である賑わいと活力の創造が期待できる。	
22-C1-3	平成22年2月の合併により、市域及び道路網が変更となったため、観光施設間の移動を支援するマップ等を作成し、観光客(道路利用者)の交通利便性を向上させる。道路整備及び観光案内板の整備と一体的に行うことにより、さらなる効果が生まれ、活力計画の目標である賑わいと活力の創造が期待できる。	

その他関連する事業

計画等の名称		45 光と緑に映え、ゆたかで、住みよい、夢のあるまち(安心・安全な道路交通網の確保)							
事業種別		交付対象	要素となる事業名(事業箇所)		市町村名		全体事業費(百万円)	備考	
22-A1'-1	道路	豊川市	(他) 紅里東裏線		豊川市		55	※45-A1'-1へ移行(防災・安全)	
22-A1'-3	道路	豊川市	(1) 野口平尾線		豊川市		37	※45-A1'-2へ移行(防災・安全)	
22-A1'-4	道路	豊川市	(1) 上宿樽井線		豊川市		23	※45-A1'-3へ移行(防災・安全)	
22-A1'-6	道路	豊川市	(1) 伊奈美和通線		豊川市		31	※45-A1'-5へ移行(防災・安全)	
22-A1'-7	道路	豊川市	(1) 木戸長草線		豊川市		9	※45-A1'-6へ移行(防災・安全)	
22-A1'-10	道路	豊川市	(2) 伊奈鳥川線外120路線		豊川市		34	※45-A1'-8へ移行(防災・安全)	
22-A1'-11	道路	豊川市	(他) 大池一宮豊線外9路線		豊川市		19	※45-A1'-9へ移行(防災・安全)	
22-A1'-12	道路	豊川市	(他) 桜木通四丁目美幸一丁目線外11路線		豊川市		30	※45-A1'-10へ移行(防災・安全)	
22-A1'-19	道路	豊川市	(他) 大草西方線<御津橋>		豊川市		193	※45-A1'-15へ移行(防災・安全)	
22-A1'-23	道路	豊川市	(他) 高畑八反田線<行明橋>		豊川市		2	※45-A1'-19へ移行(防災・安全)	
22-A1'-33	道路	豊川市	(他) 横町椎木線<下橋>		豊川市		108	※45-A1'-29へ移行(防災・安全)	
22-A1'-36	道路	豊川市	(他) 宮前宮下線		豊川市		59	※45-A1'-31へ移行(防災・安全)	
45-A1-32	道路	豊川市	(1) 平井新町線外50路線		豊川市		1		
45-A1-33	道路	豊川市	(1) 樽井市田線他4路線		豊川市		98		
45-A1-34	道路	豊川市	(1) 城跡市役所線<上野川橋>他16路線		豊川市		25	※45-A1'-11-14、20-28、30年繰上	
45-A1-35	計画・調査	豊川市	橋梁長寿命化修繕計画		豊川市		71		
45-A1-36	計画・調査	豊川市	道路付属物点検・計画		豊川市		6		
45-A1-37	計画・調査	豊川市	道路法面工等点検・計画		豊川市		3		
45-A1-38	都市防災	豊川市	都市防災総合推進事業(豊川防災地区外4地区)		豊川市		36		
45-A1-39	都市防災	豊川市	都市防災総合推進事業(豊川防災地区外4地区)		豊川市		22		
45-A1-40	都市防災	豊川市	都市防災総合推進事業(豊川防災地区外4地区)		豊川市		1		
45-A1-41	住宅	豊川市	狭あい道路整備等促進事業		豊川市		5		
45-A1-42	道路	豊川市	(2) 足山田大木線		豊川市		16		
45-A1-43	道路	豊川市	(2) 御油美世賜線		豊川市		69		
22-C1'-1	施設整備	豊川市	地域の安全性確保のための防犯灯設置		豊川市		43	※45-C1'-1へ移行(防災・安全)	
22-C1'-2	計画・調査	豊川市	橋梁長寿命化修繕計画(点検含む)		豊川市		29	※45-C1'-2へ移行(防災・安全)	
22-C1'-3	都市防災	豊川市	津波ライン路面標示整備		豊川市		5	※45-C1'-2へ移行(防災・安全)	

A'	953 百万円	B'	0 百万円	C'	77 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	4.2%
----	---------	----	-------	----	--------	---------------------------------------	------

(参考図面) 活力創出基盤整備

